

# Sessió de retorn

## Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Gener de 2023

# Sessió de retorn. Pla d'accions de mobilitat del Gòtic

Data: 23/01/2023, 18:30h

Durada prevista: 2h

## **Assistència**

### Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra,	Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella
Sra. Patricia Garcia,	GMD PSC
Sra. Míriam González,	GMD Cs

### Persones i entitats assistents:

Associació Professional de Guies de Turisme

Escola Drassanes

Barna Centre

### Tècnics/ques municipals:

Sr. Josep Maria Coll, Direcció de Serveis de Llicències i d'Espai Públic de Ciutat Vella

Sr. Gerard Verdés, Tècnic de Democràcia Activa i referent de Participació a Ciutat Vella

**Total d'assistents: 13 persones (4 dones i 9 homes)**

## **Ordre del dia:**

1. Benvinguda
2. Retorn del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic
3. Torn obert de paraules

## 1. Benvinguda.

Aurora Huerga, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de retorn del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels treballadors i tothom és benvingut/da. Explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.

Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat de Ciutat Vella, explica que es va fer un primer retorn a través del Consell de Barri, però es va valorar que no era suficient. Per tant, s'ha decidit fer una sessió específica de retorn del procés.

## 2. Retorn del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic.

Josep Maria Coll, Director de Serveis de Llicències i d'Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, indica que el que es presenta són les temàtiques que s'han tractat en el procés participatiu i ho farà de forma resumida perquè ja s'estan començant a implementar.

Es fa un repàs del calendari de la participació d'aquest procés:

- 6 de juny de 2022: obertura del Decidim
- 21 de juny de 2022: sessió informativa (19 participants i 11 propostes)
- 12 de juliol de 2022: sessió de propostes (11 participants i 30 propostes)
- 17 de juliol de 2022: tancament de propostes del Decidim (5 participants i 18 propostes)
- 23 de gener de 2023, sessió de retorn.

El tècnic indica que s'està prenent nota de la sessió i de les intervencions i que s'elaborarà una acta, que serà penjada al Decidim.

Es mostra en pantalla l'origen de les propostes per àmbit, des d'on Josep Maria Coll explica que es veu clarament que el tema principal ha estat la bicicleta i el vehicle de mobilitat personal (VMP), enfront la distribució urbana de mercaderies (DUM) i el vehicle rodat.

El tècnic destaca i explica les propostes que s'han derivat de la participació ciutadana del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic:

- Xarxa de vianants:
  - Protegim les escoles. Escola Drassanes. Fer que el carrer Nou de Sant Francesc sigui de doble sentit únicament per accedir al pàrquing i per a veïnat.
  - Protegim les escoles. EBM Carabassa. S'impedirà l'accés al carrer Carabassa des de carrer Ample.
- Xarxa de bicicletes:
  - Regulació de bicicletes i VMP en funció de les dimensions del carrer, de la densitat de vianants i del sentit de la circulació.
    - En estudi: prohibir la circulació de bicicletes i VMP als carrers amb amplada inferior als 4 metres.
- DUM i aparcament:
  - Ubicar els camions de distribució de mercaderies al perímetre del barri, amb un carril multiús que permeti fer la DUM.
  - Millorar la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes.
- Xarxa de vehicle rodat:

- Incorporar millores en els sistemes de detecció de vehicles i reconfigurar la programació de l'horari dels accessos.
- Pacificar i ordenar la mobilitat en l'entorn de l'escola Drassanes i del l'EBM del carrer Carabassa

Es mostra en pantalla el calendari previst de les diferents accions del Pla del Gòtic, assenyalant quines es portaran a terme durant el període 2023-2025.

Es pot consultar la presentació completa al [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)

### 3. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Veïna: Demana si al carrer Ferran es tancarà el trànsit.	<p>Josep Maria Coll explica que seguirà havent-hi el trànsit que hi havia, però s'ha implementat un sistema flexible perquè les bicicletes puguin anar en els dos sentits de la marxa. Ara s'ha implementat aquest sistema amb uns senyals que funcionen durant 21 hores al dia sense problema. Només hi havia un problema a les hores de càrrega i descarrega. Per possibilitar i millorar la seguretat d'aquest moviment que ja es ve efectuant durant aquestes 3 hores.</p> <p>El que s'ha fet a la zona del pas de vianants és deixar uns espais on els vehicles de càrrega i descarrega no poden aparcar. Són aquests espais on la bicicleta veu un camió que ve, la bicicleta es pot apartar, i el camió continua. Es pot resguardar en lloc de xocar directament amb el camió o envair la vorera. S'està tancant la valoració, però s'estima que està funcionant prou bé per mantenir-ho.</p>
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una de les veïnes assenyala que les places que constaven a un dels plànols com DUM, al Gòtic Sud, són d'autobusos.</li> <li>• Demana on podrà informar-se de les ubicacions del bus discrecional.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll assenyala que al Passeig Colom ho han treballat directament amb mobilitat i han aconseguit que les places de la zona d'autobusos discrecionals (canalitzant les queixes de veïns en relació amb la quantitat de gent que s'aglomerava amb els encotxaments), alguns se n'aniran a Casc Antic a la Plaça i la Llotja, que hi ha algunes places reubicades.</p> <p>Sobre la segona consulta, es deriva als serveis de Mobilitat.</p>
Veïna: Assenyala que els encotxaments i desencotxaments tenen el seu origen en el Passeig de Colom, des dels creuers, una activitat sistemàtica que no podem oblidar que omple el barri de turistes. Demana que es	Josep Maria Coll indica que aquest no és l'espai adequat per tractar aquesta qüestió, ja que depèn de Mobilitat i Turisme i és més d'àmbit de ciutat.

Intervenció	Resposta
traslladi aquesta activitat a un altre espai.	
Inés, veïna: Afegeix que no només són els creuers, sinó persones que venen d'altres punts de Catalunya.	Josep Maria Coll explica que no han desaparegut aquests punts, es reubicaran i s'iniciaran en 3 o 4 mesos. S'implementen els DUM on hi havia els autobusos discrecionals, que han proposat que no hi siguin.
Veïna: Pregunta per l'aparcament de vehicles en superfície.	Josep Maria Coll explica que els aparcaments privats no estan contemplats, però es dirigeixen a què tots els veïns haurien de poder arribar a casa seva amb un vehicle perquè a tot arreu ha de poder arribar una ambulància. Dit això, el tècnic esmenta que amb les càmeres es guanyarà molt amb el tema de permisos, respecte a les pilones, i targetes. Des de l'aplicatiu es donarà permís per donar d'alta qualsevol matrícula pel seu propi ús i pugui entrar amb taxi, car-sharing, propietat o qualsevol vehicle sempre que ho demani. Està previst per mobilitat que s'implementi a finals de 2023. Els que no sàpiguen fer funcionar l'aplicatiu podran trucar al 010.
Veïna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta si els transportistes només podran descarregar al matí.</li> <li>• Valora que hi ha molts serveis que tindran problemes per accedir al barri. Explica que si té una fuita i ha de venir el tècnic/a amb les eines i ha d'aparcar a 1km potser no l'atenen.</li> </ul>	Josep Maria Coll explica que, com ha esmentat abans, efectivament han tret la franja de la tarda. L'horari de càrrega i descarrega queda de 9:30 a 12:30h del matí. Respecte a la segona intervenció, el tècnic explica que els serveis d'emergències podran accedir al barri adequadament.
Veí: Pregunta per què es posen càmeres i no es mantenen les pilones Les càmeres tindran un sistema que podrà portar a errors, les pilones no. Assenyala que el sistema de càmeres el que busca és recaptar diners.	Josep Maria Coll explica que quan van regular l'accés al Raval ho van fer amb càmeres, criteri que Mobilitat ja ve aplicant des de fa una anys, quan es va implementar unes primeres al casc Antic. En aquells moments, amb Mobilitat van canviar el criteri de posar pilones per posar càmeres, ja que són més flexibles. És cert que multen més perquè multen el que queda filmat, però són més flexibles en els moments de problemes o emergències com bombers, ambulàncies o cossos de seguretat i necessitat. La pilona obliga a trucar a algú que obri i, per tant, que hi hagi una persona a l'altre costat. Si hi ha 50 o 60 pilones ha d'haver-hi responsables que se n'ocupin.
Veí: Demana si a l'aplicació que regularà l'accés dels veïns i veïnes i DUM, estaran	Josep Maria Coll explica que qui estigui validat a l'aplicació podrà accedir sense

Intervenció	Resposta
senyalitzats els accessos.	problemes al barri.
Veïna: Demana si el bus a demanda estarà condicionat per aquestes limitacions.	Josep Maria Coll explica que no estarà limitat perquè és un transport públic, de la mateixa forma que els taxis. S'està treballant actualment i acabant de tancar al detall com funcionarà.
Veí: Pregunta com ha quedat el carrer Ample.	Josep Maria Coll indica que serà restringit al trànsit. Però sense càmera.
Veí: Explica que utilitza vehicle de lloguer i es queixa que no podrà entrar al barri fins que no estigui disponible l'aplicació	Josep Maria Coll explica que està previst posar-hi el senyal mentre no s'instal·la l'aplicació, però no hi haurà càmera. En qualsevol cas, indica que el veí pot fer una parada, sense entorpir la circulació, segons l'ordenança de circulació, amb el seu vehicle durant 3 minuts i descarregar el cotxe de lloguer.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta si es fa control de les places de residents. Diu que abans portar l'etiqueta de resident era molt efectiu. Actualment, un veí podria portar una etiqueta de transport encara que es porti un cotxe llogat per poder justificar que sigui veí.</li> <li>• Pregunta si podrà fer un recorregut determinat, des de Correus, Fusteria, Baixeres i Via Laietana.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll explica que hi ha un control genèric, no executiu. Pren nota per tenir en compte la demanda.</p> <p>El tècnic confirma que aquest circuit encara es podrà fer.</p>
<p>Montserrat Garrich, veïna del Portal de l'Àngel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demana millorar l'aparcament de motos del carrer Capellans.</li> <li>• Explica que abans hi havia un semàfor d'entrada o de sortida del Gòtic amb una piona. Es va treure la piona i el semàfor, però encara continua pintat a terra l'espai dels senyals i si s'intervé hi caben dues o tres places d'aparcament de motocicleta.</li> <li>• També fa la mateixa petició per davant de la porta de sortida del Col·legi d'Arquitectes del carrer Capellans. Esmenta que està marcat amb groc al mig de les obres per fer la descàrrega de material. Si actualment ja no s'utilitza es demana si es pot habilitar per places d'aparcament de motocicletes.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll agraeix les propostes i respon que es pren nota i es revisarà.</p>

Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esmenta que aquestes peticions s'emmarquen en la problemàtica d'aparcament de motocicletes que hi ha al barri.</li> </ul>	
<p>Veí: Pregunta si les pilones es mantindran o es trauran.</p>	<p>Josep Maria Coll respon que al carrer Duran i Bas encara s'ha d'estudiar, ja que serà un lloc d'entrades d'ambulàncies, i segurament també de sortides. Per tant, ho hauran d'acabar de valorar en funció de les ambulàncies que hi hagi. En funció del nombre d'ambulàncies i de les necessitats del CAP veuran si acabaran posant càmeres o mantenint les pilones.</p>
<p>Aitor Morellas, de Barna Centre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta quins indicadors s'han valorat per determinar que l'ús de bicicletes al carrer Ferran és satisfactori.</li> <li>• Pregunta si la planxa de senyalització al terra en forma de bicicleta de 3x6 metres ha quedat eliminada definitivament.</li> <li>• Pregunta com s'han analitzat les places de DUM per decidir eliminar la franja de migdia.</li> <li>• Reitera que tenir una franja de 15h a 17h és una qüestió de versatilitat. El comerç de proximitat intenta vendre's com un comerç molt més immediat. I el fet que només hi hagi una franja horària de DUM li treu versatilitat de cara al client. Quan hagi de passar aquesta informació als comerciants haurà queixes perquè la franja del matí es veurà com insuficient.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll esmenta que aquest tema no està tancat. Quan s'hagi revisat l'estat de la prova pilot es farà retorn.</p> <p>El tècnic explica que efectivament, tot el que s'ha presentat avui està completat. Hi havia una proposta per no treure-la que no s'ha acceptat.</p> <p>S'han analitzat els aparcaments de DUM regulars i irregulars, per tant, la demanda total. S'ha conclòs que amb la franja de matí és suficient, tenint en compte que s'augmentarà el nombre de places.</p>
<p>Carlos De Mingo, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta si, més enllà de senyalitzar sobre la regulació de bicicletes i VMP, es preveu fer altres intervencions. Assenyala que no es respecten les distàncies entre vianants i bicicletes i VMP. Valora que s'ha de sancionar.</li> <li>• Reitera la seva preocupació i assenyala que el 40% dels atropellaments de vehicles són produïts per VMP.</li> <li>• Pregunta si els patinets poden circular per espais de vianants.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll valora que és impossible multar a tothom i que han de desenvolupar accions que cerquin conscienciar sobre la normativa. Això facilitarà enormement la tasca de control i sanció de GUB.</p> <p>El tècnic respon que els patinets poden circular per espais de vianants en aquells carrers de plataforma única, però reduint la velocitat. En qualsevol cas, el vianant té prioritat.</p>

Intervenció	Resposta
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valora negativament que els patinets circulin per les voreres, sigui quina sigui l'amplada.</li> <li>• Vol deixar constància que els patinets a gran velocitat són un focus d'accidents.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll indica que no coneix les particularitats de la normativa de les voreres de més de 5 metres, però que es pren nota i es revisarà. En qualsevol cas, indica que cap carrer de l'Eixample té més de 5 metres de vorera. Afegeix que sigui quina sigui l'amplada de les voreres, no es pot circular ni en bicicleta ni en VMP a gran velocitat</p>
<p>Teresa, de l'Associació de Veïns del Gòtic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esmenta que hi ha diferència entre patinets, bicicletes i skates. Els patinets elèctrics i les bicicletes poden baixar de la bici o del patinet i anar caminant si hi ha molta gent, però els skaters segueixen i fan molt soroll a la nit.</li> <li>• En relació amb la DUM, valora que si es van reduint els temps, per molt que s'ampliïn les places, hi hauran aglomeracions. Hi hauran problemes d'accés a plaça del Pi, Sant Josep Oriol, plaça Reial.</li> <li>• Pregunta, sobre Passeig de Colom, si es canviarà de lloc l'accés dels turistes que encotxen i descotxen al barri.</li> </ul>	<p>Josep Maria Coll valora que normativament no es pot diferenciar entre uns VMP o altres, s'han d'aplicar les mateixes normes.</p> <p>El tècnic valora que és millor que aquesta aglomeració de DUM es doni en una franja de 3 hores, en uns espais controlats i amb una elevada rotació de vehicles, que no tenir aquest problema durant tot el dia en punts dispersos. Esmenta de nou que s'ampliarà considerablement el nombre de places de DUM.</p> <p>El tècnic explica que els canvis de parades que es preveuen fer dels autobusos discrecionals comportaran un canvi en els itineraris. S'està treballant amb un estudi de guiatge.</p>
<p>Carlos de Mingo, veí: Valora que no hi hauran suficients places si es porta a terme la reducció de franges horàries que s'ha explicat.</p>	<p>Josep Maria Coll explica que al Raval està funcionant i funcionarà al Gòtic, de la mà de BSM. El canvi al Raval era molt més important que el del Gòtic.</p>
<p>Teresa, veïna: Demana que totes aquestes reformes es comuniquin als serveis d'urgències i ambulàncies perquè hi ha situacions que hi passen per llocs on no haurien de passar.</p>	<p>En Josep Maria esmenta que pren nota per passar la informació.</p>
<p>Carlos De Mingo, veí: Pregunta quantes places hi ha de càrrega i descarrega a la plaça Vila de Madrid. Esmenta que Decathlon ha de fer la DUM allà.</p>	<p>Josep Maria Coll recupera la presentació i mostra que en aquest punt actualment no hi ha places, tot i que es fa DUM irregular. Han aconseguit posar 11 places regulades, entre la mateixa plaça i els carrers que hi desemboquen.</p>
<p>Montserrat, veïna: Demana habilitar les targetes dels veïns per poder entrar per qualsevol accés del Gòtic, i no només pel més proper a l'habitatge. Hi ha moltes situacions en les quals Passeig Colom o Via Laietana estan tallats i els veïns han de poder accedir al barri des d'un altre punt.</p>	<p>Josep Maria Coll indica que es pren nota. Afegeix que qualsevol veí que estigui en aquesta situació hauria de sol·licitar-ho, ja sigui a través d'instància genèrica o de l'Iris. És un tràmit que s'ha de demanar individualment, no es pot fer de manera global a tothom, perquè si no cadascú entraria per</p>



<b>Intervenció</b>	<b>Resposta</b>
	on volgués del barri, i generaria problemes de mobilitat.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.