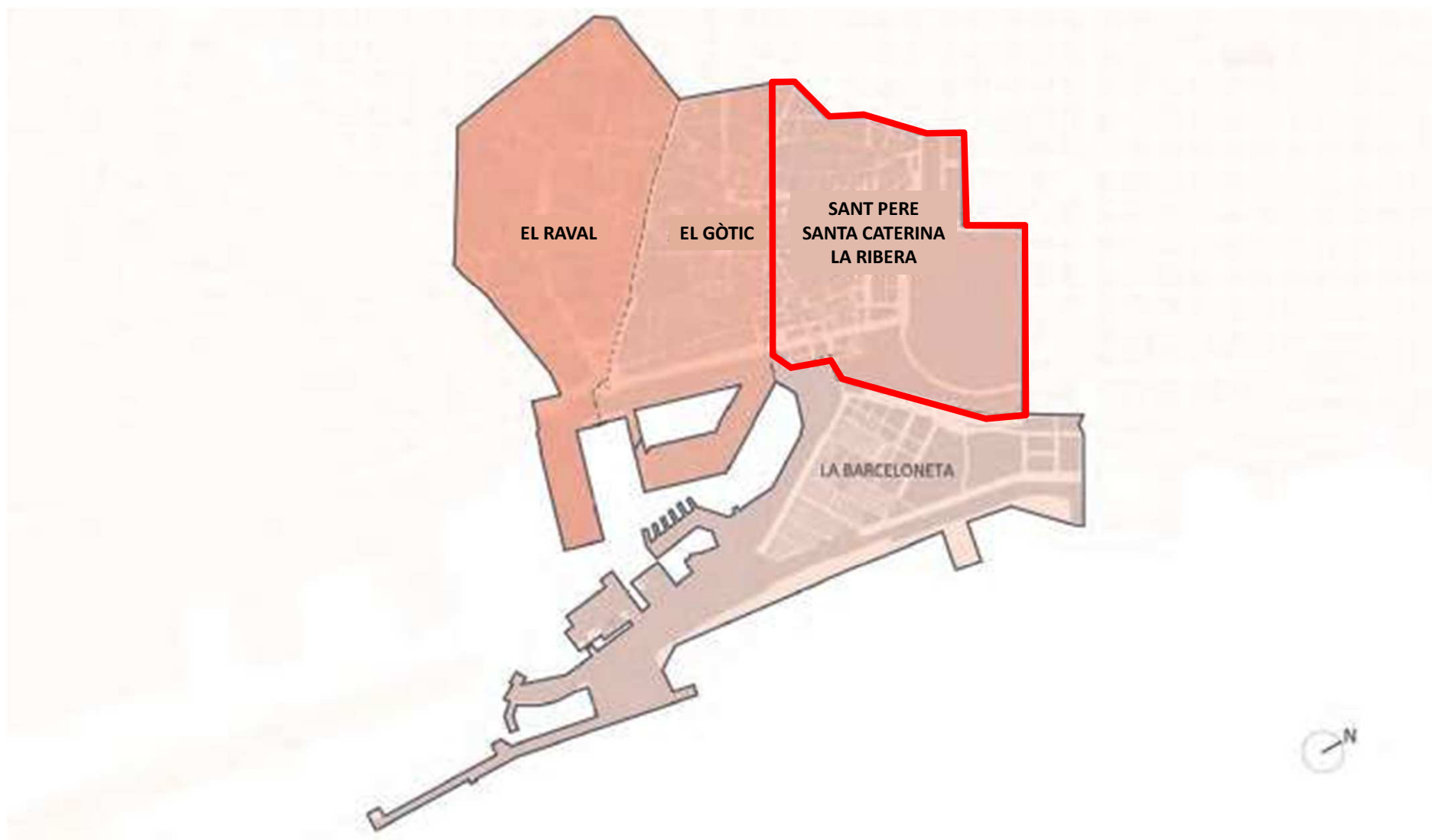


Tancament i retorn de propostes sobre el Pla d'accions de mobilitat del CASC ANTIC

GENER DE 2023



Calendari de la participació al Casc Antic

Obertura del Decidim: 6 de juny

Sessió informativa: 21 de juny a les 18h.

19 participants i 11 propostes

Sessió de propostes: 12 de juliol a les 18h.

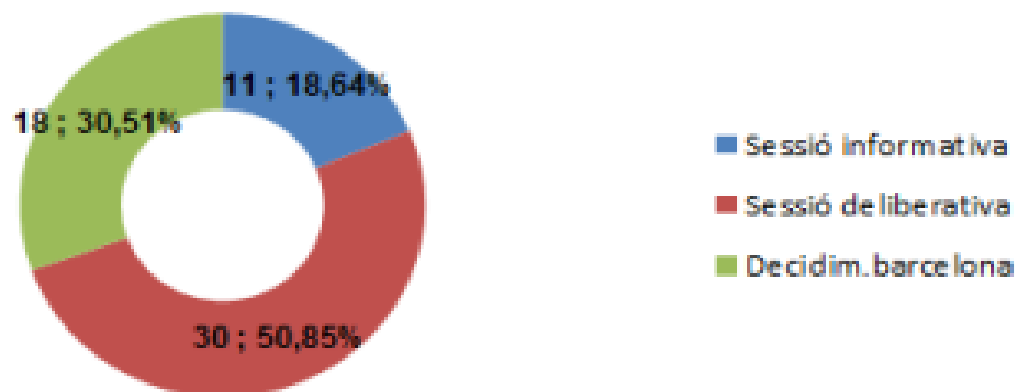
11 participants i 30 propostes

Tancament del Decidim: 17 de juliol.

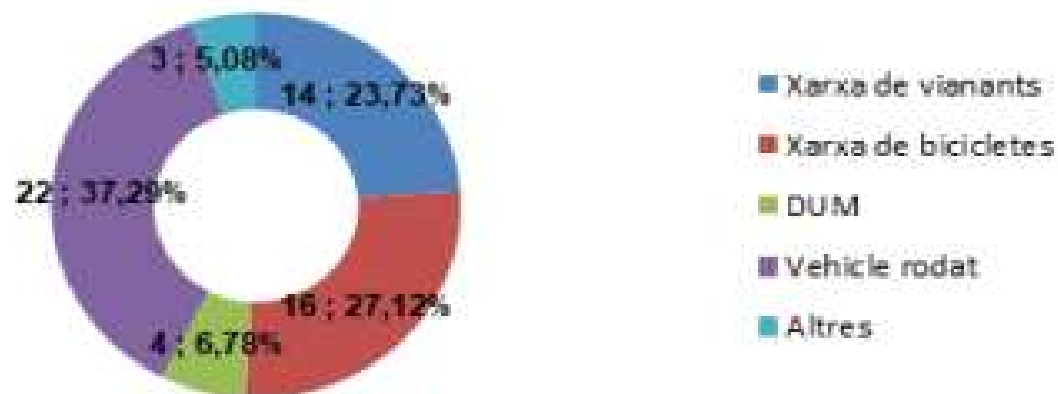
5 participants i 18 propostes

Retorn pla d'accions de mobilitat: 23 de gener

Origen de les propostes (Casc Antic)



Propostes, per àmbits (Casc Antic)



Resum i conclusions

El veïnat ha demanat que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

En relació amb la mobilitat a peu, també s'ha identificat certs espais amb barreres arquitectòniques importants

Respecte a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda. A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant, a destacar la plaça del mercat de Santa Caterina.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.

OBJECTE DE PARTICIPACIÓ

El Pla d'accions de mobilitat dels barris de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera (entorn Casc Antic), és un document treballat tècnicament que pretén definir com serà la mobilitat d'aquests barris en els propers anys. Aquest es basa en el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella 2018-2024. Amb aquest Pla s'ha volgut crear un model de mobilitat específic que s'adapti a les característiques de Ciutat Vella, i en aquest cas concret, a la zona del Casc Antic que té una densitat de 717 hab/ha residencial, amb grans punts d'interès turístic i les particularitats dels seus límits com són la Via Laietana, el Pg. Picasso i l'Av. Lluís Companys, l'Av Marques de l'Argentera-Pg Isabel II, i el carrer Trafalgar-Pl Urquinapna.

Aquest model ha de fer compatible, des de la perspectiva de la mobilitat, la qualitat de vida residencial amb l'activitat econòmica garantint els desplaçaments de tots els ciutadans i ciutadanes i, a la vegada, l'abastament comercial del districte. Per això, cal evitar les friccions entre els diferents modes de desplaçament, posant al centre la mobilitat de les persones residents i, a la vegada, ordenant l'acollida de les persones visitants, prioritzant els vianants com els veritables protagonistes de l'espai públic i el transport sostenible.

ÍNDIX

0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS XARXA
DE BICICLETES XARXA DE
DUM ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT SEURETAT
VIÀRIA
DIAGNOSI

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

XARXA DE VIANANTS XARXA
DE BICICLETES XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT

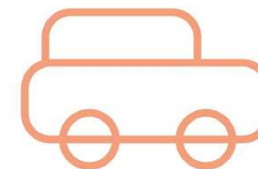
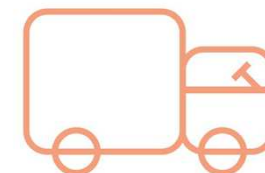
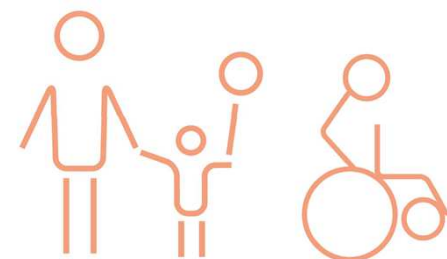
0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

INTRODUCCIÓ

OBJECTIUS

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

- A. Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon nivell de servei per als vianants.**
- B. Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.**
- C. Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies d'una forma eficient, adaptada a les noves formes de distribució i consum, i flexible compartint espais amb els altres modes i amb uns espais dimensionats pels vianants.**
- D. Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri del Raval.**



1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DE DUM
ESTACIONAMENT
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT
SEGURETAT VIÀRIA
DIAGNOSI

ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Amplades de voreres, plataformes úniques i calçada

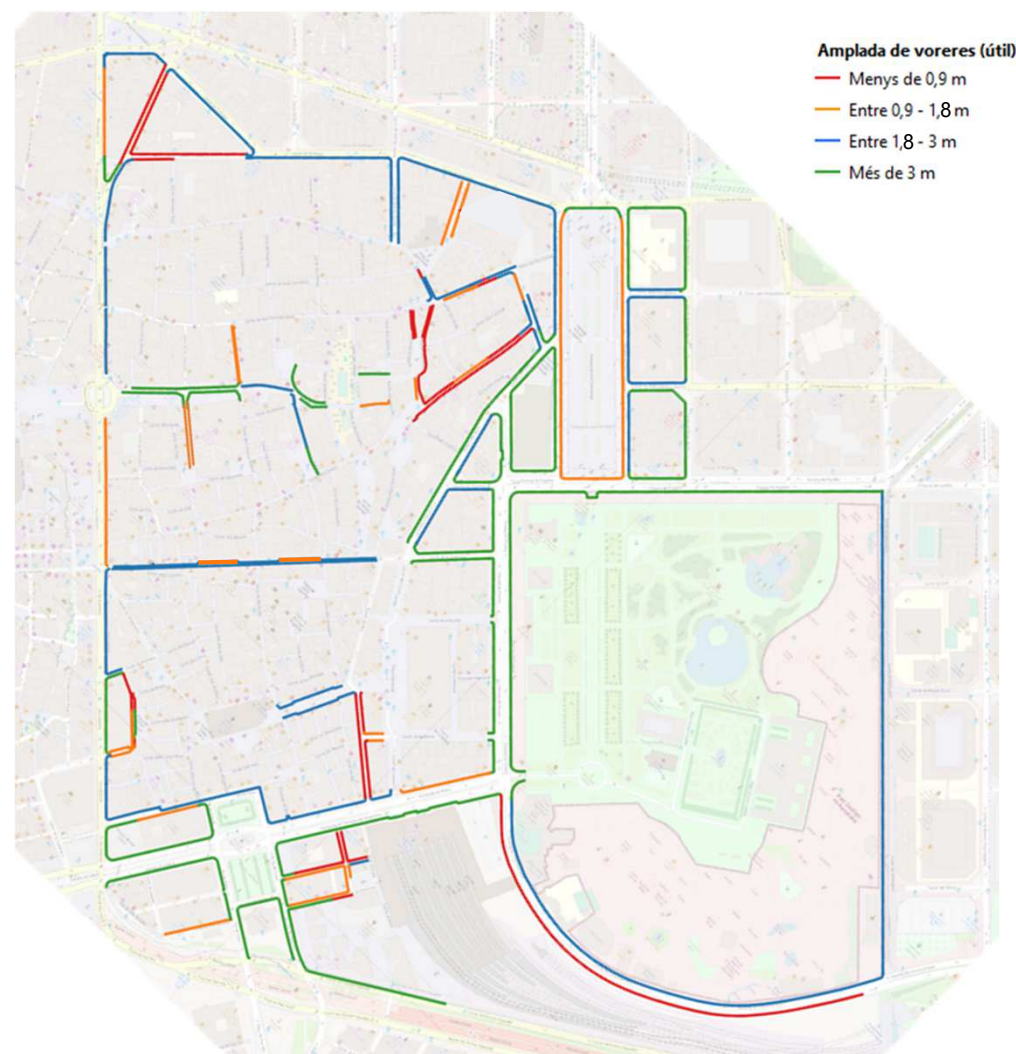
Hi ha un 31,1% de les voreres que presenten amplades útils inferiors al que recomana l'Ordre VIV d'accessibilitat (menys 1,8 metres d'amplada útil en zones urbanes consolidades).

Tot i aquest percentatge, gairebé un 70% són amplades que superen aquests 1,8 metres útils de voreres.

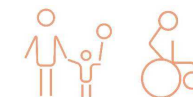
Dels carrers amb voreres inaccessibles destaquen:

- Carrer Jonqueres
- Carrer Ortigosa
- Carrer del Portal Nou
- Carrer Basses de Sant Pere
- Carrer Rec Comtal
- Carrer Antic de Sant Joan
- Etc.

Per dins del propi barri trobem alguna deficiència al carrer Princesa amb una manca de secció de voreres en algun tram.



	Més de 3 m	Entre 1,8 - 3 m	Entre 0,9 - 1,8	Menys de 0,9 m	Total
Longitud (m)	5592,54	5602,48	2485,89	2558,60	16239,51
%	34,44	34,50	15,31	15,76	100



ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

Intensitat de vianants al barri Casc Antic

La mobilitat dels vianants es concentra sota dos polaritats, el mercat de Santa Caterina al Nord i els carrers de l'entorn d'Argenteria, la Basílica de la Santa Maria del Mar i la zona del Born.

PERÍMETRE (4)

- VIA LAIETANA: > 20.000 persones/dia NORD / SUD
- VORERES PG. ISABEL II: aprox. 8.000 persones/dia.
- VORERES DE PG. LLUIS COMPANYS: 6.000 persones/dia
- TRAFALGAR: > 4.000 persones/dia

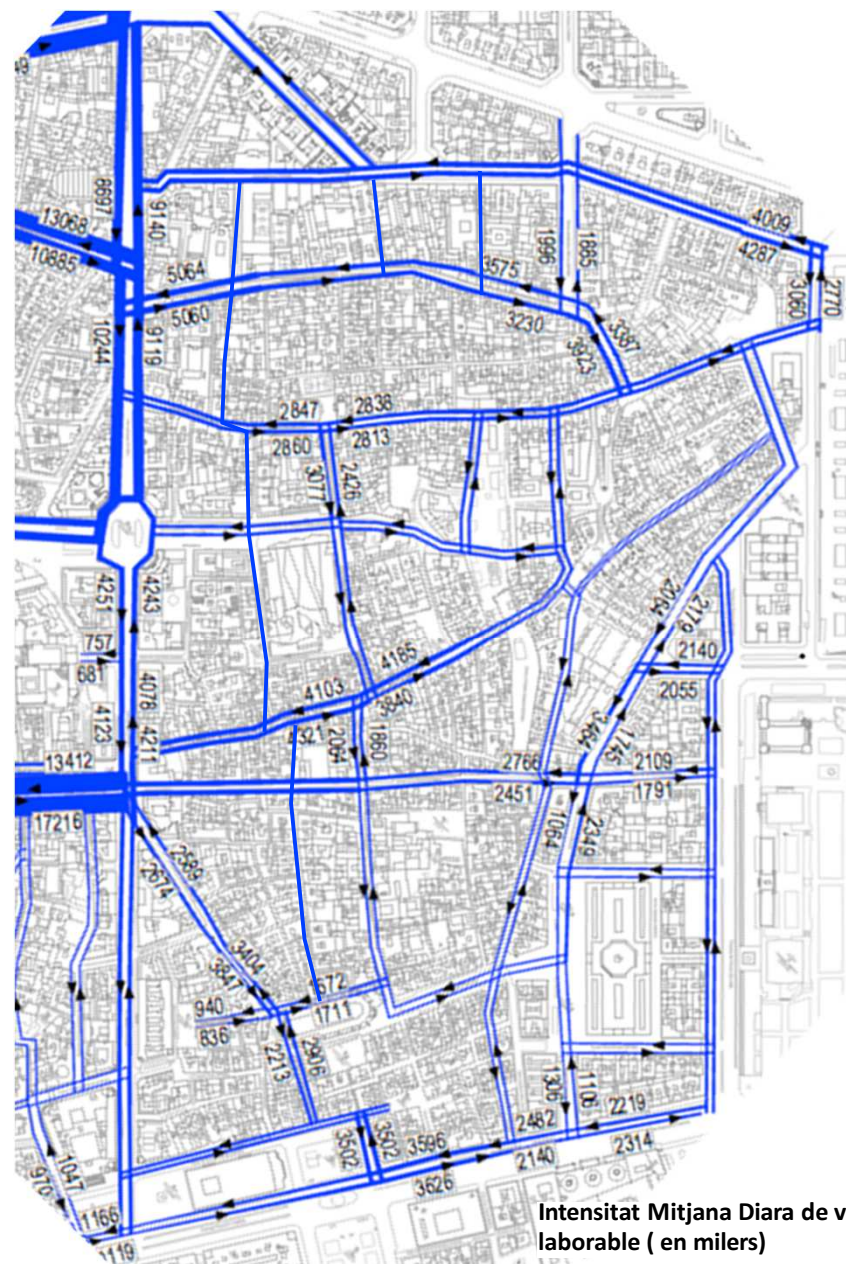
INTERIOR

Eixos Besòs - Llobregat.

- Carrer Sant Pere més alt > 10.000 persones al dia.
- Carrer Carders > 8.000 persones al dia.
- Carrer Sant Pere mitja: >6.000 persones/dia
- Carrers Princesa. > 6000 persones al dia.

Eixos Mar - Muntanya

- Mendez Nuñez, Basses de Sant Pere, Tantarantana, Rec, Antic de Sant Joan, Ocata i Barceloneta: entre 4.000 i 8.000 persones al dia.
- Amadeu Vives, Palau de la musica, Freixures, mercat de Santa Caterina, Plaça de la Llana, Montcada, Santa_Maria del Mar: entre 3.000 i 5.000 persones al dia.

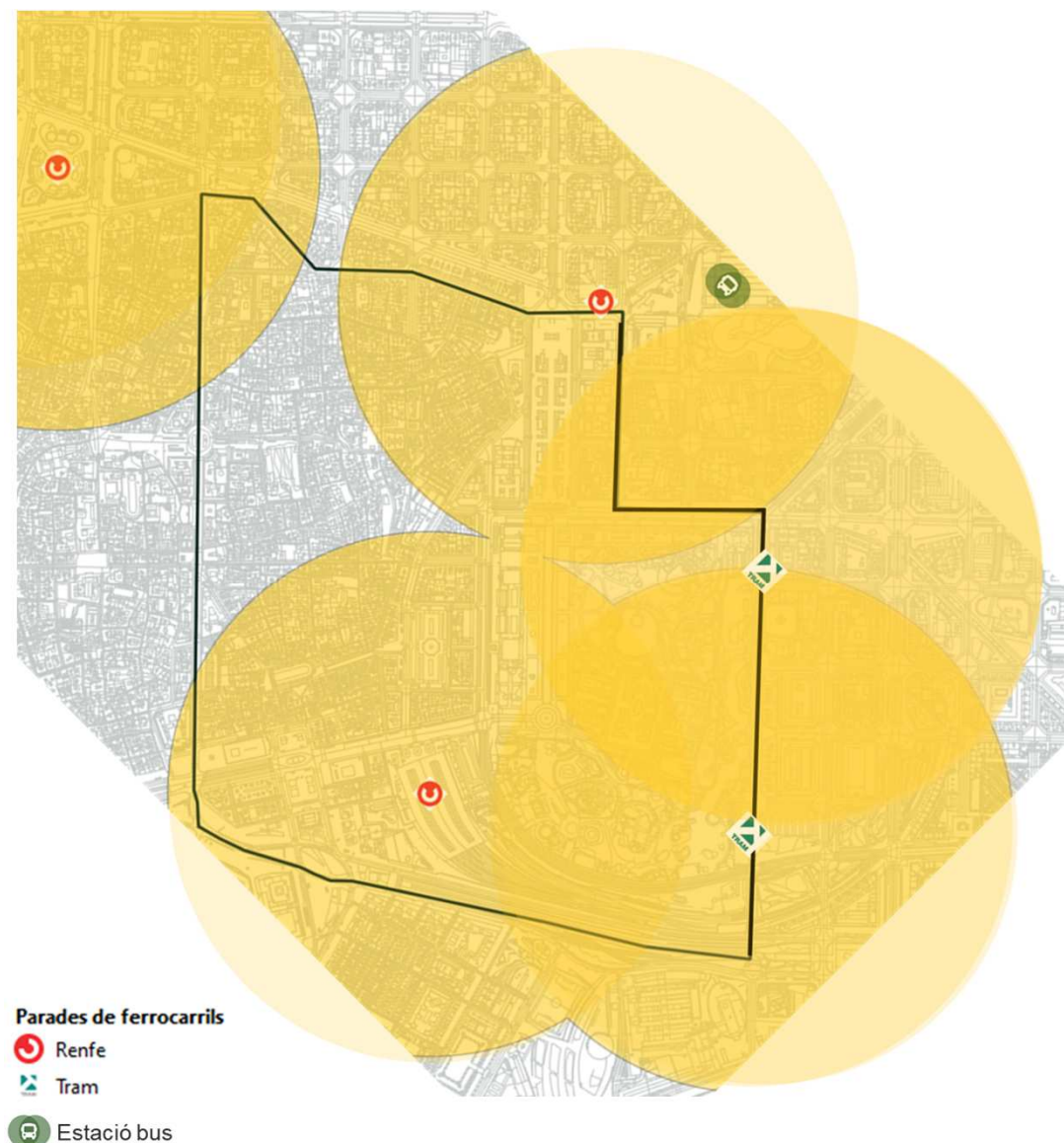


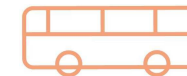
Cobertura de FGC, Rodalies RENFE i Autobusos interurbans

Pel que fa al transport públic col·lectiu ferroviari i bus interurbà, proper al barri de Santa Caterina hi ha sis parades que donen cobertura al barri.

Cinc parades de ferrocarril es situen a: Plaça Catalunya, Arc de Triomf i Estació de França, Tram a Wellington (2 parades) i la d'autobusos a l'estació del Nord.

Cal dir però, que aquestes línies de Ferrocarril i RENFE enllacen amb diferents línies de bus i de metro que donen cobertura a la resta el barri.





Cobertura Xarxa Ortogonal de Bus i Bus Barri

Només amb la cobertura de bus pràcticament es dona servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants. La connectivitat de la xarxa orthogonal permet arribar a tota la ciutat amb un sol transbordament.

Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

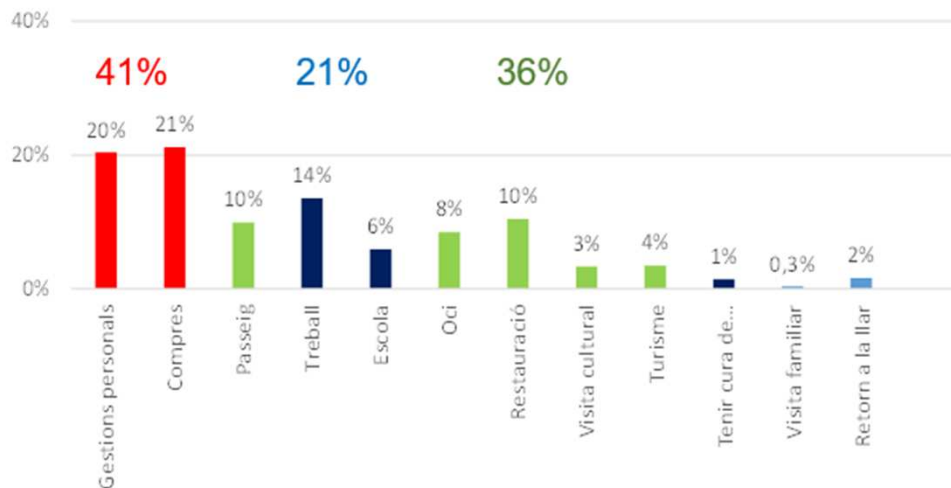
A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals.



Enquesta a 2540 persones vianants i usuaris del transport públic

El Casc Antic és un barri percebut per la mobilitat personal i no ocupacional.

- Per **gestions personals** i compres han arribat un 41% dels enquestats.
- El 36% dels motius principals són fer **turisme, oci, passejar, restauració o anar de visita a museus**.
- Per **motius ocupacionals**, dels enquestats, el 21% van a treballar o estudiar.



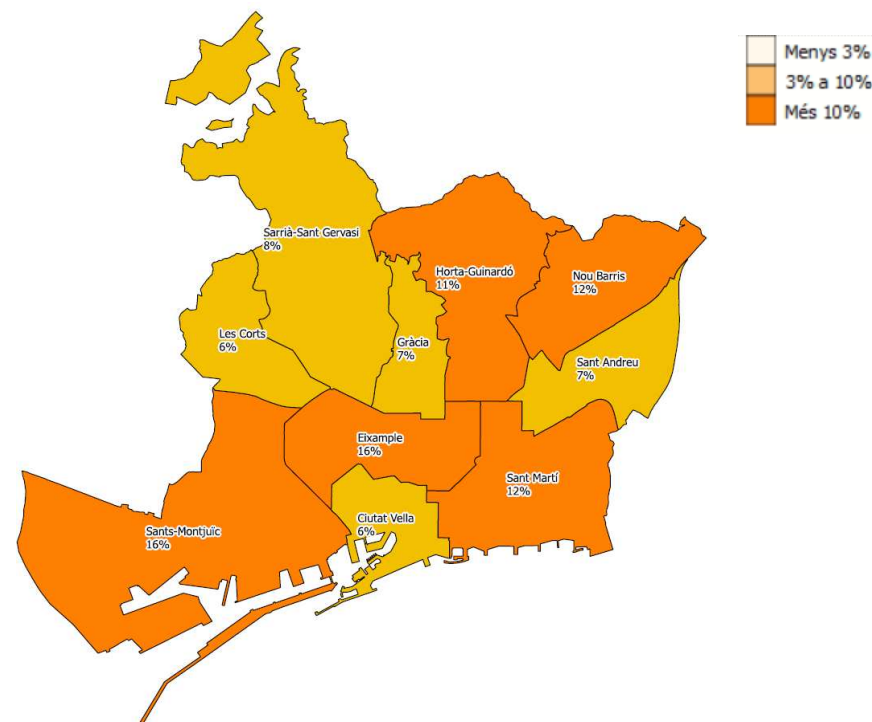
NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

Els Casc Antic és un punt d'atracció pels propis ciutadans de Barcelona.

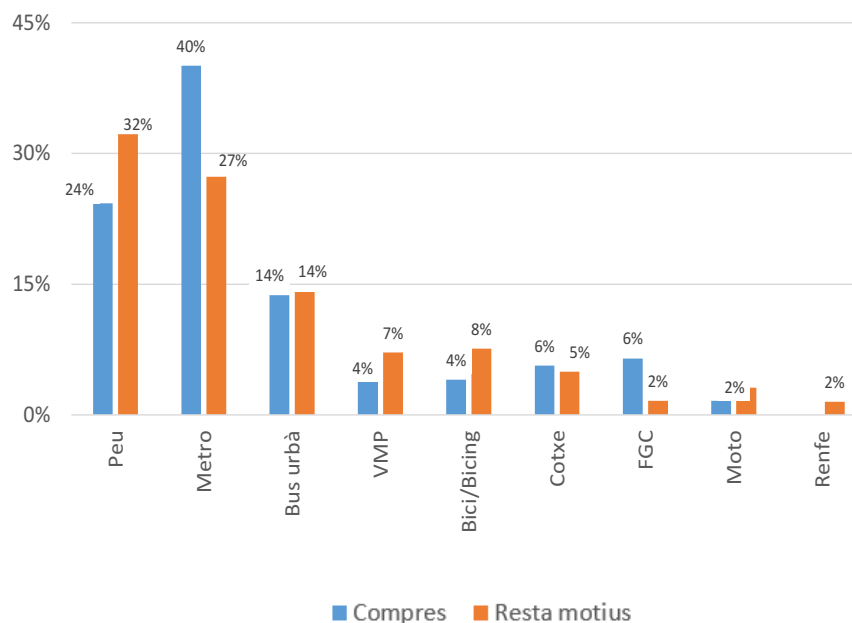
- El 86% dels visitants de Santa Caterina, procedeixen d'altres parts de la ciutat de Barcelona.
- El 12% arriben de ciutats properes (1a corona metropolitana), com Hospitalet.
- La resta son de la resta de Catalunya, turistes o excursionistes de la resta del mon.

El 81% dels que arriben al barri per motius compres, ho fan des d'altres parts de la ciutat de Barcelona (destaca l'Eixample, o Sants-Montjuïc).



El metro es el principal mode d'arribada dels vianants enquestats a la zona del Casc Antic.

El cotxe només el 6%



Motiu de l'elecció del mode

Compres (81%)

Comoditat (37%)

(TP 86% Peu 14%)

Ràpid (18%) (TP 57% Peu 43%)

No tinc alternativa (18%) (TP 57% Peu 43%)

Contamina menys (16%) (TP 33% Peu 67%)

Esport (11%) (peu 100%)

Resta motius (21%)

Ràpid (32%) (TP 85% Peu 15%)

Comoditat (24%) (TP 76% Peu 24%)

Més econòmic (18%) (TP 22% Peu 78%)

No tinc alternativa (13%) (TP 57% Peu 43%)

Contamina menys (13%) (TP 43 Peu 57%)

La **comoditat i la rapidesa** destaquen com a motius principals per arribara l'àmbit d'estudi amb el mode de transport escollit. (37% Comoditat en compres, i 32% rapidesa en la resta de motius).

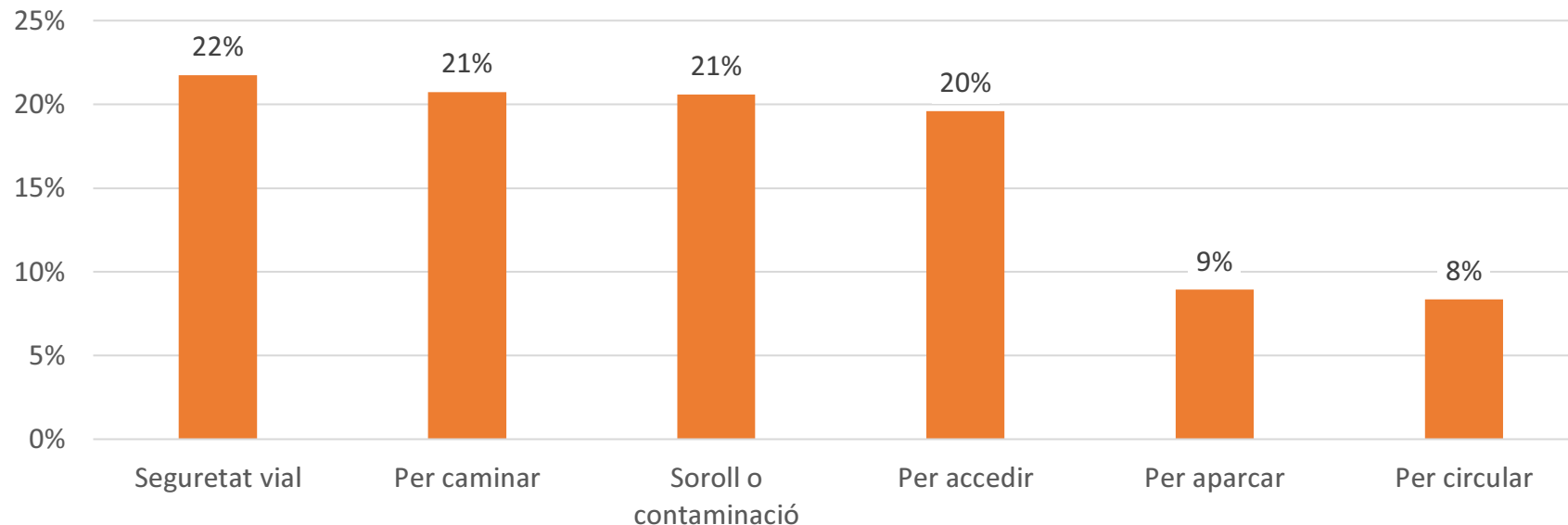
Un 23% dels enquestats estaria disposat a canviar de mode de transport a bici o VMP sí se disposés de més seguretat i zones ciclables (38%); Més aparcament segur (36%); Més estacions de Bicing i remuneració econòmica o temps per part de les empreses (10% cadascuna) o canviaria directament a VMP (7%).

Enquesta a 2540 persones vianants i usuaris del transport públic

Problemes de mobilitat al barri

Dels enquestats, el 50% considera que hi ha problemes de mobilitat al barri:

- D'aquests, el més destacable és el 22% que perceben inseguretat vial. Tot i aquest percentatge les dades d'accidentalitat revelen que no és un punt de sinistres de la ciutat.
- Els problemes per caminar (21%), i per accedir al barri en altres modes que no siguin a peu (20%) són altres característiques negatives dels enquestats sobre el barri.
- Els que estan relacionats amb el vehicle privat ocupen l'última posició (estacionar el 9% i per circular el 8%).





ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Oferta de carrils bici i itineraris ciclables

Una de les característiques de Ciutat Vella és la gran superilla que esdevé, amb grans restriccions de pas de vehicles i Zones 30 amb prioritat de vianants i bicis.

Al barri del Casc Antic, existeixen carrils bici, la majoria dels quals es troben situats al perímetre del barri, on els carrers són més amples (Av. del Marquès de l'Argentera, Pg. de la Circumval·lació i Pg. Lluís Companys).

Gran part dels carrers del nucli del mercat de Santa Caterina i el Born són Zones 20 o Zones 10, on la bicicleta pot circular segons l'ordenança vigent amb algunes restriccions en funció de la densitat de vianants que circuli per la via.

Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única.

Carril bici = 5.383,526 m
Vies ciclables = 18.227,186 m

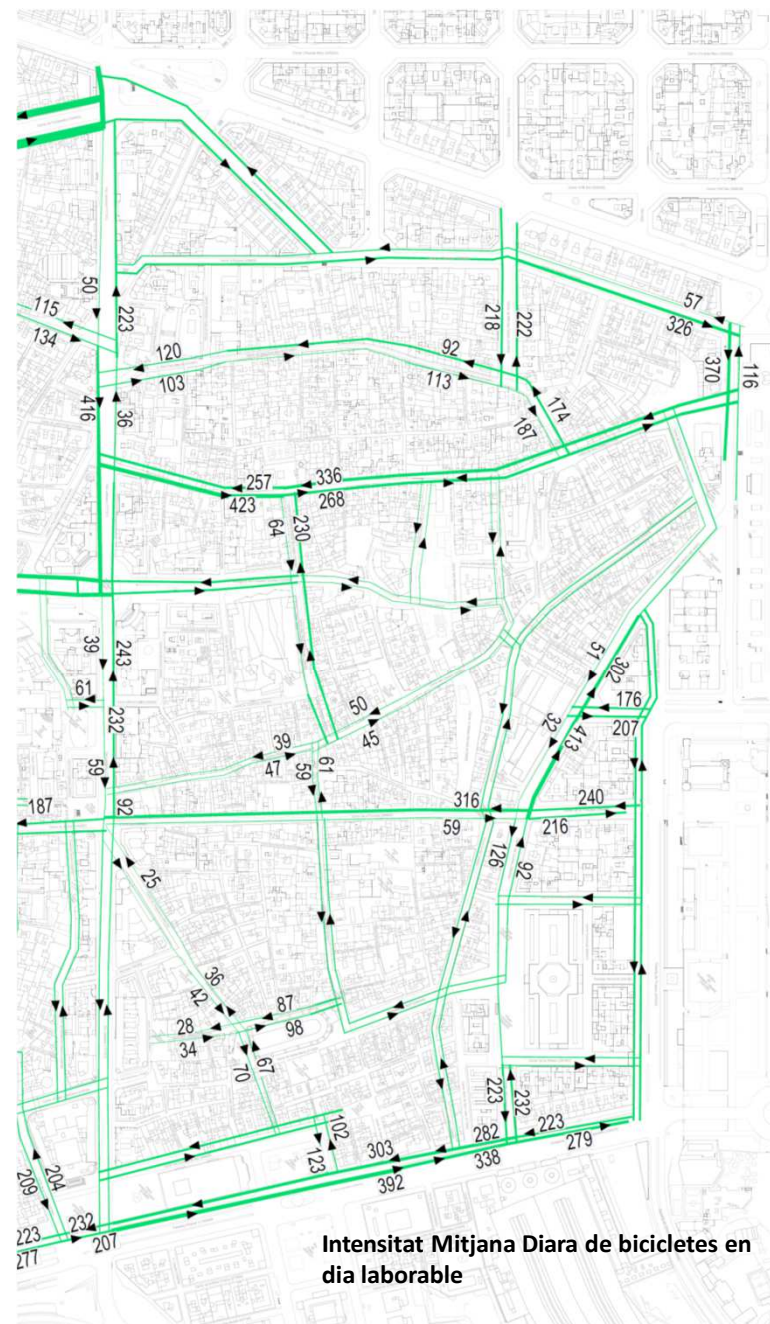


ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

Intensitat de ciclistes al Casc Antic

La connexió en bicicleta amb Rodalies i el centre del barri es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.

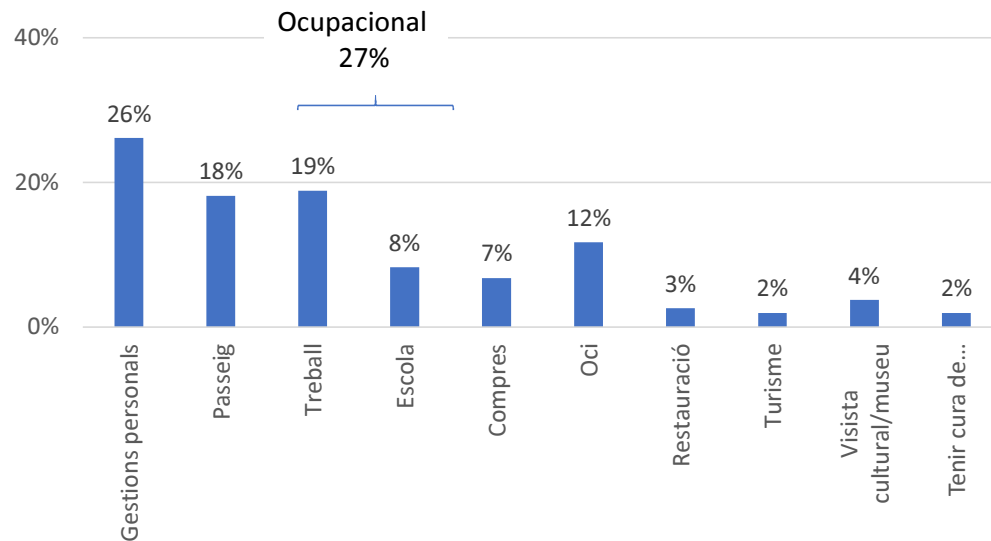
Els principals eixos interiors son Sant Pere Mitja, Princesa, Méndez Núñez amb intensitats que poden arribar a les 300 bicicletes per sentit i dia.



Enquesta a 931 persones que anaven en bicicleta y 195 en VMP

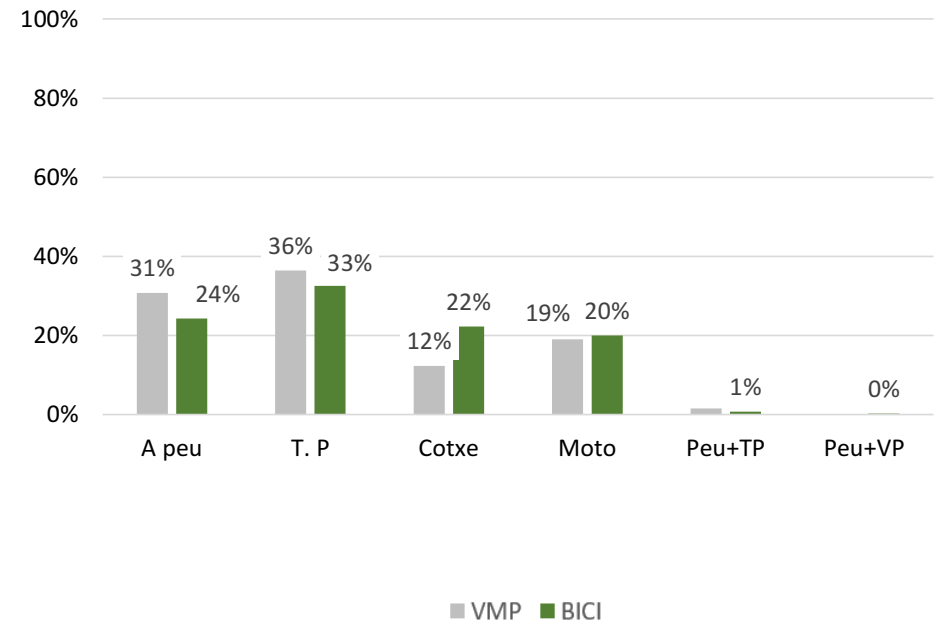
L'ús de la bicicleta i VMP pels visitants del Casc Antic és per realitzar gestions personals.

- El passeig : 19% és el segon motiu per anar a aquest barri amb els modes analitzats.
- Per motius ocupacionals, el 29% : el 19% utilitzen VMP o bici per anar a treballar i el 8% per estudis i el 2% per cures.



La meitat dels usuaris fa menys de 2 anys que utilitzen VMP o bici per arribar al Casc Antic.

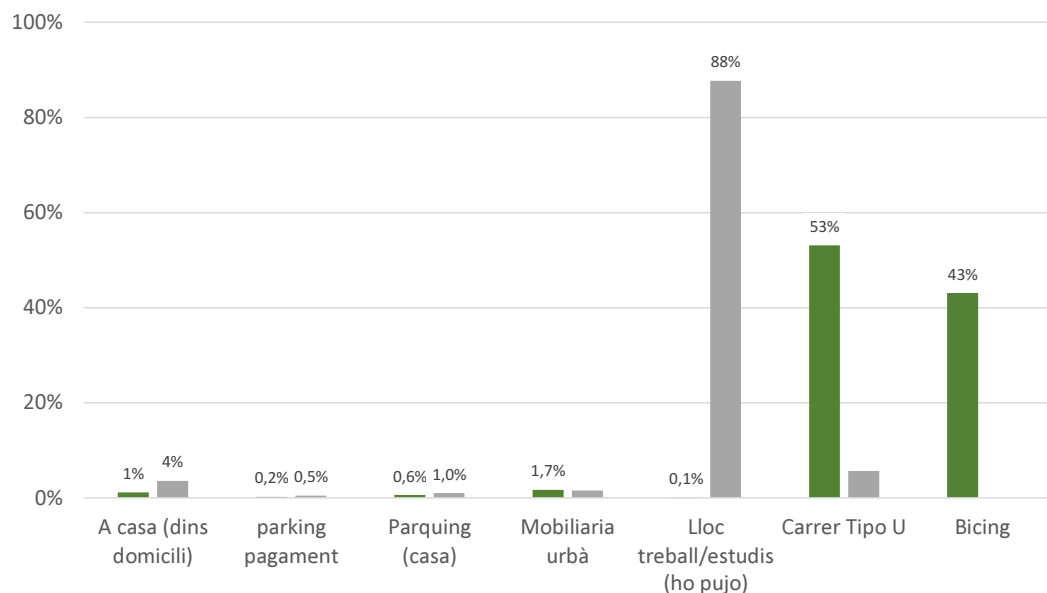
- El 17% dels que utilitzen aquests modes fa menys d'un any són usuaris de VMP.
- El 25% dels enquestats han deixat de caminar per anar amb Bici o VMP al Casc Antic-Santa Caterina.
- Destaca el 40% que han passat a VMP i bici i abans es desplaçaven amb vehicle privat (cotxe i moto).



Enquesta a 931 persones que anaven en bicicleta y 195 en VMP

L'estacionament dels visitants i residents enquestats que van amb VMP i Bici al Casc Antic, utilitzen diferents elements i espais segons la tipologia de vehicle.

- En el cas de les bicicletes, el 53% estaciona al carrer en aparcaments tipo U i el 43% en estacions Bicing.
- Per contra, els VMP i la seva flexibilitat de guardar aquests vehicles, els porten en un 88% sempre amb l'usuari.



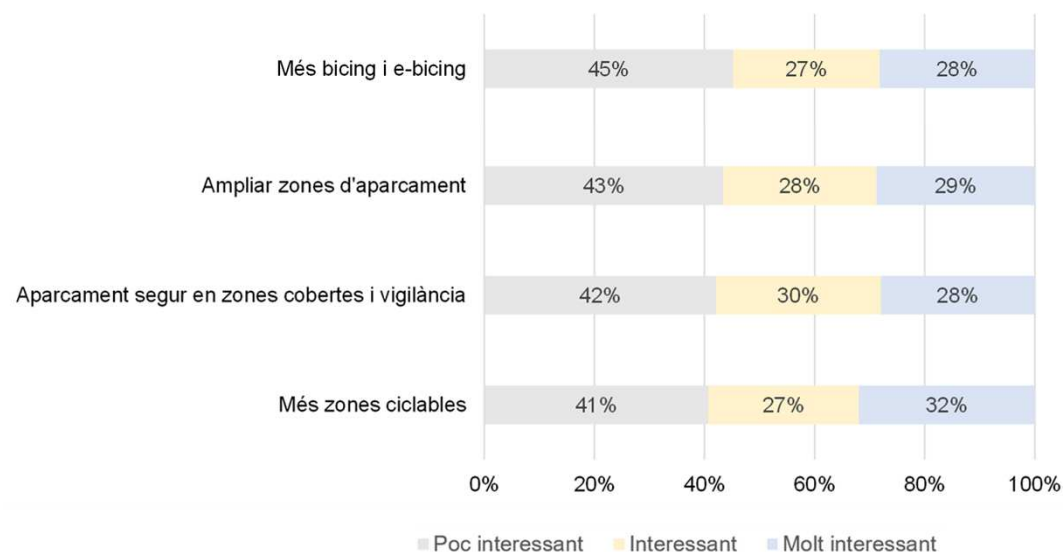
La meitat dels usuaris de VMP i bici (propietat) estaria interessat en estacionar en un aparcament subterrani (50% ciclistes i 48% VMP).

- La proximitat de l'aparcament amb l'origen o destinació seria el principal motiu per estacionar en aquests aparcaments (17%).

El 52% dels enquestats creu que hi ha problemes de mobilitat al barri:

- La seguretat en la circulació amb Bici i VMP és el que més destaca com a problemàtica en el barri (43%),
- La coexistència i convivència amb altres modes és un dels problemes que més preocupa als ciclistes i usuaris de VMP (33% entre coexistència amb trànsit i convivència amb el vianant).

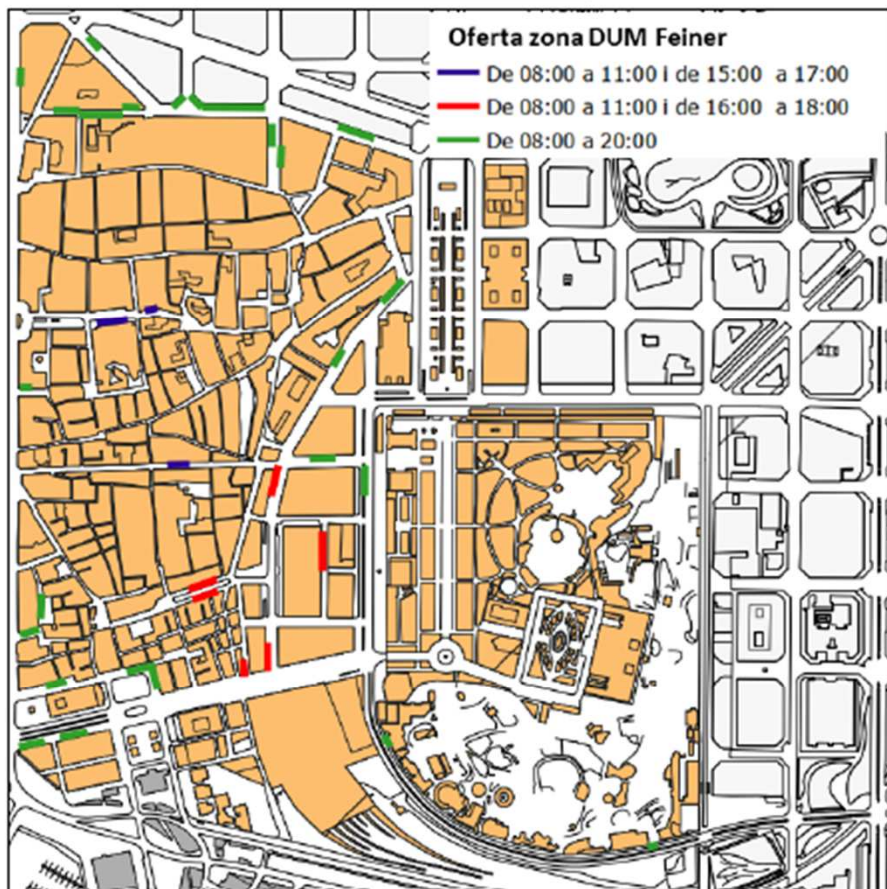
PROPOSTES DE MILLORA





ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

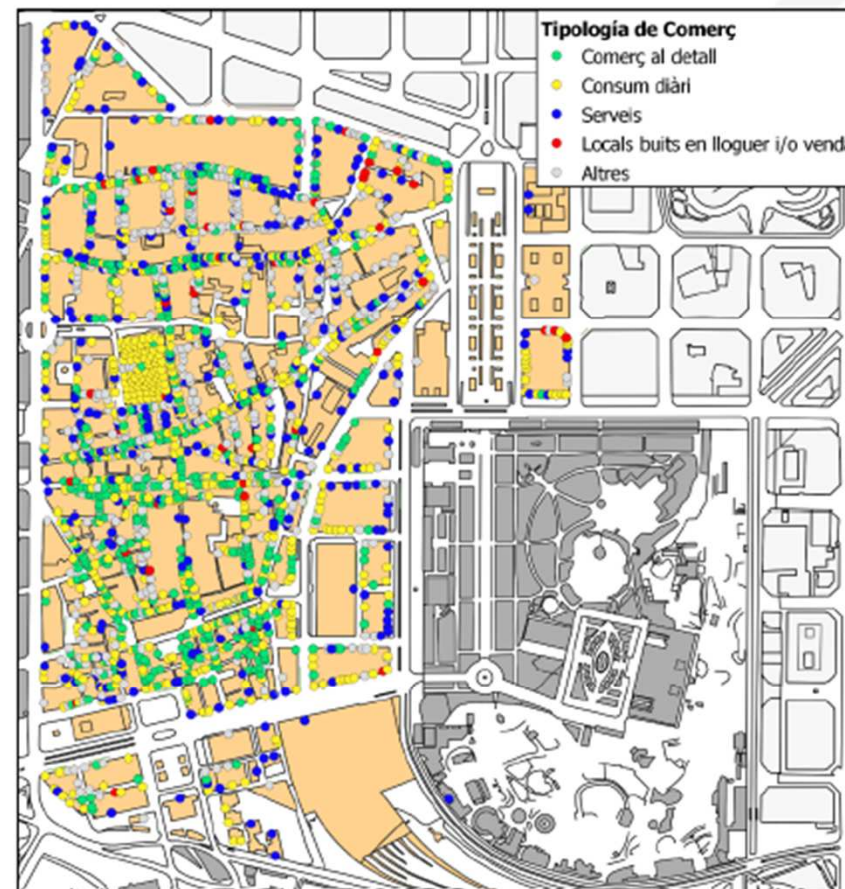
Oferta d'Àrea DUM al barri



Font: B:SM

52 places 8:00-20:00h DI-Ds | 38 places 8:00-11:00h i de 16:00-18:00h DI-Ds
| 15 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Ds | 23 plaça 8:00-20:00h DI-Dv |
41 places 8:00-20:00h i 8:00-14:00h Ds

Distribució de comerços

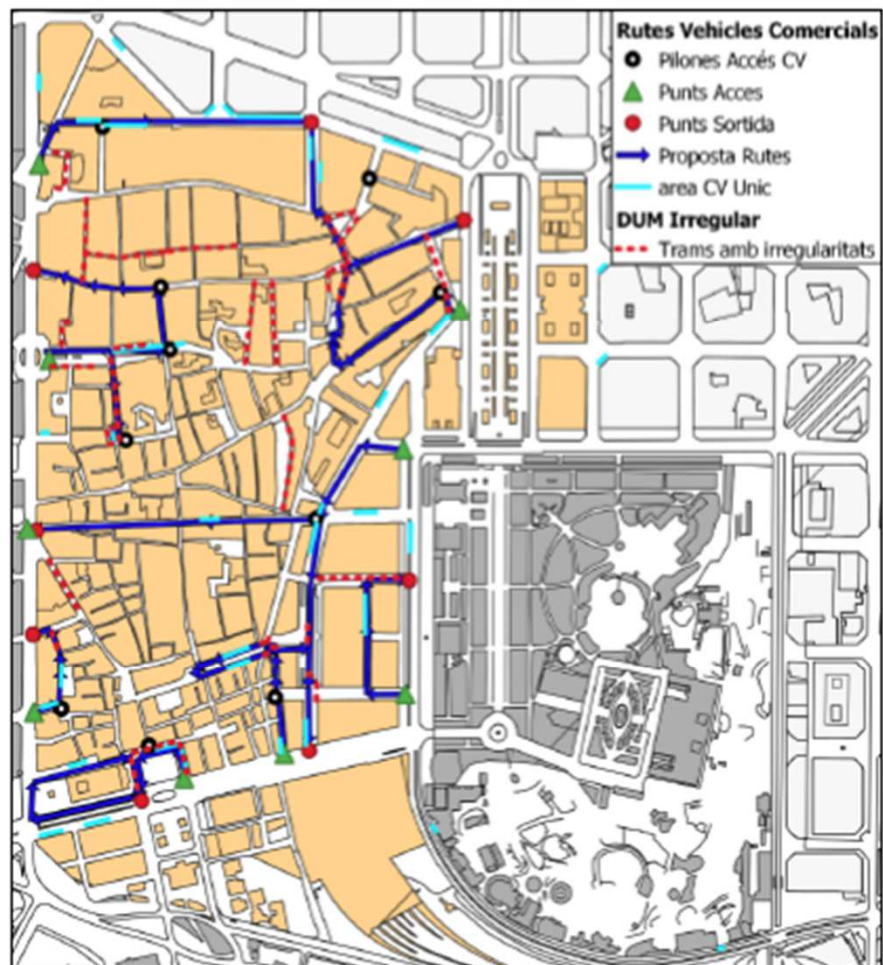


Font: B:SM Dades: Cens locals en planta baixa, 2016.

- 800 comerços censats en el barri
- 32% són comerços amb productes de consum diari



ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA. TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	166	113	166	151
OCUPACIÓ MITJANA	70.9%	83.7%	78.0%	68.5%
OCUPACIÓ MÀXIMA	83.4%	99.6%	81.2%	83.5%
INDISCIPLINA AREA DUM	8.8%	4.3%	8.0%	35.5%

- L'ocupació d'aquesta zona és molt elevada, entre les 9 i les 12, està pràcticament al 100% i algunes de les zones presenten vehicles en zones adjacents a les places regulades (doble fila).
- Entre les 12 i 14h es situa al voltant del 70%.
- En la franja de tarda (15-17h) es detecta una ocupació d'entre el 50% i 60%, essent aquesta superior en la secció sud del barri.
- La zona DUM del carrer comerç és la que presenta menor ocupació al matí tot i que per la tarda puja.
- Les zones DUM de Pla de Palau, Trafalgar i el Born CCM es troben en una altíssima ocupació.
- Al vespre l'ocupació baixa fins al 35% entre les 19-20.
- L'indisciplina al matí és d'entre el 4% i 8% mentre que per la tarda és molt més elevada, arribant a puntes del 57% a última hora (20h).



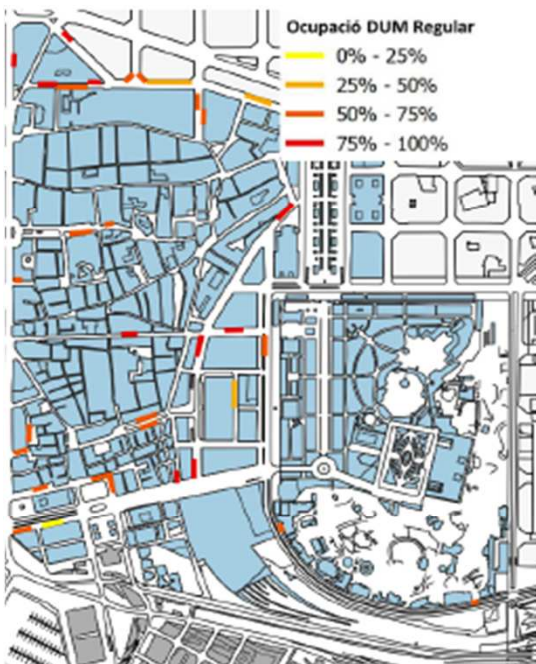
ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

Els mapes mostren l'ocupació per tram de zona DUM en cada franja

Matí 8:00-11:00h

Ocupació DUM Regular

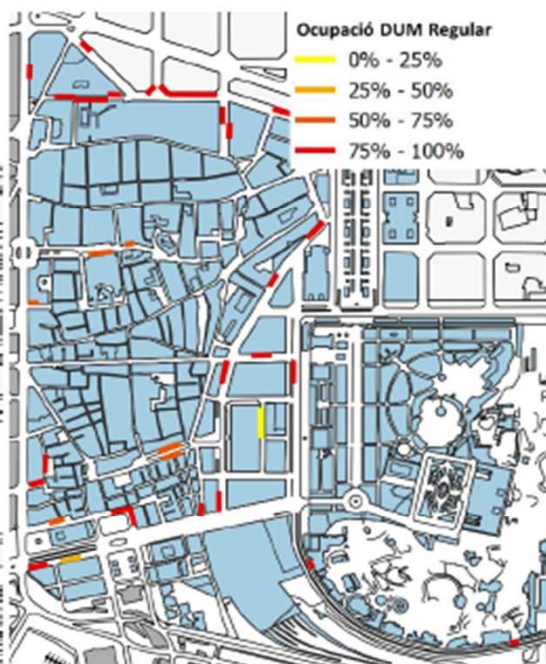
- 0% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%



Migdia 11:00-15:00h

Ocupació DUM Regular

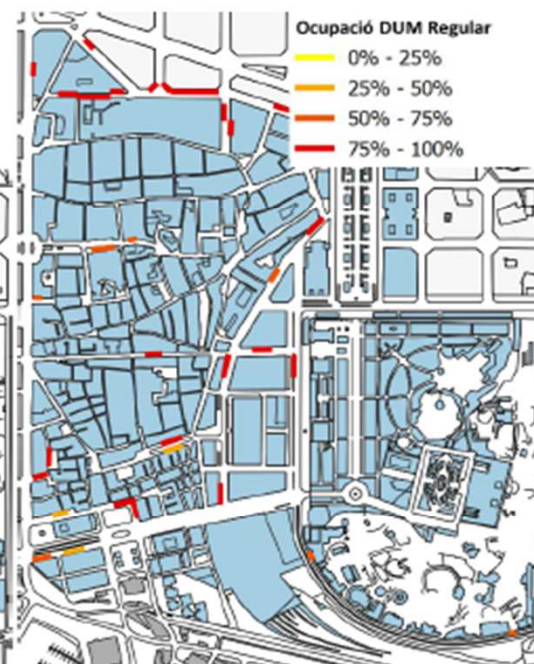
- 0% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%



Tarda 15:00-17:00h

Ocupació DUM Regular

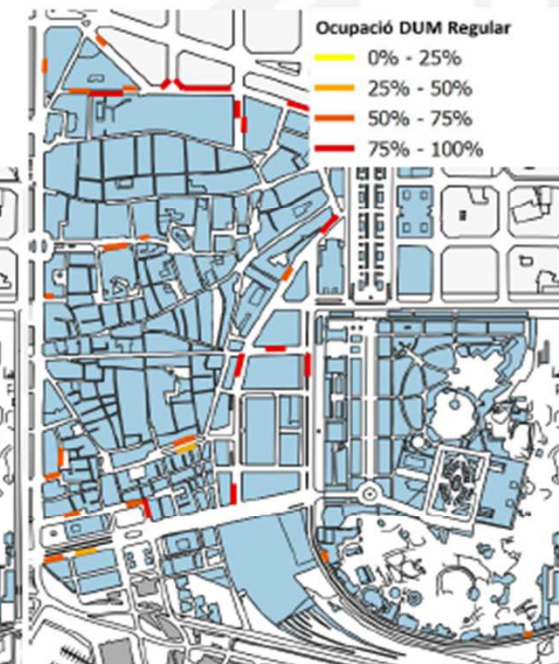
- 0% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%



Vespre 17:00-20:00h

Ocupació DUM Regular

- 0% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 75%
- 75% - 100%

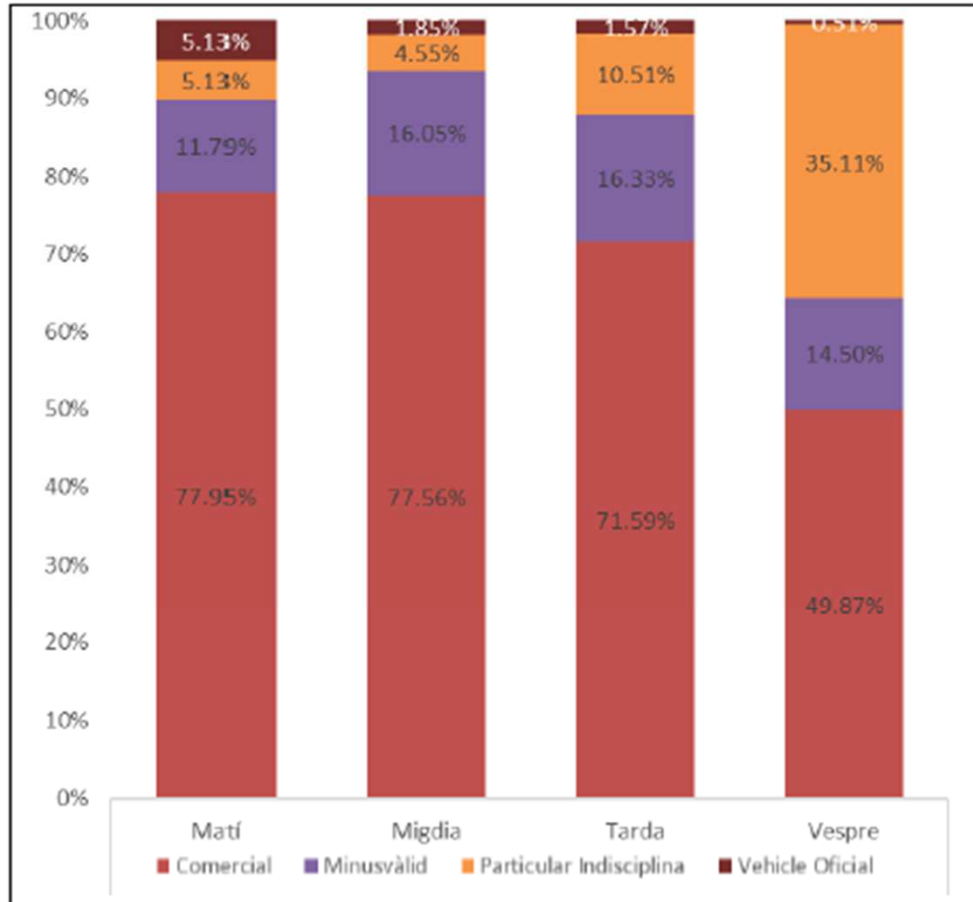


Font: B:SM

Algunes de les zones DUM del barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera tenen horari partit com ara la zona davant el Mercat de Santa Caterina o al voltant del Born CC, per aquest motiu en algunes franges no hi ha informació. Les zones DUM que estan actives entre les 16-18h, donat que és un horari singular, es mostren les seves ocupacions tant a la franja de la tarda com la del vespre.



ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM

DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA. TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	166	113	166	151
OCUPACIÓ MITJANA	70.9%	83.7%	78.0%	68.5%
OCUPACIÓ VEHICLES COMERCIALS	45.9%	66.6%	53.1%	33.1%

El gràfic mostra com es reparteix l'ocupació a cada franja horària en vehicles comercials, PMR, particulars indisciplina o vehicles oficials. Les dades mostren que per la tarda-vespre disminueix la presència de vehicles comercials fins al 50% de la ocupació.

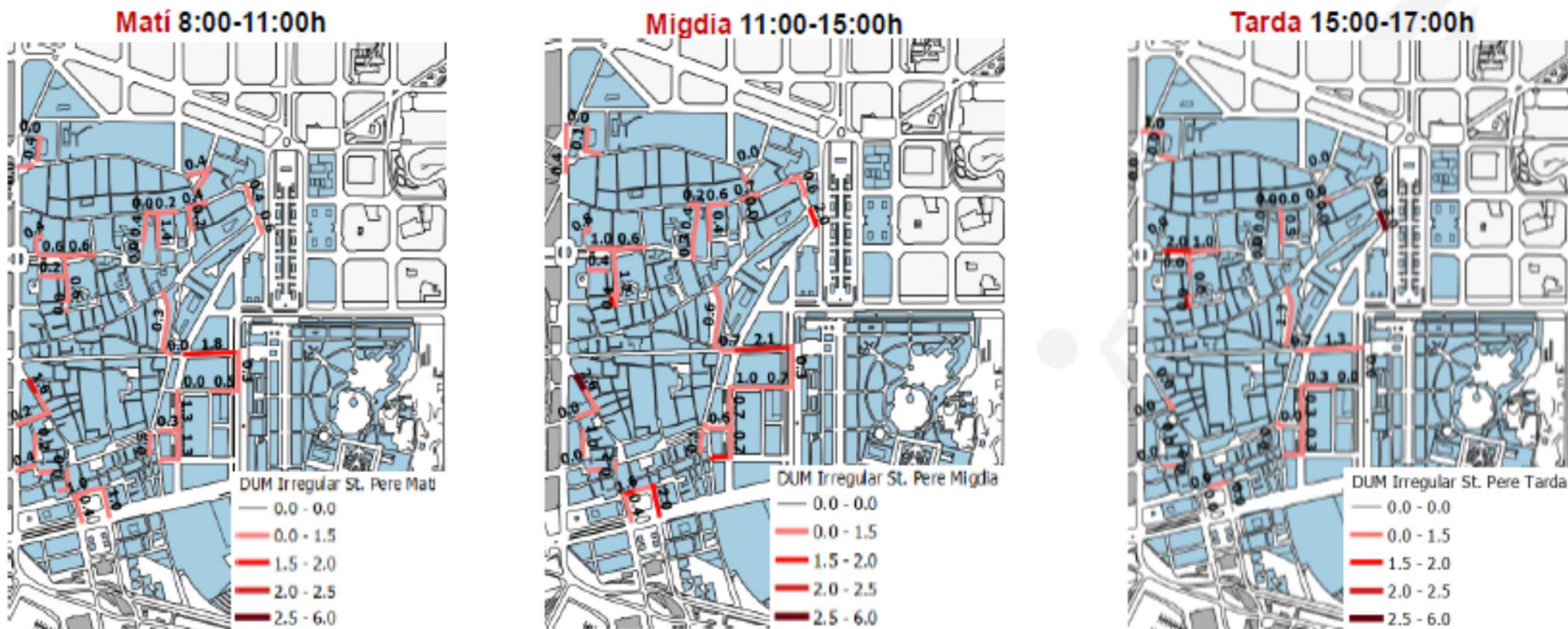
Tamany mostra	
Matí	390
Migdia	704
Tarda	447
Vespre	393
Total	1934



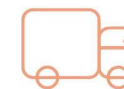
ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja:

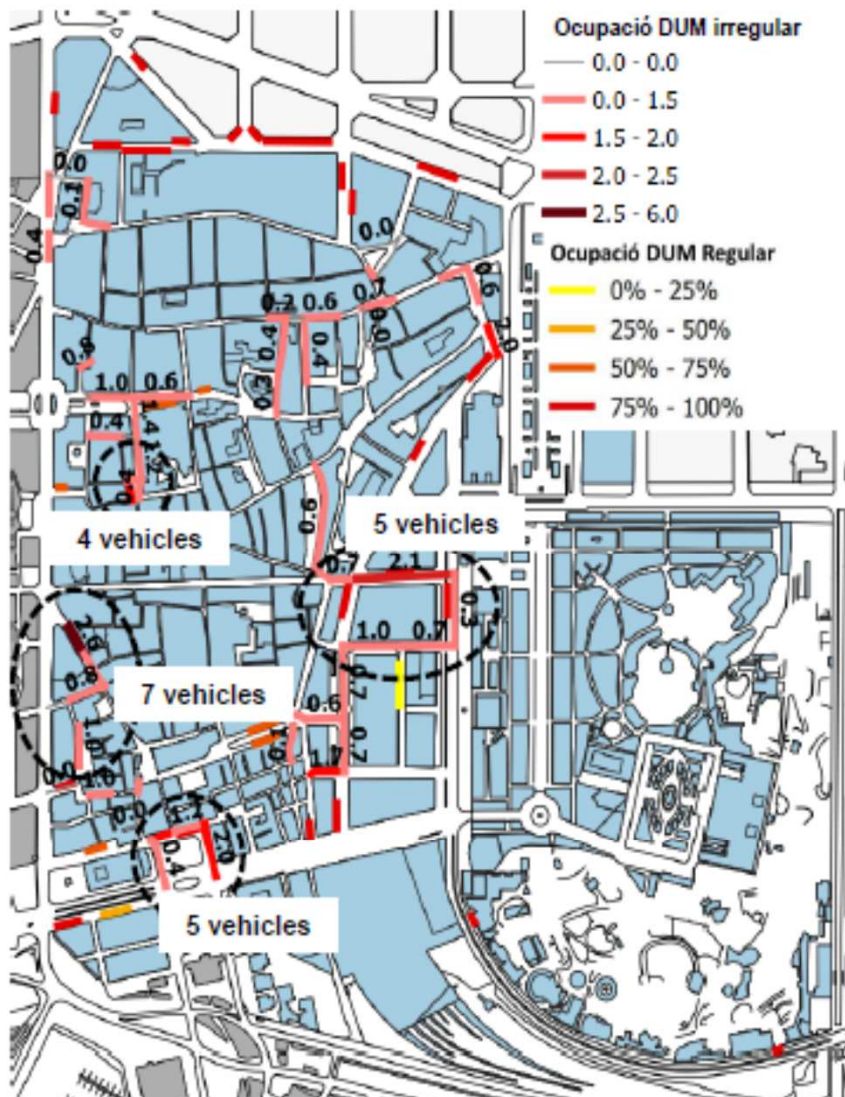


- Es poden observar grans concentracions de DUM irregular sobretot al matí i migdia a la zona Sud de Sant Pere. Com a excepció, al Nord també presenta valors més elevats de concentració de DUM irregular en la franja horària de la tarda.
- S'ha de destacar que es desconeix l'ocupació de DUM irregular del vespre (17h a 20h) per falta dades i que, per tant, no es mostra aquesta franja. Tot i això es considera la franja amb l'ocupació més baixa.



ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Anàlisi estacionament DUM irregular



- En la franja de 11 a 15 hores s'ha detectat el major numero de vehicles realitzant DUM irregular.
- Ocupació elevada a les Àrees DUM, la mitjana del barri en aquesta franja és del 83,7%.
- En aquesta franja hi ha, de mitjana 47 vehicles estacionats simultàniament de forma irregular.
- Els punts calents de DUM irregular a l'àrea de Sant Pere són els següents:
 - A la Plaça de Sant Caterina, amb una mitjana de 4 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant de Pla de Palau, amb una mitjana de 5 vehicles aparcats irregularment.
 - Al voltant Pg. Picasso amb Carrer de la Princesa, amb una mitjana de 5 vehicles aparcats irregularment.
 - Al Carrer de l'Argenteria i carrer de la Nau, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.

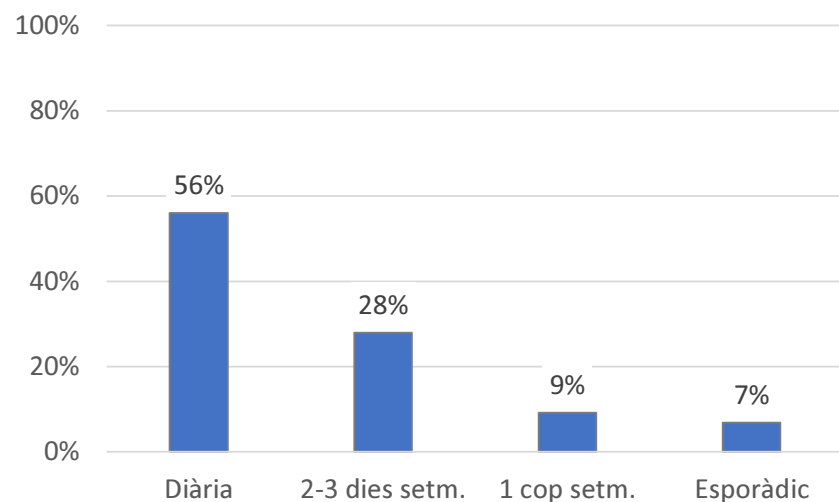
Enquesta a 280 persones que anaven en un vehicle DUM.

- La proporció de vehicles a motor amb etiquetes ECO (1%) encara queda per sota dels vehicles convencionals que són la majoria (99%).
- El carburant més extens dels vehicles dels enquestats és la benzina (53%).



1% 11% **89%**

La majoria dels repartidors fan entregues diàries als establiments que serveixen en el barri (56%).



NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

El 31% dels enquestats admet que podria realitzar el transport amb altres modes de transport:



BICICLETA 20%



COTXE 20%

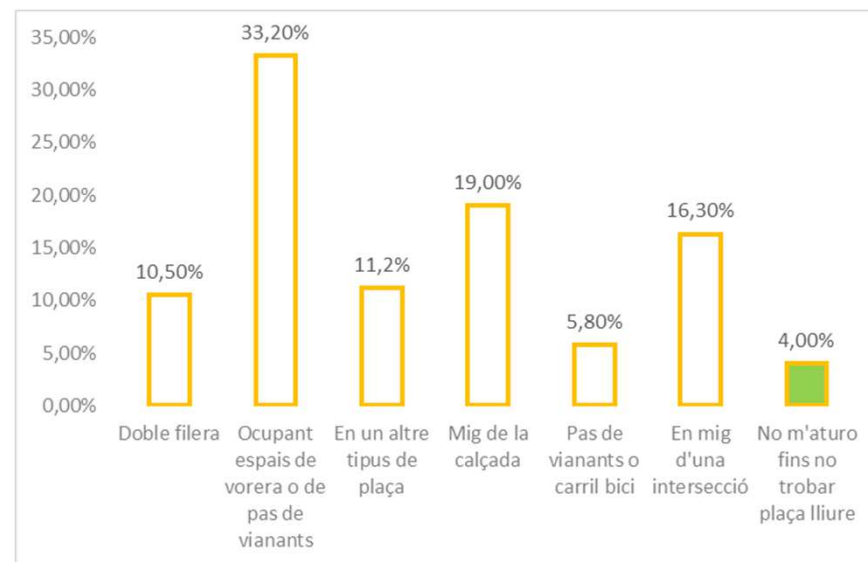


FURGONETA MÉS PETITA 41%

FURGONETA MÉS GRAN (OPTIMITZAR VIATGES) 19%

Molts transportistes no troben lloc per estacionar en ones DUM (38%). Això pot derivar en indisciplines en l'estacionament, pèrdua de temps pels transportistes i comerciants o en incrementar el recorregut per trobar altres places.

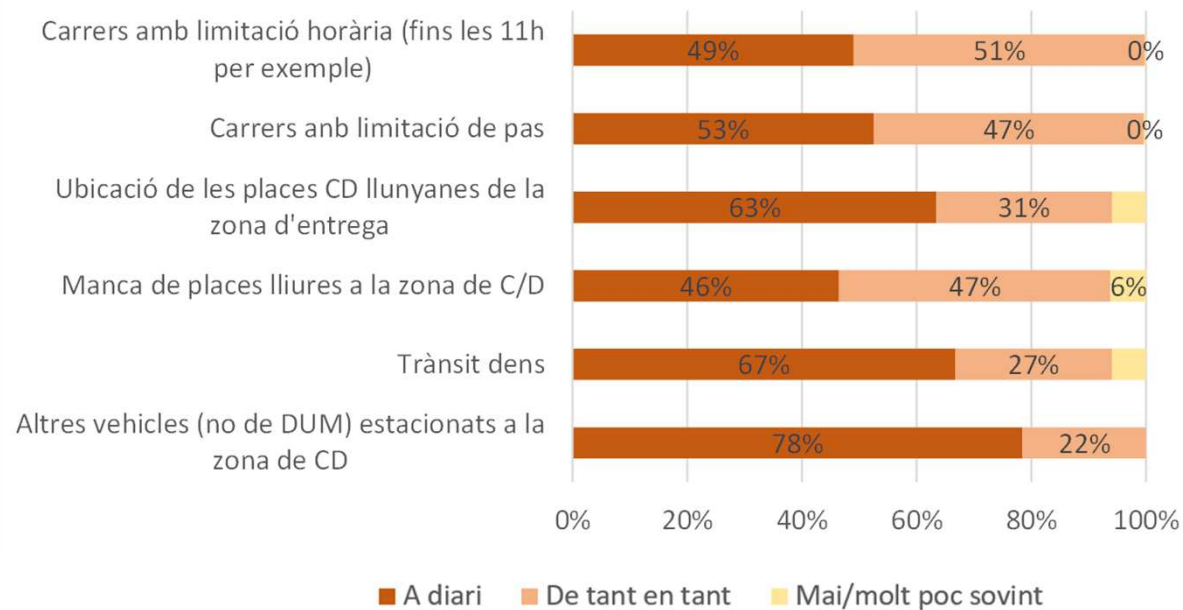
Quan no disposen d'estacionament el més recurrent (33%) és parar en espais de vorera o de pas de vianants, aturar-se en mig de la calçada (19%) o parar en una intersecció (16%).



Enquesta a 280 persones que anaven en un vehicle DUM.

La major problemàtica diària en la que es troben els transportistes són altres vehicles estacionats en DUM (sense tenir autorització), aquesta es relaciona en les infraccions de l'estacionament i els problemes que poden donar a altres col·lectius. El trànsit dens i la llunyania de les places són altres problemàtiques en les que es troben a diari els transportistes de Sta. Caterina.

- La densitat del trànsit i la ubicació de les places DUM respecte als establiment, són altres queixes dels transportistes.



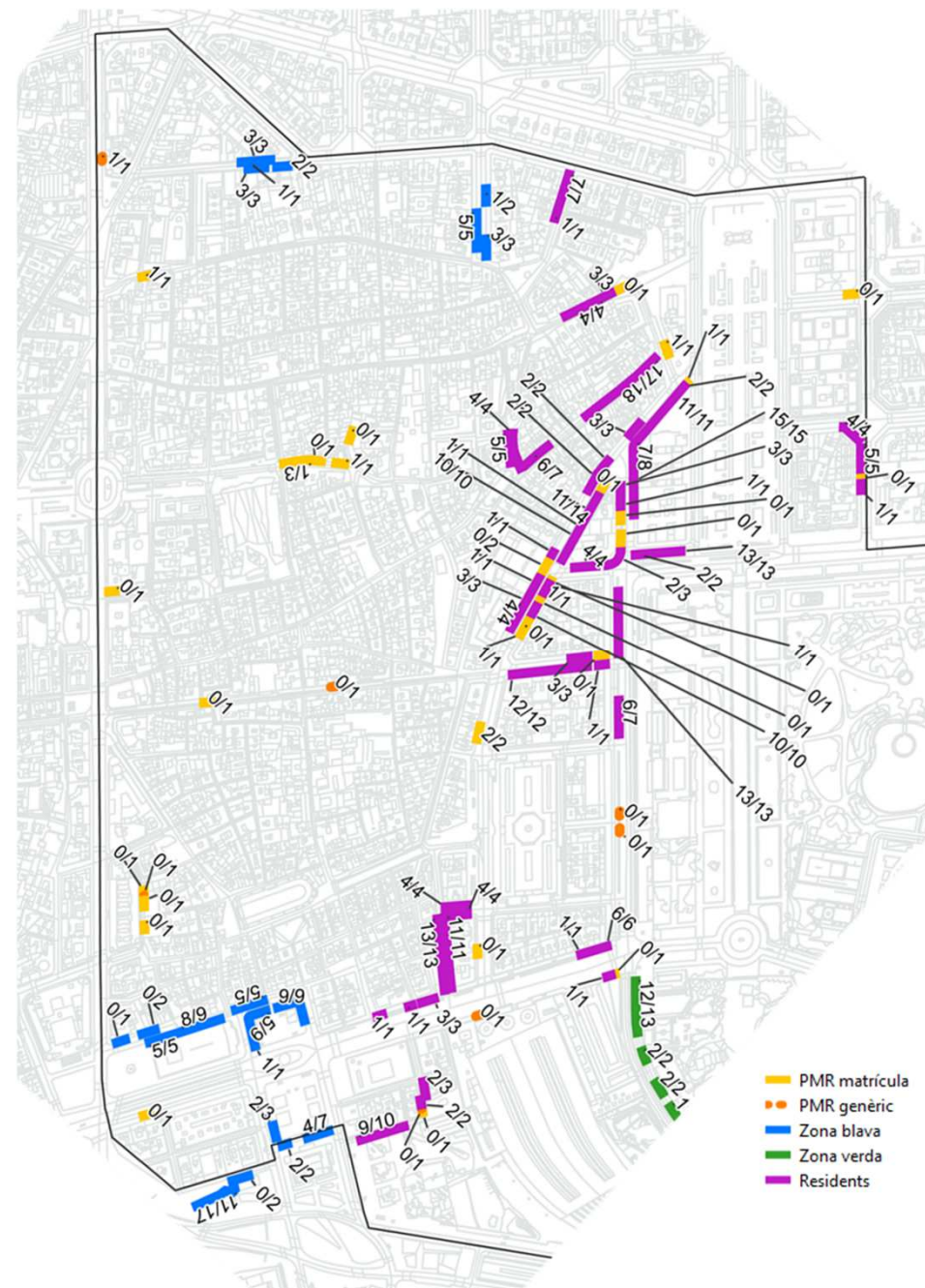


ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Oferta i demanda d'estacionament de COTXES

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles privats (557), es troben amb unes ocupacions altes, del 74% aproximadament.
- Les destinades als residents que són les que més abunden (270 places residents + 107 zona verda); i també les 140 places de zona blava.
- Les reserves de PMR (40 de les 557 places) suposen el 7,18% del total de places.
- Es el barri de Ciutat Vella amb major oferta d'aparcament, situat a vies properes al perímetre.
- A les zones interiors l'oferta es mínima i tendeix a desaparèixer.

	Places	%	Ocupació	%
Persones mobilitat reduïda	40	7,18	9	22,5
Residents (blanques)	270	48,47	260	96,3
Zona Verda (mixta)	107	19,21	47	43,9
Zona Blava	140	25,13	97	69,3
Total	557		413	74,1



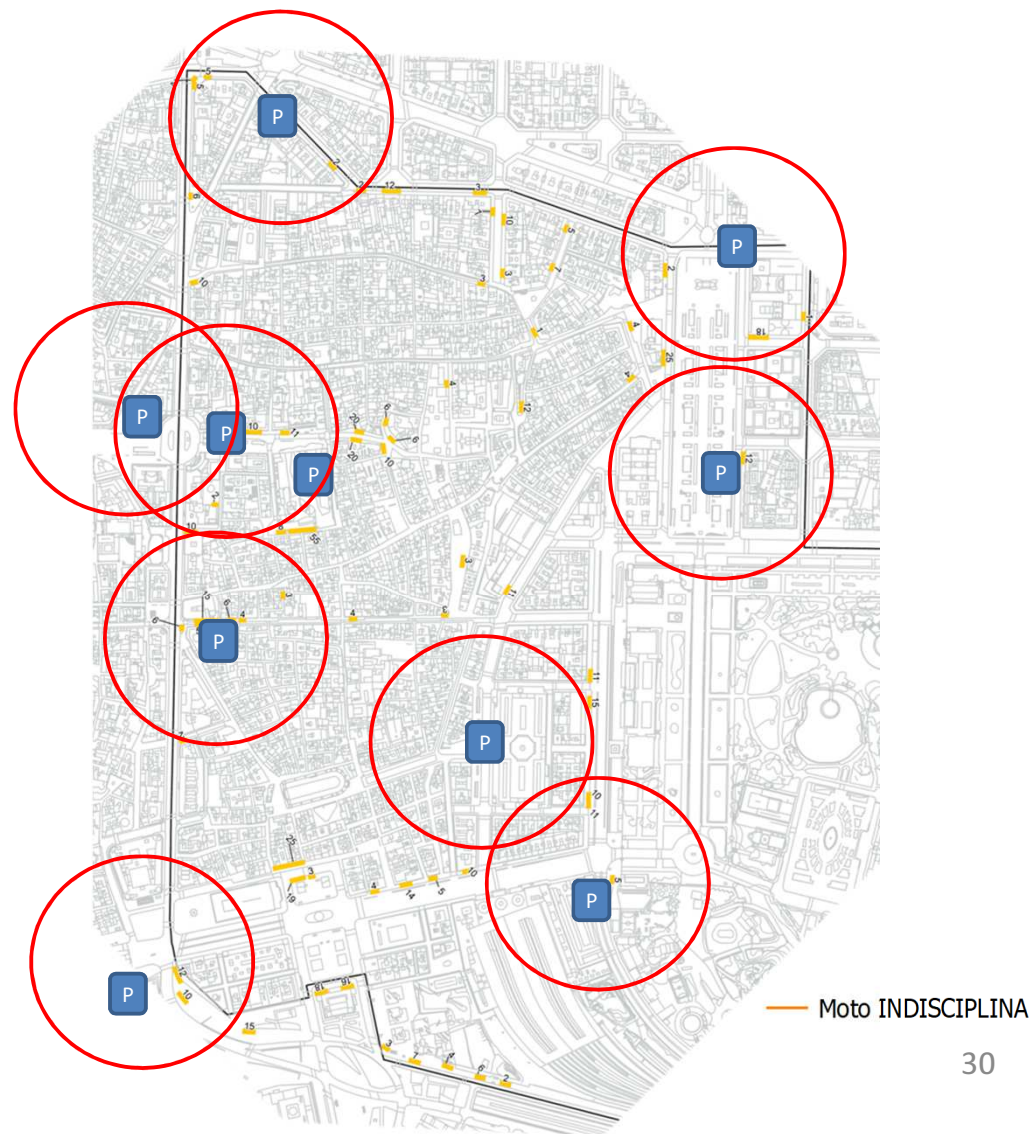
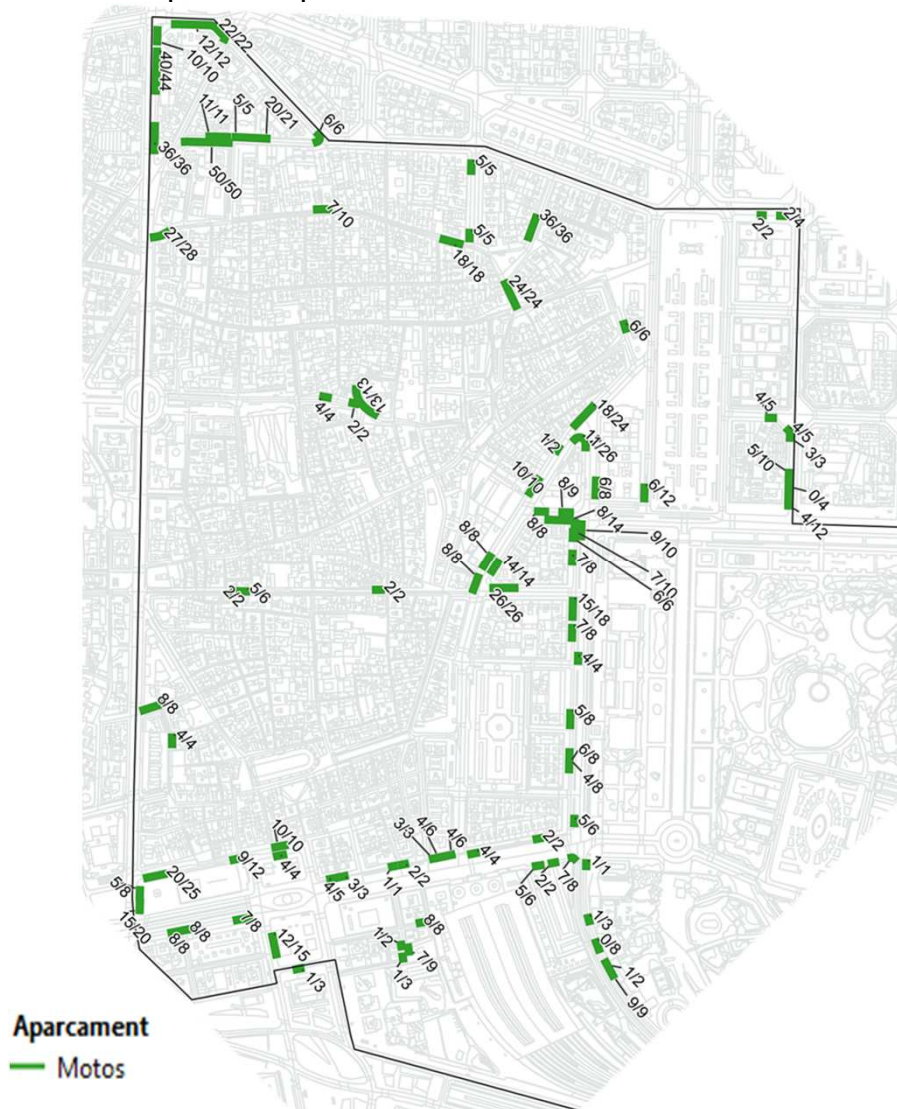


ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

Oferta i demanda d'estacionament de MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (876), es troben amb unes ocupacions altes. La distribució de les places és prou uniforme a tot el barri. La ocupació de les places representa el 89,27% del total de places disponibles.

- S'han detectat 620 motos estacionades amb indisciplina.
- El carrer de Colomines és el principal punt d'indisciplines de motos, on s'arriben a les 55 motos mal estacionades.
- Aproximadament el 50% de les motos en indisciplina podrien estacionar en aparcaments soterrats propers.





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

Xarxa bàsica actual

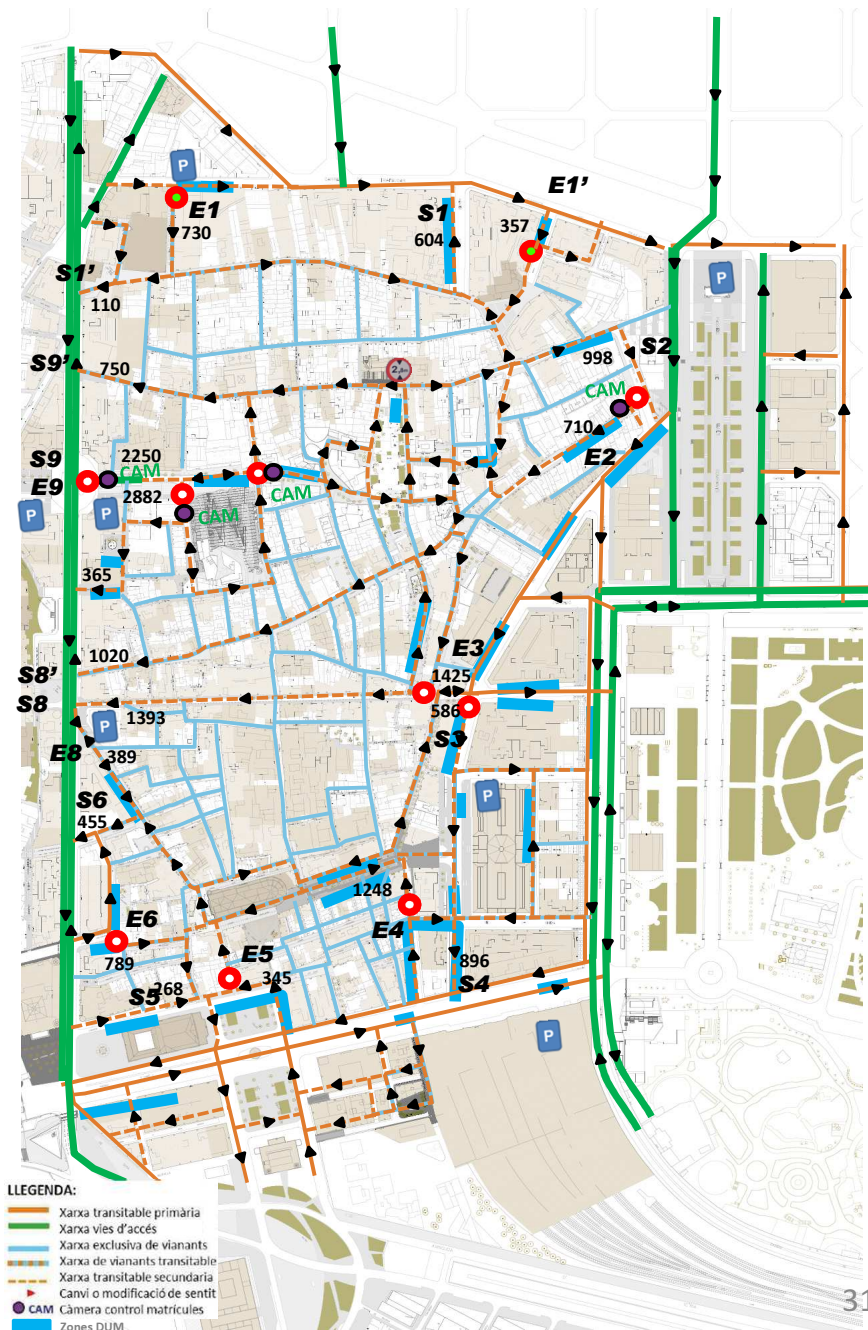
Actualment, tot l'interior del barri presenta una restricció horària d'accés i circulació.

A la zona nord, l'àmbit de restricció de les pilones s'amplia amb càmeres als carrers Av. Cambó, Feixures.

- Av. Cambó amb Via Laietana
- Av. Cambó amb Alvarez de Castro
- Carrer Feixures
- Carrer del Portal Nou

Les pilones hidràuliques restringeixen el pas al barri, es descriuen a la llista següent, destaca la varietat d'horaris d'entrada i de regulació.

Lo	Area	Zona	Acceso	Horario de cierre
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	3 ANTIC DE SANT JOAN - RIBERA	Dl-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NAU	Dl-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	101 RIBERA	6 ESPASERÍA - PLA DE PALAU	Dl-Dj 11-15 i 17-20:30; Dv 11-15 i 17-24; Ds 0-6, 11-15 i 17-24; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO.	Dl-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	25 SANT PERE MES BAIX - GRAL. ÀLVAREZ DE CASTRO	Dl-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	55 LLUIS EL PIADÓS - PTGE. SANT BENET	Dl-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	Dl-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	Dl-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	64 PRINCESA - COMERÇ	Dl-Dg 0-24.
1	1 CIUTAT VELLA	103 CASC ANTIC	78 PL. SANTA CATERINA - COLOMINES	Sempre obert
1	1 CIUTAT VELLA	110 PALAU DE LA MUSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	Dl-Dv 00-09:15, 11-15, 16:45-24. Ds-Dg 0-24





ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

Intensitat mitjana de vehicles al Casc antic

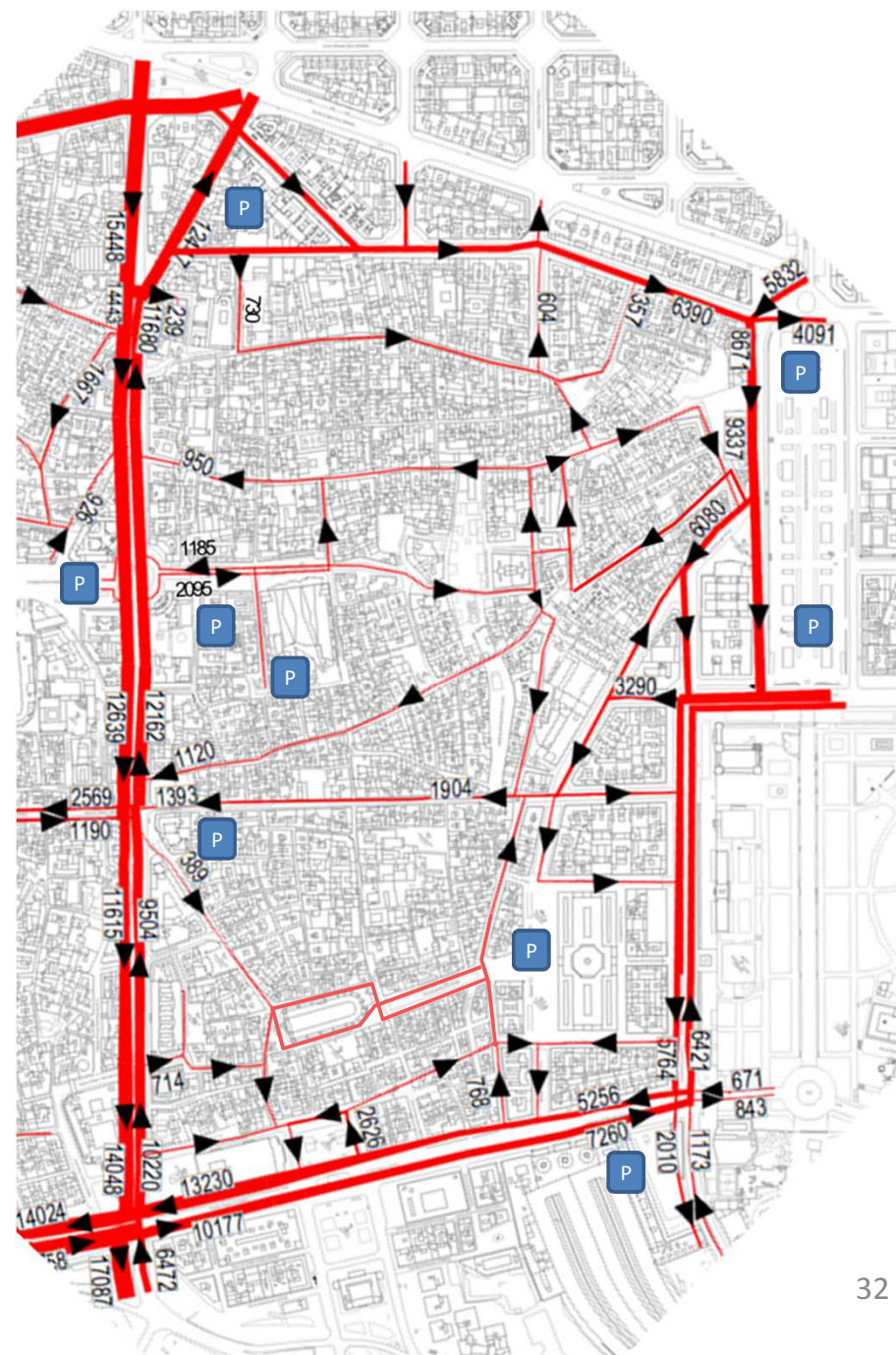
Amb la informació dels aforaments, podem compondre l'aranya d'intensitats de vehicles de la xarxa actual.

De l'anàlisi destaquen que cada dia entren al barri uns 12.500 vehicles (motos, cotxes, vehicles de mercaderies, etc), que corresponen als moviments dels propis veïns, la DUM i la dels arribades als aparcaments.

El nombre de motos a cada tram és important, sobretot al carrer Princesa i la zona del Born. La mitjana és de 17,21% en els diversos aforaments.

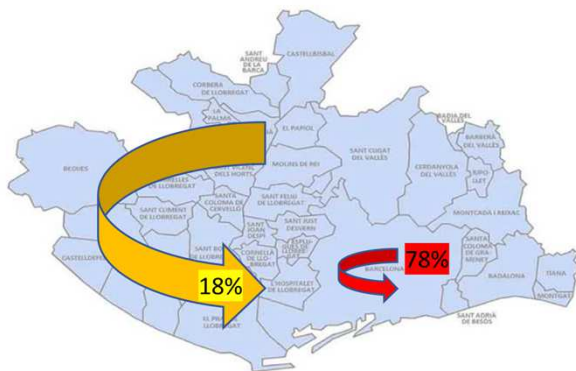
% motos /dia en cada aforament automàtic

17,21% Motos

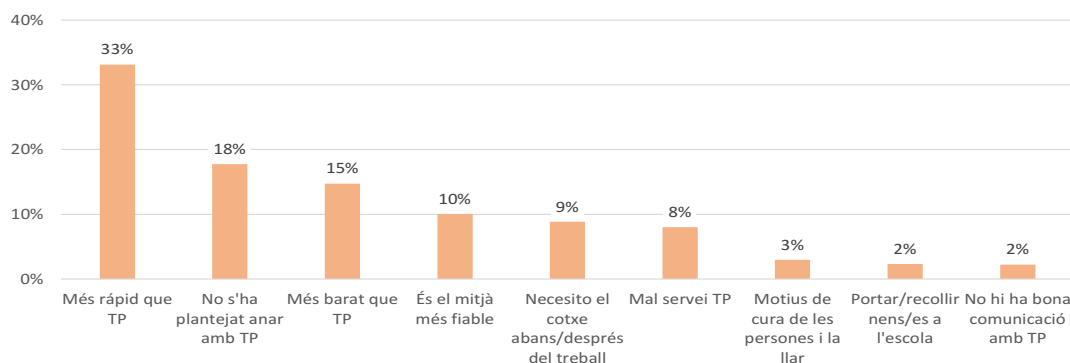


Enquesta a 634 persones que anaven cotxe i 496 en moto.

- El 78% dels visitants són de Barcelona (el 21% de l'Eixample).
- El 18% arriben de municipis de la primera corona metropolitana.
- Més residual, hi ha el 3% de desplaçaments de la segona corona i un 1% de més enllà.

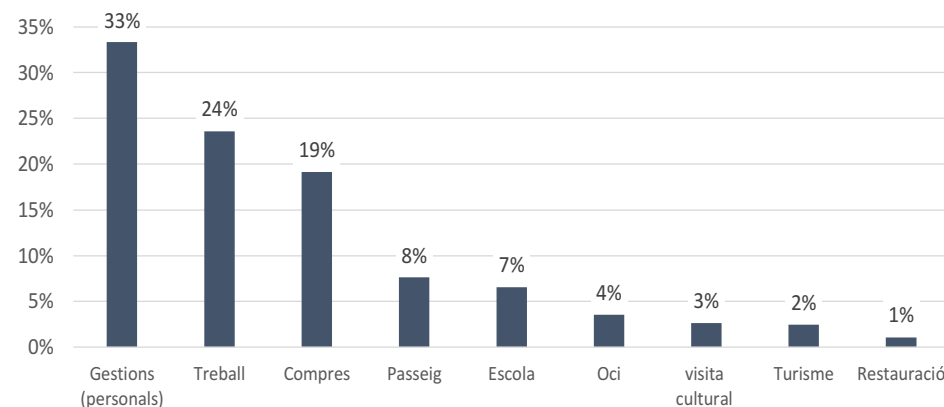


- La percepció que el vehicle privat és més ràpid que el transport públic fa que 1 de cada 3 usuaris utilitzi aquests modes.
- Un mal servei de TP i la manca de connexions entre alguns orígens fa que el TP no sigui el mode de transport utilitzat pels usuaris que ara es desplacen amb cotxe o moto.
- **El 81% admet que podria canviar el seu mode de transport i fer el mateix desplaçament amb modes més sostenibles com la bici o el TP (destaca el 45% que podria utilitzar el metro).**



L'ús del vehicle privat pels visitants del barri és per realitzar gestions personals i treball, 55%.

- Les compres són el tercer lloc en els motius d'arribar en VP amb el 19% dels casos.



- El 26% dels usuaris portaven bosses de la compra.
- El 0,7% del total va el vehicle en la seva màxima ocupació. El 61% només va el conductor/a.

Mitjana ocupació per vehicle total:

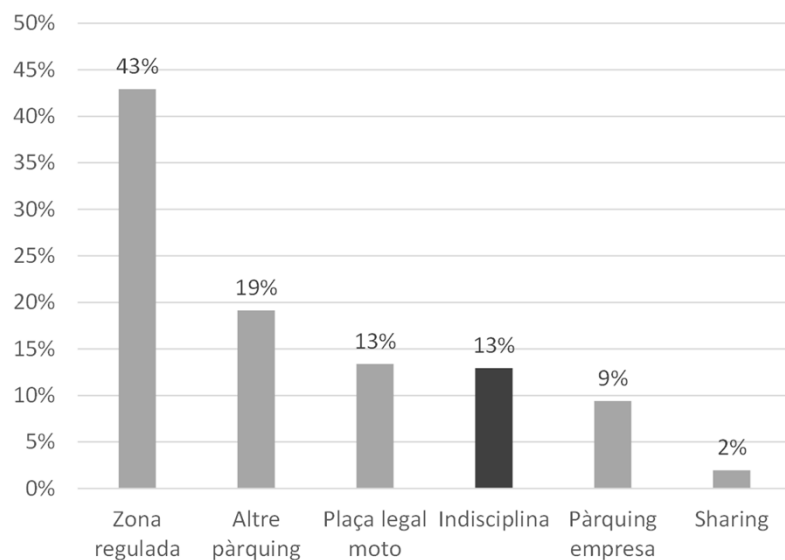


NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

Hi ha un 13% que comet indisciplina a la hora d'estacionar.

- Gairebé el 50% estaciona en zones regulades dels carrers de l'entorn a la seva destinació.
- L'ús dels vehicles privats de sharing encara no es considera una alternativa a tenir un vehicle de propietat.



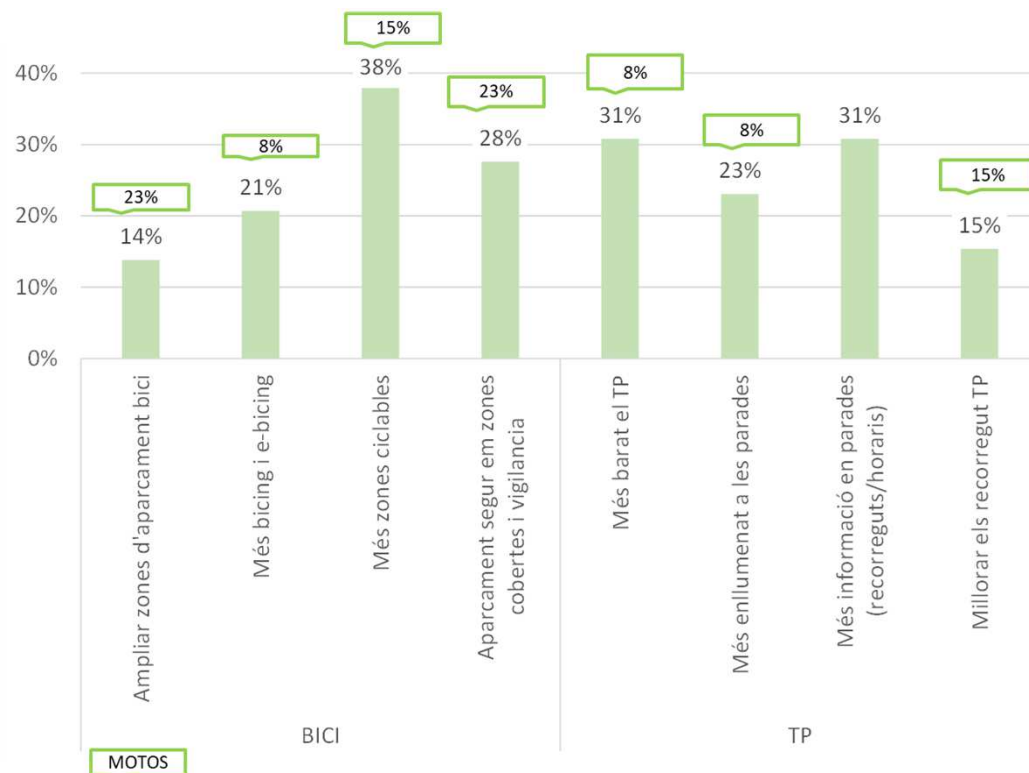
Respecte a la moto:



- El 46% usuaris de moto consideren que és el mode més ràpid per fer el seu desplaçament. El 36% es desplacen en moto per comoditat i el 12% pel mal servei de Transport públic i la poca fiabilitat.
- El 18% dels motoristes afirmen que aparquen regularment en situació d'indisciplina.

Els usuaris que estarien disposats a canviar el seu mode de transport ho farien sí hi hagués ...

- Més zones ciclables (38%).
- Aparcament segur, vigilat i cobert per a bicicletes (28%).
- Abaratissin el TP (31%) i millorés la informació en les parades (31%).





SEGURETAT VIÀRIA

Punts d'accident i tipologia (2021)

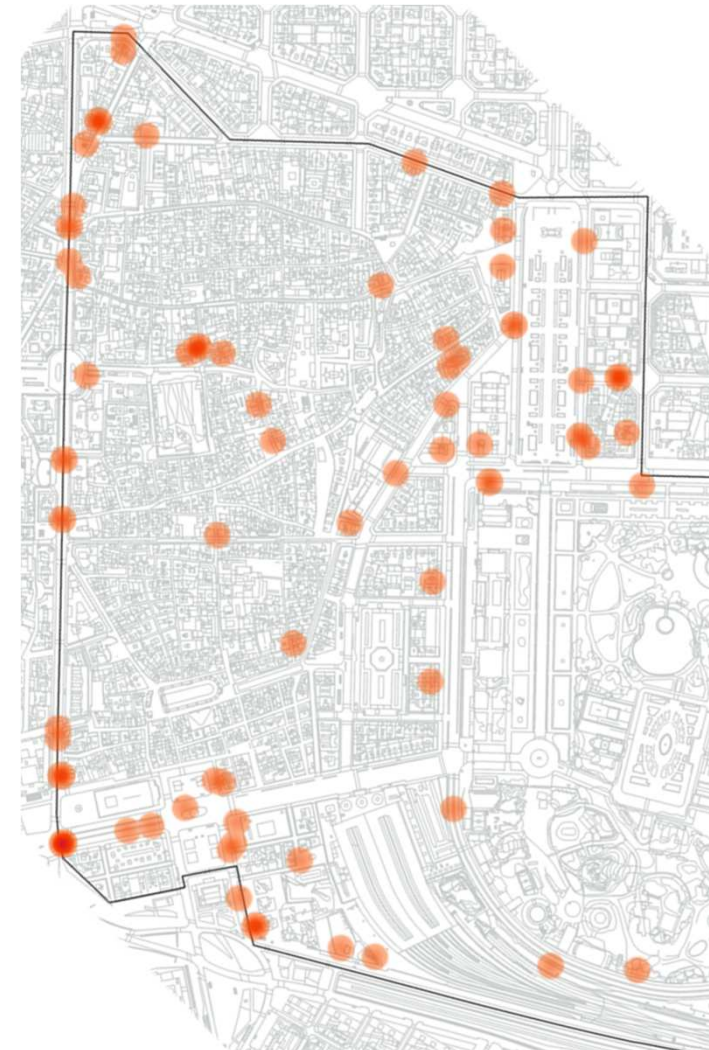
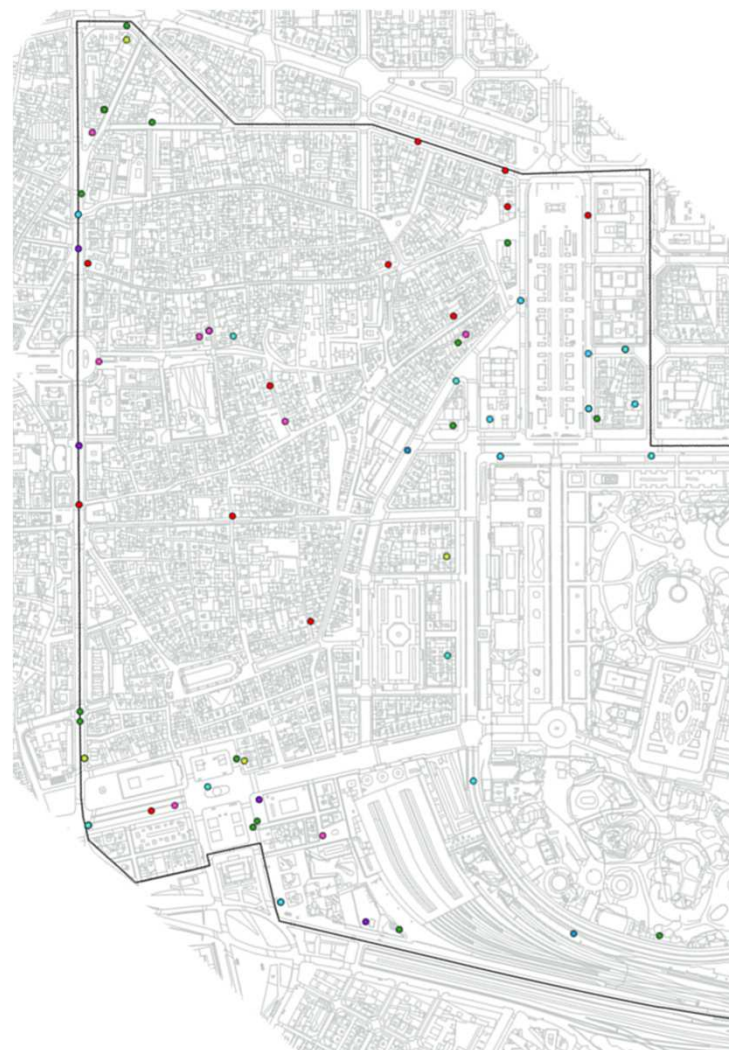
La majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana.

El 48% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).

Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 38% del total d'accidents. Són el primer mode amb més sinistralitat del barri (17% trànsit – 38% accidents).

S'han enregistrat 14 atropellaments durant el 2021.

Accidents	
7	Abast
14	Atropellament
9	Caiguda (dues rodes)
6	Caiguda interior vehicle
2	Col.lisió frontal
13	Col.lisió fronto-lateral
21	Col.lisió lateral
11	Xoc contra element estàtic



DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

GENERALITATS

- El barri de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera té una població de 23.241 persones, el 13,6% majors de 65 anys (12,3% al districte), el percentatge de població estrangera es del 46,1% (51,5% al districte), la major concentració d'habitants es localitza a les seccions censals emplaçades a prop del Carrer Trafalgar i les que menys, les properes al Pg. Lluís Companys.

MOBILITAT DE VIANANTS

- El barri disposa de més del 75% de la longitud de carrers en plataforma única.
- Només el 7,75% de la longitud de carrers presenten voreres de menys de 1.8 metres útils per circular.
- S'han detectat un nombre significatiu de longitud e voreres amb menys de 0.9 metres útils i un nombre similar de voreres entre 0.9 i 1.5 metres, els més significatius són: Carrer Jonqueres, Carrer del Portal Nou, Carrer Basses de Sant Pere, Carrer Rec Comtal, Carrer Freixures, Carrer Antic de Sant Joan, etc.
- No es tracta d'un barri amb alta concentració de vianants com el Gòtic, la mobilitat dels vianants es més dispersa i es concentra sota dos polaritats, el mercat de Santa Caterina al Nord i els carrers de l'entorn d'Argenteria, la Basílica de la Santa Maria del Mar i la zona del Born al sud.
- Els pitjors nivells de servei dels vianants es localitzen a les voreres de Jonqueres, Via laietana, Ortigosa, Portal Nou, etc.
- Un 41% dels visitants del barri ho fan per gestions personals o compres i el 86% són de la ciutat.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Pel que fa al transport públic, es detecta una bona cobertura en bus urbà i metro funcionant en coordinació, tota la població disposa d'una parada a menys de 250 metres de la seva residència, també amb les estacions de rodalies, FGC o Tram, la cobertura es molt bona, només una zona propera al mercat de Santa Caterina queda fora dels 500 metres de cobertura establerts com a referència.
- El bus de barri creua just pel mig i permet connectar el CAP amb el cor del barri amb la resta del districte. Totes les parades del bus ortogonal estan adaptades, les del bus de barri no, ja que son en espais complexos i molts amb plataforma única.

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

MOBILITAT EN BICICLETA I VMP

- Per l'interior del barri no hi ha carrils bici ni itineraris ciclables recomanats, excepte un tram de 150 metres al carrer Méndez Núñez i que connecta amb la trama interior, qualificades com a vies ciclables. La majoria de carrils estan al perímetre (5.3 km). Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única.
- Hi ha 1036 places d'aparcament per bicicletes (ocupació del 32%) i 386 ancoratges de bicing repartits en 14 estacions (ocupació del 50%). Dels aforaments realitzats, la connexió en bicicleta amb Rodalies i el centre del barri es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.
- Els enquestats en bicicleta majoritàriament venen a fer gestions personals o treball (45%) i abans feien el seu desplaçament en transport públic o a peu.

MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- Respecte al vehicle privat, cada dia entren al barri uns 12.500 vehicles (17,21% motos), no s'han detectat problemes de capacitat en cap punt interior, només al perímetre es localitzen índex de saturació propers a la capacitat: Jonqueres, Via laietana, Pg. Isabel II, etc.
- Les motos representen al voltant de 1 de cada 5 vehicles que es mouen pel barri, amb la singularitat de que algunes d'elles esquiven els períodes de regulació dels accessos en vehicle i circulen per l'interior del barri de forma irregular.
- Tot el barri està regulat en els seus accessos amb pilones, els horaris de cada espai són diferents i es planteja uniformitzar els horaris establerts. Habitualment el trànsit està regulat entre les 11 i les 15 + 17 a 20 de dilluns a dissabte i de 9 a 21 els diumenges i festius

DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

APARCAMENT

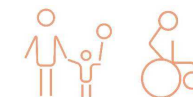
- Dins del barri, es localitzen 166 places per la DUM (ocupació 83%), 4 per vehicle elèctric, 21 reserves i 7 espais per taxis, també 70 places per PMR (22,5%), 270 places per residents (96%) 107 d'àrea verda (44%) i 140 en zona blava (70%). L'oferta de places es localitza al perímetre, dins de la zona d'afectació del carrer Comerç i Pla de Palau.
- El barri disposa de 5 grans aparcaments públics perimetrals (Av. Cambó/Catedral, Ortigosa, Lluís Companys, Estació de França, Comerç) amb capacitat per més de 2.200 vehicles; l'aparcament del carrer Princesa-Argenteria l'interior es situa també en el perímetre i disposa de 150 places.
- Respecte a les motos, s'han localitzat 876 places, amb ocupacions elevades del 90%, en aquest mode, encara hi ha 620 motos mal estacionades.
- L'ocupació de les 166 places DUM és del 75% al matí amb puntes que superen el 100% entre les 9 i les 12 del migdia i del 67% a la tarda, i al vespre (19-20 h) l'ocupació baixa fins al 35%. La indisciplina, en les zones DUM és del 13,4%, al matí es troba entre el 4 i el 8% mentre que per la tarda és molt més elevada, arribant a puntes del 57% a última hora.
- Pel que fa a la DUM irregular aquesta té una afectació important al barri, donat que té lloc en múltiples carrers, alguns dels quals són estrets La major concentració de vehicles es dona al matí tot i que per la tarda també té incidència. En les hores de major afectació per DUM irregular es troben estacionats simultàniament 47 vehicles. Els vehicles que interrompen la circulació es troben als voltants del Mercat de Santa Caterina i al carrer dels Canvis Vells

ACCIDENTALITAT

- No es un barri especialment problemàtic pel que fa al nombre d'accidents, només el seu perímetre, la majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana. El 46% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).
- Destaca el nombre de motos implicades en accidents de trànsit (37%).

2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

XARXA DE VIANANTS
XARXA DE BICICLETES
XARXA DUM
XARXA VEHICLES RODAT

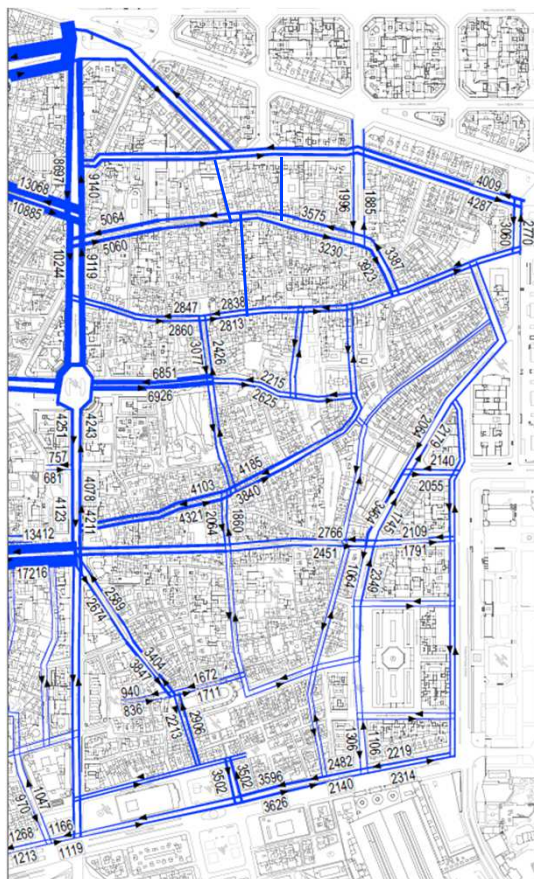


XARXA DE VIANANTS

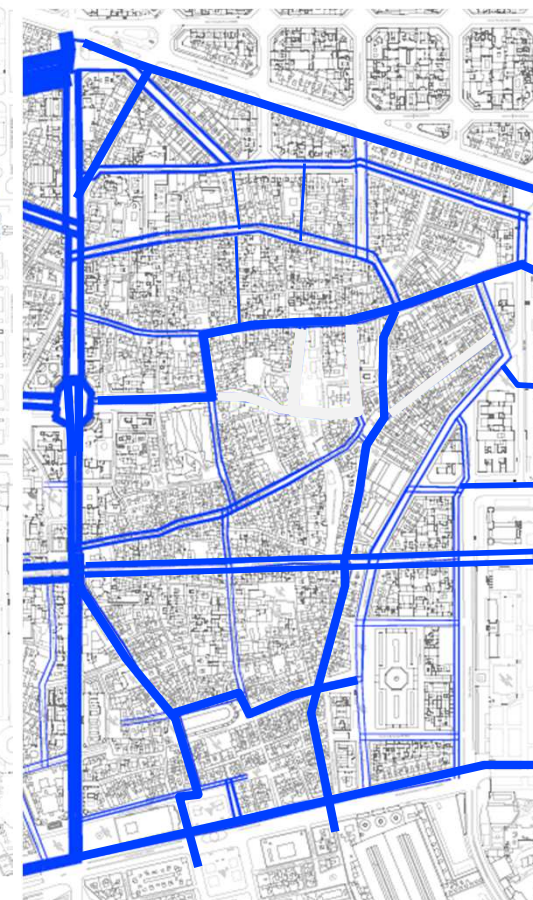
A1 ESTRATÈGIES

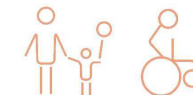
- Crear una xarxa interna al barri amb uns nivells de servei admissibles i amb voreres i espais còmodes per circular i connectar-se transversal i longitudinalment amb la resta de la xarxa del districte.
- Garantir l'accessibilitat als itineraris de vianants al Casc Antic tant per a persones amb mobilitat reduïda com per aquelles que tenen altres dificultats per desplaçar-se.
- Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de creuar la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana nexe d'unió amb el Gòtic, Trafalgar connexió amb l'Eixample o Av. Marques de l'Argenteria de connexió amb el mar .
- Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP).
- Assegurar i canalitzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro fins a les zones de màxima atractivitat d'oficines, comercial i turística.
- Disposar d'itineraris segurs, en especial pels equipaments educatius (Pere Vila, Cervantes, La Salle, ..) i a la resta dels d'equipaments del barri (CAP, Centres Cívics, parcs i places, etc).

INTENSITAT ACTUAL



INTENSITAT OBJECTIU





XARXA DE VIANANTS

B1_ACCIONS

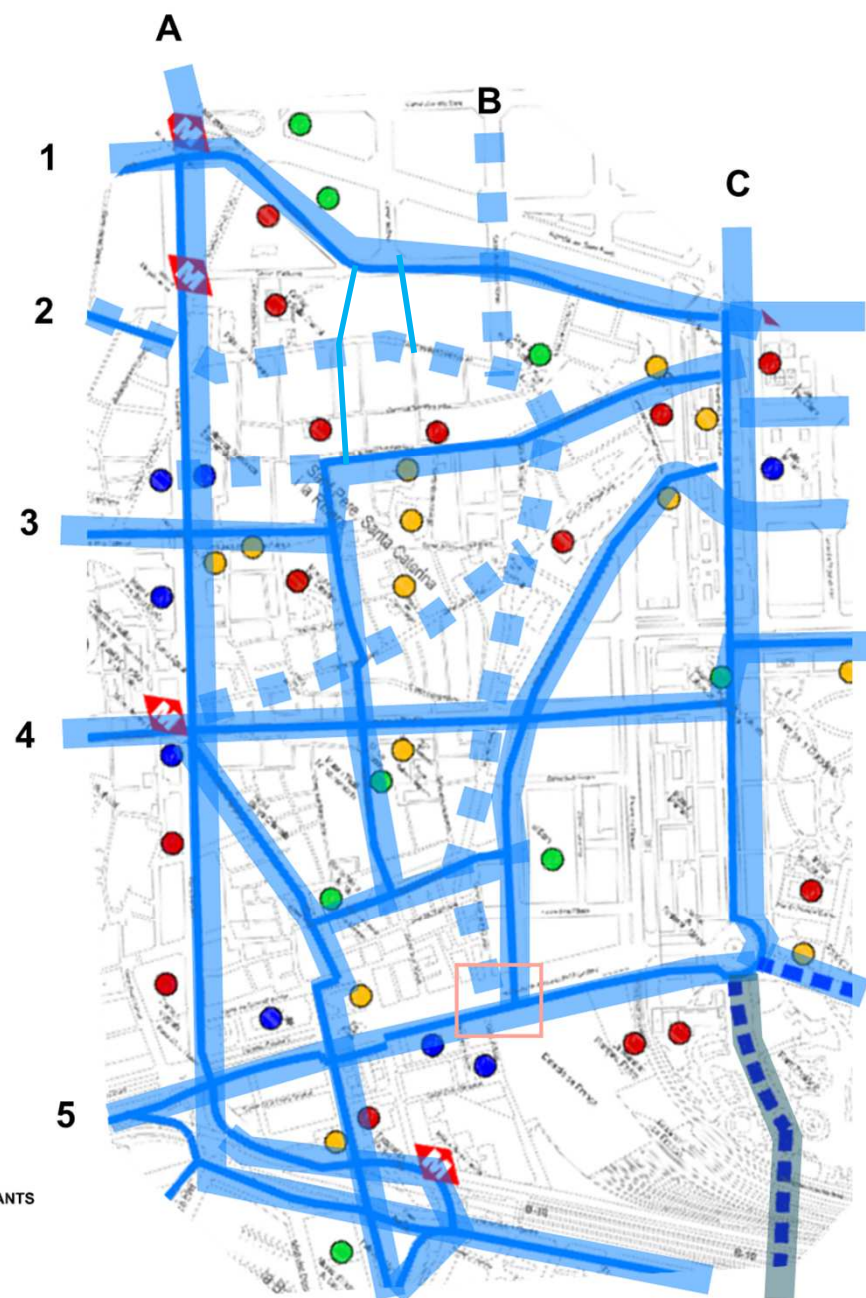
Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants

EIXOS BESÒS - LLOBREGAT

1. *Urquinaona-Trafalgar*
2. *Comtal – Sant Pere*
3. *Catedral – Santa Caterina.*
4. *Jaume I - Princesa*
5. *Colon – Isabel II*

EIXOS MAR – MUNTANYA

- A. *Via Laietana*
- B. *Méndez Núñez-Tantarantana-Rec*
- C. *Lluís Companys*
- D. *Els passatges de Sert i de Manufactures*, que encara que son de caràcter local, suposen una connexió indispensable entre el cor del barri de la Ribera amb l'Eixample, ja que entre Via Laietana i el Carrer Méndez Núñez no hi ha connexió de vianants possible amb l'Eixample.



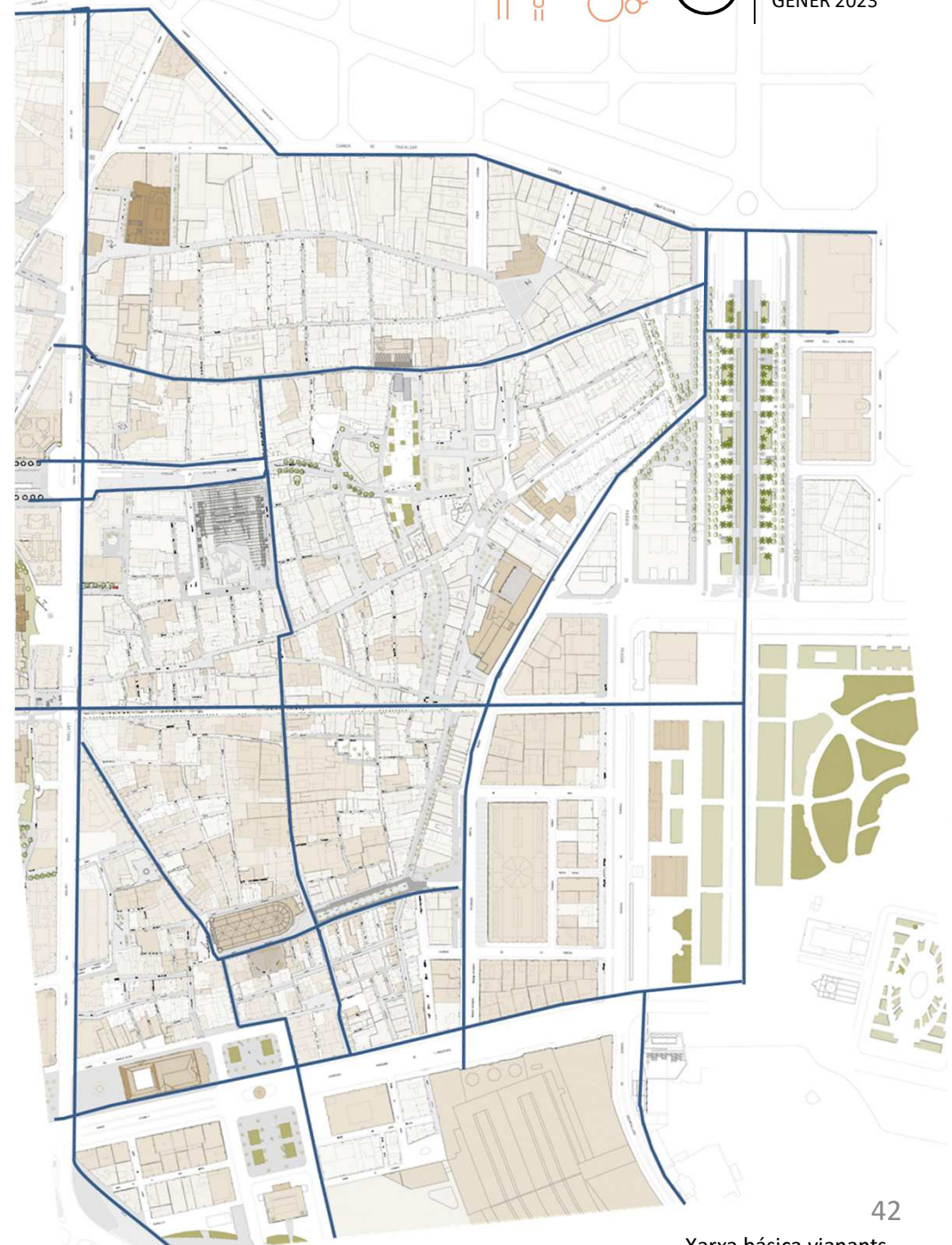


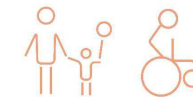
XARXA DE VIANANTS

B1_ACCIONS

Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.

1. **CARRER JONQUERES**
2. **CARRER ORTIGOSA**
3. **CARRER BASSES DE SANT PERE**
4. **ADAPTACIÓ PASSATGES DE SERT I MANUFACTURES, REGULARITZAR EL SEU HORARI PÚBLIC.**
5. **TRAM CARRER REC**
6. **CARRER PORTAL NOU**
7. **PERMEABILITAT LLUIS COMPANYS, tant longitudinal com transversal.**
8. **CARRER LA NAU**
9. **CARRER ANTIC DE SANT JOAN**
10. **TRAM C. CIRCUNVAL·LACIÓ**
11. **CONNEXIÓ PRINCESA AMB PARC DE LA CIUTADELLA.** Ocupació de les voreres, passos de vianants, etc.



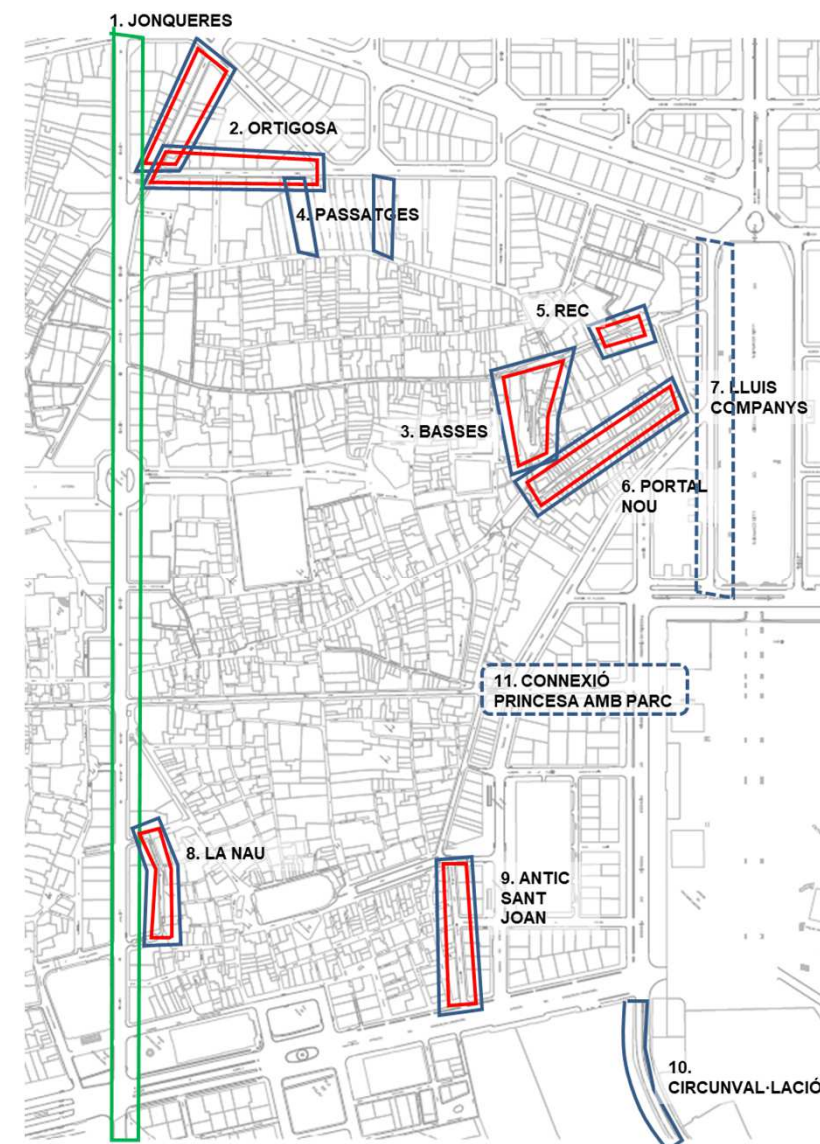


XARXA DE VIANANTS

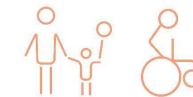
B1_ACCIONS

Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.

LLISTAT CARRERS ON CAL ACTUAR	ACTUACIÓ			XARXA PRIORITARIA VIANANTS		PREFERENT
	ACCESSIBILITAT	N. SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1_2_3
1. JONQUERES	X	X			X	1
2. ORTIGOSA	X	X			X	2
3. BASSES DE SANT PERE	X	X		X		1
4. ADAPTA CIÓ PASSATGES MANUFACTURES	X		X		X	3
4. ADAPTA CIÓ PASSATGES DE SERT			X		X	3
5. TRAM REC COMTAL	X puntual	X		X		1
6. PORTAL NOU	X	X			X	1
7. PERMEABILITAT LLUÍS COMPANYYS - Pas transversal	X		X	X		1
7. PERMEABILITAT LLUÍS COMPANYYS - Vorera longitudinal	X			X		2
8. NAU	X	X			X	3
9. ANTIC DE SANT JOAN	X	X			X	2
10. TRAM PASSEIG CIRCVNVAL·LACIÓ	X				X	3
11. CONNEXIÓ PRINCESA AMB PARC CIUTADELLA			X	X		2
	PREFERÈNCIA 1	Actuació a curt termini				
	PREFERÈNCIA 2	Actuació a mig termini				
	PREFERÈNCIA 3	Actuació a llarg termini				



- Actuació per voreres inaccessibles
- Actuació per nivells de servei deficients
- Projectes de Ciutat (perímetre del barri)



XARXA DE VIANANTS

B2_RESUM D'ACCIONS

PROPOSTES DE CARÀCTER ESTRATÈGIC I AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DEL VIANANT

PERÍMETRE DEL BARRI

1	Projecte; execució de Transformació de la Via Laietana , peatonalització del carrer Jonqueres amb restricció als vehicles de pas.
2	Projecte de millora de la mobilitat dels vianants a l'Avinguda Marqués de l'Argentera_Pla de Palau_ Isabel II_Pas Sota Muralla. Implementació BCNTRE.
3	Reconfiguració de la mobilitat al Passeig Lluís Companys, permeabilitat de vianants, carrils bus, etc

CENTRE DE BARRI

6	MILLORA ACCESSIBILITAT: Transformació dels carrers : Carrer de la Nau, Lluís el Pietos, Carrers Ocata, Duana, de la Marquesa.
7	MILLORA NIVELLS DE SERVEI: Transformació dels carrers : Jonqueres, Basses de Sant Pere, Portal Nou, Antic de Sant Joan.
4	Estudi; potenciació com a eix de vianants de l'eix Catedral, Cambó, Sant Pere mes baix fins al Pg. Lluís Companys i l'estació de metro d'Arc de Triomf i Estació del Nord.
5	Analitzar i millorar itineraris segurs, en especial pels equipaments educatius (Pere Vila, Cervantes, La Salle,...) i a la resta dels d'equipaments del barri (CAP, parcs i places); Estudi e implantació del camí escolar pels equipaments educatius que hi ha a l'entorn de Via Laietana. Implantació de les millores.
7	Coordinació d'accions entre els diferents serveis (Turisme, mobilitat...) per desenvolupar les mesures del Pla Estratègic de Turisme i del Pla de Mobilitat turística (Ciutat Vella Zona de Gran Afluència).
8	Campanya de comunicació per l'accés als pols d'interès turístic: Palau de la Música, Born...
9	Senyalització per vianants dels carrers preferents acordats al pla d'acció del barri.

PAR – Implementar zona pacificada (sense vehicles) front Palau Música (C/ Sant Pere més Alt)

PAR – Alliberar de motocicletes les voreres de Princesa i Comerç

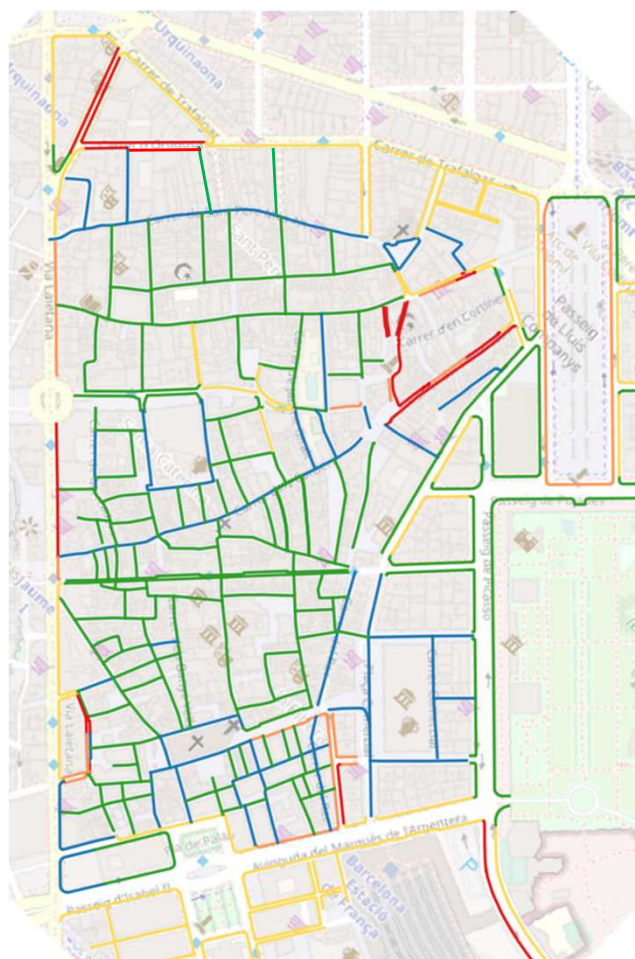


XARXA DE VIANANTS

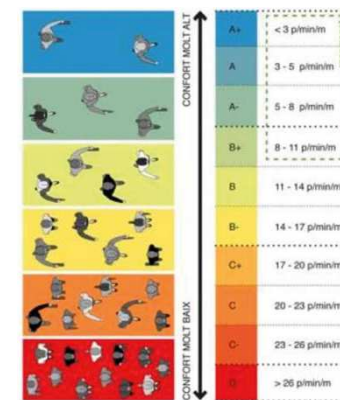
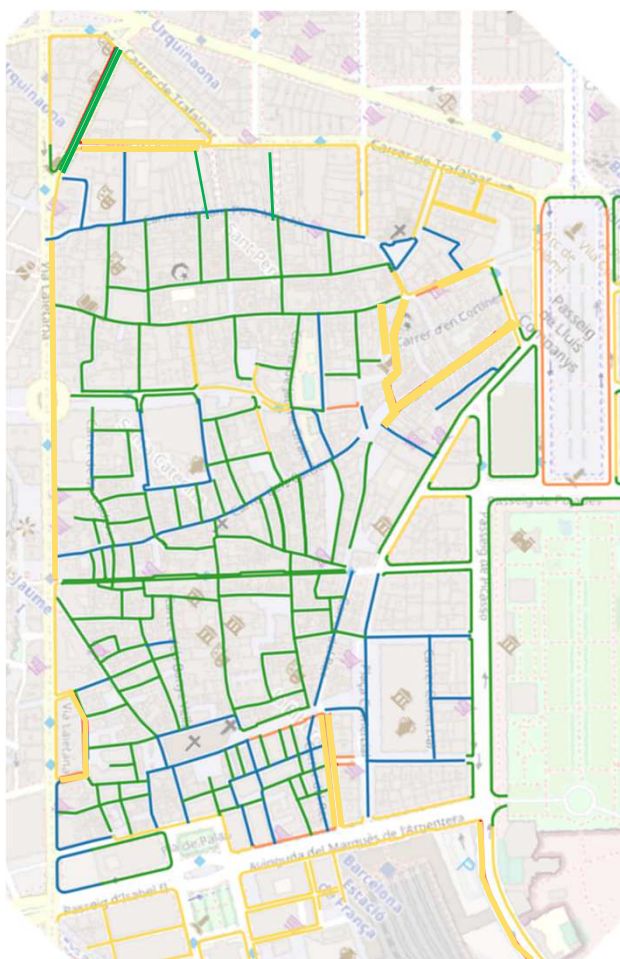
C_RESULTAT ESPERAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

NIVELL DE SERVEI ACTUAL



NIVELL DE SERVEI OBJECTIU





XARXA DE BICICLETES I VMP

A ESTRATEGIA

- Vertebrar una xarxa de carrils bicicleta perimetral completa a tot el barri per canalitzar el trànsit de pas.
- Generar corredors longitudinals i transversals per circular en bicicleta per l'interior del Casc Antic per canalitzar el trànsit interns entre els principals equipaments.
- Segregar tot el possible la circulació dels vianants i de les bicicletes per evitar les friccions entre ells i per tant el risc d'accident.
- **Campanyes de comunicació recordant l'ordenança de bicicletes a les zones de màxima demanda de vianants.**

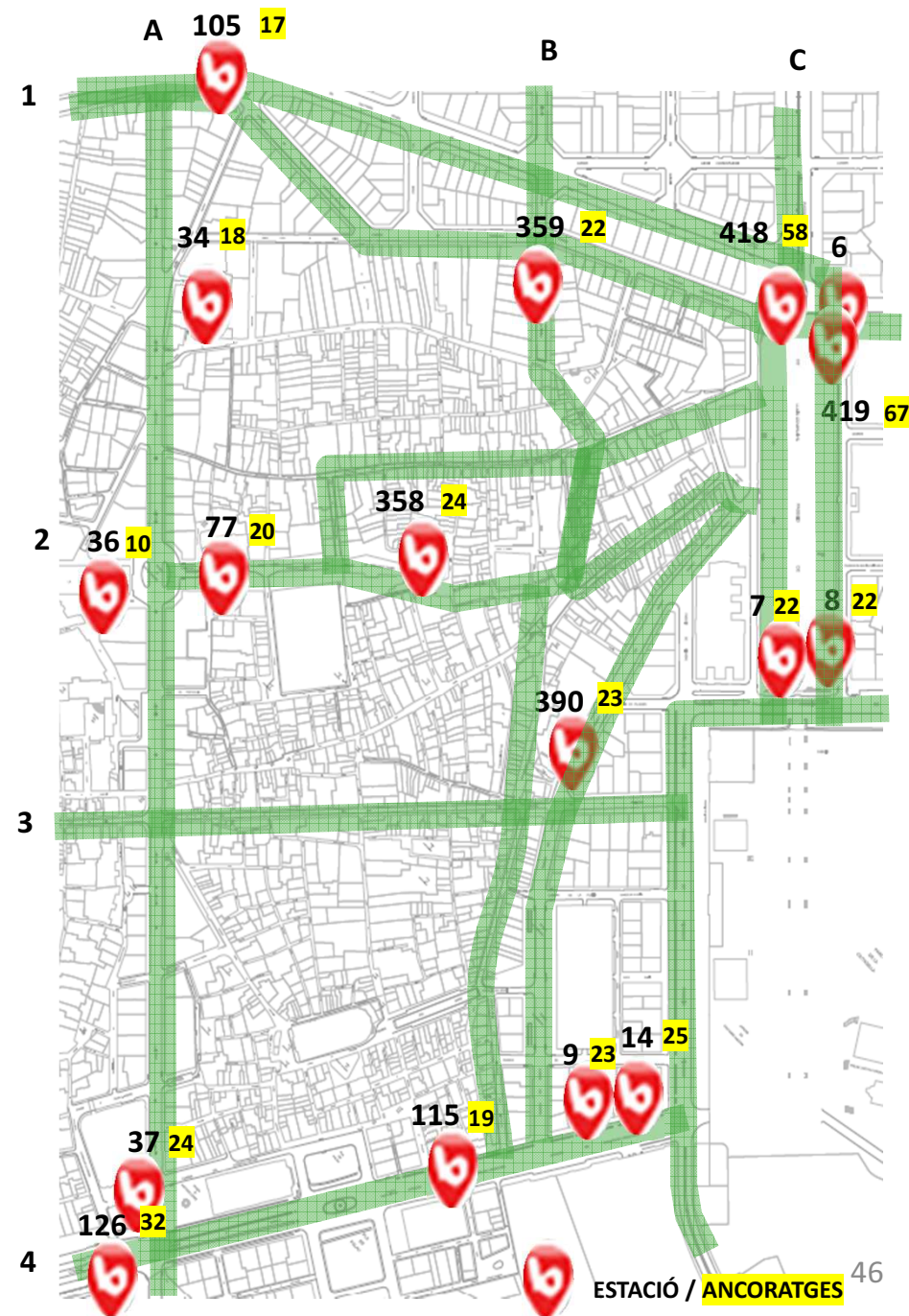
Detall itineraris bici sobre tipus de carrer.

EIXOS TRANSVERSALS

1. Eix Trafalgar
2. Eix continu central bicicarrers
3. Eix Ferran / Jaume I / Princesa (funció de prova pilot)
4. Eix Pg. Colom / Isabel II / Marquès Argentera

EIXOS LONGITUDINALS

- A. Eix Via Laietana
- B. Eix Méndez Núñez, Plaça Comercial.
- C. Eix Pg. Lluís Companys / Picasso.





XARXA DE BICICLETES

B1_ACCIONS

- La proposta suposa alguns canvis de sentit estructurants que permeten a més d'habilitar aquests itineraris, altres millores importants en la mobilitat en vehicle a l'interior del barri.

Canvis de sentit:

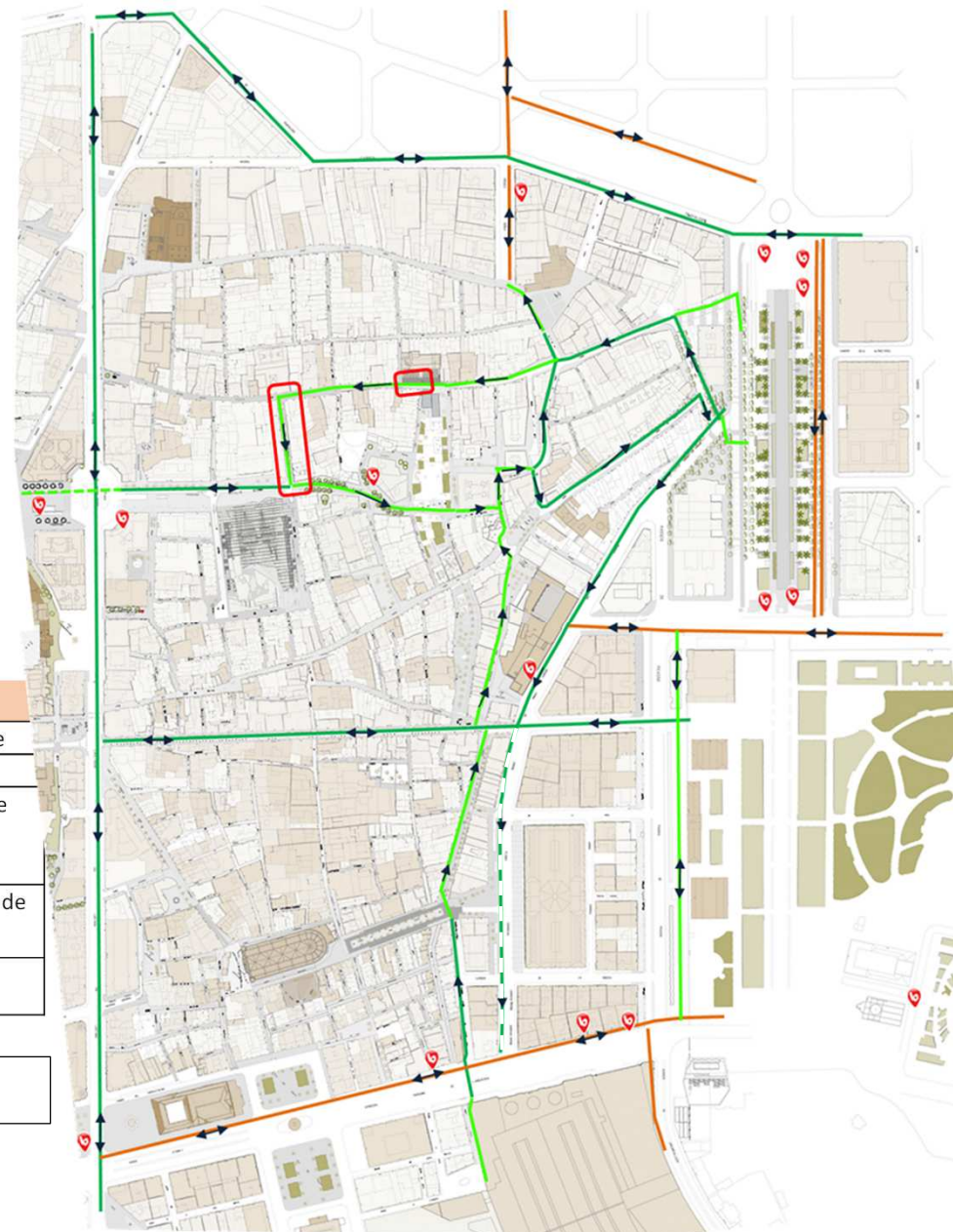
- Carrer Rec Comtal
- Carrer Portal Nou
- Carrer Sant Pere Mitjà (tram)
- Carrer Rec
- Carrer Tantarantana
- Carrer Allada Vermell

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DE LA BICICLETA I VMP

10	Projecte i implementació de carril bici a la Ronda Sant Pere-Trafalgar, Pg. Lluís Companys-Pg. Picasso i Marqués de
11	Estudi d'implementació d'itinerari recomanat: Carrer Méndez Núñez fins Princesa, Francesc Cambó fins Lluís
12	Projecte; Prova pilot C.Ferran, Execució de secció singular del Carrer Princesa per transformar-lo en un eix ciclable en compatibilitat amb la resta de modes previstos, en especial la càrrega i descàrrega. En dos trams diferenciats, abans de i després del carrer de Comerç.
13	Estudi i gestió de la implementació per tal d'assegurar l'habilitació de nous espais segurs dedicats a l'aparcament de Bicicletes : Pàrquings dels perímetre Fc Cambó, Argenteria, Estació de França, Comerç, Pg Lluís Companys.
14	Potenciar l'estació de bicing entorns de Ciutadella i al perímetre del barri

PAR – Regulació bicicletes i VMP en funció dimensions carrer, densitat vianants i sentit circulació.

PAR – Incrementar aparcabicis als entorns escolars

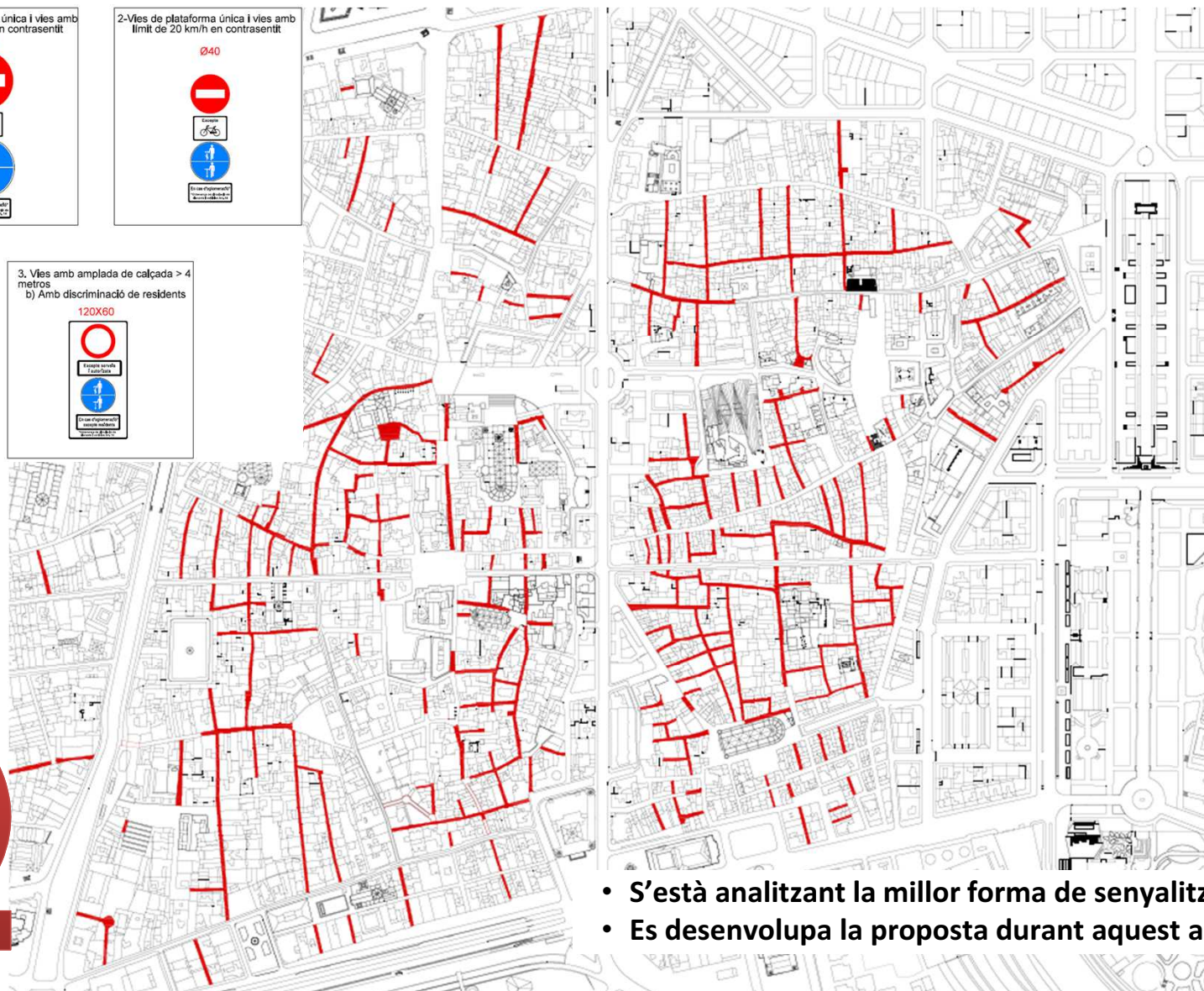
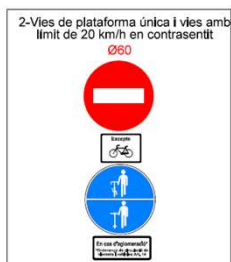


- Xarxa sobre carrer amb calçada vorera (bikelink)
- Xarxa sobre carrer plataforma única (vinil)
- Xarxa actual



XARXA DE BICICLETES

B1_ACCIONS: PROHIBIR EL PAS DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS AMB AMPLADA INFERIOR A 4 METRES (EN ESTUDI)



EN ESTUDI

Proposta sorgida de la participació ciutadana

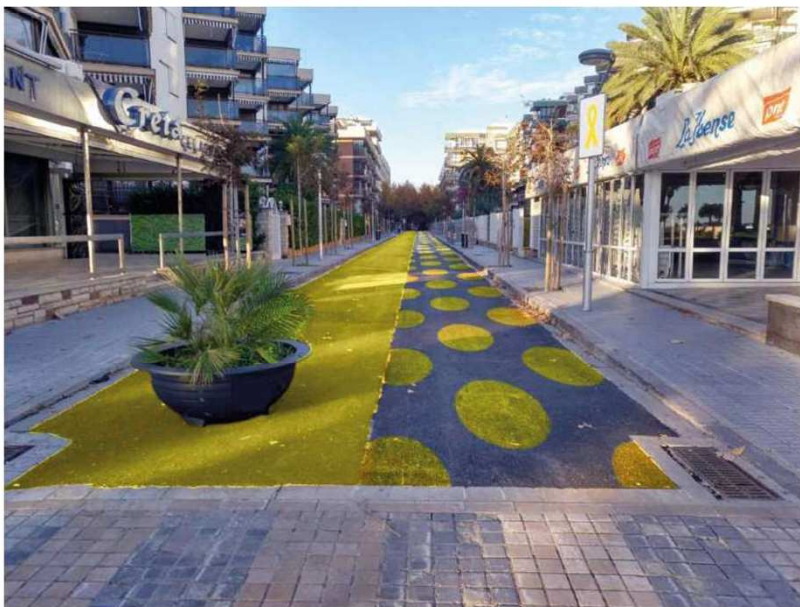
- S'està analitzant la millor forma de senyalització.
- Es desenvolupa la proposta durant aquest any 2023



XARXA DE BICICLETES

B2_MODELS DE REFERÈNCIA D'INTEGRACIÓ DE BICIS

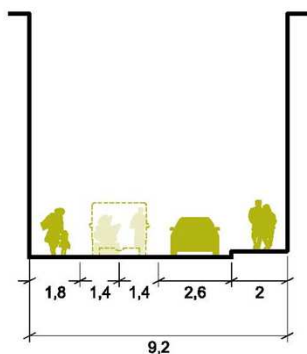
- Als itineraris on no es pot segregar el carril bici, es proposar emplaçar-lo a l'eix de la calçada, de forma que:
 - A. Quan la regulació horària permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï amb prioritat pel centre de la calçada i el vianant per les voreres.
 - B. Quan la regulació horària no permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï pel centre de la calçada i el vianant pugui ocupar tota la resta de l'espai.



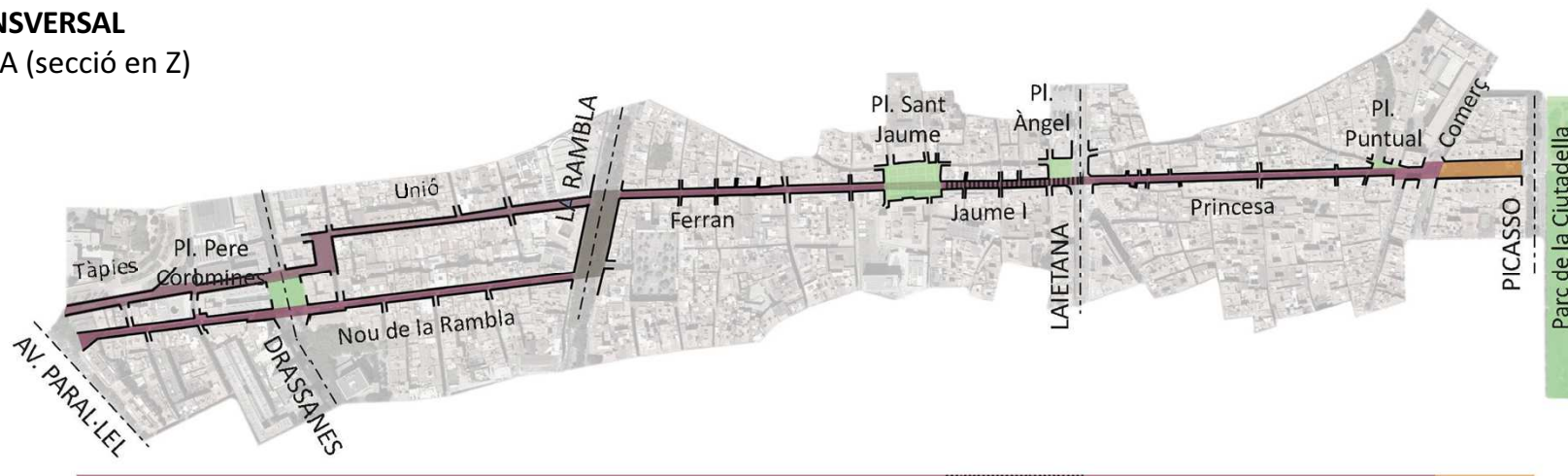


XARXA DE BICICLETES

B3_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL SEMIPLATAFORMA ÚNICA (secció en Z)



Secció tipus



C/ Tàpies/Unió

Secció semisegregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

Circulació bicicletes:

Sentit Llobregat des de Av. Paral·lel a Av. Drassanes.
Sentit Llobr. des de AV. Drassanes fins la Rambla
Sentit calçada

C/ Nou de la Rambla

Secció semisegregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

Circulació bicicletes:

Sentit Besos des de Av. Paral·lel a Av. Drassanes.
Sentit Llobr. des de AV. Drassanes fins la Rambla
Sentit calçada

C/ Ferran, C/ Jaume I i C/ Princesa

Secció semisegregada

Circulació bicicletes:

Sentit Llobr. calçada
Sentit Besòs carril bici unidireccional

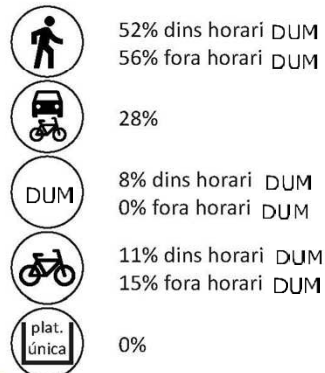
C/ Princesa

Secció segregada

Circulació bicicletes:

Carril bici bidireccional

CONFIGURACIÓ DE L'ESPAI



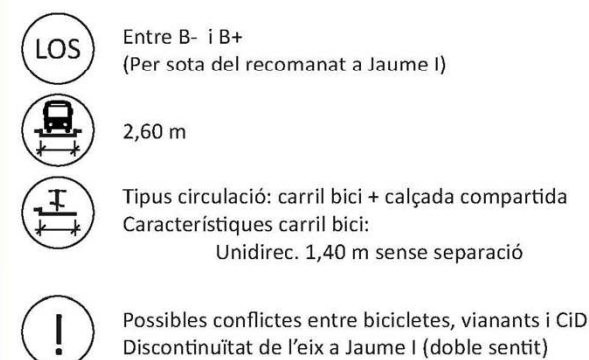
SERVEIS



QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC



FUNCIONALITAT





XARXA DE BICICLETES

B3_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL SEMIPLATAFORMA ÚNICA (secció en Z)

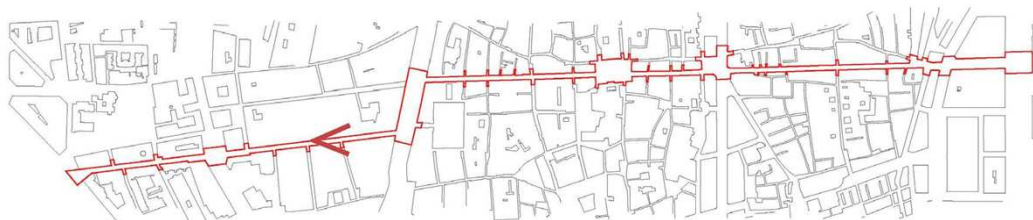
EIX: PRINCESA



Fora horari DUM



Dins horari DUM

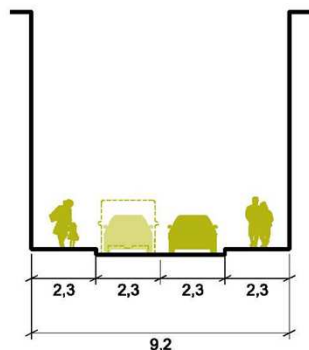


Estat actual

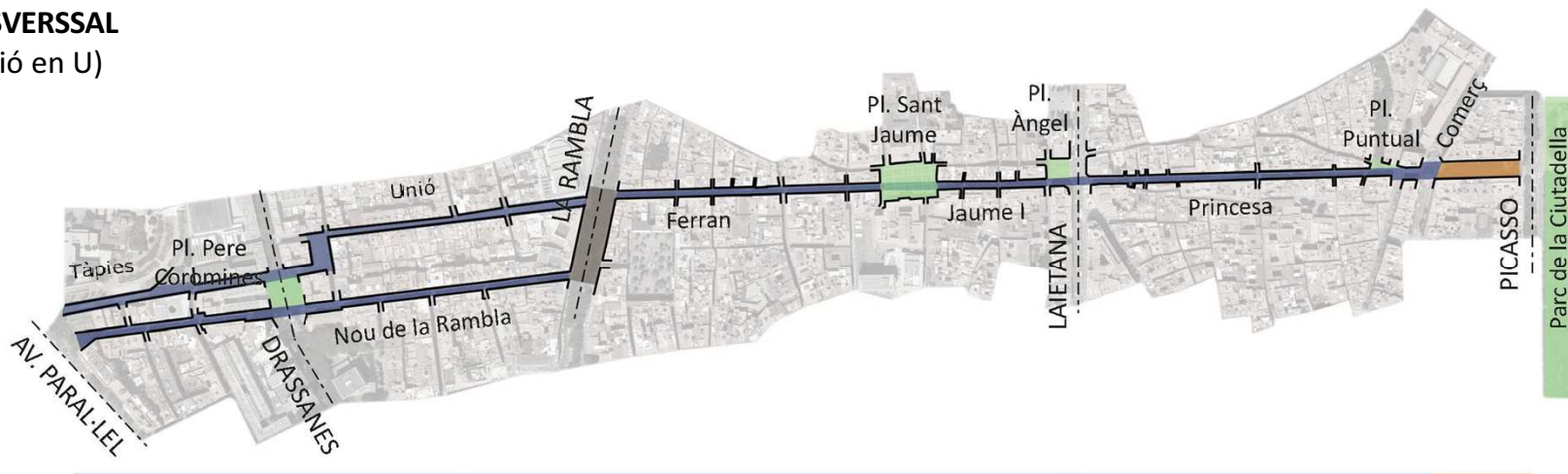


XARXA DE BICICLETES

B4_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL SECCIÓ SEGREGADA (secció en U)



Secció tipus



C/ Tàpies/Unió

Secció segregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

Circulació bicicletes:

Sentit Llobregat des de Av. Paral·lel a Av. Drassanes.
Sentit Llobr. des de AV. Drassanes fins la Rambla
Sentit calçada

C/ Nou de la Rambla

Secció segregada amb canvi horari (sentit únic+DUM)

Circulació bicicletes:

Sentit Besos des de Av. Paral·lel a Av. Drassanes.
Sentit Llobr. des de AV. Drassanes fins la Rambla
Sentit calçada

C/ Ferran, C/ Jaume I i C/ Princesa

Secció segregada amb canvi horari (doble sentit/sentit únic+DUM)

Circulació bicicletes:

Calçada

C/ Princesa

Secció segregada

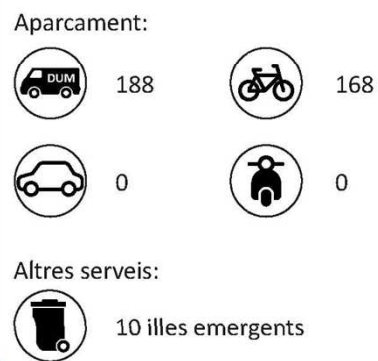
Circulació bicicletes:

Carril bici bidireccional

CONFIGURACIÓ DE L'ESPAI



SERVEIS



QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC



FUNCIONALITAT





XARXA DE BICICLETES

B4_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL SECCIÓ SEGREGADA (secció en U)

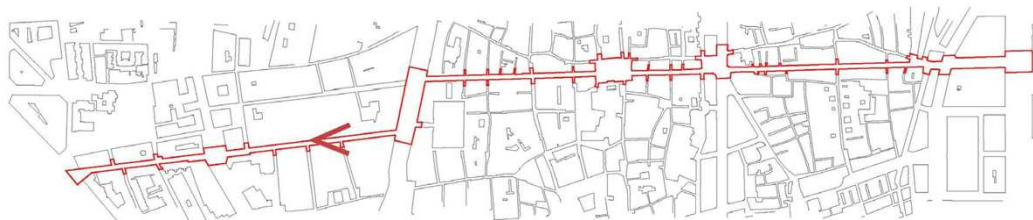
EIX: PRINCESA



Fora horari DUM



Dins horari DUM



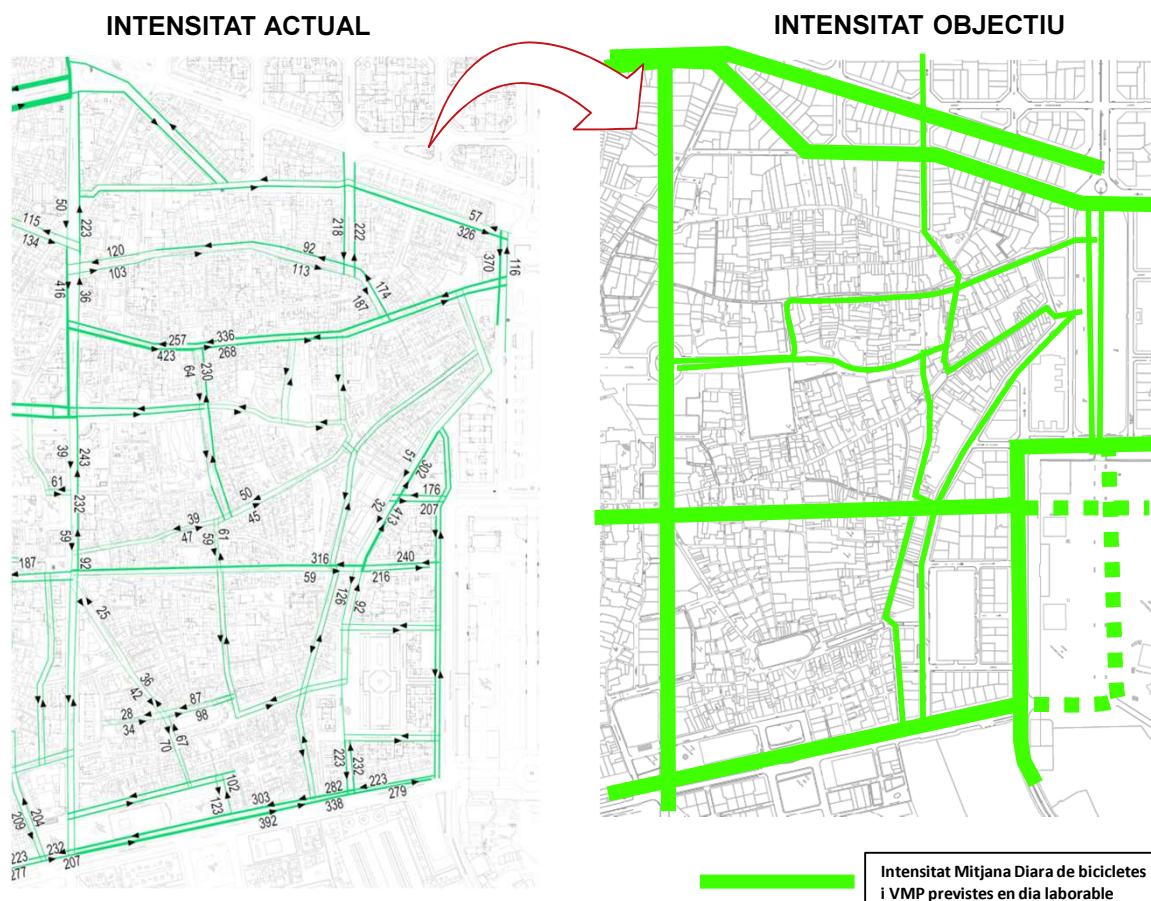
Estat actual



XARXA DE BICICLETES I VMP

C. RESULTATS ESPERATS

- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i limitar l'ús de la bici en determinats eixos de vianants importants on hi ha problemes de convivència entre els diferents modes actius de mobilitat i les friccions poden provocar problemes de seguretat.
- Cercar la millor forma de que les bicis circulin per Princesa i Via Laietana en doble sentit.
- Distribuir els aparcaments de bicicletes i el Bicing a zones més allunyades de la major densitat de trànsit de vianants, per tal de minimitzar les friccions, Comerç, Princesa o Marques de l'Argentera.
- Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).





XARXA DUM PLACES ZONA DUM

A_ESTRATEGIA

- Promoure el trencament de càrrega de mercaderies, consolidant els mètodes actuals i ampliant-los.
- Fomentar una estratègia horària de la DUM, agrupant l'horari de repartiment i augmentant el nombre de places per tal que en determinades hores, les furgonetes puguin arribar fins a dins del barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera i en altres moments puguin fer la C/D des del perímetre.
- Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc, per evitar problemes de sobre ocupació o gàlibs (amplada o alçada).
- Ampliar el nombre de places en el perímetre al Casc Antic amb carrils multius (Trafalgar ,Pg. Picasso ,), per complementar els horaris de regulació interior.
- Crear àrees DUM a les zones perimetrals per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moment on les entrades estiguin regulades. Incrementar la vigilància i el control de les operacions a les Àrees DUM
- Ampliar la microplataforma que hi ha a l'estació de França per crear un espai de trencament especialment dissenyat per l'HORECA.
- Estudi i implantació d'una zona logística de mercaderies amb espais de trencament de càrrega i consignes en locals i aparcaments del passeig de Lluís Companys. Gran espai de distribució.

XARXA DUM A1_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.
- Els carrils multiús de Trafalgar i el nou de Pg. Picasso (vorera ciutat vella) es mantindrien de 10:00 a 17:00.

TAULA RESUM NECESSITATS ESTUDI DUM B:SM

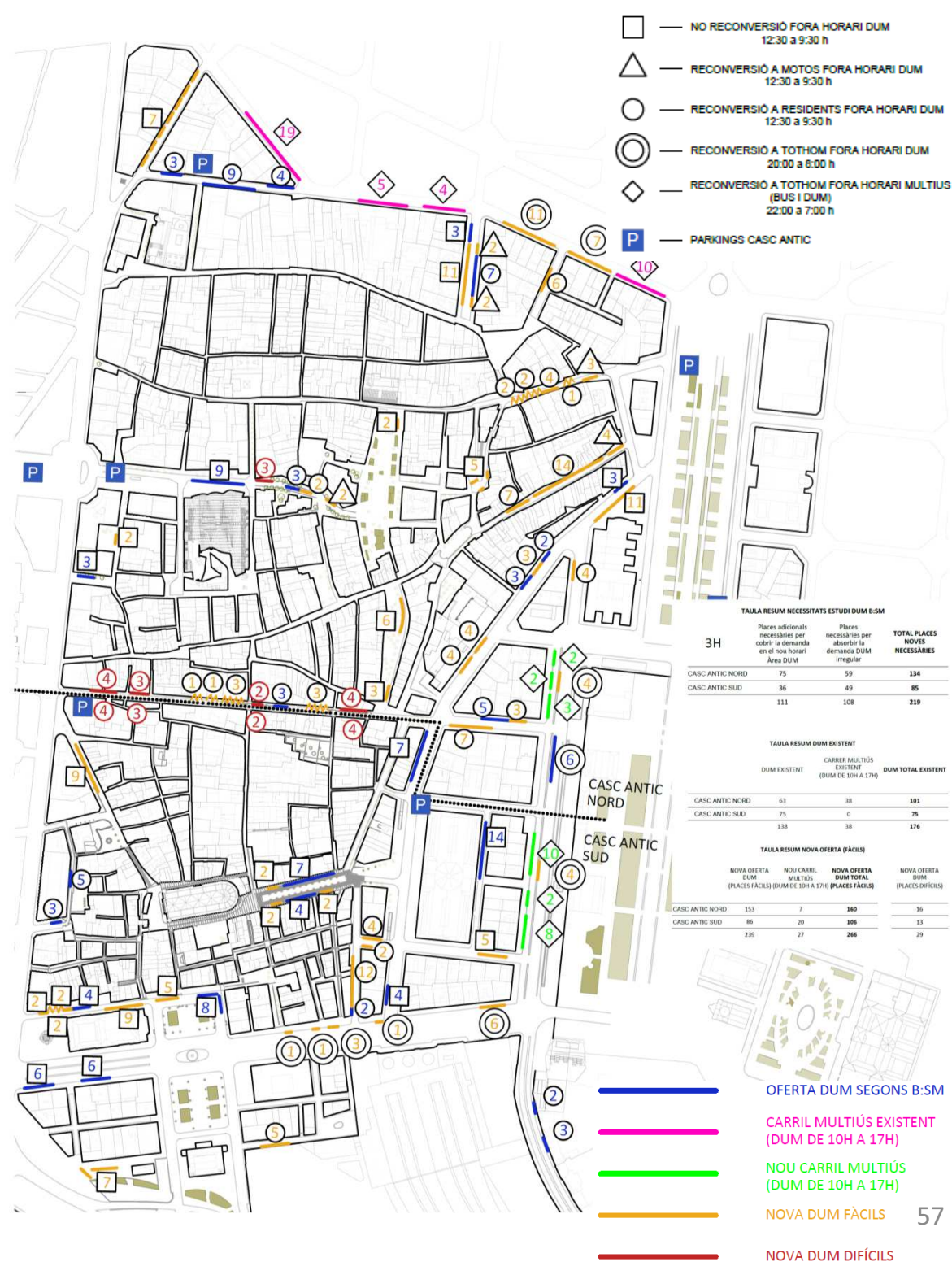
3H	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda DUM irregular	TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
CASC ANTIC NORD	75	59	134
CASC ANTIC SUD	36	49	85
	111	108	219

TAULA RESUM DUM EXISTENT

DUM EXISTENT	CARRER MULTIÚS EXISTENT (DUM DE 10H A 17H)	DUM TOTAL EXISTENT	
CASC ANTIC NORD	63	38	101
CASC ANTIC SUD	75	0	75
	138	38	176

TAULA RESUM NOVA OFERTA (FÀCILS)

	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)	NOU CARRIL MULTIÚS (DUM DE 10H A 17H)	NOVA OFERTA DUM TOTAL (PLACES FÀCILS)	NOVA OFERTA DUM (PLACES DIFÍCILS)
CASC ANTIC NORD	153	7	160	16
CASC ANTIC SUD	86	20	106	13
	239	27	266	29





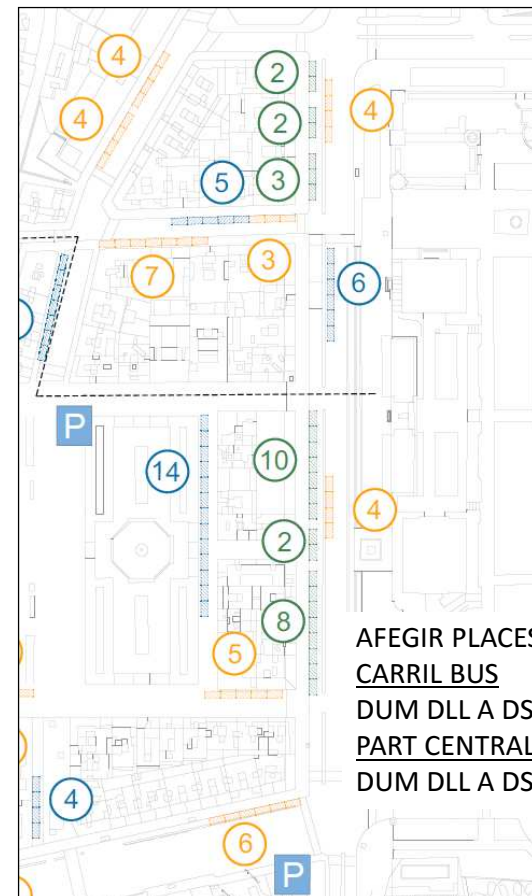
XARXA DUM: CARRIL MUTLIUS AL PERIMETRE DEL BARRI

TRAFALGAR



MANTENIR ACTUAL DUM MULTIÚS:
CARRIL BUS
DUM DLL A DS 10:00 A 17:00

PASSEIG PICASSO



AFEGIR PLACES DUM MULTIÚS:
CARRIL BUS
DUM DLL A DS 10:00 A 17:00
PART CENTRAL
DUM DLL A DS 08:00 A 20:00



XARXA DUM: MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ

- Millorar la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes

10 GRUPS DE SENYALS



Proposta sorgida de la participació ciutadana



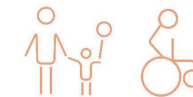


XARXA DUM A1_ACCIONS

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA DUM

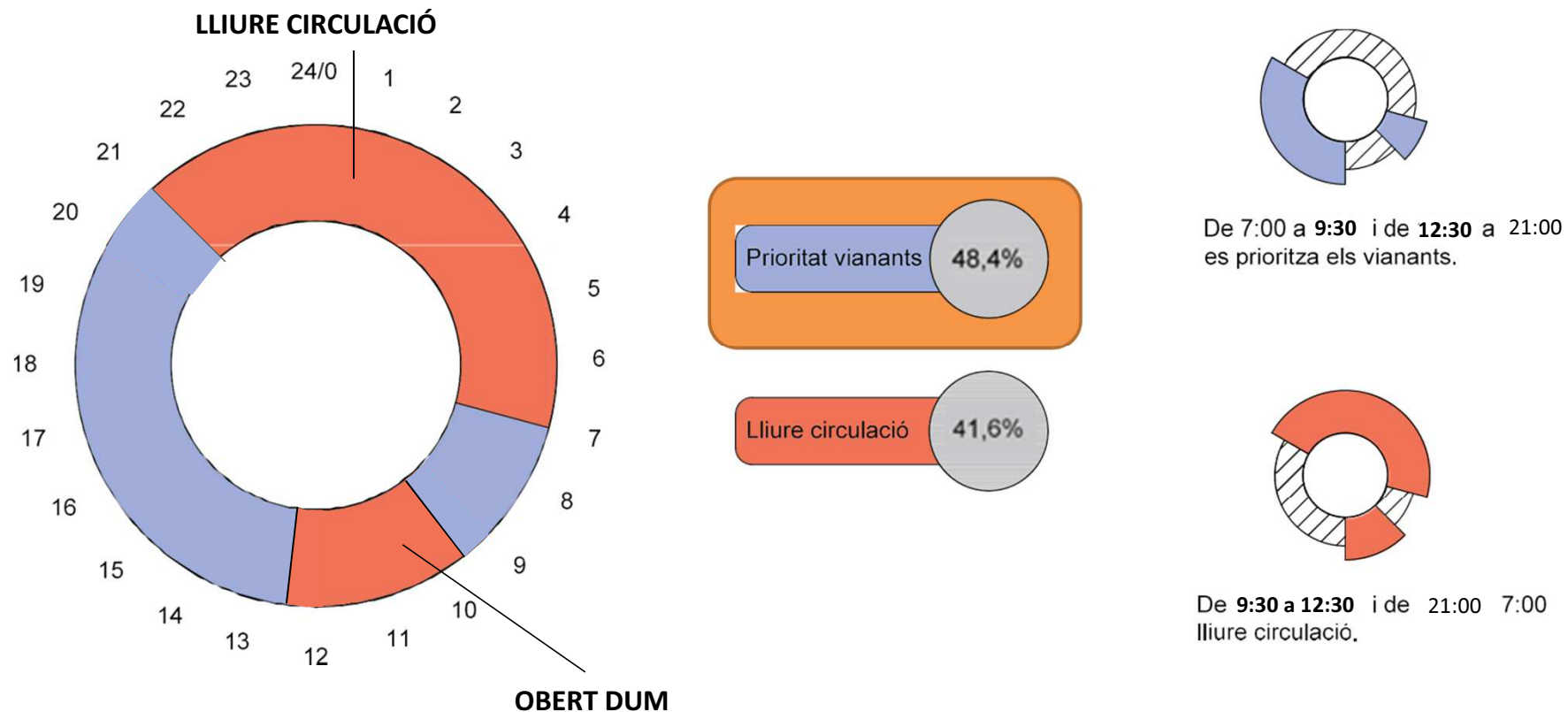
15	Crear àrees DUM a les zones perimetrals i interiors per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments on les estades estiguin regulades. de les operacions a les Àrees DUM. Pg. Colom, Rambles, entorn Correus, Nord relacionats amb la Càrrega i descàrrega i els accessos a residents.
16	Implementar un perímetre de carrils multius al Casc Antic: Carrer Trafalgar i Passeig Picasso de 10:00h a 17:00h
17	Controlar i gestionar el 100% de les places de C/D, ampliar l'oferta disponible de places en un horari concentrat i establir tot el districte com una àrea DUM gestionada íntegrament per l'ajuntament de Barcelona. Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc. adaptació de l'ordenança.
18	Crear més espais de C/D i de tancament (mercat) o concentració de càrrega (consignes). Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial. Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal.
19	Cercar una nova ubicació de la microplataforma de l'Estació de França en vista a canvis en temes urbanístics. Ampliar la microplataforma per crear un espai de tancament especialment dissenyat per l'HORECA.
20	Establir acords amb els grans operadors de missatgeria per implementar una xarxa de consignes al barri del Casc Antic. Estudi i implementació d'una zona logística de mercaderies amb espais de tancament de càrrega i consignes a l'aparcament del Pg Lluís Companys. Gran espai de Distribució.

PAR – Millora de la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes



B2_PROPOSTA DE GESTIÓ

Gestió de la mobilitat en funció d'un horari que doni prioritat a la seguretat dels vinants respecte al trànsit de mercaderies:





XARXA DE VEHICLE RODAT

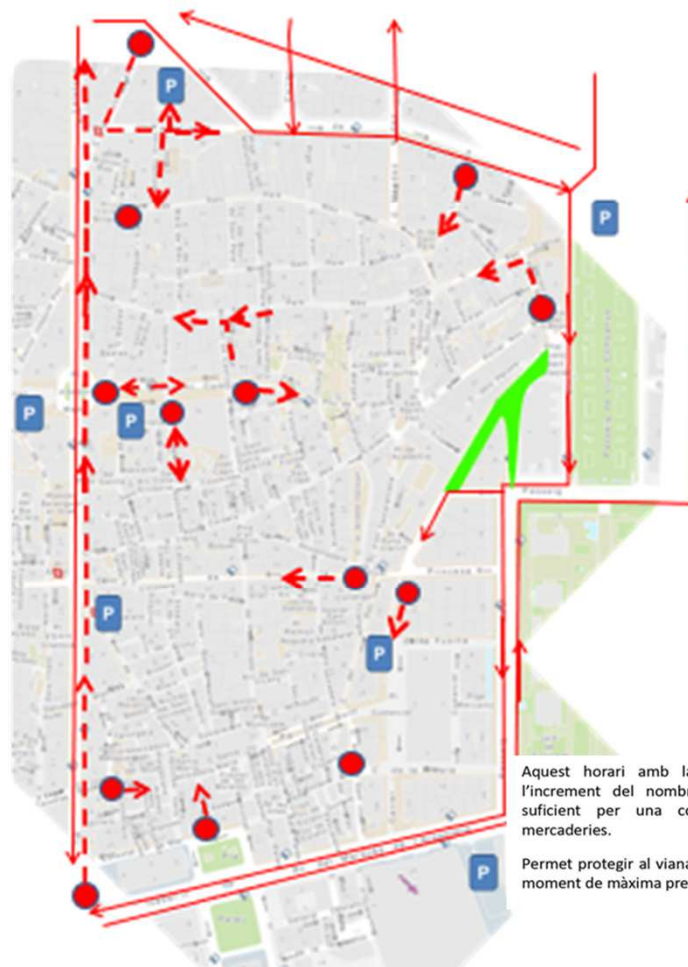
A ESTRATÈGIES

- Assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades.
- Controlar l'accés de les motos al barri, de la mateixa forma que la resta de vehicles privats o DUM.
- Evitar les molèsties del soroll produït pels vehicles.
- Elaborar un pla d'accessos als aparcaments perimetrals del barri per garantir l'accés de vehicles forans a les activitats comercials, d'oci i de cultura

REGULACIÓ TOTAL DELS ACCESOS TOTAL.

SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a dissabte i de 6 a 22 els diumenges.

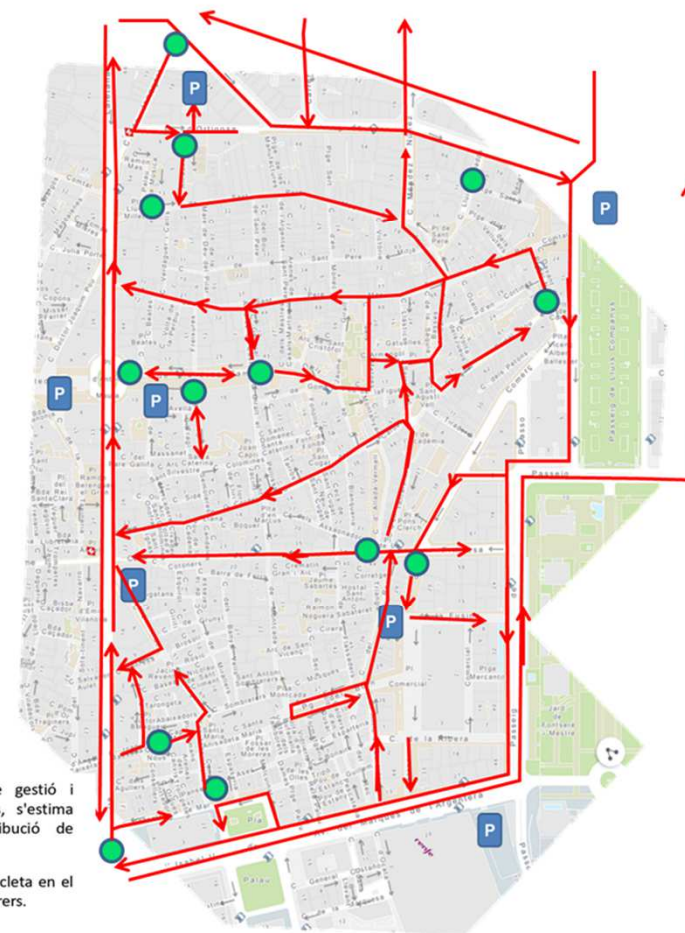


Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.

Permet protegir al vianants i a la bicicleta en el moment de màxima presència als carrers.

SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de 9:30 a 12:30 de dilluns a dissabte i de 22 a 6 els diumenges.



CASC ANTIC (7 càmeres):

- 1 - Via Laietana, sentit pujada
- 2 - Jonqueres
- 3 - Lluís el Piadós
- 4 - Placeta del Comerç
- 5 - Comerç - Princesa
- 6 - Antic de Sant Joan
- 7 - Pla de Palau



XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS

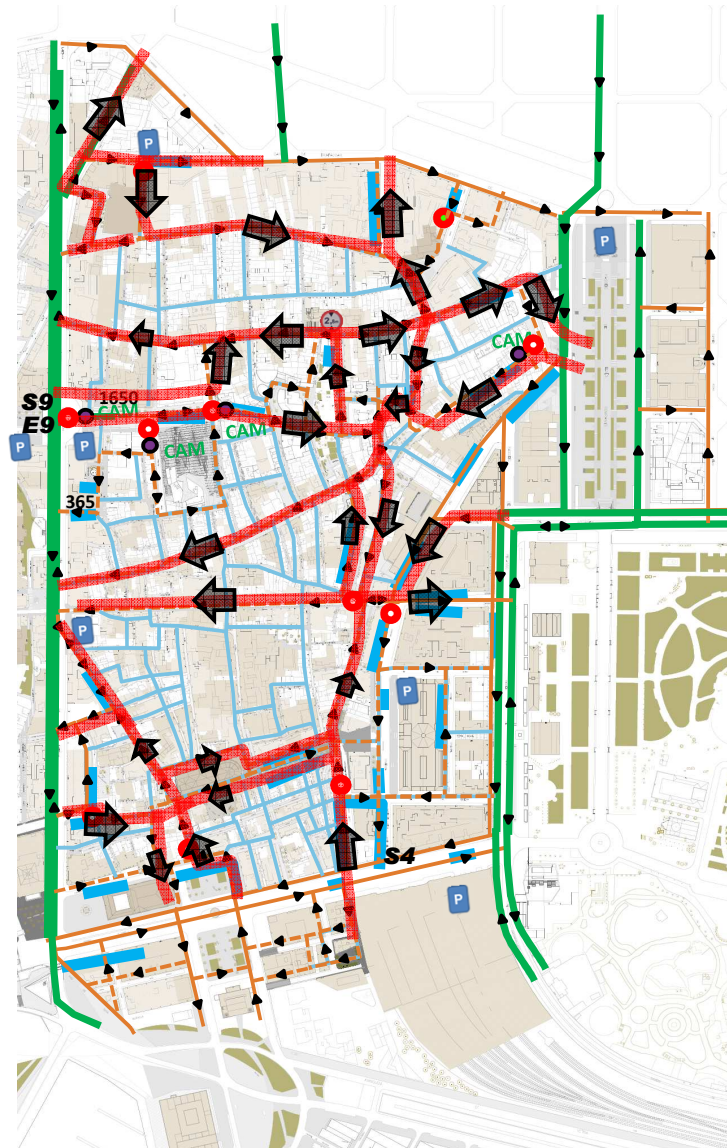
Incorporar canvis de sentit de circulació per reduir el trànsit de pas i evitar friccions amb altres xarxes de mobilitat

- Metges
- Rec Comtal
- Portal Nou
- Jonqueres
- Sant Pere Mitjà (tram)
- Rec
- Tantarantana
- Allada Vermell

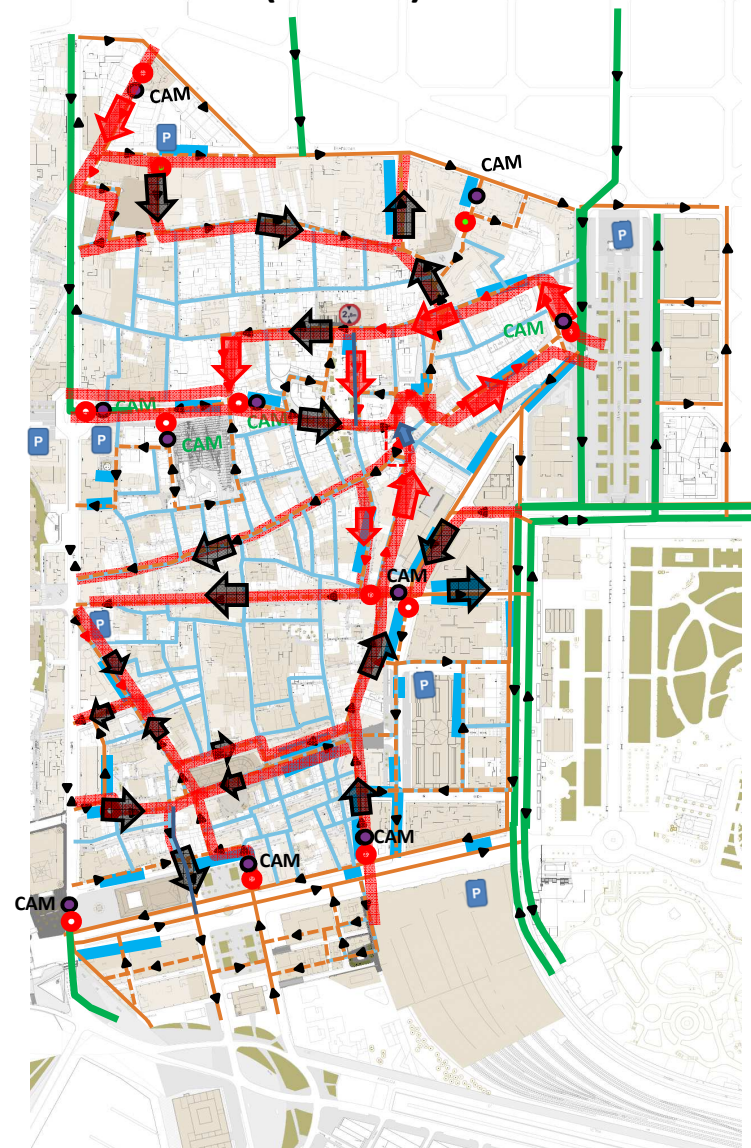
PERQUE ES PROPOSEN AQUESTS CANVIS?

1. Per proporcionar un recorregut intern de pujada per veïns (reforç de la pujada per Via Laietana regulada)
2. Implementar una xarxa interna d'itineraris per a la bicicleta.
3. Equilibrar un accés i sortida per cada façana del barri.
4. Permetre arribar al Mercat des del Pg. Lluis Companys (turismes i furgonetes)

ACTUALS (circuitos)



PROPOSTA (circuitos)



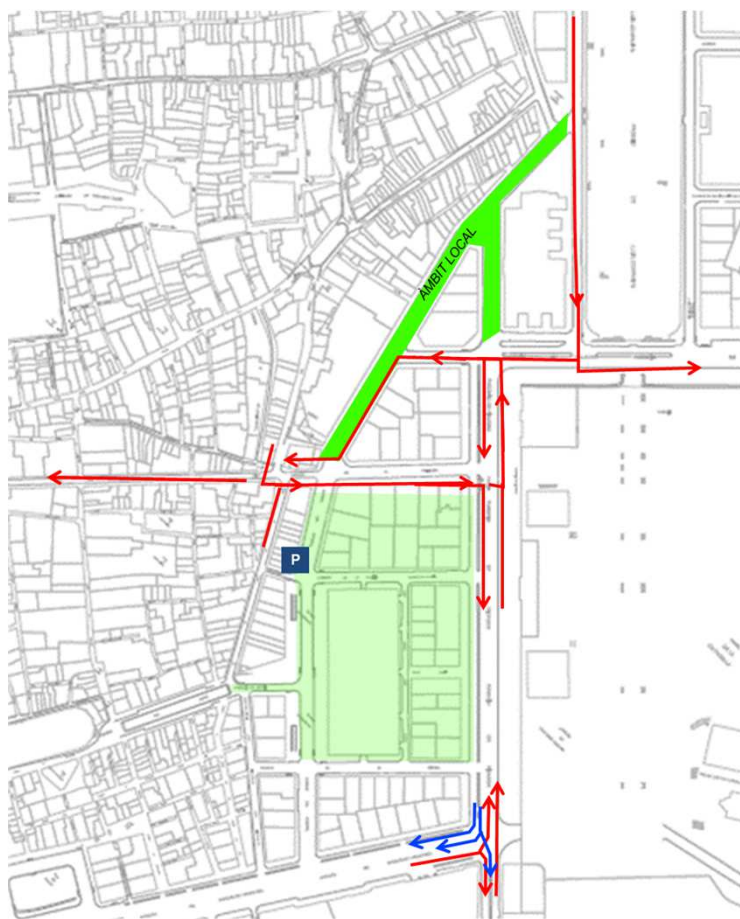
Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenge

XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS (detalls)

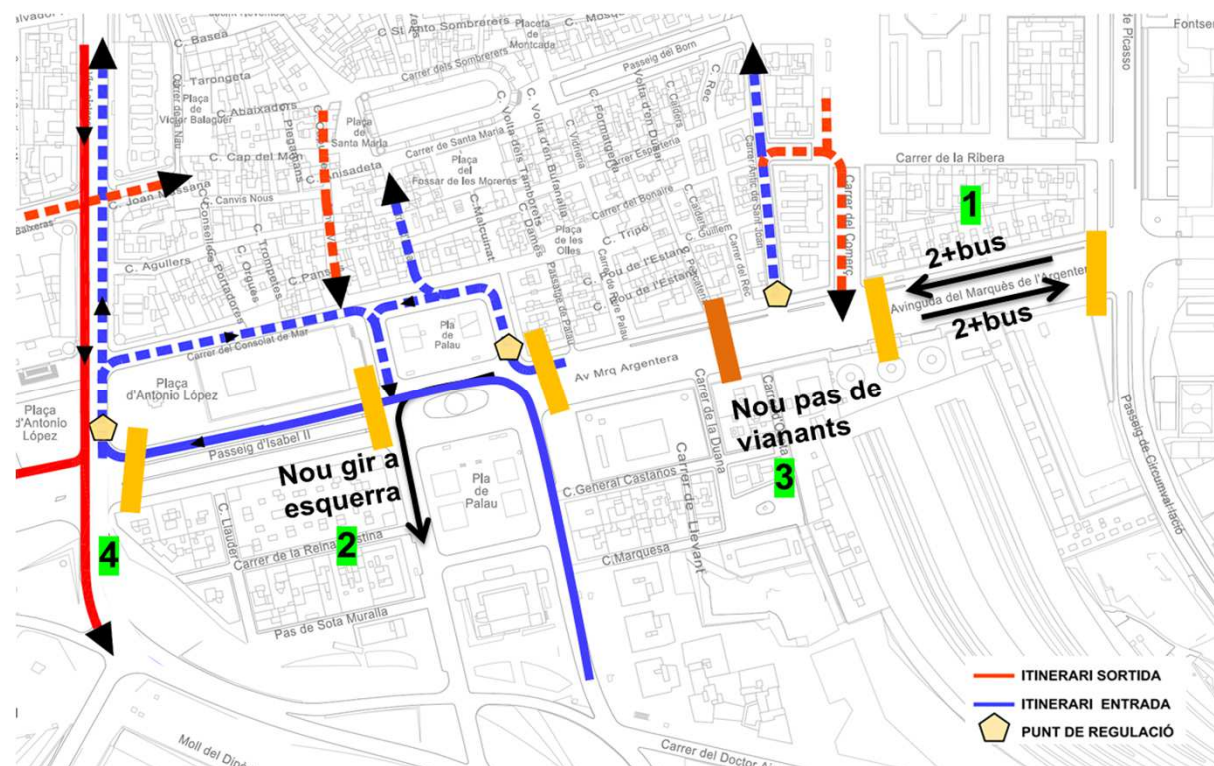
Perímetre amb secció normal de 2+bus o multius: Trafalgar, Pg. Picasso, Marques de l'argenteria, Av. Lluís Companys...

DETALL PROPOSTA ACCESSOS PG. PICASSO



DETALL ACCESSOS AV. MARQUES DE L'ARGENTERIA

1. Continuar els 2+BUS perimetrals, aprofitar l'espai restant per parades de taxis o d'autocars.
2. **Analitzar la viabilitat de permetre el gir a l'esquerra per connectar el circuit perimetral horari cap a la Barceloneta.**
3. Incrementar el nombre de passos de vianants: Carrer Duana / Marquesa, connexió Rec / Pescateria.
4. Prohibició del moviment recte de pujada cap a Via Laietana des de la Plaça Pau Vila.



XARXA DE VEHICLE RODAT



B1_ACCIONS (detalls) Restricció Trànsit Sant Pere Més Baix



Proposta sorgida de la participació ciutadana

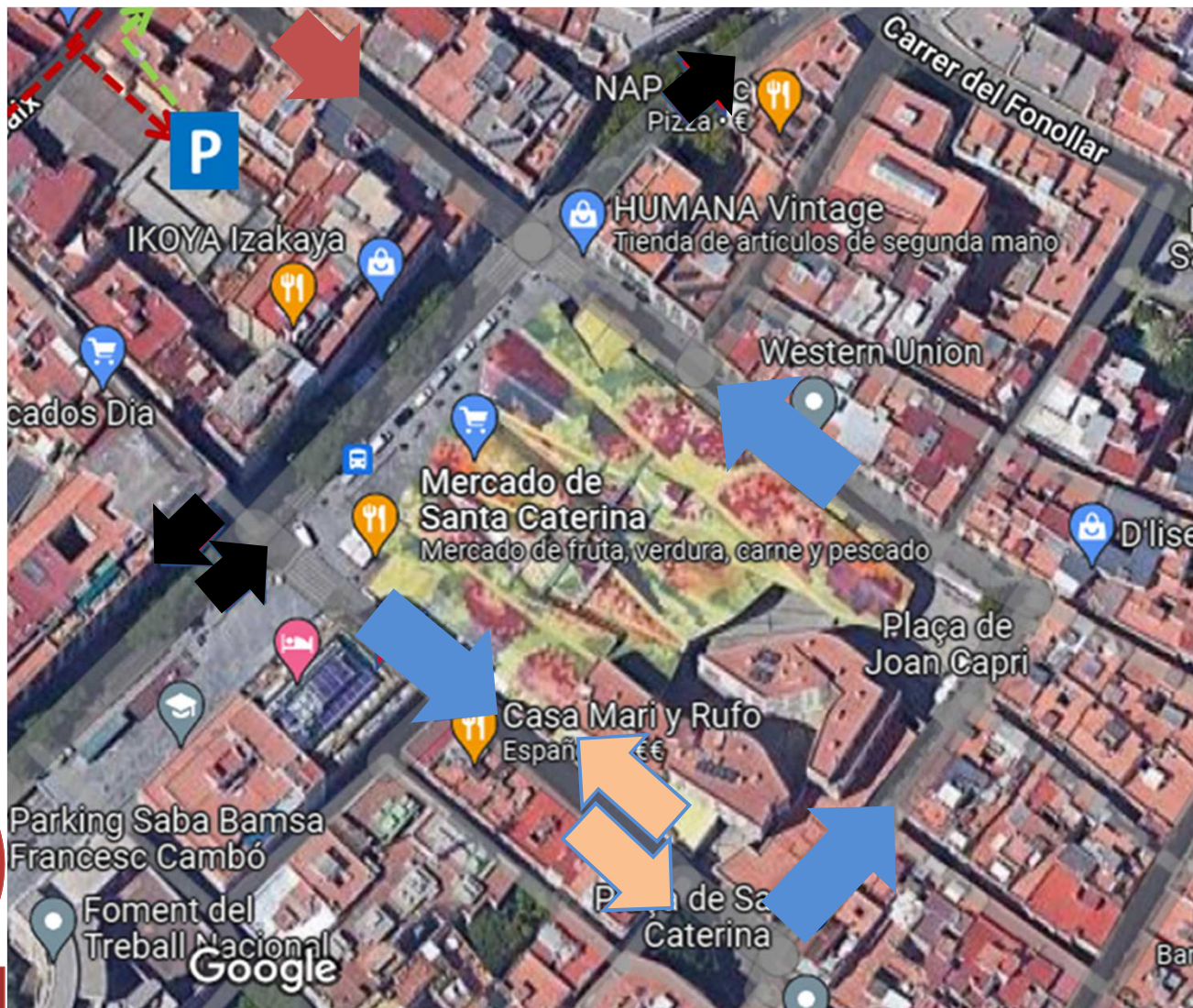
XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS (detalls) Regulació doble sentit carrer Freixures

-  Itinerari sense restricció horaria
-  Itinerari amb restricció horaria

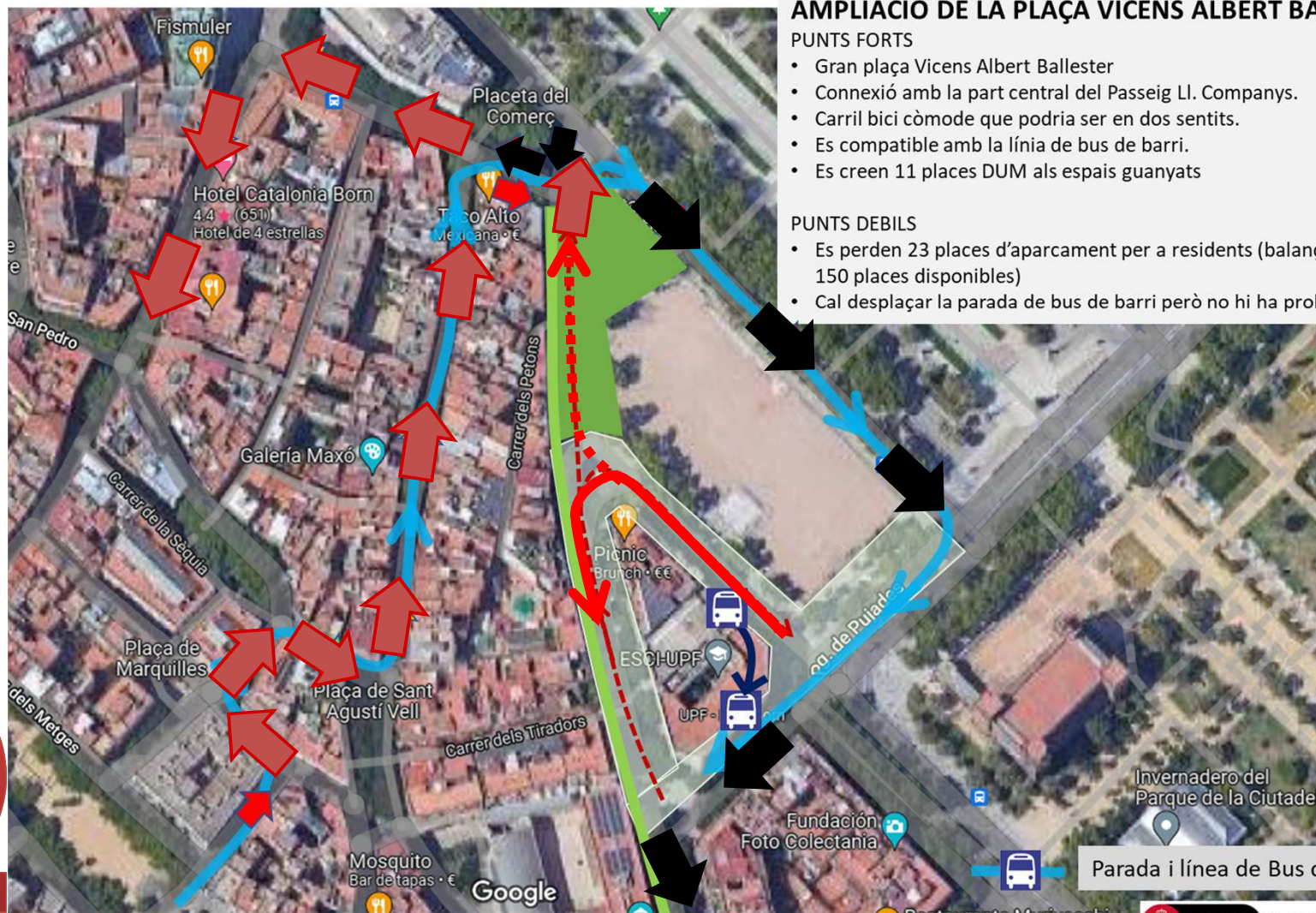
EN ESTUDI

Proposta sorgida de la participació ciutadana



XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS (detalls) Entorn Carrer Comerç



AMPLIACIÓ DE LA PLAÇA VICENS ALBERT BALLESTER

PUNTS FORTS

- Gran plaça Vicens Albert Ballester
- Connexió amb la part central del Passeig Ll. Companys.
- Carril bici còmode que podria ser en dos sentits.
- Es compatible amb la línia de bus de barri.
- Es creen 11 places DUM als espais guanyats

PUNTS DEBILS

- Es perden 23 places d'aparcament per a residents (balanç -12 sobre 150 places disponibles)
- Cal desplaçar la parada de bus de barri però no hi ha problema.

Proposta sorgida de la participació ciutadana

Parada i línia de Bus de Barri

XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS (detalls) Ordenació carrers entorns Mercat Santa Caterina



INVENTARI DE SENYALITZACIÓ I PROPOSTA DE REFORÇ DE LA MATEIXA

- Es planteja una millora de la senyalització vertical, no es proposa cap tipus de senyalització horitzontal ni pilones.
- Generar dos noves zones de prohibició de pas:
 1. Perímetre mercat de Santa Caterina.
 2. Ampliació Plaça Sant Cugat.

Proposta sorgida de la participació ciutadana

XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS

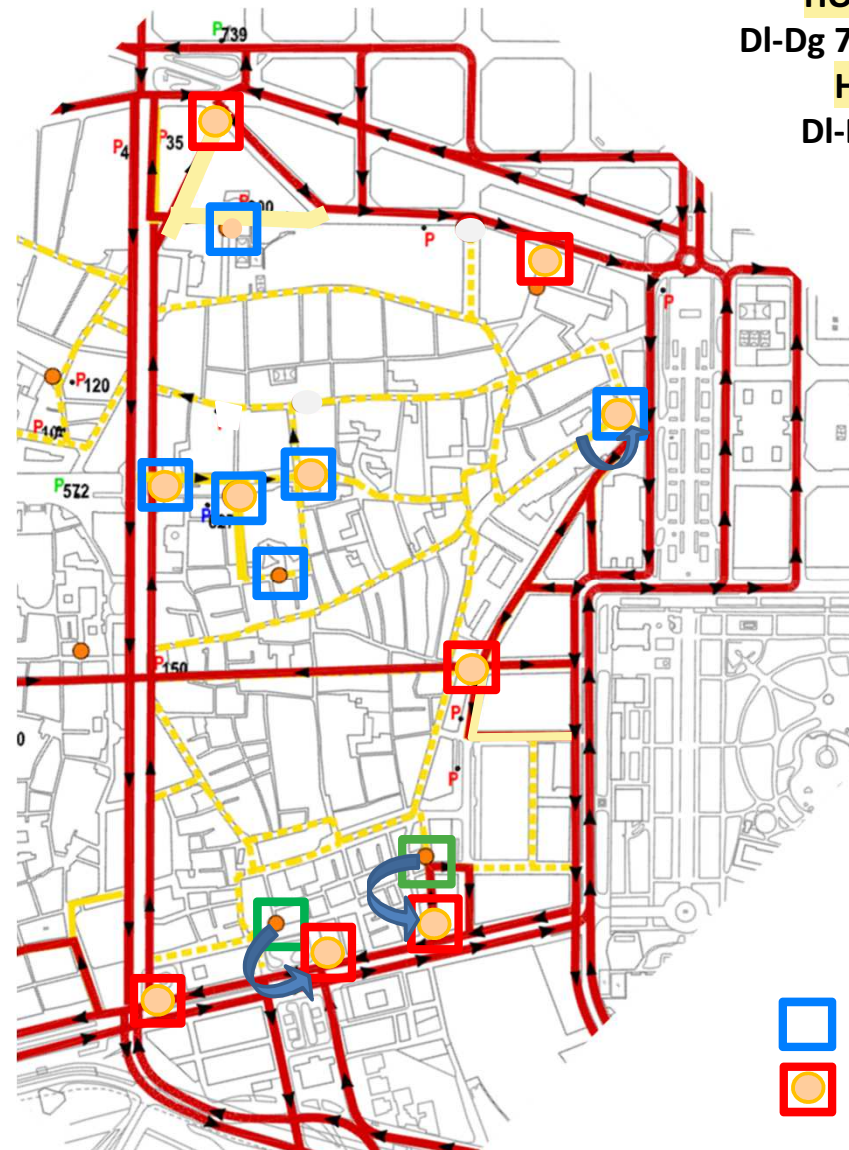
REGULACIÓ HORARIA

Incorporar millores en els sistemes de detecció dels vehicles i reconfigurar la programació de l'horari dels accessos.

- Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenge en general i de dilluns a dissabte per la DUM (NITS OBERT).
- S'ha de coordinar la regulació amb la piona de pujada de la Rambla.
- Es considera tot l'espai interior com a zona de vianants.
- Els accessos estarien permesos per veïns i per a aparcaments.
- Es gestionarà amb sistemes TIC (APP o similar)
- Manteniment de la regulació a l'entorn del Casc Antic-Av.Cambó.

HORARI REGULAT
DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
HORARI DUM
DI-Ds 9:30 a 12:30

ESTAT ACTUAL					
Lote	Area	Zona	Acces	Horari de tancament piona retractil	DUM
1	1	103	CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ALVAREZ DE CASTRO.	DI-Ds 8-11 i de 15-17 (Gombau)
1	1	103	CASC ANTIC	55 LLUIS EL PIADÓS - PTGE. SANT BENET	DI-Dv 8-20 i Ds 8-14 (Mendez Nuñez)
1	1	103	CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	DI-Dv 8-20 i Ds 8-14 (Mendez Nuñez)
1	1	103	CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	DI-Ds 8-11 i de 15-17 (Princesa)
1	1	101	RIBERA	3 ANTIC DE SANT JOAN - RIBERA	DI-Ds 8-11 i de 16-18 (Passieg Born)
1	1	101	RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NAU	
1	1	101	RIBERA	6 ESPASERÍA - PLA DE PALAU	
1	1	110	PALAU DE LA MUSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	DI-Dv 8-20 i Ds 8-14 (Mendez Nuñez)
PROPOSTA UNIFICAR HORARIS					
Lote	Area	Zona	Acces	Horari de tancament piona retractil	DUM
1	1	103	CASC ANTIC	2 FRANCESC CAMBÓ - GRAL. ALVAREZ DE CASTRO.	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	103	CASC ANTIC	55 LLUIS EL PIADÓS - PTGE. SANT BENET	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	103	CASC ANTIC	59 PORTAL NOU - PLACETA DEL COMERÇ	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	103	CASC ANTIC	61 PRINCESA - COMERÇ	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	101	RIBERA	3 ANTIC DE SANT JOAN - RIBERA	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	101	RIBERA	4 JOAN MASSANA - LA NAU	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	101	RIBERA	6 ESPASERÍA - PLA DE PALAU	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00
1	1	110	PALAU DE LA MUSICA	45 AMADEUS VIVES - ORTIGOSA	DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00



 Sense canvi
 Nou punt de regulació amb càmera.

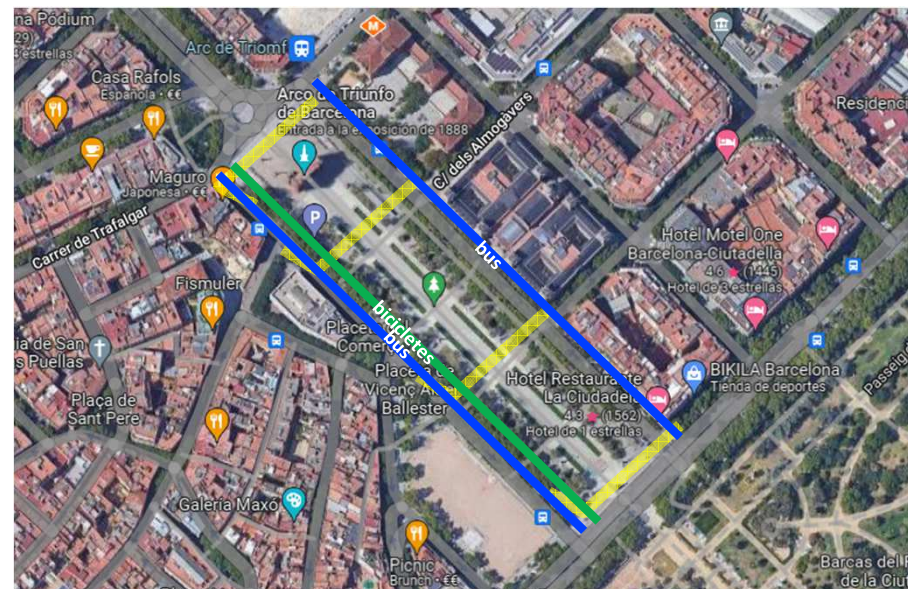
XARXA DE VEHICLE RODAT

B1_ACCIONS (detalls)_MOBILITAT PASSEIG LLUIS COMPANYS EN ESTUDI CONJUNT AMB PERIMETRE DISTRICTE

Impulsar estudi de mobilitat a nivell ciutat, prioritzant ... :

- Transport Públic i carril bicicleta més propers als nucli el barri
- Mantenir itinerari ciclable de passeig
- Transversalitat peatonal del passeig

Esquema de mobilitat a desenvolupar



XARXA DE VEHICLE RODAT

PROPOSTES AMB EL FOCUS EN EL VEHICLE PRIVAT

21	Activar el projecte d'implementació de les franges horàries d'accés dels vehicles a l'interior del barri. ; Implantació de la regulació horària. Instal·lació de noves càmeres de control d'accés. Senyalització, noves càmeres [2ud]
22	Estudi específic de regulació i control d'accés a la zona del Baluard del migdia a través del carrer Ocata / Marquesa i
23	Proposta de canvi de pilones per cameres i activació de les cameres instal·lades a l'entorn del mercat de Santa Caterina.
24	Projecte de canvi de sentit del carrer Méndez Nuñez, nova entrada al barri i circuit intern que permet descarregar la Via Laietana. Itinerari Mendez Nuñez, Sant Pere més Alt i Bases de Sant Pere fins a Plaça Marquilles.
25	reforçar la senyalització dels aparcaments perimetrals al Casc Antic i cercar la forma de reconduir l'activitat dels aparcaments interiors cap a altres activitats o per motos i bicicletes,
26	Implementar una estratègia (en coordinació amb la direcció de serveis de mobilitat i amb BSM) per tal de desplaçar les operacions d'aparcament del carrer (cotxes i motos) cap a fora del carrer (en edificis i aparcaments soterrats), eliminació progressiva de tot l'aparcament interior i reducció dels espais de zona blava.

PAR – Millorar accessos aparcament C/ Sant Pere Més Baix (antic cine Manila)
 PAR – Limitar velocitat vehicles en plataforma única a 10km/h
 PAR – Millorar senyalització entorns Mercat Santa Caterina
 PAR – Implementar zona pacificada (sense vehicles) front Palau Música (C/ Sant Pere més Alt)
 PAR – Regualació doble sentit C/Freixures

XARXA DE VEHICLE RODAT

B2_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT

VIA LAIETANA

VEHICLES AUTORITZATS VIA LAIETANA I MOVIMENTS

De 9:30 a 12:30

- TRANSIT DE PUJADA: **VEÏNS, DUM i TRANSPORT PÚBLIC PERMÉS** sense girs a l'esquerre
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **LLIURE amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament, a l'interior del barri o a l'aparcament del mercat és lliure)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

De 12:30 a 9:30

- TRANSIT DE PUJADA: **VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC PERMÉS** sense girs a l'esquerre.
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **VEÏNS I MERCAT amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó. (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament és lliure i controlat per càmeres per autoritzats per entrar a aparcament i a l'interior del barri)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.

VEHICLES AUTORITZATS RESTA DE CARRERS I MOVIMENTS

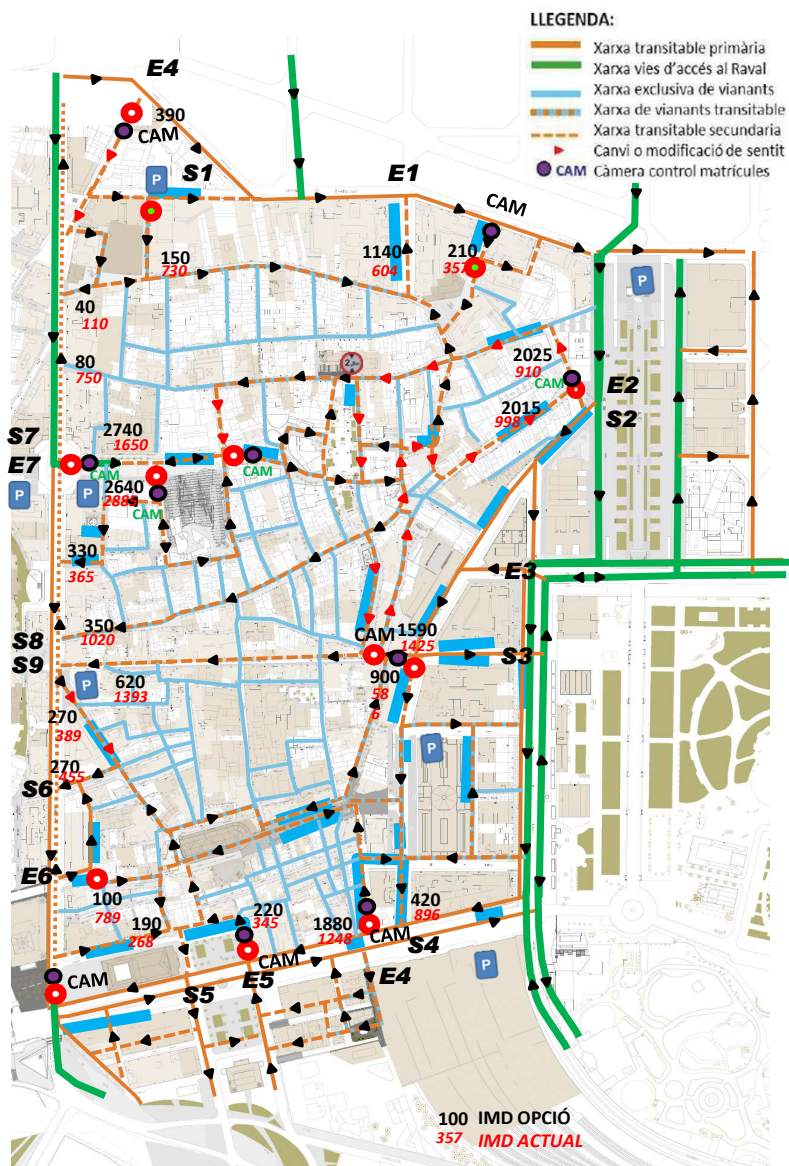
De 0 a 24 h

- ENTRADA AL BARRI PER VIA LAIETANA: Només girs a la dreta pujant i un sol gir a l'esquerre per Av. Cambó baixant.
- SORTIDA DEL BARRI: sempre cap a Via Laietana baixant excepte la sortida d'Av. Cambó que es podrà pujar i baixar.

XARXA DE VEHICLE RODAT

C1_RESULTAT ESPERAT EN SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenges.

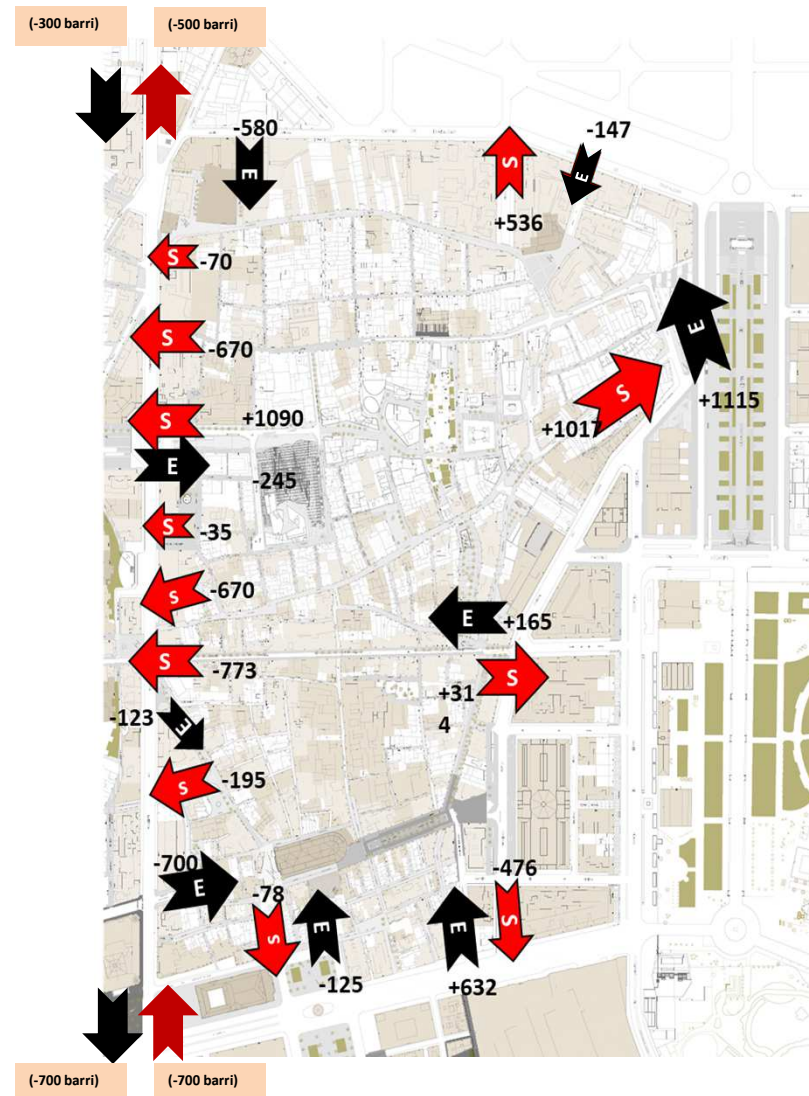


PUNTS FORTS:

- Hi ha un itinerari de pujada interior de bicicletes longitudinal pel centre del barri.
- Hi ha una entrada i sortida al barri per cada façana.
- Es genera un sistema circular de mobilitat interior en sentit únic que permet tots els orígens i destinacions a la zona nord del barri.
- Es possibilita deixar Princesa en un sol sentit en tot el tram (cal habilitar entrada nova).
- No es toquen els sentits a la part sud del barri.
- Les sortides de Princesa per cada extrem permeten sortir cap a Ciutat (Pg. Picasso) o cap al mar (Via Laietana i Pg. Colón).
- Podria entendre's com una millora durant les obres de Via Laietana al compensar un itinerari de pujada que es perd durant les obres.

INCONVENIENTS

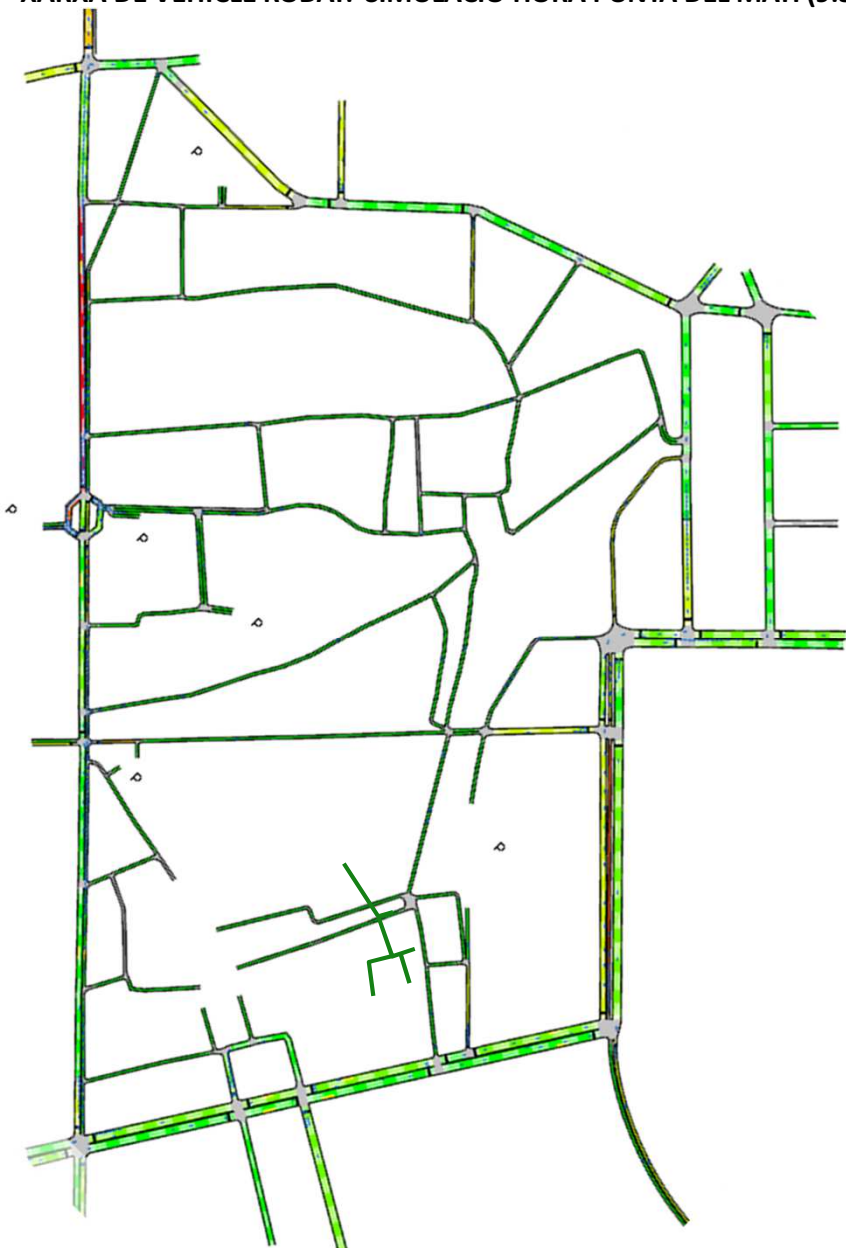
- Cal fer alguns canvis des sentit a la part nord.
- No hi ha connexió interior entre el nord i el sud del barri (Princesa).



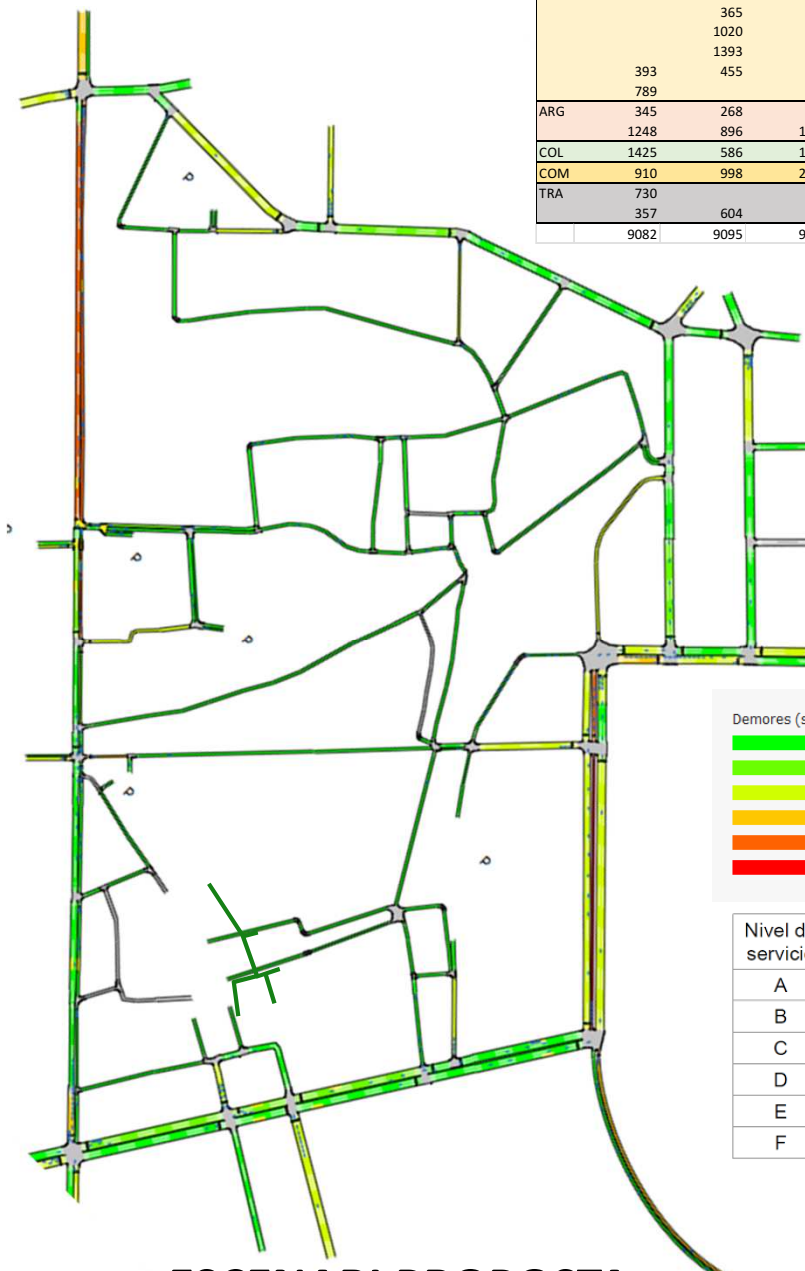
XARXA DE VEHICLE RODAT

C1_RESULTAT ESPERAT EN SITUACIÓ REGULADA

XARXA DE VEHICLE RODAT: SIMULACIÓ HORA PUNTA DEL MATI (9:30 a 10:30)

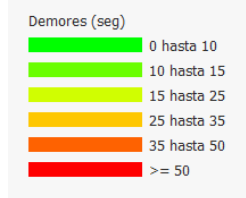


ESCENARI ACTUAL



ESCENARI PROPOSTA

	ACTUAL		PROPOSTA			
	ENTRADES	SORTIDES	ENTRADES	SORTIDES		
V.L.		110		40	0	-70
		750		80	0	-670
	2885	1650	2640	2740	-245	1090
		365		330	0	-35
		1020		350	0	-670
		1393		620	0	-773
	393	455	270	270	-123	-185
	789		100	0	-689	0
ARG	345	268	220	190	-125	-78
	1248	896	1880	420	632	-476
COL	1425	586	1590	900	165	314
COM	910	998	2025	2015	1115	1017
TRA	730		150		-580	
	357	604	210	1140	-147	536
	9082	9095	9085	9095	3	0



Nivel de servicio	Tiempo de demora
A	0-10
B	'10-15
C	15-25
D	25-35
E	35-50
F	>50

PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31604	Sessió informativa	DUM	Aureli Burgos	Aureli, veí del barri, proposa: Senyalitzar adequadament els accessos on hi ha places DUM amb el gàlib d'alçada i amplada	S'ACCEPTA Es treballarà en aquesta iniciativa al projecte de millora de la senyalització de les places DUM.
31674	Sessió de propostes	DUM	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa fer més control i seguiment de l'ús de la zona de càrrega i descàrrega del mercat de Santa Caterina.	S'ACCEPTA Es treballaran amb BSM i Guàrdia Urbana accions concretes per controlar aquesta situació
31605	Sessió informativa	Vehicle rodar	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Modificar els sentits dels carrers que envolten la plaça Lluís Millet (Palau de la Música i Ramon Mas), així com aquest tram de Sant Pere Més Alt, per evitar que entrin vehicles foranis des de Via Laietana	S'ACCEPTA S'accepta impulsar la conversió en zona per a vianants la part frontal del Palau de la Musica. S'estudiarà impedir el pas completament durant tot el dia, o alternativament la senyalització en sentit Via Laietana per evitar l'accés.
31606	Sessió informativa	Vehicle rodar	Albert Lázaro	Albert, veí del barri, proposa: Fer un canvi de sentit al carrer Sant Pere Més Baix, entre Via Laietana i Álvarez de Castro, per tal que els 36 vehicles del nou pàrquing privat de l'edifici on estava el cine Manila puguin accedir des de Via Laietana	S'ACCEPTA S'accepta parcialment, un cop realitzat l'estudi de detall es considera que la solució més adient és que els 36 vehicles del nou pàrquing puguin accedir des del carrer Sant Pere Mes Baix (costat Besòs). Es permetrà doble sentit de circulació de vehicles al carrer Sant Pere Mes Baix entre el carrer Álvarez de Castro i el pàrquing. Per sortir del barri, els vehicles que surtin del pàrquing hauran d'anar a buscar el carrer Álvarez de Castro i tot seguit Francesc Cambó.
31607	Sessió informativa	Vehicle rodar	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Senyalitzar adequadament els carrers per a vianants, conforme no poden circular els vehicles	S'ACCEPTA El pla preveu la implementació de carrers per a vianants senyalitzats i la prohibició del pas a determinats vehicles durant un període de temps més llarg que a la situació actual.
31608	Sessió informativa	Vehicle rodar	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Definir que els carrers de plataforma única siguin d'un únic sentit de circulació i estiguin limitats 10km/h	S'ACCEPTA El Pla treballa per reduir la velocitat de circulació a 10km/h a tot el Districte.
31655	Sessió informativa	Vehicle rodar	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular	S'ACCEPTA Es planteja identificar aquestes zones, detectar les problemàtiques concretes i actuar conseqüentment.
31623	Decidim	Vehicle rodar	Escola Pere Vila	Proposta 9. Escola Pere Vila. Millorar de la senyalització per fer evident als vehicles que circulen per l'entorn d'una escola.	S'ACCEPTA Es treballarà en la millora de la senyalització
31617	Decidim	Vehicle rodar	Escola Pere Vila	Proposta 3. Escola Pere Vila. Fer efectius els límits de velocitat mitjançant elements físics, coixins berlinesos, radars pedagògics, sancionadors i controls de la Guàrdia Urbana.	S'ACCEPTA S'accepta parcialment, la Direccio de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana treballaran en el control de velocitat en aquest eix bàsic, en un radar pedagògic i un major control. S'estudiarà la col·locació de coixins berlinesos a l'Avinguda Vilanova. A les propostes per revisar la configuració de la futura mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31616	Decidim	Vehicle rodar	Escola Pere Vila	Proposta 2. Escola Pere Vila. Reduir la velocitat a la totalitat del Psg Lluís Companys a 30km/h i al voltant del centre escolar a 20km/h	S'ACCEPTA A mig termni es treballarà amb la Direccio de Serveis de Mobilitat i Guàrdia Urbana perquè els carrils dels carrers adjacents a Pg. Lluís Companys siguin a 30 km/h. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.

PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31614	Decidim	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Impedir el mal ús del Carrer S.P. més alt entrant per Via Laietana. Els veïns del Barri de Sant Pere hem d'accedir a través d'Amadeu Vives, on hi ha una pilona; si no tens passi de veí, no entres. Què fan molts repartidors, gent que fan obres a pisos i pocavergonyes diversos? Van per Via Laietana, agafen els minicarrers Ramon Mas i Palau de la Música i giren per Sant Pere més Alt en direcció Arc de Triomf. Aquesta opció està prohibida, tal com consta amb un senyal de tràfic al número 4 d'aquest carrer, que t'obliga a sortir a Via Laietana.	S'ACCEPTA S'estudiarà que el tram de Palau de la Música pugui ser completament per a vianants, restringint físicament el seu pas i fent una plaça a la porta del Palau.
31663	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana que l'accés a carrer Comerç des de Passeig de Lluís Companys sigui només per veïns, ja que amb la nova proposta de circulació en aquesta secció els vehicles fan un recorregut per Comerç-Picasso, que ja es pot cobrir a través de Passeig de Pujades.	S'ACCEPTA S'ha treballat en un projecte que minimitza el pas de vehicles a través de la plaça Comercial
31664	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, demana que s'instal·li algun element que impedeixi que els vehicles foranis puguin accedir al barri irregularment a través de l'itinerari Via Laietana-Ramon Mas-Palau de la Música-Sant Pere Més Alt (un tram en contra-direcció).	S'ACCEPTA Es preveu que aquest espai formi part d'una placeta que dificultarà aquests accessos i estacionaments. En el Pla d'accions es modificaran els carrers perquè siguin de prioritat per a vianants.
31665	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa que el sistema de control de matrícules a través de càmeres contempli que els veïns i veïnes del barri puguin entrar per qualsevol accés, de manera que quan hagin talls de carrer puntuals (ex: Via Laietana) l'accessibilitat al domicili no es vegi compromesa.	S'ACCEPTA Es valorarà autoritzar el pas pels diversos punts que donin accés al seu habitatge o aparcament.
31679	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, i amb el suport de la resta del grup, proposa que per la zona de la Plaça de les Beates i el seu entorn, els vehicles municipals siguin elèctrics, degut al soroll generat en carrers tan estrets	S'ACCEPTA El pla d'acció preveu aquesta iniciativa, es treballarà amb els serveis de Neteja aquesta acció al conjunt del barri i del Districte.
31681	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen que durant els talls de Via Laietana el sistema de càmeres deixi de funcionar, amb l'objectiu de facilitar la circulació per aquells accessos que estiguin oberts i que no estiguin afectats pels talls	S'ACCEPTA Durant les obres de Via Laietana es flexibilitzarà el control d'accessos per aquells vehicles que ho requereixin.
31602	Sessió informativa	Xarxa de bicicletes	Marcela Güell	Marcela, de l'AVV del Casc Antic, proposa: Reforçar la comunicació i senyalització de la normativa de circulació en bicicleta i VMP als carrers per a vianants. Especialment, la norma que obliga als usuaris d'aquests vehicles a desmuntar i caminar quan el volum de vianants és elevat, i el límit de velocitat	S'ACCEPTA Una de les principals accions que es volen desenvolupar en aquest pla contempla un increment de les campanyes de comunicació, formació i educació destinada als usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (VMP). S'està treballant conjuntament amb la Direcció de Serveis de Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes i VMPs que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc. Així mateix aquest pla contempla un increment de les campanyes de comunicació, formació i educació destinada als usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (VMP).
31630	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Millora carrils bici que envolten el barri del Casc Antic. Marquès de l'Argentera/Isabel II/Colom: cal dignificar aquests carrils bici, fent que siguin directes, amples, connectats i segregats. Proposo que es facin dos unidireccionals als laterals, prescindint d'un carril de circulació per sentit, tipus Pg. de la Zona Franca, des de Paral·lel fins Ciutadella.Picasso: no hi ha carril bici per connectar Marquès Argentera amb Pujades. Cal fer-hi dos carrils bici segregats per sentit. Lluís Companys: cal baixar-lo a calçada	S'ACCEPTA S'està treballant amb els Serveis Generals de Mobilitat i d'acord amb el Pla de Mobilitat del Districte. La Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament i el Districte estan treballant en la millora de la xarxa ciclista en aquesta zona del barri, l'esperit de la proposta coincideix amb el Pla de Mobilitat i el Pla d'accions del Barri.

PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31627	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 4. Bicibús Ciutat Vella. Mes aparcabicis en zones escolars	S'ACCEPTA S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles.
31626	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 3. Bicibús Ciutat Vella. Extensió del carril bici de Carrer Pujades per Carrer Comerç fins a la Plaça Comercial i per Carrer Princesa fins al Parc de la Ciutadella	S'ACCEPTA La proposta ja inclou un carril bici. Connecta Passeig Picasso de baixada i carrer del Rec i Tarantana de pujada. A passeig Picasso està previst un carril bici de perímetre.
31620	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 6. Escola Pere Vila. L'introducció de mes aparcabicis al espai pacificat a Avinguda Vilanova.	S'ACCEPTA S'analitzaran els entorns i es faran les actuacions que siguin possibles
31659	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula de treball, de manera consensuada, demanen portar a terme una campanya doble per evitar les friccions entre vianants i usuaris de bicicletes i VMP (skates, patinets, etc.): d'una banda, senyalització de tots els carrers amb normativa sobre l'ús d'aquests vehicles; d'altra banda, campanya de sancions contra aquelles persones que no compleixen les normes de circulació vial.	S'ACCEPTA Es realitzaran campanyes i s'estudiarà instal·lar senyalització específica amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per implementar aquesta proposta. S'està treballant conjuntament amb la Direcció de Serveis de Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes i VMPs que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc. Així mateix aquest pla contempla un increment de les campanyes de comunicació, formació i educació destinada als usuaris de bicicleta i de vehicles de mobilitat personal (VMP).
31660	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, proposa que els carrils bici estiguin sempre a la calçada, i mai sobre les voreres, per evitar friccions amb els vianants.	S'ACCEPTA En cap cas es preveuen carrils bici a carrers de plataforma segregada (calçada-vorera), en alguns casos és necessari que vianants i bicicletes comparteixin itineraris en carrers de plataforma única.
31661	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Chris Severin, de l'escola Pere Vila, proposa que els carrils bici siguin d'un únic sentit de la circulació, que tots dos sentits estiguin separats. Aquesta demanda va centrada al Passeig Lluís Companys i al carrer de Trafalgar.	S'ACCEPTA A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud. Els criteris de disseny actuals prioritzen els carrils bici unidireccionals segregats.
31670	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del Casc Antic, proposa que ha d'haver-hi una normativa general de velocitat que limiti a 10 Km/H	S'ACCEPTA Aquesta mesura es desenvoluparà en el pla d'acció, tal com s'ha implementat a altres barris.
31672	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Carlos, veí del barri, i amb el suport de la resta de la taula de treball, proposa dotar de coherència i continuïtat els carrils bici de l'eix Colom - Isabel II - Marquès de l'Argentera, dignificant i millorant les connexions, sempre per calçada i de manera segregada.	S'ACCEPTA Es determina aquesta necessitat també en el Pla de Districte i es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per aconseguir aquest objectiu quan sigui possible, en el marc de l'estratègia de ciutat.
31601	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, proposa: Pacificar en plataforma única el carrer del Portal Nou	S'ACCEPTA El pla d'acció incorpora la proposta d'ampliar la secció per a vianants d'aquest carrer, on actualment les voreres són estretes.
31649	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, proposa millorar l'estat del paviment i de les voreres del carrer Sant Pere Més Alt, especialment a l'alçada de carrer d'En Mòneg. Hi ha una problemàtica de forats en aquest i altres carrers, apunta que hi ha pals que es retiren i no es fa l'arranjament del forat que deixen al terra.	S'ACCEPTA Es trasllada a la Brigada de manteniment, no és objecte del pla de mobilitat.
31652	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, demana que s'instal·li algun element dissuasiu d'estacionament (jardineres, pilones) en l'accés al carrer del Rec, des de carrer de la Fusina. La veïna explica que actualment hi ha una pràctica d'estacionament irregular important en aquest punt.	S'ACCEPTA S'estudiarà la possibilitat de limitar l'estacionament irregular.

PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31653	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del barri, demana que es tingui en compte a l'hora de pacificar carrer Ortigosa que hi ha camions del Palau de la Música que fan la càrrega i descàrrega en aquest espai i que poden malmetre l'estat de la via.	S'ACCEPTA El projecte en execució del carrer Jonqueres ha tingut en compte aquest trànsit de camions.
31654	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Albert Lázaro	Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa ampliar la plaça Lluís Millet, convertint aquest tram de Sant Pere Més Alt en part de la plaça i en un espai per a vianants. D'aquesta manera, es guanya un espai públic i s'impedeix que els vehicles foranis facin recorreguts irregulars per accedir al barri.	S'ACCEPTA Es planteja la part frontal de Palau de la Musica com una zona per a vianants, pel que es realitzaran les mesures necessàries perquè no passin vehicles.
31656	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, demana que es faci una actuació per retirar o desplaçar (en cas que tinguin alguna funció) els armaris tècnics que hi ha als carrers Flor de Lliri, Arc de Sant Onofre i Sidé. Actualment estan en un estat molt deficient i només serveixen per embrutar els carrers.	S'ACCEPTA Es valorarà la possibilitat de la seva retirada o desplaçament.
31657	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana fer una actuació contra l'estacionament de motocicletes a les voreres al carrer Comerç i al carrer Princesa.	S'ACCEPTA S'incorporarà a les properes campanyes contra l'aparcament de motos en vorera. Es tindrà en compte per tal d'incloure a futures campanyes de Motos en vorera i s'estudiarà la possibilitat de realitzar accions concretes per evitar l'estacionament de motocicletes en vorera.
31669	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Proposta consensuada	Tots els participants al grup de treball proposen un reforç de control dels usos per tal d'implementar el pla de mobilitat ja sigui via agents cívics o guàrdia urbana. Aquesta proposta és fa extensiva a tot el pla de mobilitat	S'ACCEPTA S'impulsarà un major control de la normativa vigent.
31680	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, i amb el suport de la resta del grup, proposa que les plataformes úniques siguin de dos colors diferenciats, per tal d'ajudar a la gent i, sobretot, infants per on han de caminar.	S'ACCEPTA En els projectes de reurbanització es tindrà en compte aquesta proposta per tal de millorar la comprensió del espai i la prioritat de la bicicleta o del vianant en aquells carrers on estigui previst que el vianant i la bicicleta comparteixin prioritat.
31624	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 1. Bicibús Ciutat Vella. Un carril bici unidireccional ampli al carrer Trafalgar unidireccional i amb una amplada suficient perquè circulin infants, que connecti amb la part elevada de Lluís Companys i el Parc de l'Estació del Nord.	EN ESTUDI S'està treballant amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la solució de perímetre a carrer Trafalgar/ Rondes
31577	Decidim	Vehicle rodat	Marcela Güell	Sentit únic per a tots els vehicles als carrers de plataforma única. En els carrers del Casc Antic i sobretot en els de plataforma única, bicicletes i patinets poden circular en les dues direccions, suposa un problema greu pels vianants. hauria de ser una sola direcció. Hauria d'anar acompanyat de senyalització indicant preferència pels vianants, velocitat màxima a 10 km per h., baixar del vehicle si hi ha molta afluència de gent i circular a 1m de la façana dels edificis	EN ESTUDI S'estudiaran accions de millora en relació als sentits de la circulació, senyalització i límits de velocitat. S'està treballant conjuntament amb la Direcció de Serveis de Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes i VMPs que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc.
31667	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del barri, demana que es revisi la circulació entre Avinguda del Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso, ja que passa de quatre a dos carrils i es fa un embús. Com a mínim, s'haurien de senyalitzar adequadament els carrils.	EN ESTUDI S'estudiarà la possible modificació de la senyalització relacionada amb la transició de carrils entre l'Avinguda Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso.
31677	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa que es mantingui la pilona del C/ Freixures i així poder mantenir el doble sentit, ja que no veu viable la sortida per darrere des del mercat.	EN ESTUDI S'estudiarà la millor forma d'ordenar la mobilitat a les entrades i sortides del mercat, amb la regulació amb càmeres i prohibició d'accés excepte aparcament. Es valorarà que el carrer Freixures tingui sentit alternatiu durant les hores de regulació (per sortides de l'aparcament), les hores on el trànsit està regulat que la pilona estigui aixecada, i les hores que no regulem que els vehicles donin la volta.

PROPOSTES NO ACCEPTADES DEL PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31611	Sessió informativa	Altres	Prou Incivisme	Susana, veïna del Casc Antic, proposa: Distribuir les parades dels autobusos al barri, de manera que no es concentrin tant a la plaça Palau i estiguin més repartides pel territori, per tal que la gent amb mobilitat reduïda tingui més facilitats per accedir a la xarxa d'autobusos	NO S'ACCEPTA La concentració de parades a Pla de Palau és necessària atès que és un node de comunicació que articula la xarxa de transport públic entre els diversos barris del Districte i la ciutat.
31621	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 7. Escola Pere Vila. L'introducció de barreres per protegir als infants per tota la longitud de l'entrada de l'escola des-dels semàfors a Lluís Companys amb Avg Vilanova fins a C/ dels Almogavars i un sistema de tanques de seguretat més àgil davant la porta principal per poder obrir en cas d'emergència (entrada/sortida de vehicles)	NO S'ACCEPTA L'àmbit forma part del programa Protegim Les Escoles i ja s'ha tingut en compte la protecció dels infants.
31618	Decidim	Altres	Escola Pere Vila	Proposta 4. Escola Pere Vila. Canvi de posició de la parada del bus des-de just a l'entrada principal l'escola que dificulta la entrada i sortida de les famílies cada dia, i encara més a partir del 2022 amb l'addició de tres línies noves deviades desde Via Laietana.	NO S'ACCEPTA Ja es va estudiar en el marc del Protegim Les Escoles i es va desestimar.
31603	Sessió informativa	DUM	Marzio Clementi	Marzio, veí del Casc Antic, proposa: Instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest repartiment	NO S'ACCEPTA No és possible posar pilones en aquest accés, està prevista la regulació amb càmeres i millores en la configuració de la plaça per evitar parades irregulars.
31675	Sessió de propostes	DUM	Proposta consensuada	Les participants al taller proposen delimitar una zona logística, de repartiment de mercaderies, a Passeig de Lluís Companys	NO S'ACCEPTA Aquesta zona logística està ubicada en aquest moment a l'aparcament de l'Estació de França, punt d'on surten les cargobikes cap a la resta del Districte. El Passeig Lluís Companys no pot complir la demanda ni en superfície (zona verda) ni a l'aparcament soterrat (per falta de gàlib).
31610	Sessió informativa	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Chris, de l'escola Pere Vila, demana: Instal·lar mesures per reduir la velocitat del trànsit a passeig de Lluís Companys, en el punt més proper a l'escola Pere Vila. Per exemple, coixins berlinesos	NO S'ACCEPTA És una via bàsica actual amb pas de transport públic. En el programa Protegim Les Escoles ja es van ampliar de forma important les voreres de l'Avinguda Vilanova i d'Almogàvers. A les propostes de Mobilitat per l'eix Lluís Companys / Picasso es tindrà en compte aquesta sol·licitud, i es valorarà instal·lar un radar pedagògic.
31615	Decidim	Vehicle rodat	Escola Pere Vila	Proposta 1. Escola Pere Vila. Reducció del volum de trànsit al Psg Lluís Companys per reduir els nivells de contaminació i soroll. Ha de ser de només dos carrils i deixar de ser de tres.	NO S'ACCEPTA Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat la definició del trànsit en Passeig Lluís Companys - Passeig Picasso, és una via bàsica de circulació actualment. A les propostes per revisar la configuració de la mobilitat d'aquest eix Lluís Companys / Picasso, es tindrà en compte aquesta sol·licitud.
31666	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Prou Incivisme	Susana Kamiya, de Prou Incivisme, proposa que els estacionaments de motocicletes a la via pública siguin de pagament, de la mateixa manera que ho són els de vehicles de quatre rodes.	NO S'ACCEPTA Es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de crear places per residents, però en aquests moments no està previst a nivell municipal.
31676	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Jordi Casanova	Jordi Casanova, veí del barri, proposa arreglar les pilones de la Plaça de les Beates, que actualment estan malmeses. L'objectiu de disposar d'aquestes pilones és permetre el pas del veïns, però no dels vehicles foranis	NO S'ACCEPTA El pla d'acció proposa regular l'accés a Francesc Cambó i es controlarà l'accés a aquesta plaça.
31678	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Proposta consensuada	Les participants demanen que la xarxa de vehicle rodat passi per Pou de La Figuera, en comptes de Álvarez de Castro.	NO S'ACCEPTA Àlvarez de Castro en el sentit proposat (cap a Francesc Cambó) permet un itinerari entre Via Laietana, el mercat de Santa Caterina i el Passeig Lluís companys que no existiria si Àlvarez de Castro va en el sentit actual. Alhora, ens permet fer un itinerari ciclista en sentit únic que ens afavoreix la mobilitat a peu, ja que podem fer que les bicicletes vagin en sentit únic.

PROPOSTES NO ACCEPTADES DEL PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

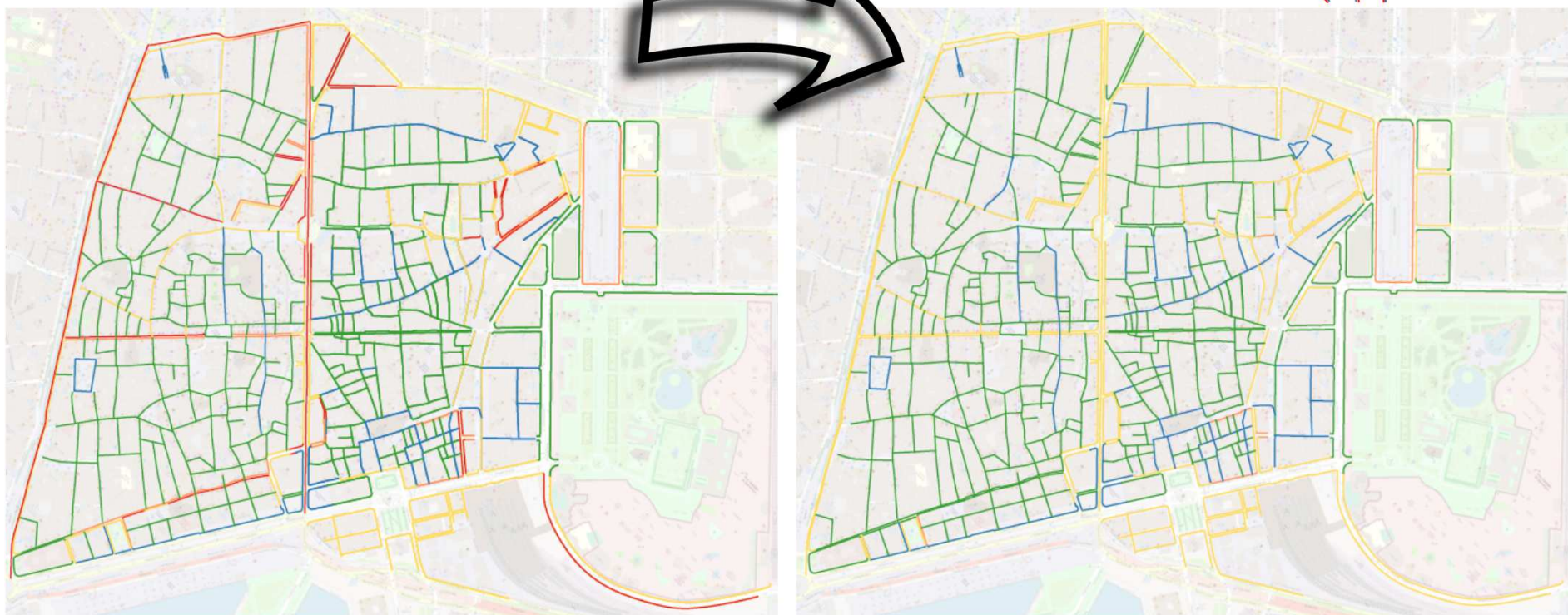
ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta	
31629	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 6. Bicibús Ciutat Vella. Acompanyament al Bicibús de la Guàrdia Urbana en bici, no vehicle motorizat	NO S'ACCEPTA	Es desestima a curt termini la possibilitat d'acompanyament exclusiu amb bicicletes per la falta d'assegurament de la seguretat en certs trams del recorregut on coincideix amb el trànsit rodat en xarxa bàscia (ex: carrer Trafalgar).
31628	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5. Bicibús Ciutat Vella . Prohibició d'aparcar bicicletes de lloguer de empreses privades (Donkey Republic etc) a les instal·lacions públiques de aparcabicis en zones escolars (un radi de 200meters)	NO S'ACCEPTA	Es treballarà pel seguiment d'aquests estacionaments de bicicletes, cal complir les condicions concretes a les concessions administratives. No hi ha la possibilitat de prohibir l'estacionament.
31625	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 2. Bicibús Ciutat Vella. Una connexió cicable apte per la canalla, des-de el Casc Antic i l'arc de triomf i el parc de la Ciutadella-Rec Comptal i la part elevada de Luis Companys-Plaça Comercial a Parc de la Ciutadella-Plaça Sant Agustí i el carril bici de C/ Pujades	NO S'ACCEPTA	Els carrils bici són d'ús per a la ciutadania en general, no són exclusius per a infants.
31619	Decidim	Xarxa de bicicletes	Escola Pere Vila	Proposta 5. Escola Pere Vila. Itineraris segurs a peu i en bici, lliures d'obstacles per accedir a l'escola.	NO S'ACCEPTA	S'està treballant per ampliar la xarxa de vies ciclables a tota la ciutat, i l'àmbit Trafalgar-Rondes s'està estudiant de forma específica. Pel que fa a l'itinerari a peu, el pla de mobilitat ja preveu accions per a la seva millora.
31673	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada	Les participants a la taula proposen fer obligatòria la matriculació de bicicletes, per tal de fer un seguiment dels usuaris d'aquests vehicles que tinguin conductes incíviques i susceptibles de ser sancionades.	NO S'ACCEPTA	Aquesta acció depèn de la Direcció de Serveis de Mobilitat i d'una estratègia metropolitana de gestió del trànsit de bicicletes i que permeti controlar els usos incívics. No obstant, es traslladarà la proposta per tal de que es valori la identificació dels vehicles particulars (bicicletes i VMP).
31622	Decidim	Xarxa de vianants	Escola Pere Vila	Proposta 8. Escola Pere Vila. Canvi de fase semafòrica per facilitar el creuament dels usuaris infants	NO S'ACCEPTA	Aquest estudi es va fer en el marc del Programa Protegim Les Escoles. No obstant, es farà una nova valoració.
31650	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Maria Antonia Doz	Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, demana canviar de vorera els contenidors i els ancoratges de les bicicletes del primer tram del carrer Comerç, ja que a la vorera on actualment estan situats hi ha veïns que tenen molèsties amb aquests elements, i a la vorera oposada no viu ningú (és espai públic).	NO S'ACCEPTA	Aquesta demanda no és objecte del pla de mobilitat. No obstant, es trasllada a Neteja la sol·licitut.
31651	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercè Navarro	Mercè Navarro, veïna del Casc Antic, proposa conservar l'element de la llamborda en aquells carrers que ja en tenen. Es tracta d'una demanda no només estètica, sinó de permeabilització de l'efecte del sol, així com per evitar que circulin skaters.	NO S'ACCEPTA	Si la calçada és per vianants, la llamborda antiga no compleix amb la normativa d'accessibilitat i no es podria mantenir. En nous projectes s'estudien les juntes de manera que no facilitin el pas d'skaters.
31658	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Marzio Clementi	Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tot el barri amb l'objectiu de protegir el vianant, senyalitzant els elements de circulació i d'estacionament amb pintura al terra (prohibit estacionar, carrer amb prioritat per a vianants, carrers peatonals, límits de velocitat, etc.).	NO S'ACCEPTA	No es veu convenient l'increment d'obstacles i de senyalització horitzontal.
31668	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Mercat Santa Caterina	Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, ha proposat que la xarxa de vianant no passi per Álvarez de Castro i ho faci per Pou de La Figuera. La proposta ha estat consensuada amb el grup de treball	NO S'ACCEPTA	El carrer Álvarez de Castro disposa de vorera i és xarxa de vianants, que s'ha ampliat amb l'eix de Pou de la Figuera, Jaume Giral i Allada Vermell



CONCLUSIÓ:

La proposta d'ordenació de la mobilitat proposada és, sense provocar grans canvis en la seva estructura actual la que permet una millor adaptació entre l'oferta i la demanda de desplaçaments dins del barri Casc Antic, ja que aprofitant i millorant els dispositius de control actual es pot regular i gestionar tot el barri de diferents formes, consolidant els barris del Casc Antic com un barri completament per a vianants de la Ciutat.

Els nivells de servei de totes les xarxes de vianants milloren la seva funcionalitat un cop tingudes en compte les diferents propostes descrites en el pla d'acció, tenint també en consideració les accions proposades al barri Gòtic, que dona continuïtat a les xarxes proposades.



PLA D'ACCIONS CASC ANTIC PER MODE DE TRANSPORT
2023
2024
2025

Estratègia directes en xarxa de vianants	Remodelació carrers Via Laietana (Tram Urquinaona – Plaça Antoni Maura)	● ● ●		
	Altres carrers a millorar mobilitat a peu Via Laietana (resta fases fins Passeig Isabel II), Ortigosa, Passatges Sert i Manufactures, Rec Comtal, Basses de Sant Pere, Portal Nou, Princesa (connexió Parc Ciutadella), Antic de Sant Joan, Nau, Passeig Circumval·lació, Jonqueres i permeabilitat Passeig Lluís Companys.		●	● ● ● ● ● ● ● ●
Estratègia vertebració ciclista	Nova regulació bicicletes i VMP Segons amplada carrers i zones ciclables		● ● ●	
	Implementació senyalització eixos ciclables Casc Antic	● ●		
	Eix transversal Princesa	● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●
	Carril bici ciutat: Passeig Isabel II i Avinguda Marquès Argentera	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●
Estratègia pacificació transit PRIVAT motoritzat	Regulació accessos Casc Antic Accés restringit de 07:00 a 09:30h i de 12:30 a 21:00h	● ● ●		
	Implementació de sistemes de gestió Noves càmeres regulació Casc Antic i substitució progressiva de les pilones		●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
	Canvis de sentit (Casc Antic: Rec Comtal, Sant Pere Més Baix, Metges, Davant Portal Nou, Portal Nou, Serra Xic, Plaça Marquilles, Basses de Sant Pere, General Álvarez Castro, Tantarantana, Sant Pere Més Baix i Allada Vermell)	● ● ● ● ● ● ● ●		
	Canvis de sentit xarxa bàsica (Casc Antic: Comerç entre Pg Pujades i Pg Lluís Companys, Pg Picasso entre Pg Pujades i Comerç)		● ●	
Estratègia DUM	Implementació de noves places DUM i nou horari regulat de 09:30h a 12:30h	● ● ●	●	

