

Sessió de retorn

Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Gener de 2023



Sessió de retorn. Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic

Data: 23/01/2023, 18:30h

Durada prevista: 2h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Santiago Ibarra,	Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella
Sr. Andrés Pérez,	Conseller de Barri del Casc Antic
Sr. Jordi Callejo,	GMD ERC

Entitats:

AFA Pau Claris

Escola Pere Vila

Centre Sant Pere Apòstol

Personal tècnic:

Sra. Silvia Julián,	Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella
Sr. Gerard Verdés,	Tècnic de Democràcia Activa i referent de Participació a Ciutat Vella

Nombre d'assistents: 17 persones (5 dones i 12 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda
2. Retorn del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic
3. Torn obert de paraules

1. Benvinguda.

Aurora Huerga, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de retorn del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic i Gòtic. Indica que l'edifici de Via Laietana 16, actual seu de CCOO, és la casa dels treballadors i tothom és benvingut/da. Explica que les instal·lacions estan a disposició de les entitats veïnals sempre que les necessitin.

Andrés Pérez, Conseller de Barri del Casc Antic, explica que es va fer un primer retorn a través del Consell de Barri, però es va valorar que no era suficient. Per tant, s'ha decidit fer una sessió específica de retorn del procés.

2. Retorn del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.

Silvia Julián, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Ciutat Vella, indica que el que es presenta no és un document tancat, està en construcció. La voluntat de la sessió present és explicar com s'han incorporat les propostes al Pla d'acció.

Es fa un repàs del calendari de la participació d'aquest procés.

- 6 de juny de 2022: obertura del Decidim.
- 21 de juny de 2022: sessió informativa (19 participants, 11 propostes).
- 12 de juliol de 2022: sessió de propostes (11 participants, 30 propostes).
- 17 de juliol de 2022: tancament de propostes del Decidim (5 participants, 18 propostes).
- 23 de gener de 2023: sessió de retorn.

La tècnica indica que s'està prenent nota de la sessió i de les intervencions i que s'elaborarà una acta, que serà penjada al Decidim.

Es mostren en pantalla l'origen i els àmbits de les propostes generades durant el procés participatiu, un total de 59 aportacions.

Esmentar que les propostes que s'incorporen a partir de la participació al Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic són les següents:

- Xarxa de vianants:
 - Implementar una zona pacificada (sense vehicles) al davant del Palau de la Música (carrer Sant Pere Més Alt).
 - Alliberar de motocicletes les voreres de carrer Princesa i carrer Comerç.
- Xarxa de bicicleta:
 - Regulació de bicicletes i VMP en funció de les dimensions del carrer, de la densitat de vianants i del sentit de la circulació.
 - En estudi: prohibir la circulació de bicicletes i VMP als carrers amb amplada inferior als 4 metres.
 - Incrementar els elements d'aparcament als entorns escolars.
- DUM i aparcament:
 - Millora de la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes.
- Xarxa de vehicle rodat:
 - Restricció del trànsit a Sant Pere Més Baix, garantint l'accés al pàrquing de l'antic cine Manila.
 - Canvi de sentit a un tram de carrer Comerç, evitant accessos de pas al barri des de Lluís Companys.

- Ordenació dels carrers dels entorns del Mercat de Santa Caterina i millora de la senyalització.
- Limitar la velocitat dels vehicles en plataforma única a 10 km/h.
- En estudi: regulació del doble sentit de circulació al carrer Freixures. Doble sentit en horari de DUM, únic sentit circular fora d'horari de DUM.
- En estudi: estudi de canvis en la mobilitat del Passeig de Lluís Companys. S'assenyala que s'està treballant amb Mobilitat aquest estudi, ja que és un eix de ciutat.

Es mostra en pantalla el calendari previst de les diferents accions del Pla del Casc Antic, assenyalant quines es portaran a terme durant el període 2023-2025.

Es pot consultar la presentació completa a decidim.barcelona

3. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Es pregunta si les càmeres d'accés faran sancions econòmiques.	Silvia Julián respon afirmativament. Les persones que accedeixen a pàrquings, veïns i veïnes i serveis estaran acreditats a través d'una aplicació. Es multarà a qui accedeixi i no estigui acreditat.
Sobre la plaça Comercial i la circulació de vehicles, veïna pregunta en quin estat es troba l'acció d'instal·lar elements de mobiliari urbà per reduir la velocitat dels vehicles. Assenyala que els bancs que s'han instal·lat a plaça Comercial són de color gris i no es visualitzen suficientment bé. Pregunta si finalment es farà una pèrgola a plaça Comercial. Pregunta si haurà algun tipus de vegetació a plaça Comercial.	Silvia Julián explica que s'estan implementant els elements de mobiliari urbà i s'ha d'estudiar quin impacte tenen en la velocitat de circulació. Falta col·locar cadires a la resta de la plaça. La idea al darrera d'aquesta acció és que els conductors vegin que és un espai d'estada i relació i no entrin a la plaça, ja que està prohibit. Es pren nota la qüestió sobre la visualitat dels bancs. Sobre la pèrgola, forma part d'un altre projecte i de moment no s'executarà. En relació amb la vegetació, no hi ha previsió de posar-ne en aquest espai. La tècnica assenyala que hi ha un pàrquing a sota i no és viable plantar arbrat. L'única opció són jardineres, que difícilment generarien zones d'ombra. El projecte està en estudi, però en qualsevol cas no forma part del Pla de mobilitat.
Sobre les obres a Via Laietana amb Carrer Sant Pere, es pregunta com es farà per evitar que estacionin motocicletes a les voreres.	Silvia Julián respon que aquest espai quedarà pacificat. No disposa dels detalls perquè les obres a Via Laietana estan fora d'aquest Pla de mobilitat, però es poden consultar els plànols al detall al web de l'Ajuntament.
Veí pregunta pels detalls de l'accés al	Silvia Julián indica que volia explicar aquesta

Intervenció	Resposta
<p>pàrquing de l'antic cine Manila, a Sant Pere Més Baix.</p>	<p>proposta, però per un error tècnic no té el plànol amb els detalls sobre els canvis de sentit a Sant Pere Més Baix. Assenyala que la previsió és habilitar un tram de doble sentit per garantir les entrades i sortides d'aquest pàrquing.</p> <p>Un cop finalitzada la sessió s'explica amb detall al veí.</p>
<p>Sobre l'acció que està en estudi de prohibir la circulació de bicicletes i VMP pels carrers de menys de 4 metres d'amplada, veí pregunta si és una distància arbitrària o si segueix algun criteri predefinit.</p> <p>El veí pregunta quines alternatives hi haurà per moure's en bicicleta pel barri.</p> <p>Valora que serà difícil regular això, en alguns punts més que a altres. Per exemple, hi ha un tram de Sant Pere Més Baix que sembla que no es podrà circular en bicicleta i VMP, però creu que ningú baixarà del vehicle.</p> <p>Pregunta quins itineraris haurà habilitats per anar en bicicleta des de Lluís Companys fins Via Laietana.</p>	<p>Silvia Julián respon que el criteri està definit per l'ordenança de circulació, s'està aplicant la normativa als carrers molt estrets. Bicicletes i VMP hauran de baixar i continuar caminant per aquestes vies. L'acció es reforçarà amb senyalització, indicant la prohibició i els itineraris alternatius per on haurien de circular aquests vehicles.</p> <p>La tècnica mostra en pantalla el plànol dels itineraris preferents per bicicleta i VMP.</p> <p>Sobre el no compliment, reitera que es farà senyalització i campanyes de comunicació i sensibilització.</p> <p>Silvia Julián recupera de nou el plànol i mostra els itineraris entre Lluís Companys i Via Laietana: Trafalgar, Princesa i Isabel II. Afegeix que si posteriorment hi ha conflictes amb aquesta mesura, es cercaran noves mesures per evitar els conflictes.</p>
<p>Veïna assenyala que a l'acta del juliol no es va recollir adequadament la seva intervenció. Ella va explicar que per unes voreres en mal estat a Sant Pere Més Baix va patir un accident amb politraumatismes, però la seva queixa era general del barri, no només del carrer de Sant Pere Més Baix.</p>	<p>Silvia Julián indica que es pren nota i es traslladarà als serveis corresponents, ja que l'estat i manteniment de les voreres no és objecte del Pla.</p>
<p>Sobre la proposta d'incrementar els aparcabicis als entorns escolars, veïna assenyala que no només són necessaris en aquests espais, sinó en molts altres.</p>	<p>Silvia Julián explica que efectivament s'incrementarà el nombre d'aparcabicis en general. En aquesta sessió s'estan explicant concretament les accions que s'han incorporat a partir de la participació ciutadana, però el Pla en preveu d'altres. Es podran consultar al document que es publicarà al Decidim.</p>
<p>Sobre els futurs canvis en la mobilitat de Lluís Companys, veí pregunta com quedaran els carrils de circulació i el carril bici.</p>	<p>Silvia Julián indica que aquest és un projecte que no està tancat i que està en mans de Mobilitat, perquè és un projecte d'àmbit de ciutat, on Districte estarà present per vetllar pels interessos de veïns i veïnes.</p>

Intervenció	Resposta
	Santiago Ibarra, Conseller de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella, indica que en aquest eix hi ha moltes demandes, algunes de les quals van sortir a les sessions del Casc Antic i estan recollides per quan arribi el moment de definir aquest projecte. Hi ha diferents opcions de secció, però en qualsevol cas és un projecte que no està ni molt menys tancat. Afegeix que es pot fer una reunió específica amb entitats i veïnat de l'entorn per treballar aquest tema.
Veïna, en representació de l'AFA Pau Claris, assenyala el seu interès perquè incorporin a l'entitat a aquesta reunió sobre mobilitat de Lluís Companys.	Silvia Julian indica que es pren nota i assenyala que es convocaran a tots els agents de l'entorn.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.