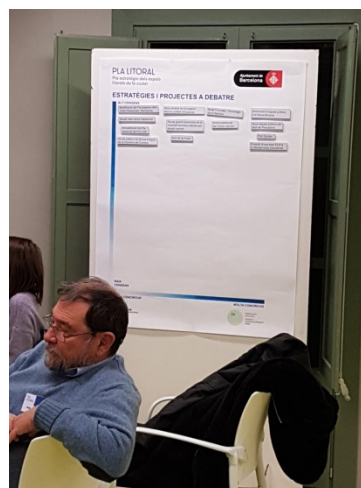


TALLER 4. PROJECTES EN L'ÀMBIT DEL PORT-CIUTAT

Data: 30 de gener de 2019 a les 17:30h
Lloc: Sala Conferències, Centre Cívic Pati Llimona
Assistents: 21 persones

En aquesta sessió es van presentar els 13 projectes de l'àmbit del Port-Ciutat que es van identificar i debatre en el Fòrum participatiu del 1/12/2018. A continuació, a través d'un exercici compartit es van localitzar els projectes en un gràfic de dos eixos: un d'ells anava de baix a alt consens i l'altre de menor a major concreció dels projectes. Un cop situats tots els projectes es va proposar als assistents escollir alguns projectes concrets per tal d'aprofundir en la definició d'accions, la identificació d'agents clau i debatre les dificultats i els factors externs a tenir en compte i comentar les expectatives o beneficis que es preveu aconseguir amb la seva implementació.



Es va constatar que tots els projectes tenien un alt consens i es va suggerir escollir els que tinguessin menys concreció. Després d'un breu debat, es van seleccionar els següents dos projectes:

- Modificació del Pla especial dels molls Drassanes i Barcelona
- Node Formatiu i Tecnològic de la Nàutica

En la segona part de la sessió es va realitzar una dinàmica de treball amb els assistents, que es van dividir en dos grups per tractar de forma específica cadascun dels projectes seleccionats. Per tal de facilitar l'aproximació als projectes es va lliurar als participants una fitxa descriptiva de cada iniciativa amb una proposta d'accions elaborada per l'equip redactor del Pla Litoral així com material de suport per a la dinàmica participativa que un relator va anar complimentant.

A continuació es mostren els resultats obtinguts a cada grup.

Nom del projecte: **MODIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL DELS MOLLS DRASSANES I BARCELONA**

Els resultats del grup de treball, quant a accions i dificultats del projecte, varen ser els següents:

ACCIONS

Considereu que les accions proposades en la fitxa són adequades? Incorporaríeu alguna acció que no estigui contemplada?

- És necessari disposar d'informació sobre superfícies, usos, aforaments, etc. que tenen els molls de Drassanes i Barcelona.
- Criteris a tenir en compte per a concretar l'ús del nou espai públic alliberat pel trasllat de les terminals de creuers i ferris:
 - o Poder donar resposta a demandes veïnals (pistes esportives, bàsquet, esports de sorra, passeig - accés lliure).
 - o Assegurar l'ús públic (lliure accés i lliure utilització).
 - o Ha de ser un espai per un ampli espectre poblacional i un ampli espectre horari.
 - o Caldria evitar l'ús turístic de l'espai. Ha de ser un espai per als veïns.
- La lamina d'aigua alliberada es presenta també com una oportunitat per a fer diversos usos, que hauran d'estar en equilibri amb els usos marítims dels Clubs nàutics i de les embarcacions tipus Golondrinas que amarren al Portal de la Pau.
- Aquests usos al mar, també poden ser esportius (nàutics populars).
- L'estació marítima de Baleària pot ser una oportunitat com a equipament de barri.
- Renaturalitzar l'espai (parc equipat): refugi climàtic. Fer que Montjuïc arribi al mar.
- Crear un mirador per veure la ciutat des d'un altre punt de vista.
- Fer grades a peu de moll per evitar el tall vertical.
- Atracament de vaixells històrics del Museu Marítim i altres entitats.
- Fer la planta baixa del World Trade Center un espai més permeable i amb locals oberts.
- Tenir en compte les necessitats de manteniment.

Les accions tàctiques o pilots són actuacions de baix cost i alt impacte que responen als objectius del projecte i que podrien desenvolupar-se a curt termini. Identifiqueu alguna acció tàctica entre les quals es proposen en la fitxa o que no s'hagi contemplat?

- Obrir o treure la tanca de l'espai d'operacions de la terminal Drassanes.
- Fer pistes esportives "pop-up" (basket, skate, esports de sorra).
- Fer activitats de rem.

DIFICULTATS I EXTERNALITATS

Quins aspectes o problemàtiques poden dificultar o influir en el desenvolupament del projecte?

- La concentració de l'activitat creuerística al Moll Adossat que preveuen els acords entre l'Ajuntament i l'APB pot generar situacions crítiques. Cal un Pla de Mobilitat.
- L'estació marítima de Baleària quedarà allunyada pel trasllat al Moll Adossat. S'hauria d'acostar si es vol afavorir i potenciar l'ús dels ferris.

Nom del projecte: **NODE FORMATIU I TECNOLÒGIC DE LA NÀUTICA**

Els resultats del grup de treball, quant a accions i dificultats del projecte, varen ser els següents:

ACCIONS

Considereu que les accions proposades en la fitxa són adequades? Incorporaríeu alguna acció que no estigui contemplada?

- Mixticitat en els espais i previsió d'usos barrejats.
- Crear espais conjunts compartits (campus).
- Promocionar viviers d'empreses nàutiques.
- Gestionar la congestió viària que pot induir la major afluència a l'àmbit de la Nova Bocana.
- Reforçar el transport públic.
- Repensar el final del passeig Joan de Borbó perquè deixi de ser un cul de sac.

Les accions tàctiques o pilots són actuacions de baix cost i alt impacte que responen als objectius del projecte i que podrien desenvolupar-se a curt termini. Identifiqueu alguna acció tàctica entre les quals es proposen en la fitxa o que no s'hagi contemplat?

- Rehabilitar els tinglados històrics del moll de Llevant (per a activitats conjuntes entre l'Institut de la Nàutica i Facultat de Nàutica, memòria marítima del territori o oficis de mar, etc.).
- Projectes de col·laboració conjunta entre MB92 i la Facultat de Nàutica/Institut de la Nàutica.

DIFICULTATS I EXTERNALITATS

Quins aspectes o problemàtiques poden dificultar o influir en el desenvolupament del projecte?

- Mobilitat (congestió viària).
- Vincle feble entre l'Institut de la Nàutica i la Facultat de Nàutica.
- Espai massa especialitzat.
- Aposta incerta de les empreses de la nàutica per donar feina a estudiants formats a la Facultat de Nàutica i a l'Institut de la Nàutica.
- Nivell insuficient d'anglès dels alumnes.

BALANÇ ANTICIPAT

Quines expectatives de millora teniu en aquest projecte?

- Millorar la sortida laboral dels estudiants d'ensenyaments nàutics.

Un cop finalitzada la dinàmica de cada grup de treball es va fer una posada en comú del resultats de cadascun d'ells.