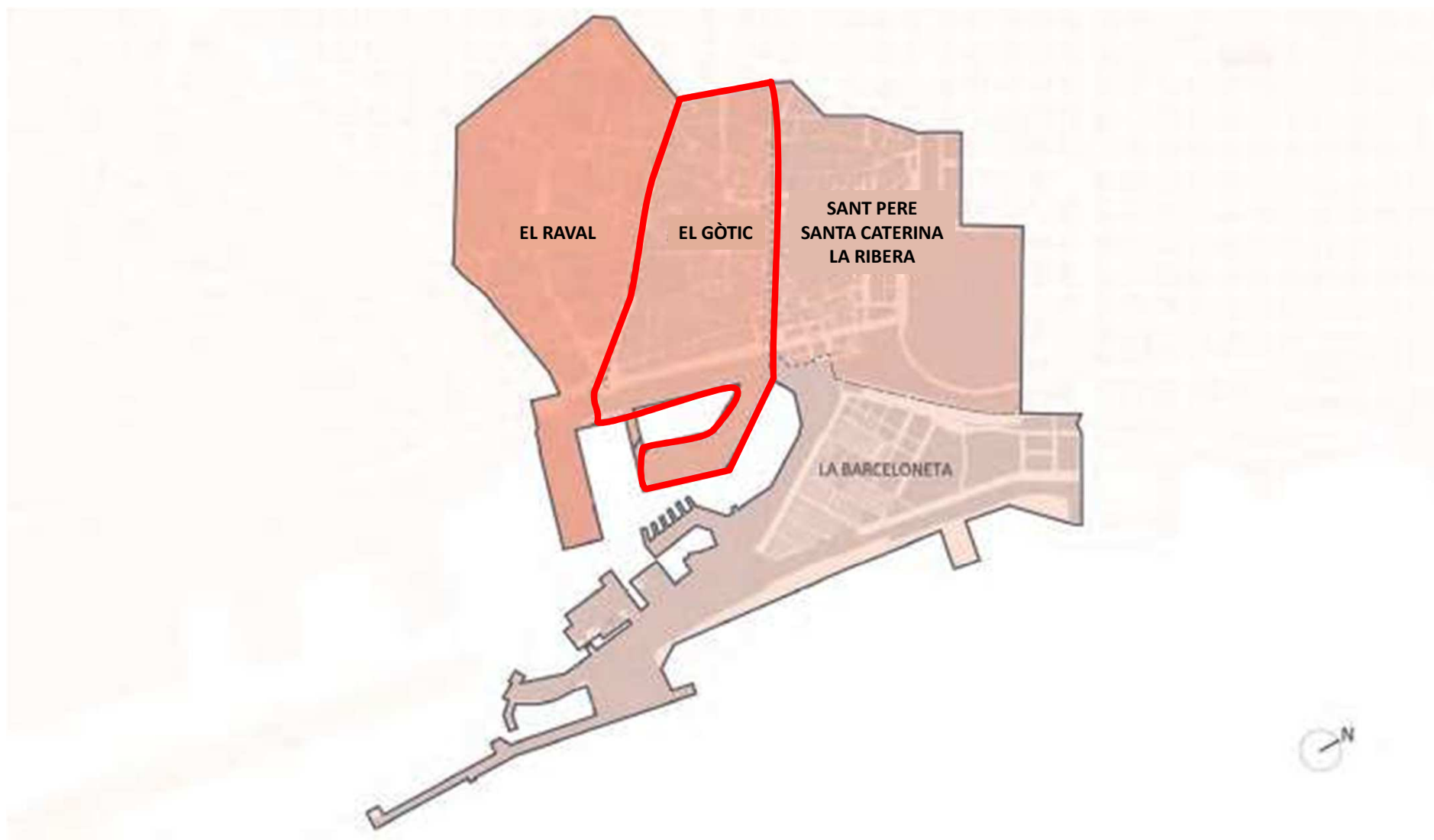


## Tancament i retorn de propostes sobre el Pla d'accions de mobilitat del GÒTIC

**GENER DE 2023**



## Calendari de la participació al Gòtic

Obertura del Decidim: 6 de juny

Sessió informativa: 21 de juny a les 18h.

*19 participants i 11 propostes*

Sessió de propostes: 12 de juliol a les 18h.

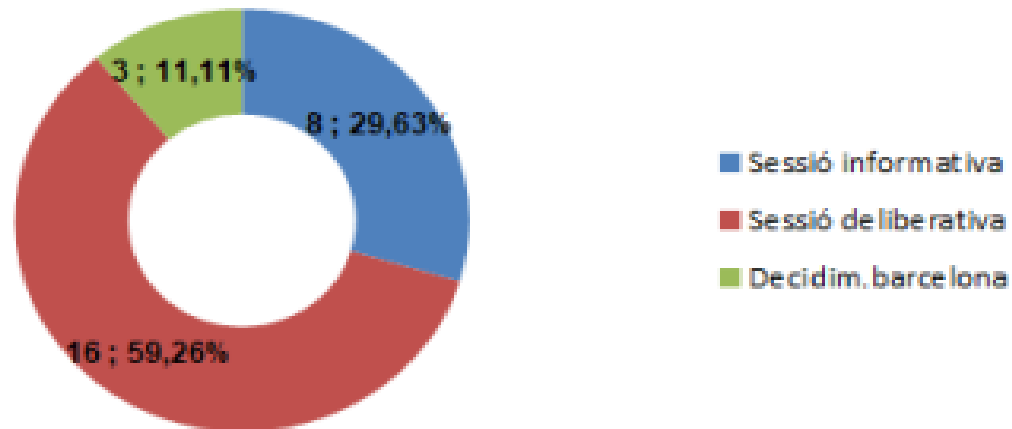
*11 participants i 30 propostes*

Tancament del Decidim: 17 de juliol.

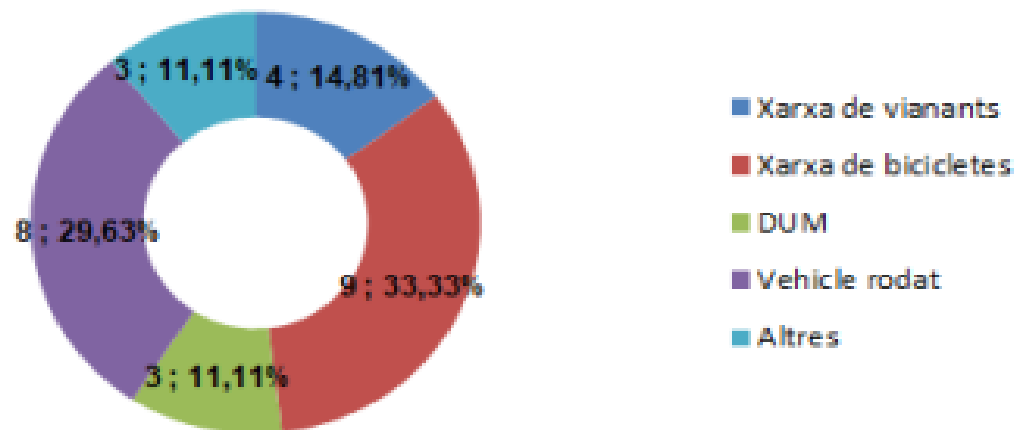
*5 participants i 18 propostes*

Retorn pla d'accions de mobilitat: 23 de gener

## Origen de les propostes (Gòtic)



## Propostes, per àmbits (Gòtic)





## Resum i conclusions

El veïnat ha demanat que es faci complir la normativa municipal existent en matèria de mobilitat en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP) i, alhora, s'impulsin accions per protegir el veïnat front la resta de modes de mobilitat.

Respecte a la proposta tècnica de la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), en general s'ha valorat positivament. Algunes aportacions en contra han estat relacionades amb la pèrdua de versatilitat amb l'eliminació de l'horari de tarda. A banda, s'han assenyalat algunes pràctiques irregulars de càrrega i descàrrega que s'estan donant a aquests barris de Ciutat Vella.

Per últim, en relació a la mobilitat en vehicle rodat, la major part d'aportacions ha estat relacionada amb els accessos dels veïns al seu domicili i amb els accessos irregulars per part de vehicles forans.



## OBJECTE DE PARTICIPACIÓ

El Pla d'accions de mobilitat al barri Gòtic, és un document treballat tècnicament que pretén definir com serà la mobilitat d'aquests barris en els propers anys. Aquest es basa en el Pla de Mobilitat de Ciutat Vella 2018-2024. Amb aquest Pla s'ha volgut crear un model de mobilitat específic que s'adapti a les característiques de Ciutat Vella, i en aquest cas concret, a la zona del Gòtic té una densitat de 636 hab/ha residencial, i és tot ell un àmbit de gran interès turístic i comercial i les particularitats dels seus límits com són la Via Laietana i la Rambla, el mar i la Plaça Catalunya,.

Aquest model ha de fer compatible, des de la perspectiva de la mobilitat, la qualitat de vida residencial amb l'activitat econòmica garantint els desplaçaments de tots els ciutadans i ciutadanes i, a la vegada, l'abastament comercial del districte. Per això, cal evitar les friccions entre els diferents modes de desplaçament, posant al centre la mobilitat de les persones residents i, a la vegada, ordenant l'acollida de les persones visitants, prioritant els vianants com els veritables protagonistes de l'espai públic i el transport sostenible.

# ÍNDEX

## 0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

### 1 ANÀLISIS I DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS  
XARXA DE BICICLETES  
XARXA DE DUM  
ESTACIONAMENT  
XARXA DE VEHICLES RODATS  
SEGURETAT VIÀRIA  
DIAGNOSI

### 2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL GÒTIC

XARXA DE VIANANTS  
XARXA DE BICICLETES  
XARXA DUM  
XARXA VEHICLES RODAT

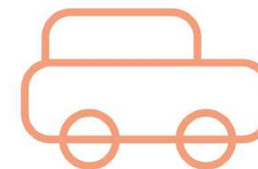
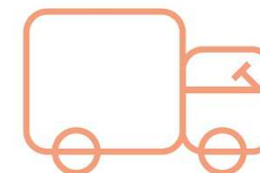
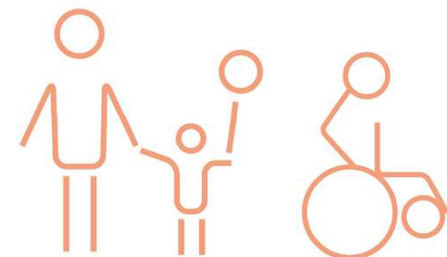
# 0 INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

## INTRODUCCIÓ

## OBJECTIUS

## INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

- A. Crear una xarxa connexa, accessible i amb capacitat suficient per donar un bon nivell de servei per als vianants.**
- B. Generar una xarxa d'itineraris per la bicicleta que millori el moviment intern i la connectivitat amb la xarxa de carrils bici de la ciutat.**
- C. Garantir la funcionalitat de la Distribució Urbana de Mercaderies d'una forma eficient, adaptada a les noves formes de distribució i consum, i flexible compartint espais amb els altres modes i amb uns espais dimensionats pels vianants.**
- D. Reduir el trànsit de pas i mantenir l'accessibilitat en vehicle privat als residents i usuaris del comerç i dels serveis del barri Gòtic**





## 1 ANÀLISIS I DIAGNOSI AMB PROFUNDITAT DE L'ESTAT ACTUAL

XARXA DE VIANANTS  
XARXA DE BICICLETES  
XARXA DE DUM  
ESTACIONAMENT  
XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS  
ENQUESTA VEHICLE PRIVAT  
SEGURETAT VIÀRIA  
DIAGNOSI

## ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

### Amplades de voreres, plataformes úniques i calçada

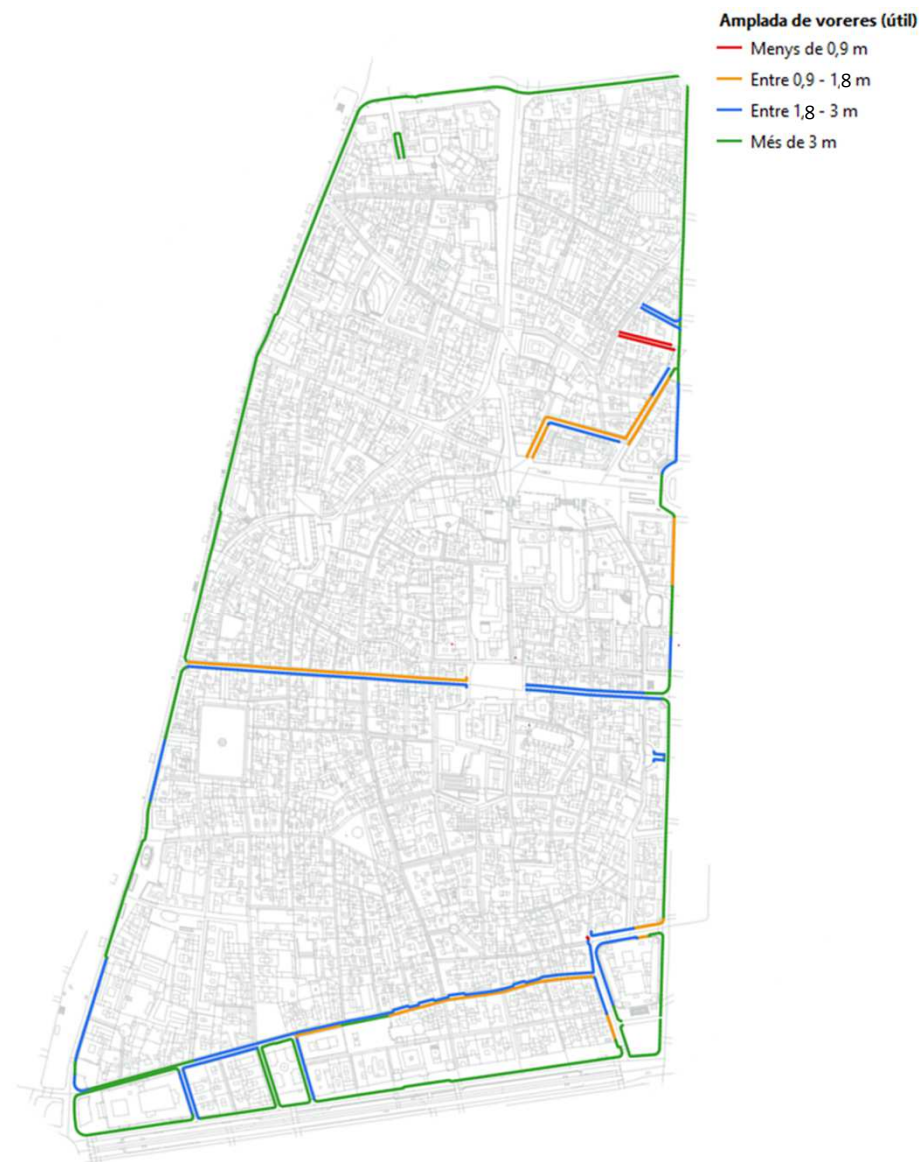
**El 72,42% dels carrers del barri Gòtic són en plataforma única.**  
**El 27,58% restant, tenen estructura de calçada i vorera segregades.**

En general, el 95,23% dels carrers tenen amplades útils d'espais per vianants superiors als 1,8 m, dimensió mínima recomanada per l'Ordre VIV d'accessibilitat.

Només el 4,77% dels carrers presenten amplades útils inferiors als 1,8 metres,

Degut a que la major part de l'illa es troba pacificada, existeixen pocs carrers amb voreres inaccessibles, entre els quals destaca els carrer de Julia Portet, alguns trams del carrer Ferran i del carrer Ample.

	Més de 3 m	Entre 1,8 - 3 m	Entre 0,9 - 1,8 m	Menys de 0,9 m	Total
Longitud (m)	3643,68	2213,01	1100,91	124,49	7082,09
%	51,45	31,25	15,54	1,76	100





## ESTAT ACTUAL XARXA DE VIANANTS

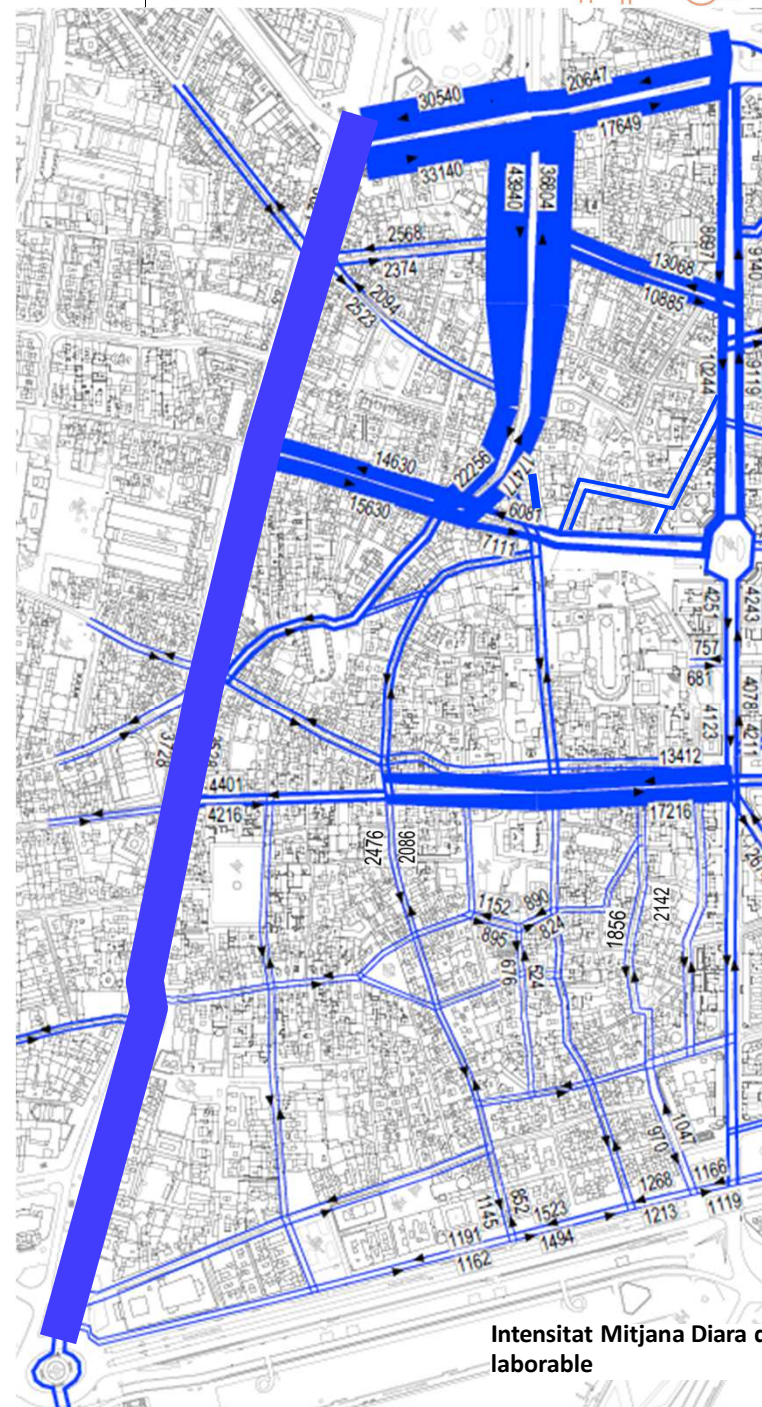
Tant el cor com el perímetre del barri concentren una gran intensitat de vianants:

### PERÍMETRE:

- RAMBLA: > 100.000 persones/dia
- VORERES DE FONTANELLA: 65.000 persones/dia
- VIA LAIETANA: > 20.000 persones/dia
- PG. COLON: > 4.000 persones/dia

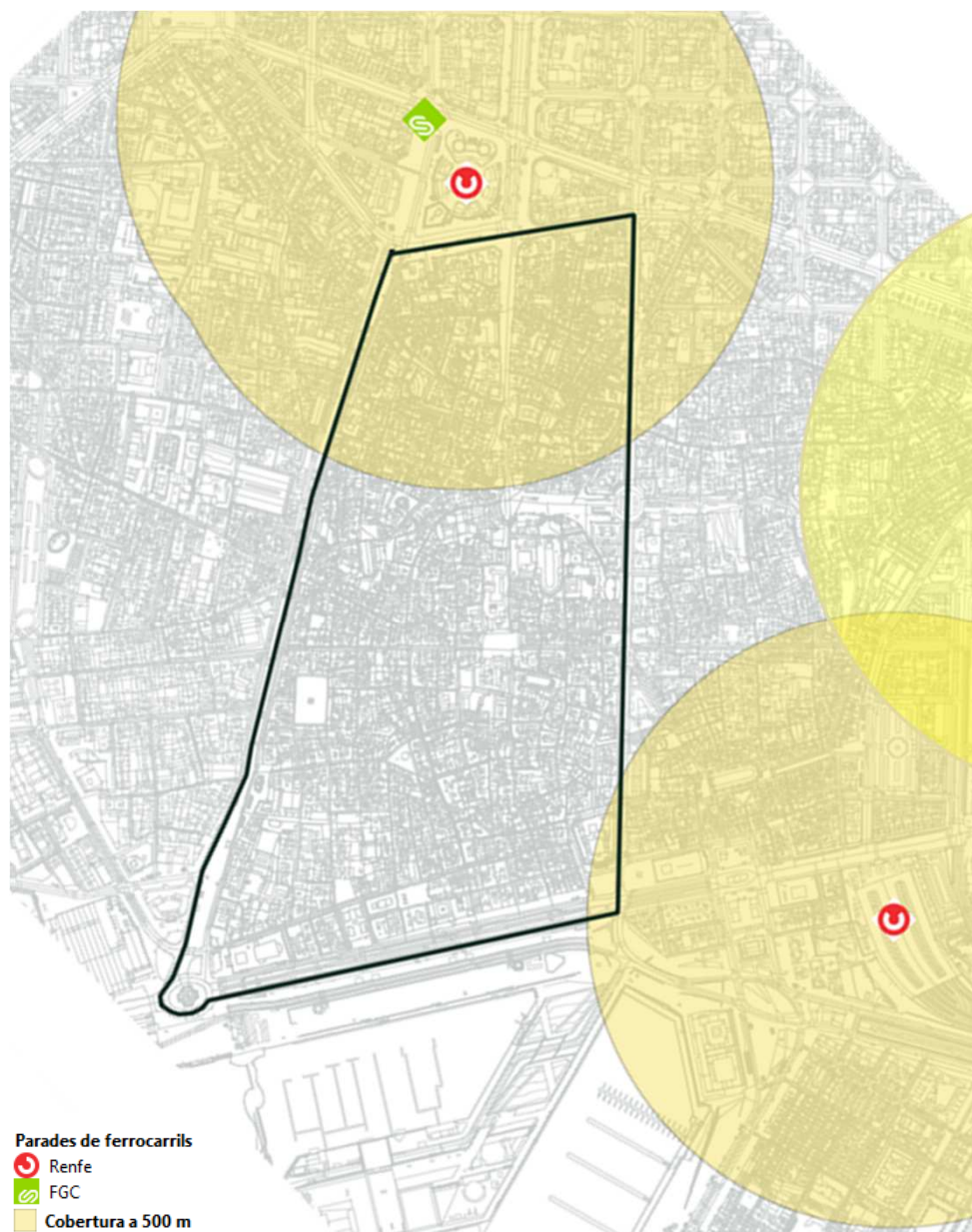
### INTERIOR

- **Eixos Besòs-Llobregat**
  - Carrers Porta Ferrissa Plaça Nova: 30.000 persones/dia
  - Plaça Sant Jaume-Jaume I : 30.000 persones/dia
  - Carrer Comtal: 23.000 persones/dia
- **Eixos Mar-Muntanya**
  - Av. Portal de l'Angel: 70.000 persones/dia.
  - Plaça Nova, Bisbe, Ciutat i Regomir: aprox. 8.000 persones/dia.
  - Carrers Joaquim Pou, Tapineria, Sots Tinent Navarro, Baixeres, Fusteria: aprox. 5.000 persones/dia.



Intensitat Mitjana Diària de vianants en dia laborable

## Cobertura de FGC, Rodalies RENFE i Autobusos interurbans



Pel que fa al transport públic col·lectiu ferroviari i bus interurbà, proper al barri Gòtic hi ha dues parades de tren que donen cobertura a part del barri, l'estació d'autobusos del Nord, no dona cobertura a 500m.

Les dues parades de ferrocarril es situen fora del barri.

- **PLAÇA CATALUNYA**

**FGC**

1. S1 Terrassa Nacions Unides – Pl. Catalunya
2. S2 Sabadell Parc del Nord – Pl. Catalunya
3. S5 Universitat Autònoma – Pl. Catalunya

**RENFE**

1. R4 Sant Vicenç de Calders – Manresa
2. R1 Molins de Rei – Maçanet-Massanes

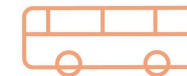
- **ESTACIÓ DE FRANÇA**

**RENFE**

1. R2N Maçanet - Massanes
2. R2S Sant Vicenç de Calders – Estació de França

La cobertura total d'aquestes dues parades és del 29,2% del territori del barri Gòtic.

Cal dir però, que aquestes línies de Ferrocarril i RENFE enllacen amb diferents línies de bus i de metro que donen cobertura una altra part del barri.



## Cobertura Xarxa de Metro, de bus Ortogonal i de Bus Barri

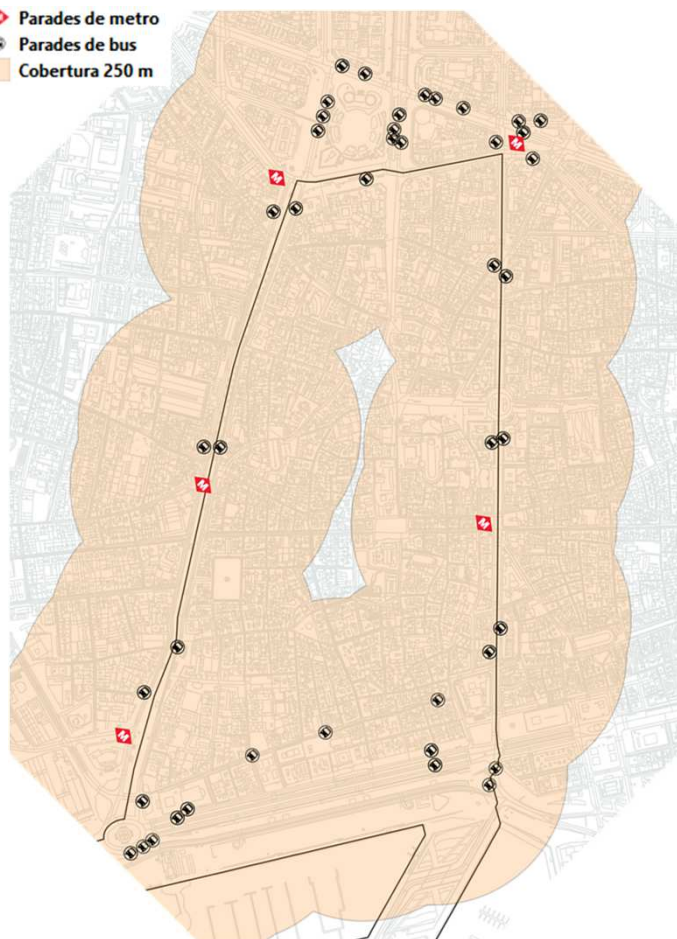
Pel que fa al servei de metro en la zona del Gòtic, aquest dona cobertura al 48,52% del territori del barri.

La cobertura de bus pràcticament arriba a donar servei a tot el barri, ja que la proximitat de vies bàsiques de circulació de bus es suficient per arribar a tots els habitants.

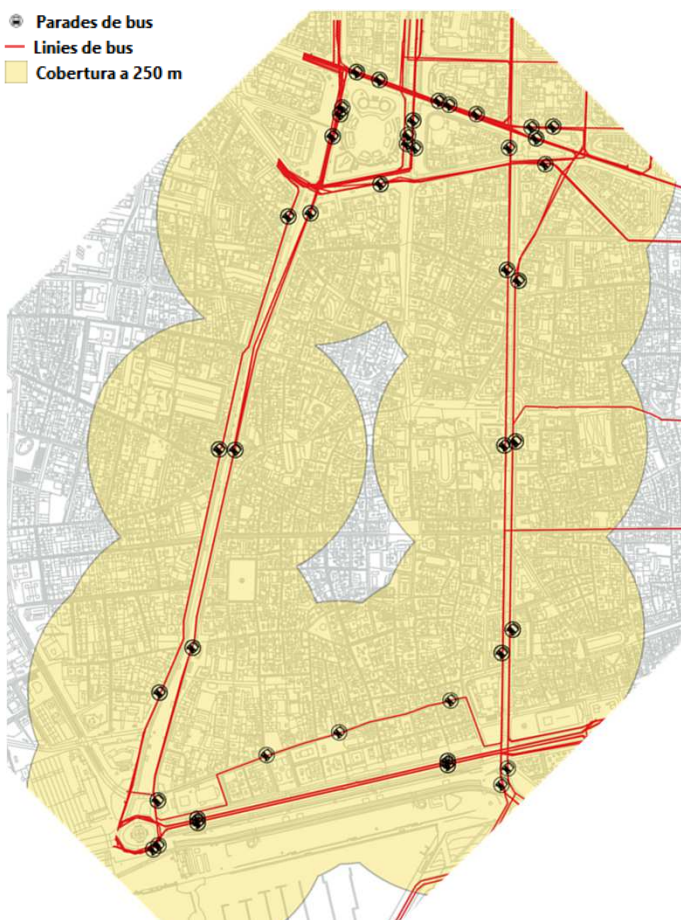
Tot i això, les línies de bus de barri i la distribució de les parades, fa que amb una cobertura de 250m pràcticament tot el barri quedi cobert per una parada propera.

A més, la configuració del barri, amb carrers de plataforma única, permet una bona comunicació a peu i bicicleta amb els vials perimetrals.

◆ Parades de metro  
● Parades de bus  
■ Cobertura 250 m



● Parades de bus  
— Línies de bus  
■ Cobertura a 250 m



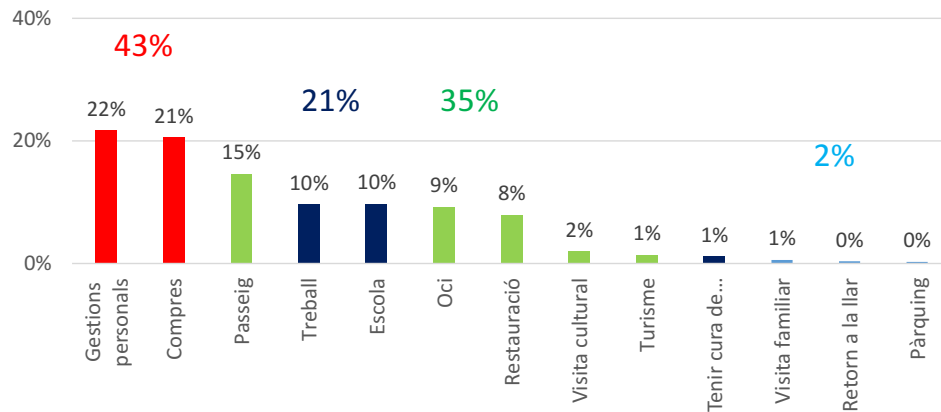
● Parades de bus de línia de bus de barri  
■ Cobertura de línia de bus de barri a 250 m



## Enquesta a 2540 persones vianants i usuaris del transport públic

El Gòtic és un barri que s'interpreta destinat a la mobilitat personal i no ocupacional.

- Per **gestions personals** i compres han arribat un 43% dels enquestats.
- El 35% dels motius principals són fer **turisme, oci, passejar, restauració o anar de visita a museus**.
- Per **motius ocupacionals**, dels enquestats, el 20% van a treballar o estudiar.
- Un 2% altres motius.



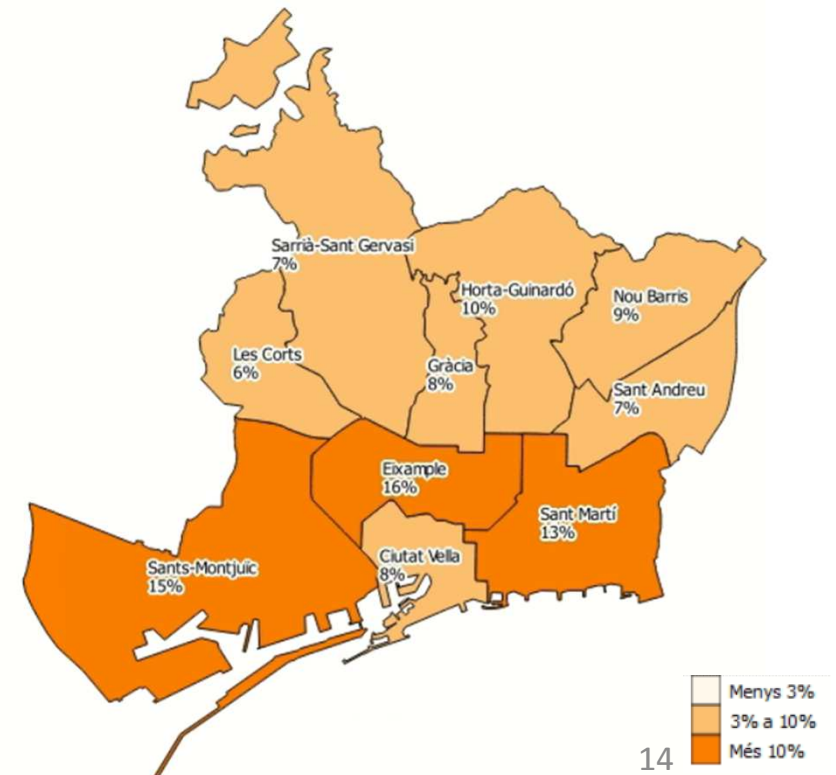
NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

El Gòtic és un punt d'atracció pels propis ciutadans de Barcelona.

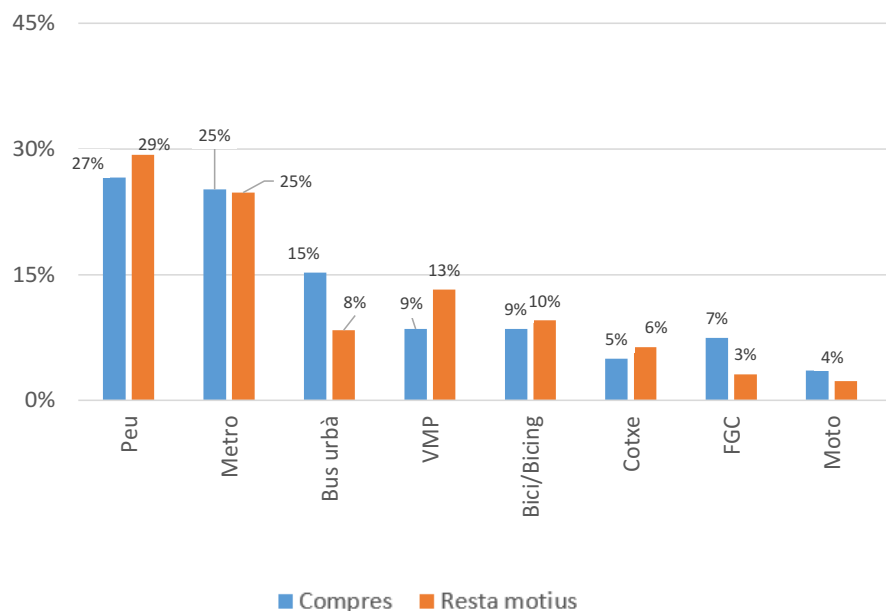
- El 85% dels visitants del Gòtic, procedeixen d'altres parts de la ciutat de Barcelona.
- El 9% arriben de ciutats properes (1a corona metropolitana), com Hospitalet.
- La resta son de la resta de Catalunya, turistes o excursionistes de la resta del mon.

El 84% dels que arriben al barri per motius compres, ho fan des d'altres parts de la ciutat de Barcelona (destaca l'Eixample, o Sants-Montjuïc).



### 3 de cada 10 vianants es desplacen a peu des de l'origen al barri.

- El transport públic urbà (metro i bus. 114 enquestats) són els modes amb el que arriben els visitants que van a comprar. Per la resta de motius, anar a peu des de l'origen és el primer mode utilitzat (319 a peu).
- Els VMP i les bicis són modes sostenibles i alternatius amb un ús en creixement (10% bici i 13% VMP).
- Les limitacions del trànsit i la disponibilitat de places d'aparcament, es tradueixis a un percentatge mínim d'arribades amb aquests modes (6% cotxe i 2% moto).



### Motiu de l'elecció del mode

#### Compres

**Comoditat (33%)**  
**Ràpid (19%)**  
**Més econòmic (19%)**  
**Contamina menys (18%)**  
 No m'agrada el TP (6%)

No tinc alternativa (4%)

Esport (0%)

#### Resta motius

**Ràpid (33%)**  
**Comoditat (28%)**  
**No tinc alternativa (16%)**  
**Més econòmic (15%)**  
 Contamina menys (6%)

Esport (2%)

No m'agrada el TP (0%)

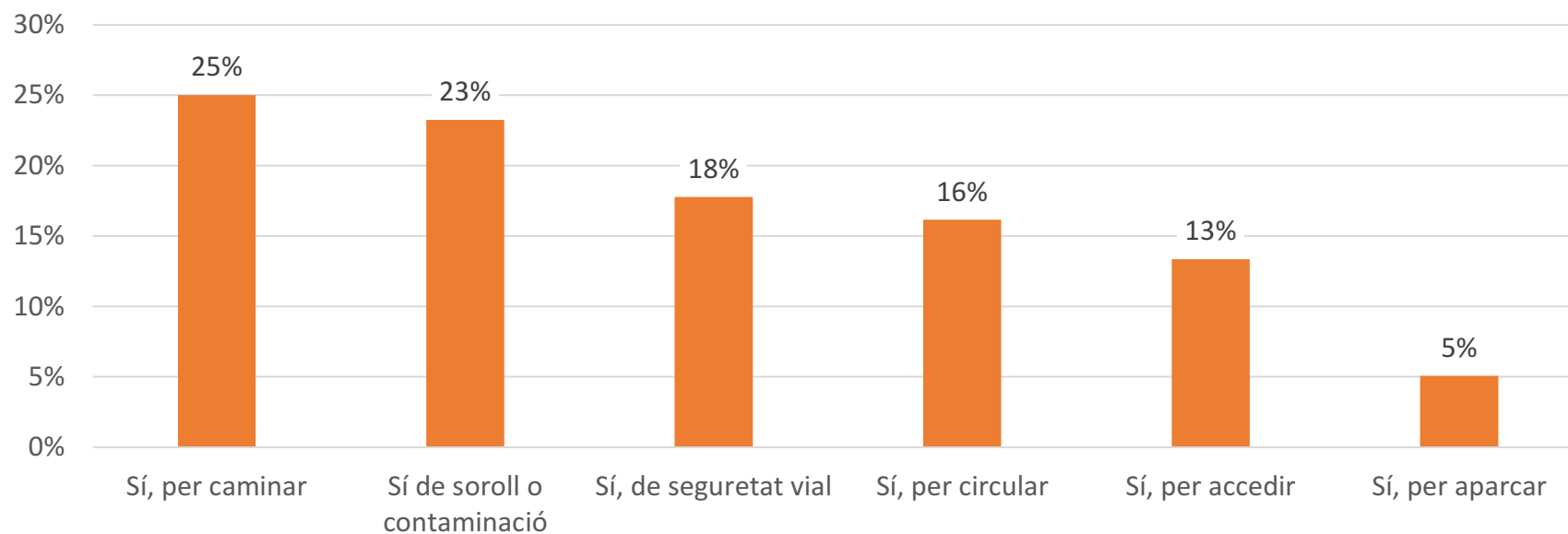
La **comoditat** i la **rapidesa** destaquen com a motius principals per arribar al Gòtic amb el mode de transport escollit. (33% Comoditat en compres, i 33% rapidesa en la resta de motius).

Un 26% dels enquestats estaria disposat a canviar de mode de transport a bici o VMP sí es disposés de més seguretat i zones ciclables (50%); Més aparcament segur (35%); Canviaria directament a VMP (12%); Més estacions de Bicing (3%).

## Problemes de mobilitat al barri

Dels 1.371 enquestats, 929 considera que hi ha problemes de mobilitat al barri:

- D'aquests, el més destacable és el 25% que exposa la problemàtica per caminar pels carrers del Gòtic. Aquests afecta al col·lectiu més vulnerable (vianants) i el que més s'ha de protegir davant dels altres mode.
- El soroll i la contaminació és la segona problemàtica que es considera entre els enquestats (23%).
- La seguretat viària és un altre aspecte a tenir en compte, ja que el 18% creuen que hi ha problemàtiques en aquest sentit.
- L'estacionament ocupa l'última posició (5%).







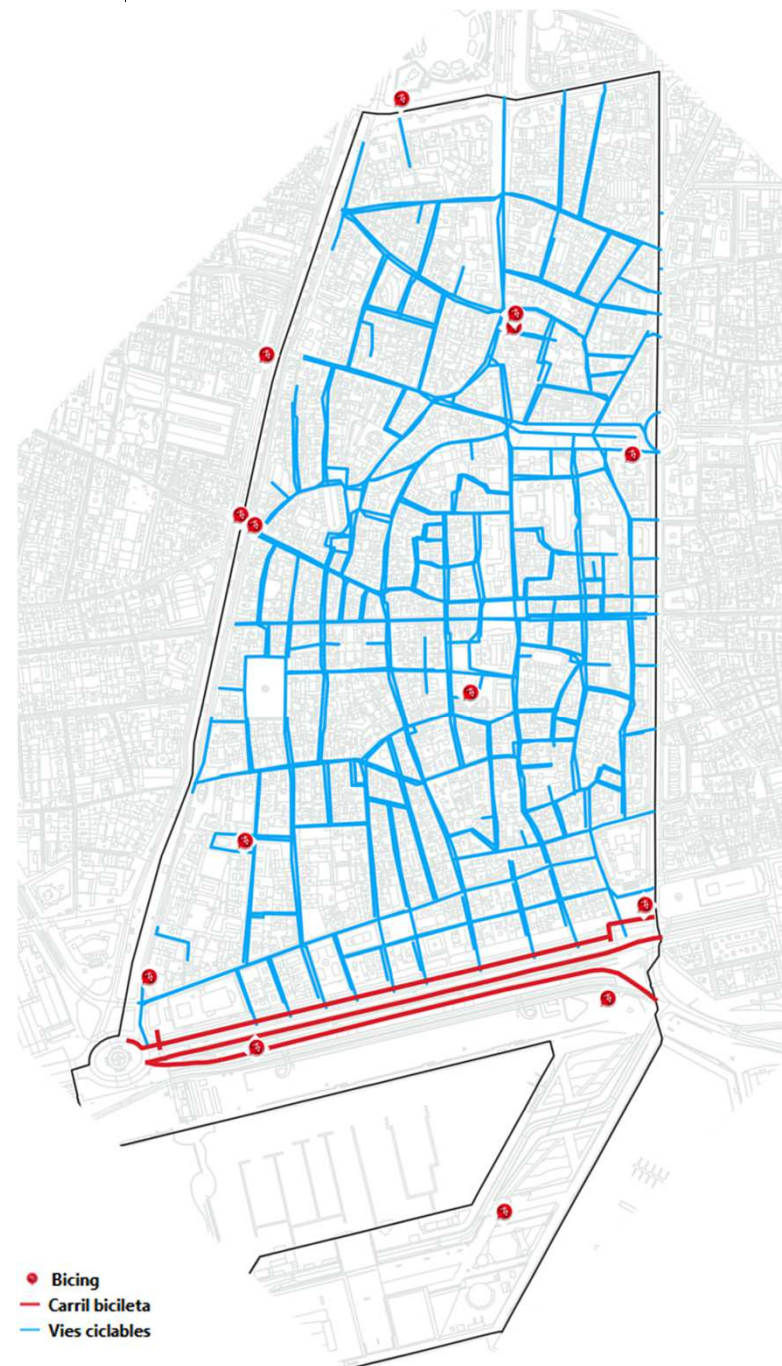
## ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

### Oferta de carrils bici i itineraris ciclables

Una de les característiques de Ciutat Vella és la gran superilla que esdevé, amb grans restriccions de pas de vehicles i Zones amb prioritat de vianants i bicis, on la velocitat de circulació és de 20 o 10 km/h.

**Al Gòtic, no existeixen carrils bici**, la gran part dels carrers són Zones 20 o Zones 10, on la bicicleta pot circular segons l'ordenança vigent amb algunes restriccions en funció de la secció del carrer i de la densitat de vianants que circuli per la via.

**Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat.**



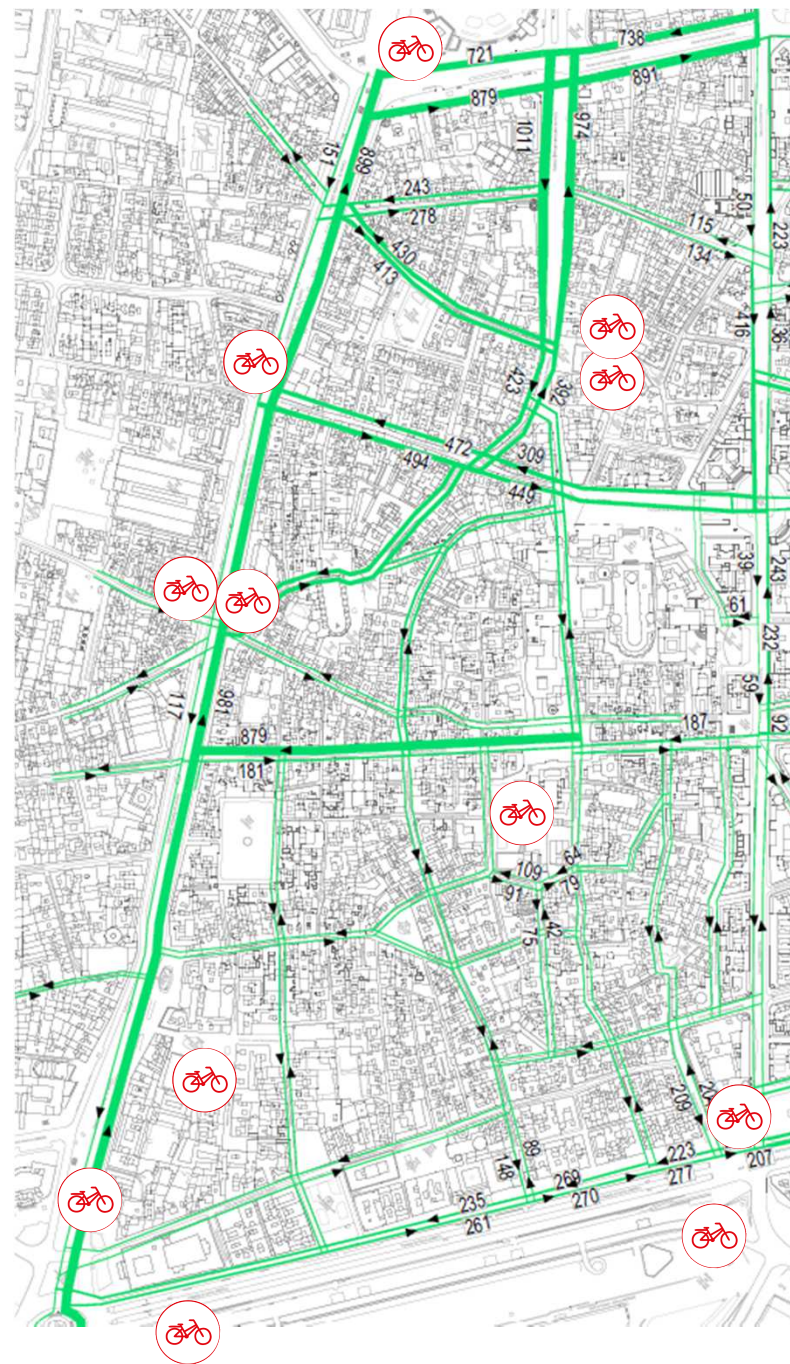
## ESTAT ACTUAL XARXA DE BICICLETES

### Intensitat de ciclistes al GÒTIC

Els carrers on hi ha una intensitat major de bicicletes corresponen als mateixos eixos que els vianants, destacant la zona perimetral al barri.

Per l'interior del barri hi ha un volum de bicicletes que s'escola amb els vianants generant escenaris de friccions habituals.

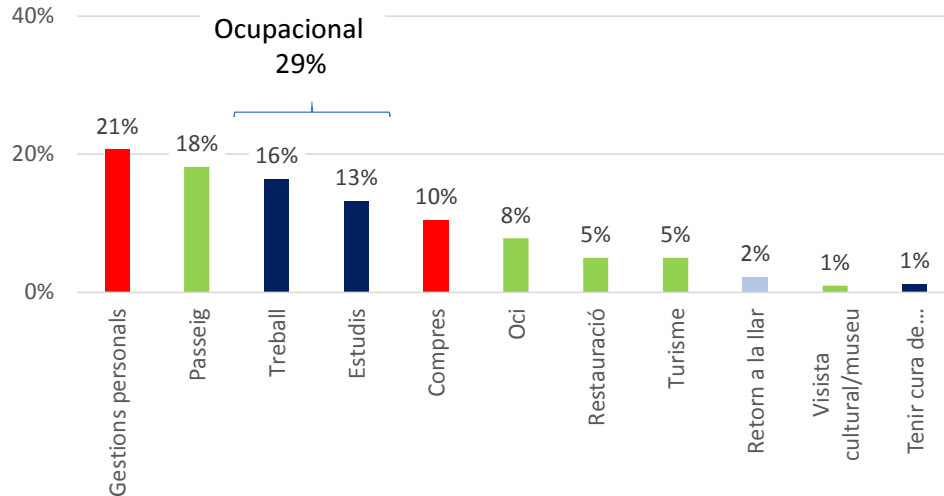
Intensitat Mitjana Diara de bicicletes en dia laborable



## Enquesta a 783 persones que anaven en bicicleta y 125 en VMP

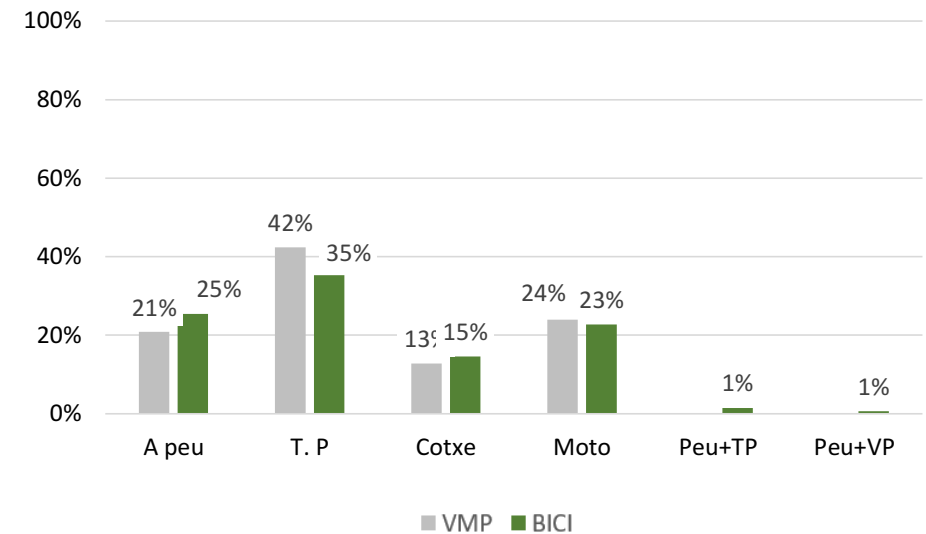
L'ús de la bicicleta i VMP pels visitants del Gòtic és per realitzar gestions personals.

- El passeig és el segon motiu per anar a aquest barri amb els modes analitzats.
- Per motius ocupacionals, el 16% utilitzen VMP o bici per anar a treballar i el 13% per estudis.



Els usuaris actuals de bicis i VMP feien els desplaçaments en transport públic majoritàriament (36%).

- El 25% dels usuaris de VMP feien el desplaçament al Gòtic a peu. És a dir, han deixat de caminar per arribar amb aquests nous modes.
- Destaca el 14% i el 23% que han passat a VMP i bici i abans es desplaçaven amb vehicle privat (cotxe i moto respectivament).

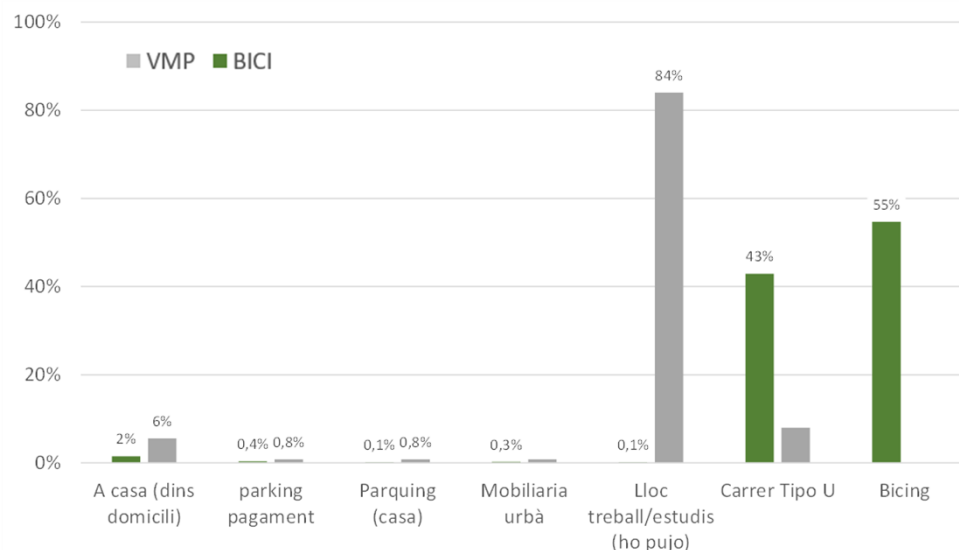


NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

**L'estacionament dels visitants i residents enquestats que van amb VMP i Bici al Gòtic, utilitzen diferents elements i espais segons la tipologia de vehicle.**

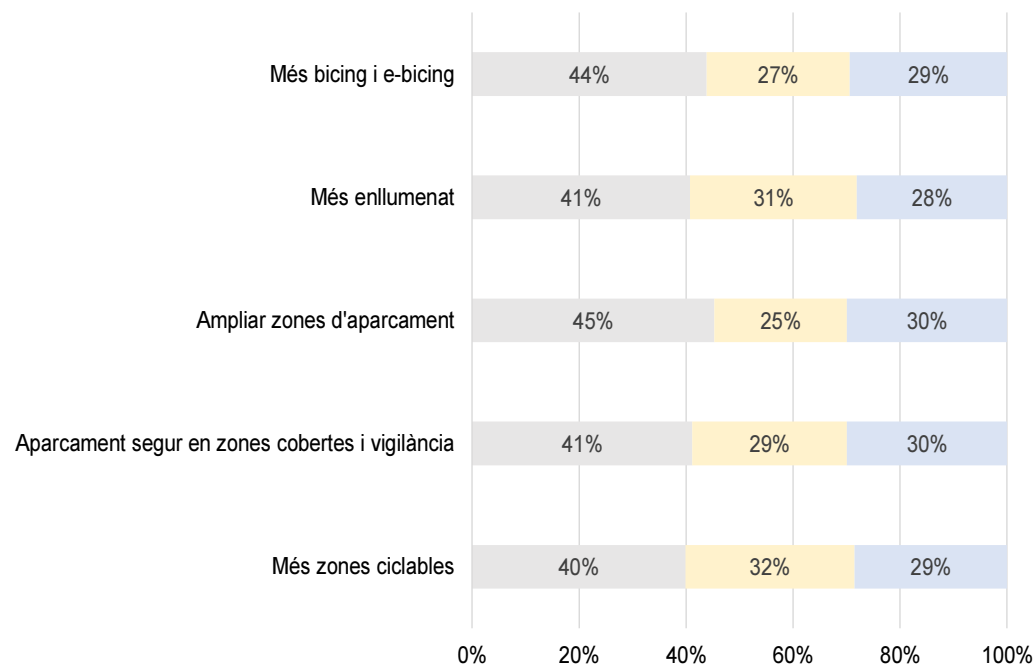
- En el cas de les bicicletes, el 43% estaciona al carrer en aparcaments tipo U i el 55% en estacions Bicing.
- Per contra, els VMP i la seva flexibilitat alhora de guardar aquests vehicles, els porten en un 84% sempre amb l'usuari.



**El 27% dels usuaris de VMP i bici (propietat) estaria interessat en estacionar en un aparcament subterrani (76% ciclistes i 24% VMP).**

- La proximitat de l'aparcament amb l'origen o destinació seria el principal motiu per estacionar en aquests aparcaments (17%).

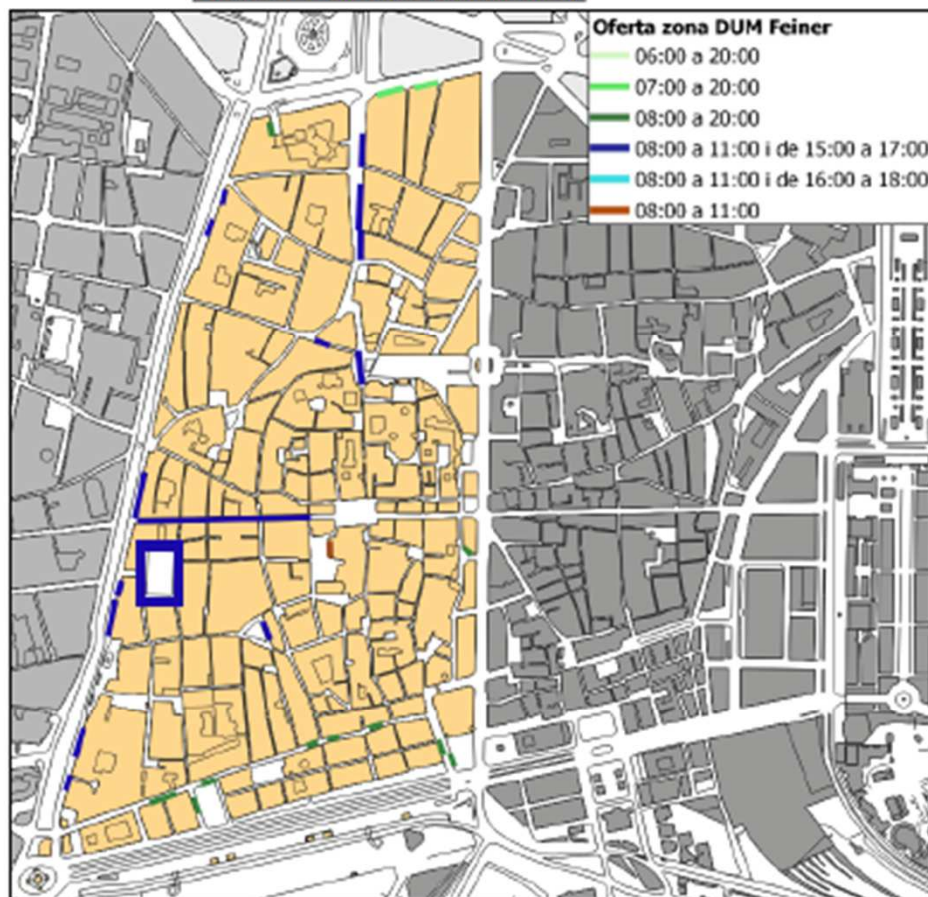
**De les propostes de millora, les relacionades amb l'aparcament són les que tenen una puntuació com a més interessant (30% ampliar zones d'aparcament i el 30% aparcaments segurs i vigilats).**





## ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

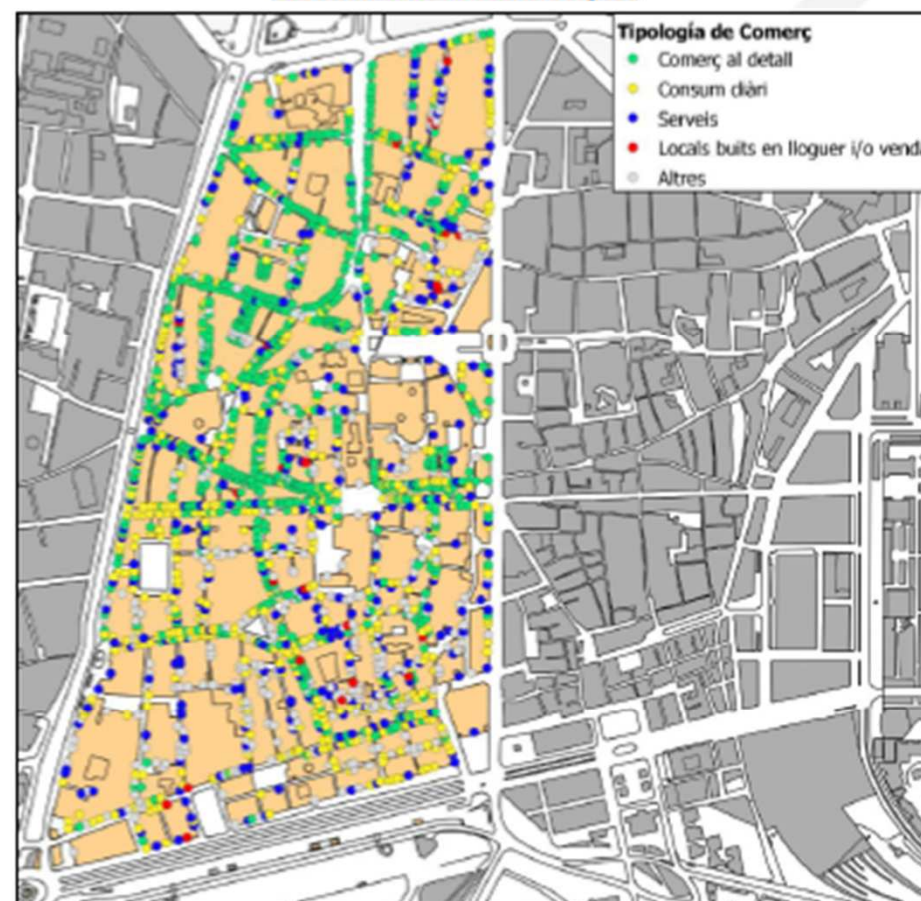
### Oferta d'Àrea DUM al barri



Font: B:SM

14 places 7:00-20:00h DI-Ds | 3 places 8:00-11:00h DI-Ds | 113 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Ds | 32 places 8:00-20:00h DI-Ds | 1 plaça 8:00-20:00h DI-Dv | 12 places 8:00-11:00h i 15:00-17:00h DI-Dv i 8:00-11:00h Ds

### Distribució de comerços

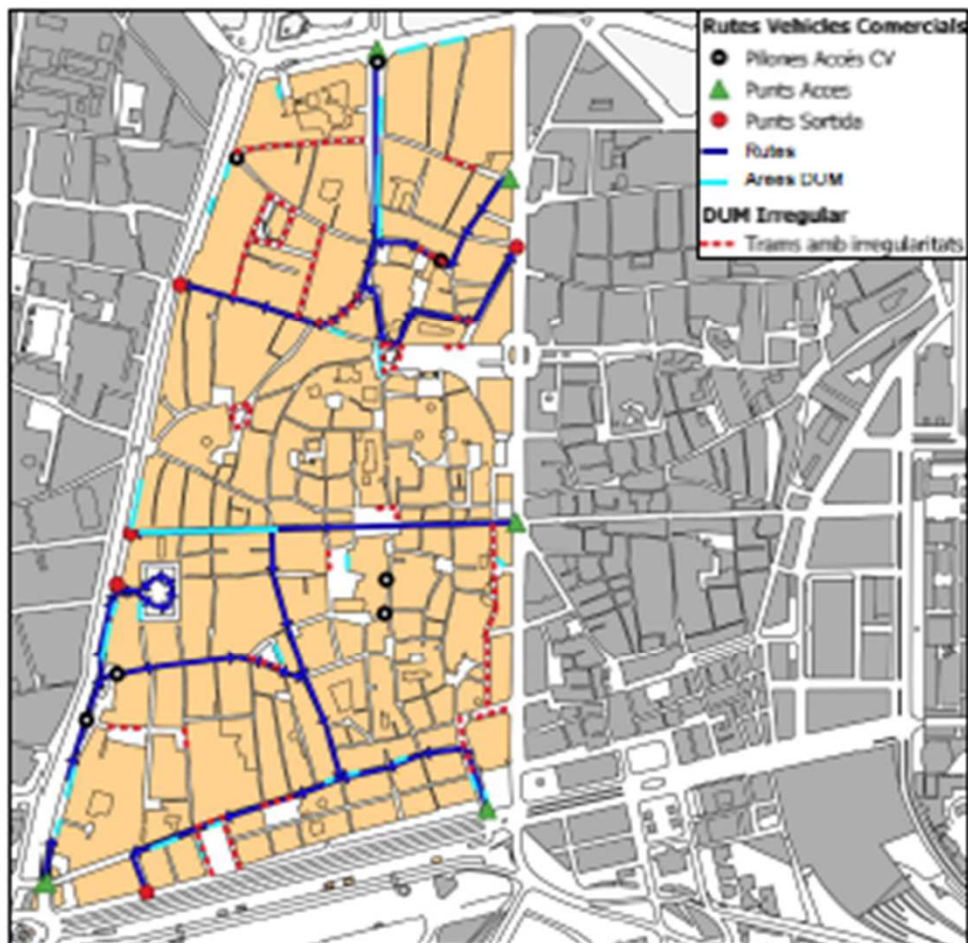


Font: B:SM Dades: Cens locals en planta baixa, 2016.

- 1189 comerços censats en el barri
- 21% són comerços amb productes de consum diari



## ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM i Guàrdia Urbana

### DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL GÒTIC - TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	175	47	172	47
OCUPACIÓ MITJANA	65.4%	70%	55.8%	53.2%
OCUPACIÓ MÀXIMA	78.7%	83%	60.3%	63.8%
INDISCIPLINA AREA DUM	5.3%	6.3%	8.5%	32%

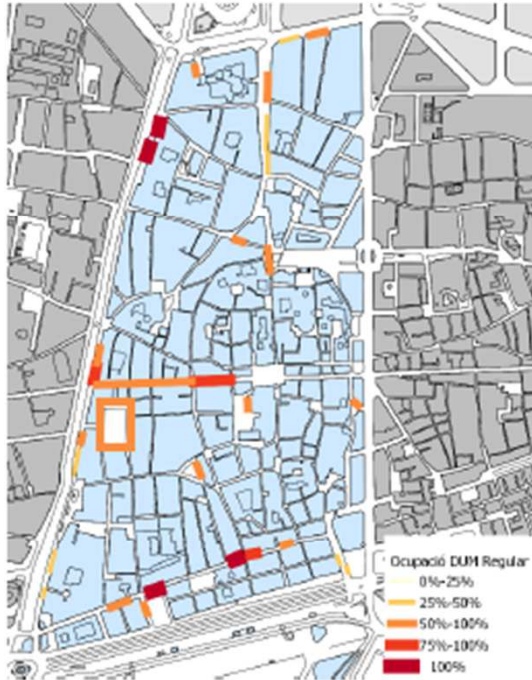
- El tipus de DUM que es fa en aquesta zona és sobretot de distribució de béns amb un 60% dels estacionaments. Hi ha un 13% de vehicles d'instal·lacions i un altre 13% d'obra civil, aquest darrer tipus augmenta fins el 30% al Gòtic Sud.
- Del total d'estacionaments registrats, només el 5,7% correspon a indisciplina al matí, mentre que per la tarda ha estat del 32%. Comparativament aquest percentatge és menor a la secció sud del barri que al nord.
- Un 45% dels vehicles aforats són furgonetes de 5m i un 30% correspon a camió petit (6-7m). En aquesta zona, a diferència de les altres analitzades, presenta un elevat nombre de camions mitjans (7-8m) amb un total del 13,5%.



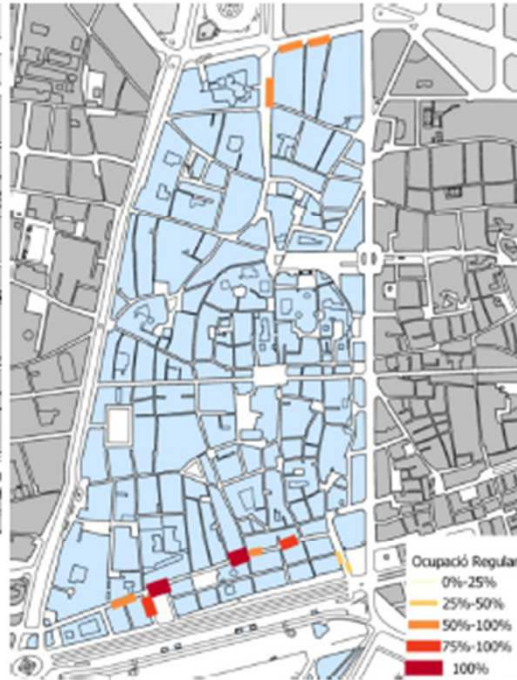
## ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM

Els mapes mostren l'ocupació per tram de zona DUM en cada franja

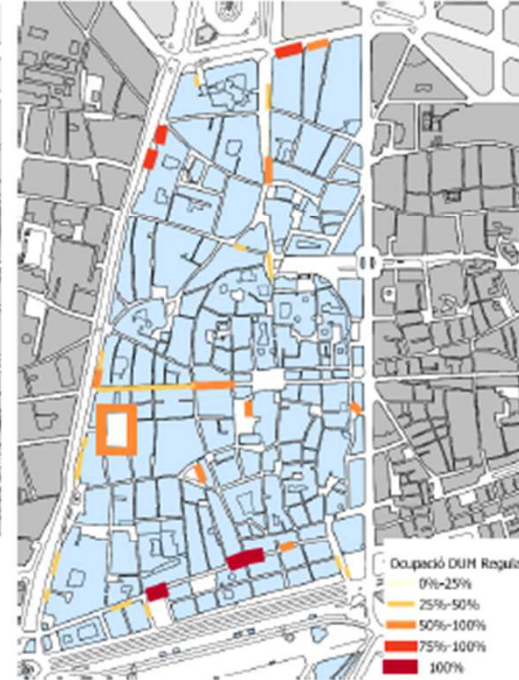
**Matí 8:00-11:00h**



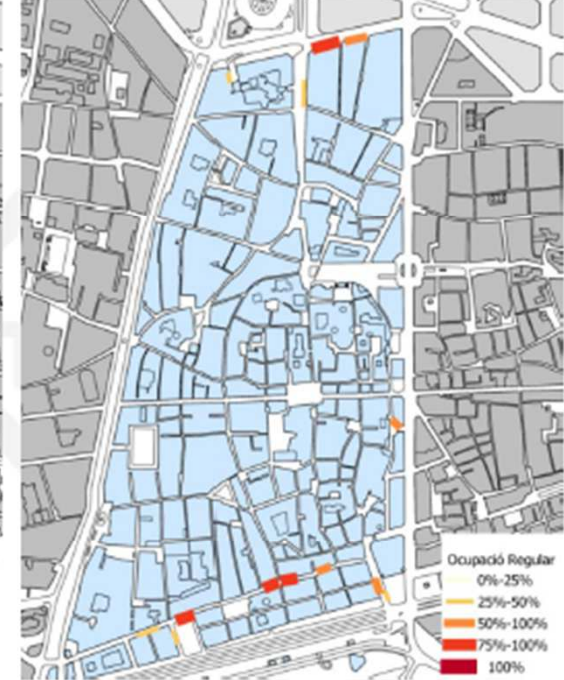
**Migdia 11:00-15:00h**



**Tarda 15:00-17:00h**



**Vespre 17:00-20:00h**



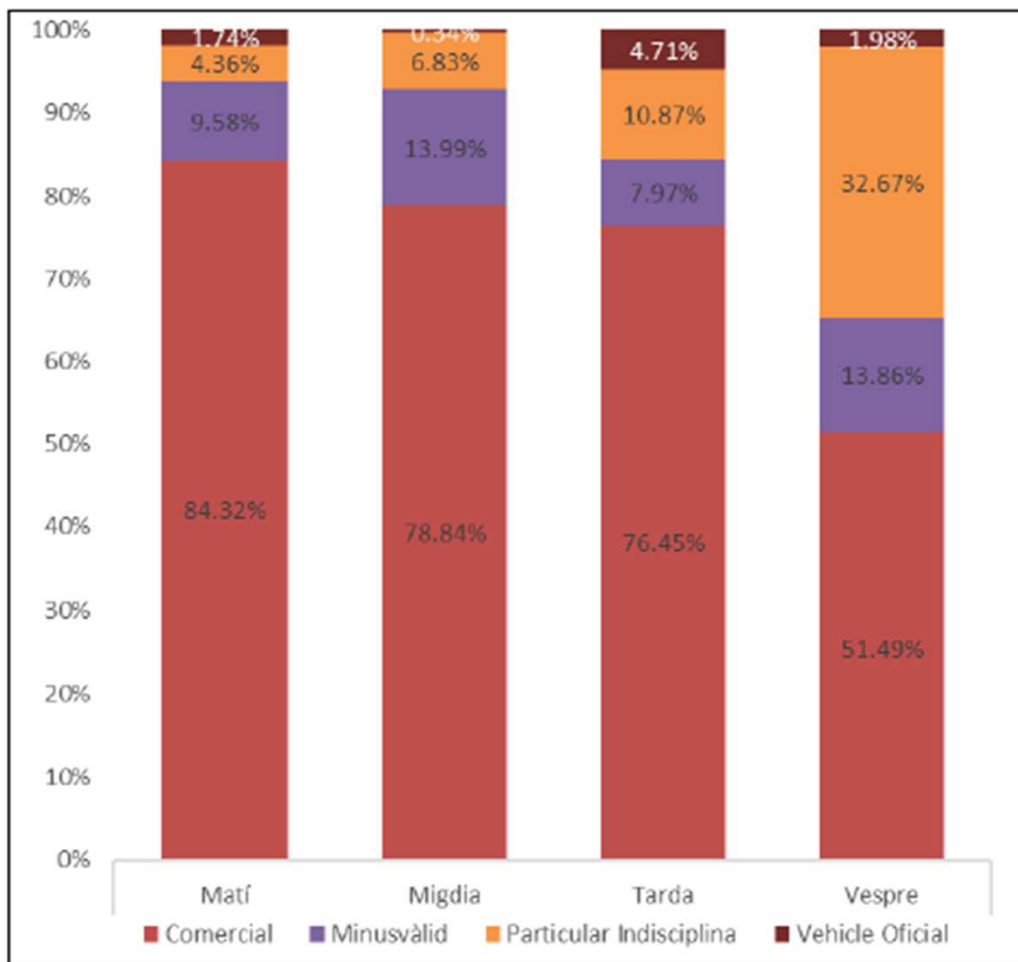
Font: B:SM

- En les franges de 11-15h i de 17-20h la majoria de zones DUM del Gòtic no es troben en funcionament, ja que son zones amb horari partit, per aquest motiu no hi ha informació.

\*Algunes de les zones DUM amb horari partit no han estat aforades en hores en què no hi ha regulació, però les zones com el Portal de l'Àngel si que s'han aforat per conèixer la indisciplina que s'hi produeix.



## ESTAT ACTUAL XARXA DE DUM



Font: B:SM

## DADES RELLEVANTS DEL TREBALL DE CAMP AL GÒTIC - TREBALL DE CAMP MAIG 2019

HORARI (LAB)	08:00 a 11:00	11:00-15:00	15:00-17:00	17:00-20:00h
OFERTA	175	47	172	47
OCUPACIÓ MITJANA	65.4%	70%	55.8%	53.2%
OCUPACIÓ VEHICLES COMERCIALS	51.1%	59%	36.4%	24.3%

El gràfic mostra com es reparteix l'ocupació a cada franja horària en vehicles comercials, PMR, particulars indisciplina o vehicles oficials. Les dades mostren que per la tarda, la presència de vehicles particulars que estacionen a la zona DUM augmenta i disminueix la de vehicles comercials.

Tamany mostra	
Matí	699
Migdia	359
Tarda	276
Vespre	101
<b>Total</b>	<b>1435</b>



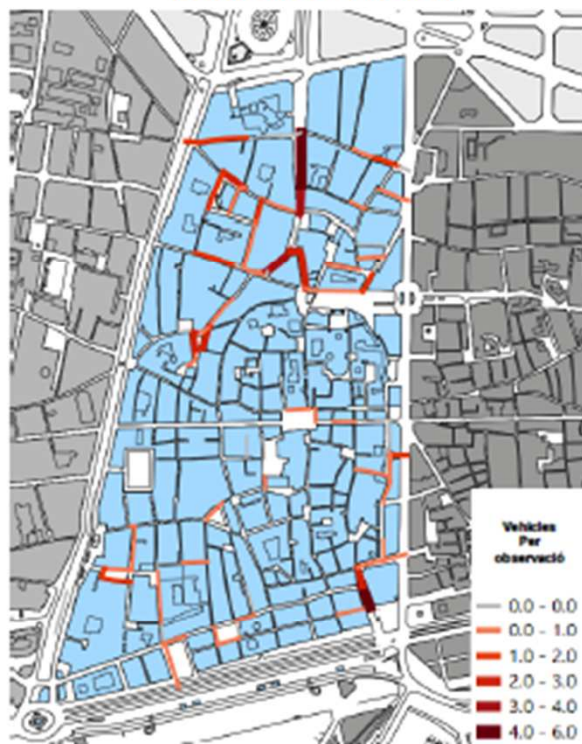


## ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

### Anàlisi estacionament DUM irregular

Els mapes mostren el numero de vehicles DUM estacionats de forma irregular a cada tram, en promig, en cada franja:

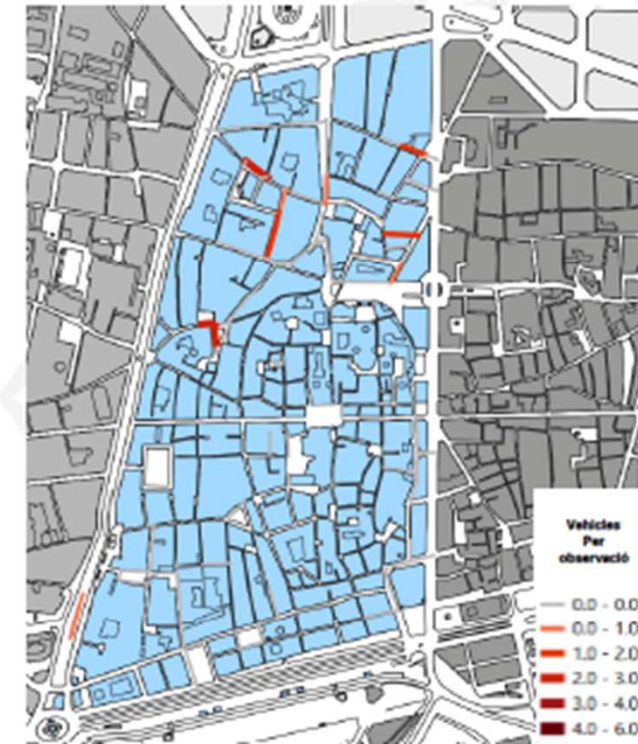
**Matí 8:00-11:00h**



**Migdia 11:00-15:00h**



**Tarda 15:00-17:00h**

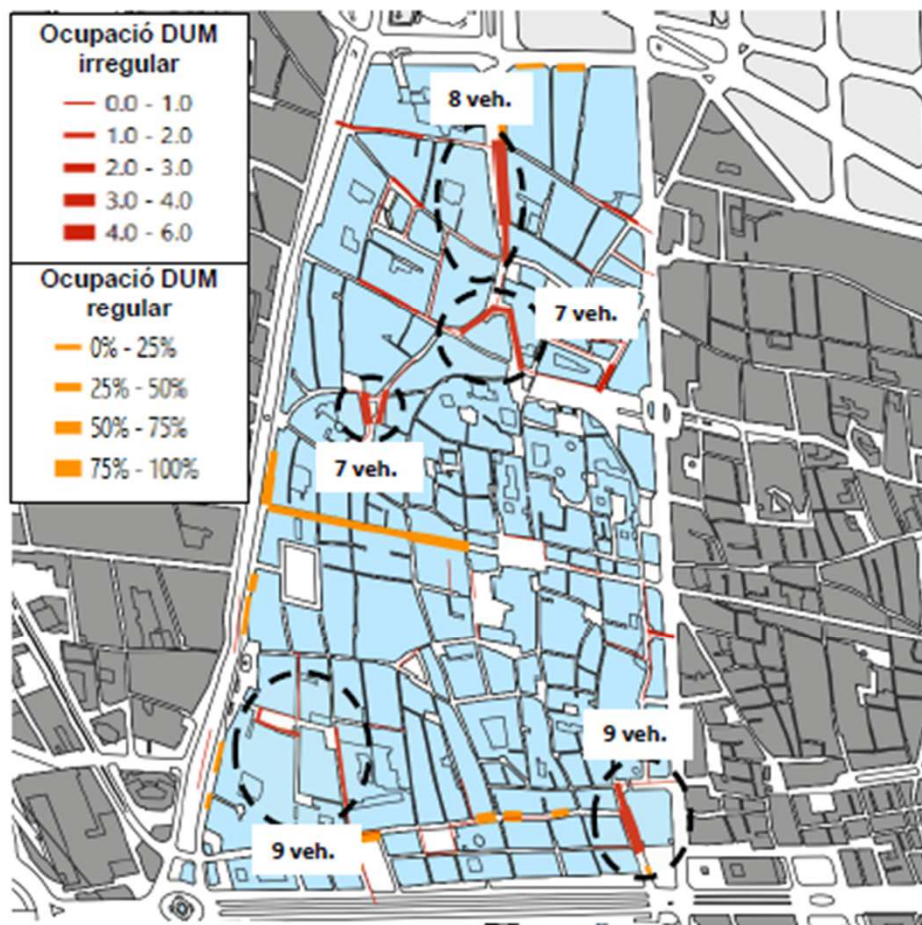


- Es poden observar grans concentracions de DUM irregular sobretot al matí i migdia a la zona Nord del Gòtic. Com a excepció, al Sud també presenta gran concentració de DUM irregular, a prop de les oficines de Correus.
- A partir de les 17:00, amb hores de pilones pujades, la irregularitat és baixa.
- Com es va veure a gràfics anteriors, es pot confirmar que la DUM irregular disminueix la seva presència en les hores de tarda i al vespre.



## ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

### Anàlisi estacionament DUM irregular



Horari de 8-11

Font: B:SM

- Ocupació elevada a les Àrees DUM, la mitjana del barri en aquesta franja és del 66%.
- En la franja de 8 a 11 hores s'ha detectat el major numero de vehicles realitzant DUM irregular.
- En aquesta franja hi ha, de mitjana 58 vehicles estacionats simultàniament de forma irregular.
- Els punts calents de DUM irregular a l'àrea del Gòtic son els següents:
  - Al voltant de Correus, amb una mitjana de 9 vehicles aparcats irregularment.
  - A la Plaça de Sant Josep Oriol, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.
  - Al voltant de la Plaça Joaquim Xirau, amb una mitjana de 9 vehicles aparcats irregularment.
  - Al voltant Av. Portal de l'Àngel, amb una mitjana de 8 vehicles aparcats irregularment.
  - Al Carrer dels Arcs i Cucurulla, amb una mitjana de 7 vehicles aparcats irregularment.

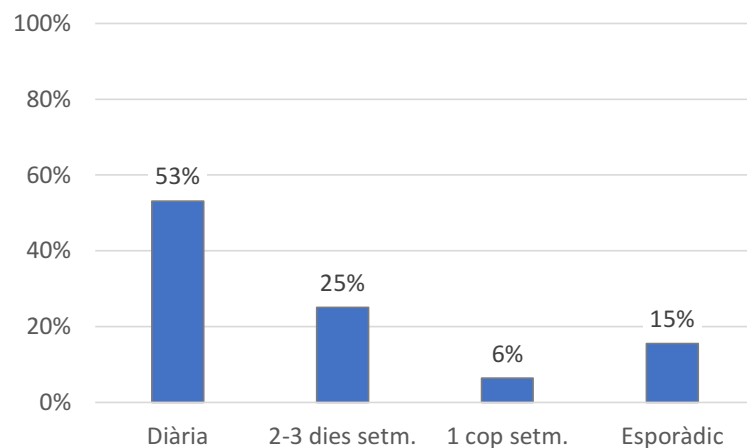
### Enquesta a 280 persones que anaven en un vehicle DUM.

- La proporció de vehicles a motor amb etiquetes ECO (10%) encara queda per sota dels vehicles convencionals (90%).
- Els vehicles que més arriben al Gòtic són furgonetes (88%).
- El carburant més extens dels vehicles dels enquestats és la benzina (57%).



10% 14% **77%**

La majoria dels repartidors fan entregues diàries als establiments que serveixen en el Gòtic (53%).



NOTA:

Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

El 22% dels enquestats admet que podria realitzar el transport amb altres modes de transport:



BICICLETA 14%



COTXE 29%

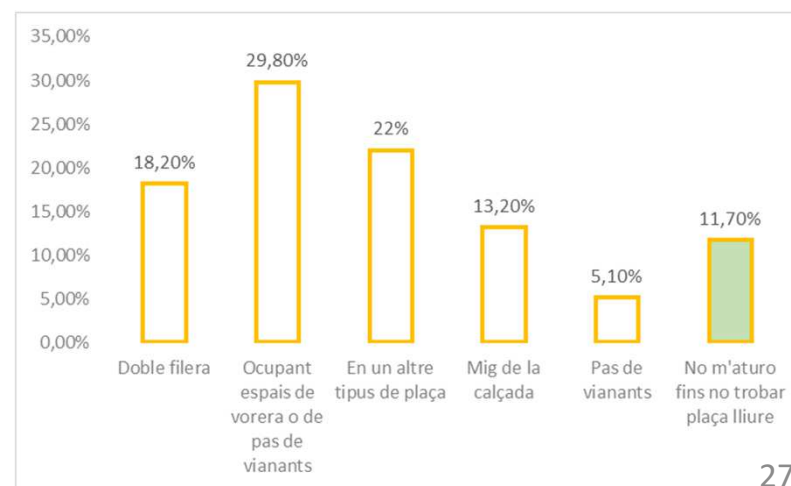


FURGONETA MÉS PETITA 42%

FURGONETA MÉS GRAN (OPTIMITZAR VIATGES) 15%

Bona part dels transportistes no troben lloc per estacionar en CD (37%). Això pot derivar en indisciplines en l'estacionament, pèrdua de temps pels transportistes i comerciants o en incrementar el recorregut per trobar altres places.

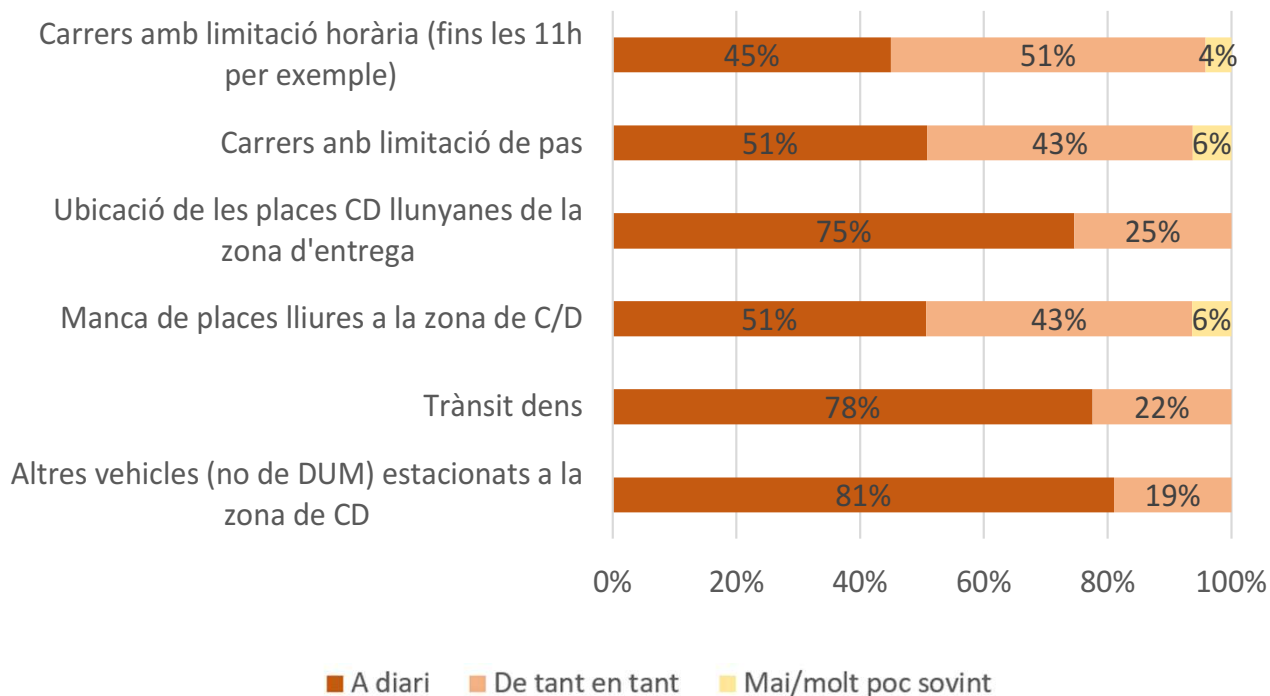
Quan no disposen d'estacionament el més recurrent (30%) és parar en espais de vorera o de pas de vianants, aturar-se en un altre tipus de plaça (22%) o parar en doble filera (18%).



**8 de cada 10 transportistes es troben que hi ha altres vehicles estacionats en DUM sense tenir autorització.** Aquesta és la principal problemàtica que es troben a diari i, com es veia anteriorment, es relaciona amb infraccions d'estacionament.

El trànsit dens i la llunyania de les places són altres problemàtiques en les que es troben a diari els transportistes del Gòtic.

### PROBLEMÀTIQUES QUE ES TROBEN ELS TRANSPORTISTES AL BARRI GÒTIC





## ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

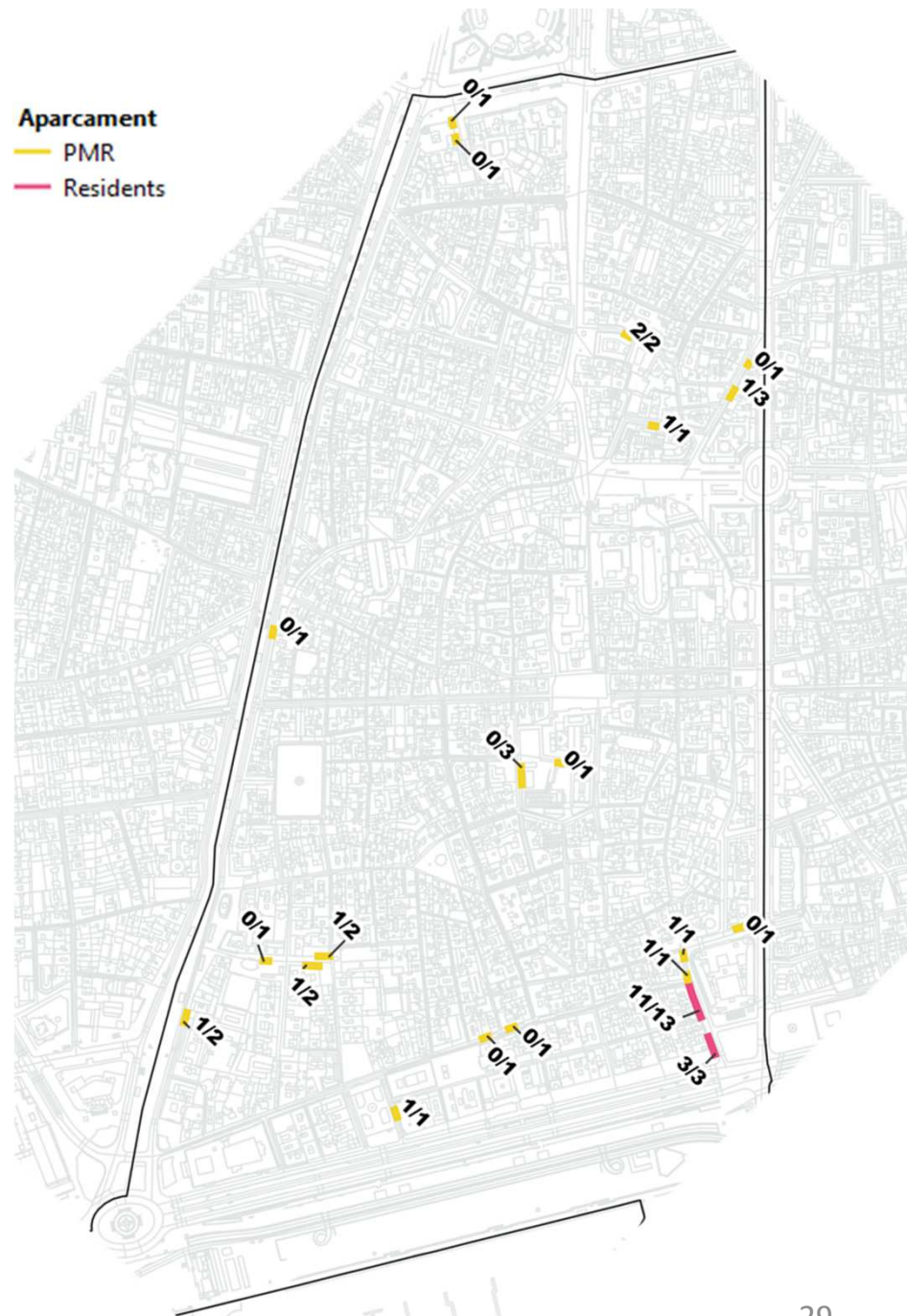
### Oferta i demanda d'estacionament de COTXES

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles privats (43), es troben amb unes ocupacions baixes.
- Les destinades als residents són les que menys abundants en relació a altres tipologies (16 places) i localitzades al sud del barri. L'ocupació és del 88% en el moment de l'observació.
- Les reserves de PMR (27 places) suposen més del 60% de places per vehicle privat amb una ocupació del 44%. Aquestes places, es troben repartides per tot el barri segons les necessitats dels veïns o bé per necessitats d'equipaments municipals del barri amb reserves per PMR.

	Places	%	Ocupació	%
<b>Persones Mobilitat Reduïda</b>	27	63%	12	44%
<b>Reserva residents</b>	16	37%	14	88%
	43			

En el moment de l'observació s'han detectat 48 cotxes mal estacionats: davant de guals, en PMR i altres reserves sense autorització, en passos de vianants, sobre vorera, doble filera, etc.

**Aparcament**  
— PMR  
— Residents



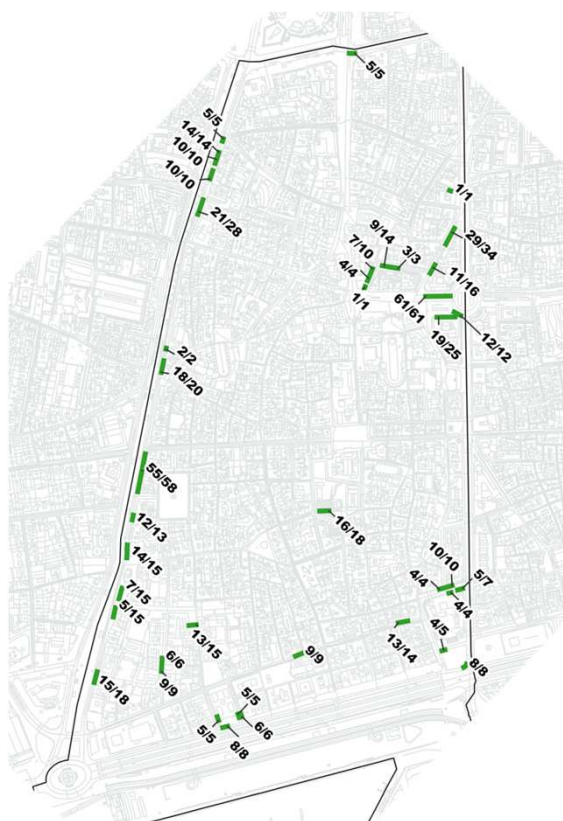


## ESTAT ACTUAL ESTACIONAMENT

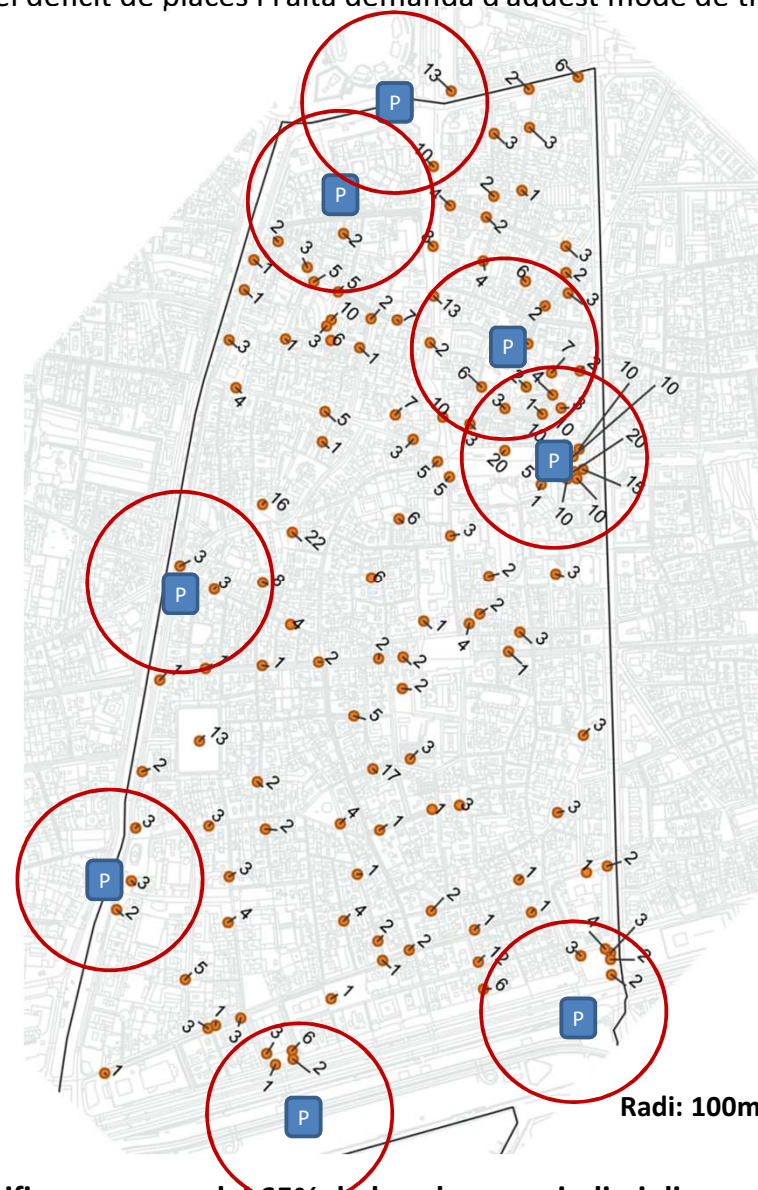
### Oferta i demanda d'estacionament de MOTOS

- Les places d'aparcament disponibles per a vehicles motos (590), es troben amb unes ocupacions elevades, superant el 85% del total.
- La distribució de les places es concentren principalment en els límits amb el Raval i l'eix de Via Laietana.

	Places	Ocupació	%
Motos	590	521	88%



S'han detectat 556 motos estacionades amb indisciplina: sobre vorera, en calçada sense plaça de motos, en plataformes úniques, etc. Aquesta dada denota el dèficit de places i l'alta demanda d'aquest mode de transport.



Es quantifica que prop del 65% de les places en indisciplina podria tenir una plaça en aparcaments soterrats propers.



## ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES RODATS

### Xarxa bàsica actual

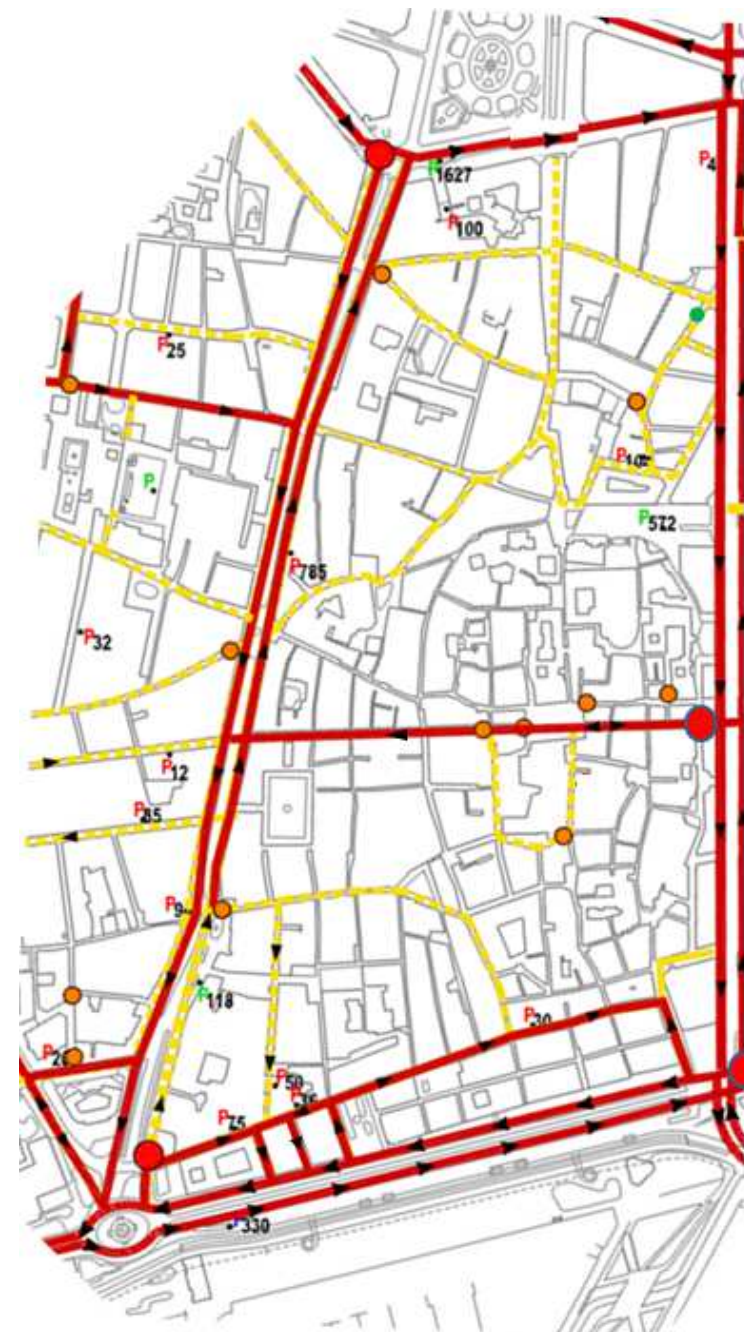
Actualment totes les vies del barri Gòtic tenen restricció horària d'accés i circulació, excepte la zona del carrer Ample-Josep Anselm Clave.

Els punts de control estan emplaçats a :

- Carrer Ferran a la Plaça Sant Jaume
- Av. Portal de l'Angel
- Plaça dels Peixos
- Carrer Canuda
- Pujada de la Rambla (càmera)
- Control de gàlib a Magdalenes

Zona	Acceso	Horario de cierre
102 GOTIC NORD	9 FERRAN - SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	11 CANUDA - LA RAMBLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.
102 GOTIC NORD	16 DURAN I BAS - MAGDALENES	DI-Dg 06-22
102 GOTIC NORD	19 LLIBRETERÍA - PL. SANT JAUME	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	67 TEMPLERS - CIUTAT	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	MAGDALENES (detector de gàlib a 2 metres)	DI-Dg 0-24.
102 GOTIC NORD	RAMBLA (camera de pujada)	DI-Ds 11-15 i 17-20:30; Dg 9-21.
102 GOTIC NORD	26 FONT DE SANT MIQUEL - CIUTAT	DI-Dg 0-24.
111 PORTAL DE L'ANGEL	110 PORTAL DE L'ANGEL - FONTANELLA	DI-Ds 06-08 i 11-15 i 17-22; Dg 06-22.

	PILONA HIDRÀULICA AMB TARJA ACTUAL
	NOVA REGULACIÓ
	ITINERARI APARCAMENTS PRINCIPALS
	ITINERARI SENSE REGULACIÓ
	ZONA A PACIFICAR, PAS SOLS A VEÏNS, SERVEIS, APARCAMENT





## ESTAT ACTUAL XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

### Intensitat mitjana de vehicles al Gòtic

Cada dia entren al barri Gòtic uns 10.000 vehicles, essent el barri on es detecta menys pressió de vehicles privats.

Més del 50% dels vehicles estan relacionats amb les mercaderies i prop del 25% són motocicletes i ciclomotors.

Relacionat amb veïns i vehicles particulars el nombre de vehicles no passa el 25% del total, uns 2.500 vehicles són dels propis veïns de la zona.



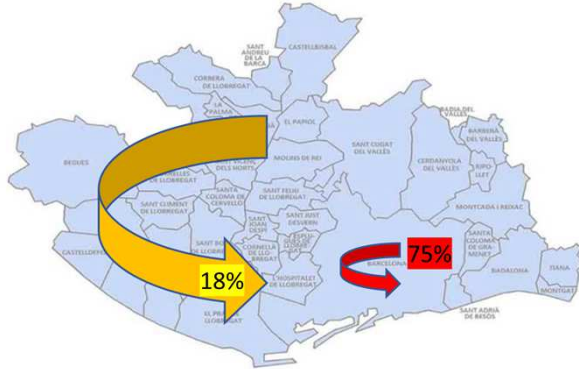
% motos /dia en cada aforament automàtic

**22,35% moto**

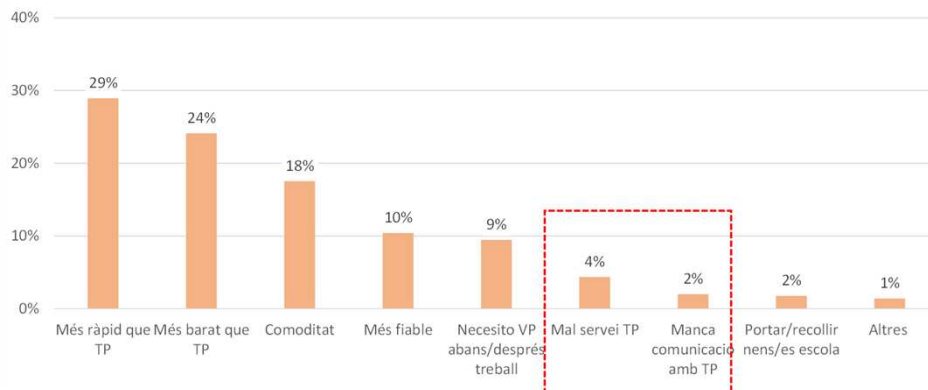


## Enquesta a 457 persones que anaven cotxe i 329 en moto.

- El 75% dels visitants són de Barcelona (el 22% de Sarrià Sant Gervasi).
- El 18% arriben de municipis de la primera corona metropolitana.
- Més residual, hi ha el 6% de desplaçaments de la segona corona i un 1% de més enllà.

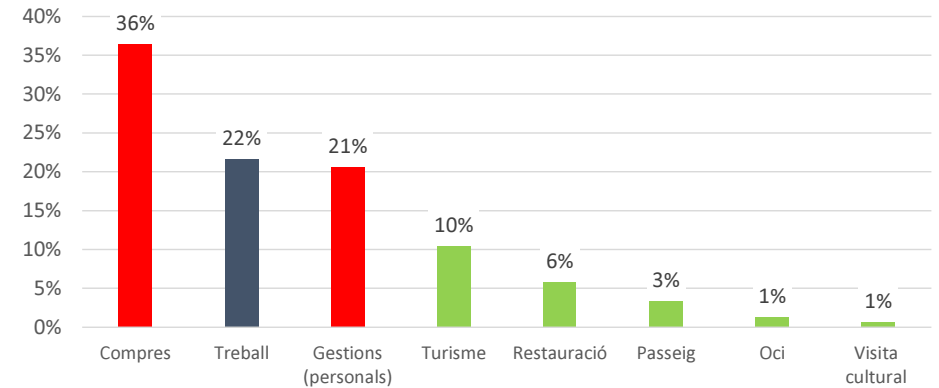


- La percepció que el vehicle privat és més ràpid que el transport públic fa que 1 de cada 3 usuaris utilitzi aquests modes.
- La manca de connexions entre alguns orígens i destinacions fa que el 6% arribi en VP al Gòtic.
- El 86% admet que podria canviar el seu mode de transport i fer el mateix desplaçament amb modes més sostenibles com la bici o el TP (destaca el 51% que podria utilitzar el metro).





## L'ús del vehicle privat pels visitants del Gòtic és per realitzar compres en primer lloc.

- Per motius ocupacionals és el segon motiu per fer servir el v. Privat (22%). **3 de cada 10 usuaris de moto van amb aquest mode per treball.**
- El 21% utilitza el V.P per fer turisme, restauració, o altres activitats personals de lleure.



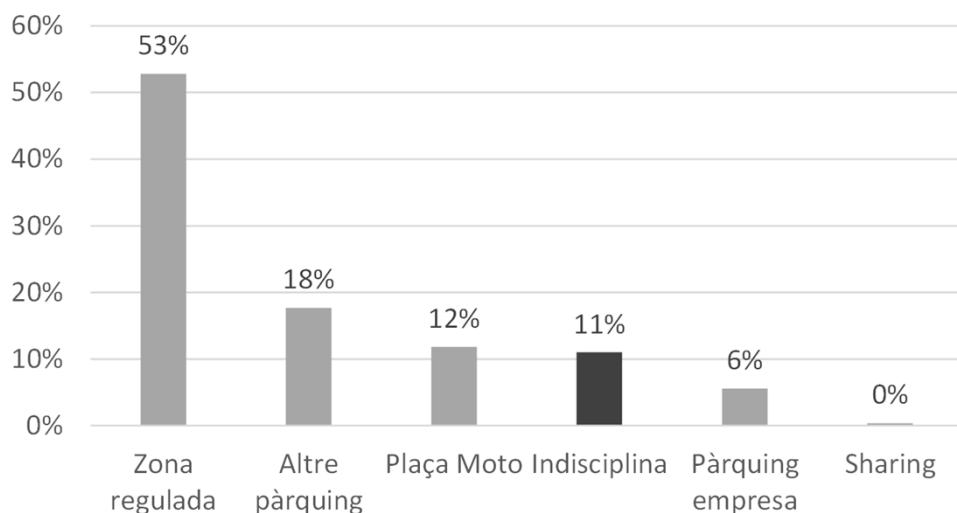
- El 44% dels usuaris portaven bosses o maletes en el trajecte.
- El 0,4% del total va el vehicle en la seva màxima ocupació. El 59% només va el conductor/a.

Mitjana ocupación total:  1,1 Moto  1,32 Cotxe

**NOTA:**  
Enquestes realitzades del 25 de maig al 7 de juny de 2021

### Hi ha un 11% que comet indisciplina alhora d'estacionar.

- Més de la meitat dels usuaris estacionen a la via pública en zona regulada.
- L'ús dels vehicles privats de sharing encara no s'ha popularitzat com a alternativa a tenir un vehicle de propietat.



### Respecte a la moto:



- El 51% usuaris de moto consideren que és el mode més ràpid per fer el seu desplaçament. El 38% es desplacen en moto per comoditat i el 8% pel mal servei de Transport públic i la poca fiabilitat.
- El 23% dels motoristes afirmen que aparquen regularment en situació d'indisciplina.
- El 88% dels usuaris de la moto podrien canviar (75% amb el metro).



## SEGURETAT VIÀRIA

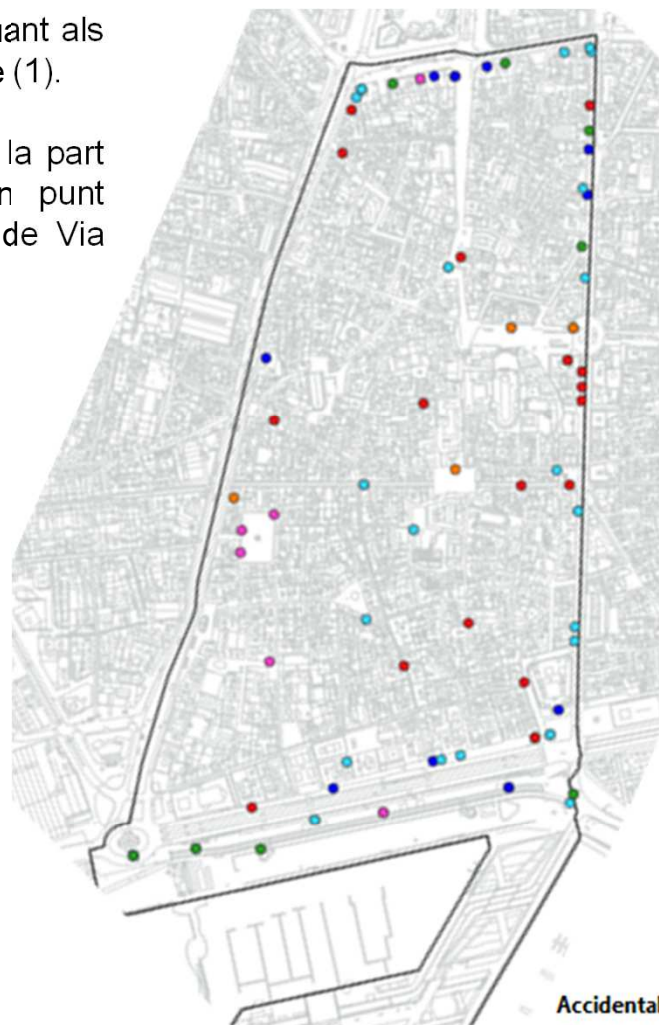
### Punts d'accident i tipologia (2021)

Un dels eixos més destacats del Gòtic en quant als accidents és el Passeig Colón i Anselm Clavé (1).

La majoria dels accidents es concentren en la part sud del barri, tot i que també hi ha un punt significatiu a la Plaça Catalunya (2) i l'eix de Via Laietana (3).

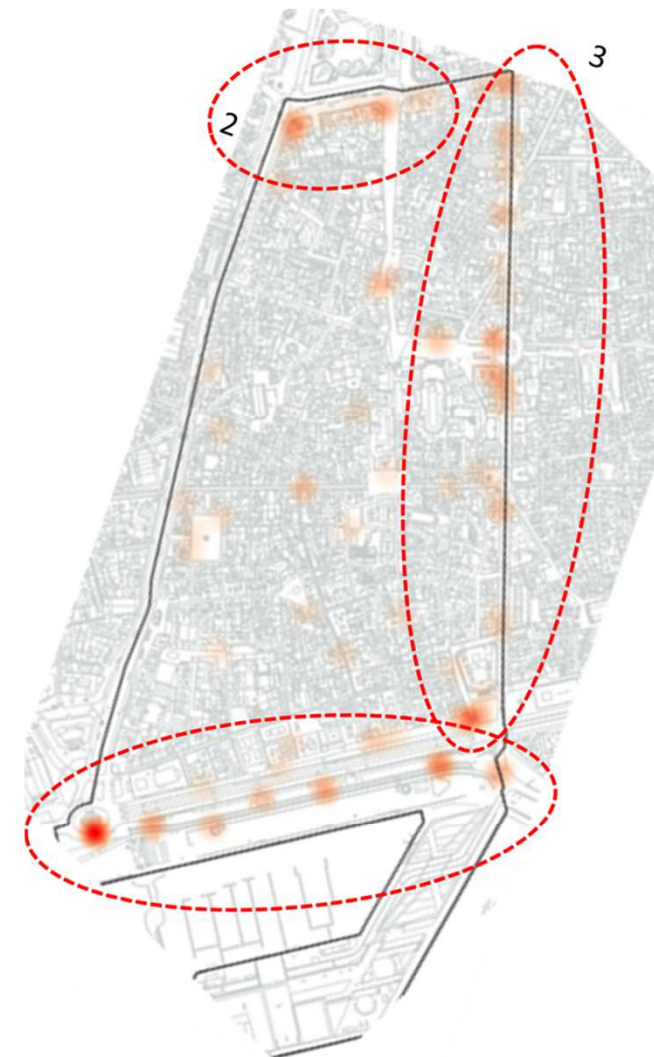
Els accidents amb ciclomotor i motocicleta representen el 44,9% del total d'accidents.

Es van produir 20 atropellaments.



**Accidentalitat**

18	●	Abast
5	●	Altres
20	●	Atropellament
16	●	Caiguda
34	●	Col·lisió
7	●	Xoc contra element estàtic



## DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

### GENERALITATS

- El barri del Gòtic té una població de 21.715 persones (2020). El 15% de la població té més de 75 anys i el 61,9% són estrangers (51,5% al districte). La major concentració de població és a Ferran-Via Laietana. Al centre del Gòtic no hi ha gran concentració.

### MOBILITAT DE VIANANTS

- El 72,42% de la longitud de carrers són plataforma única.
- Només el 4,7% de la longitud de carrers tenen voreres amb amplades inferiors a 1,8 metres.
- Hi ha una elevada concentració de vianants en el perímetre del barri, on per la Rambla passen més de 100.000 persones al dia. A l'interior del barri, destaquen carrers com Portal de l'Àngel o la pròpia la Plaça Sant Jaume o Comtal, etc.
- Els pitjors nivells de servei dels vianants es localitzen a les voreres de Ferran, entorn del carrer Ample i a l'entorn del carrer Joaquim Pou.
- Un 43% dels visitants del barri ho fan per gestions personals o compres i el 85% són de la ciutat.

### MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Pel que fa a la xarxa de ferrocarril, metro i bus ortogonal, es detecta una bona cobertura funcionant en coordinació, pràcticament tota la població disposa d'una parada a menys de 250 metres de la seva residència. Les estacions de connexió amb transport públic de connectivitat exterior (rodalies, FGC) tenen una cobertura inferior, sobretot a la part del barri entre Ferran i el mar.
- El bus de barri creua el barri per la part sud, la part nord no presenta oferta de bus de barri, el servei actual no es del tot eficient i seria recomanable una adaptació o flexibilització de la seva utilització.. Totes les parades del bus ortogonal estan adaptades.

## DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

### MOBILITAT EN BICICLETA I VMP

- Per l'interior del barri no hi ha carrils bici ni itineraris ciclables recomanats, es detecta un important problema de fricció entre vianants, bicicletes i VMP en algunes zones intensivament utilitzades per vianants.
- Es detecta la falta d'una estructura interna i la connexió amb la xarxa de ciutat i una convivència complexa entre el vianant i la bici a les zones de plataforma única, per la qual cosa, les friccions entre ciclistes, VMP amb els vianants es una freqüent font de conflictes al barri.
- Hi ha quasi 800 places d'aparcament per a bicicletes (ocupació del 67%) i 307 ancoratges de bicing repartits en 11 estacions de Bicing (ocupació del 57%). Dels aforaments realitzats, la connexió en bicicleta longitudinal per l'accés de Portal de l'Àngel es el corredor on es detecta major nombre de bicicletes.
- Els enquestats en bicicleta majoritàriament venen a fer gestions de feina o estudi i abans feien el seu desplaçament en moto o en transport públic.

### MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- Respecte al vehicle privat, cada dia entren al barri uns 10.000 vehicles (22,35% motos), no s'han detectat problemes de capacitat en cap punt interior, només al perímetre es localitzen índex de saturació propers a la capacitat: Jonqueres, Via Laietana, Pg. Isabel II, etc.
- Les motos representen al voltant de 1 de cada 4 vehicles que es mouen pel barri, amb la singularitat de que algunes de elles esquiven els períodes de regulació dels accessos en vehicle i circulen per l'interior del barri de forma irregular.
- Tot el barri esta regulat en els seus accessos amb 7 pilones o espais de regulació, els horaris de cada espai son diferents i es planteja uniformitzar els horaris establerts. Habitualment el trànsit esta regulat entre les 11 i les 15 + 17 a 20 de dilluns a dissabte i de 9 a 21 els diumenges i festius

## DIAGNOSI DE L'ESTAT ACTUAL

### APARCAMENT

- Dins del barri, es localitzen 190 places per la DUM (ocupació 60%), 2 per vehicle elèctric, 51 reserves i 20 espais per taxis, també 26 places per PMR (65%), 16 places per residents (88%). L'oferta de places molt reduïda en general, només queden algunes de residents al voltant del carrer Fusteria.
- Respecte als aparcaments públics fora de calçada, el barri disposa de 4 grans aparcaments perimetrals amb capacitat per 3.500 vehicles aproximadament, l'interior del barri disposa de 5 aparcaments petits amb una capacitat total d'uns 200 vehicles en total.
- Respecte a les motos, s'han localitzat 590 places, amb ocupacions del 90%, en aquest mode, i amb 556 motos mal estacionades.

### DUM

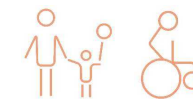
- L'ocupació de les 175 places DUM és del 70% al matí (tram de 8-11 h), amb puntes del 80% a la franja de 11 a 12 del matí i del 58% a la tarda (tram de 15-19 h) amb una punta d'ocupació del 67% a les 18 de la tarda.
- La indisciplina dins de les zones DUM, és del 12,2% al matí és de prop del 5,7% mentre que a la tarda augmenta al 32%. Es manté una certa indisciplina temporal en les zones on l'horari de regulació finalitza a les 11 h. La DUM irregular té una incidència més elevada en la zona nord del barri amb un total de vehicles estacionats a les hores de més congestió de 59, que succeeix al matí
- Durant el treball de camp s'ha comptabilitzat un promig de 0,6 vehicles obstruint la circulació en horari de matí 8-11 h), valor que es manté constant al migdia 0,7. Del total de vehicles observats estacionats irregularment, un 6,4% obstruïen la via de circulació. Aquests vehicles s'han detectat als voltants de la Plaça de la Vila de Madrid i el carrer Canuda i a la zona del carrer Sagristans, prop de la Catedral.

### ACCIDENTALITAT

- No es un barri especialment problemàtic pel que fa al nombre d'accidents, només el seu perímetre, la majoria dels accidents es concentren al Pg. Isabel II i a la Via Laietana. El 46% dels accidents succeeixen durant la tarda (de 15 a 21h).

## **2 ESTRATÈGIES I PROPOSTES DEL PLA DE MOBILITAT DEL GÒTIC**

XARXA DE VIANANTS  
XARXA DE BICICLETES  
XARXA DUM  
XARXA VEHICLES RODAT

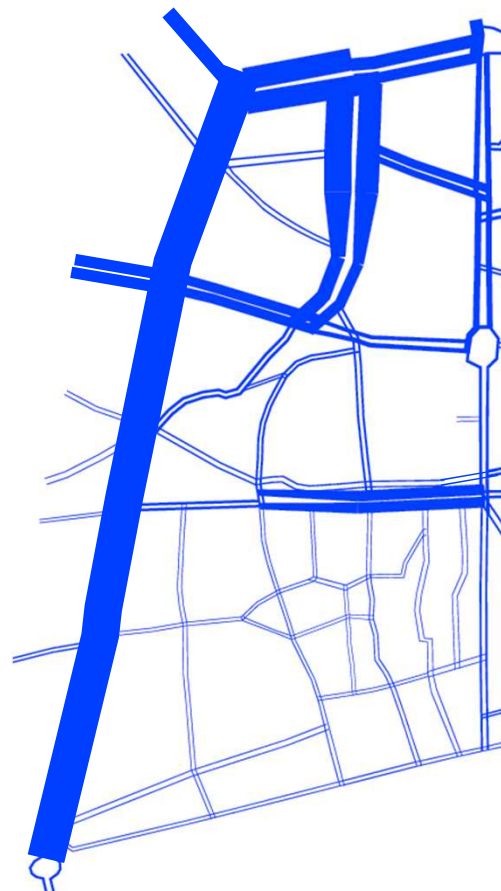


## XARXA DE VIANANTS

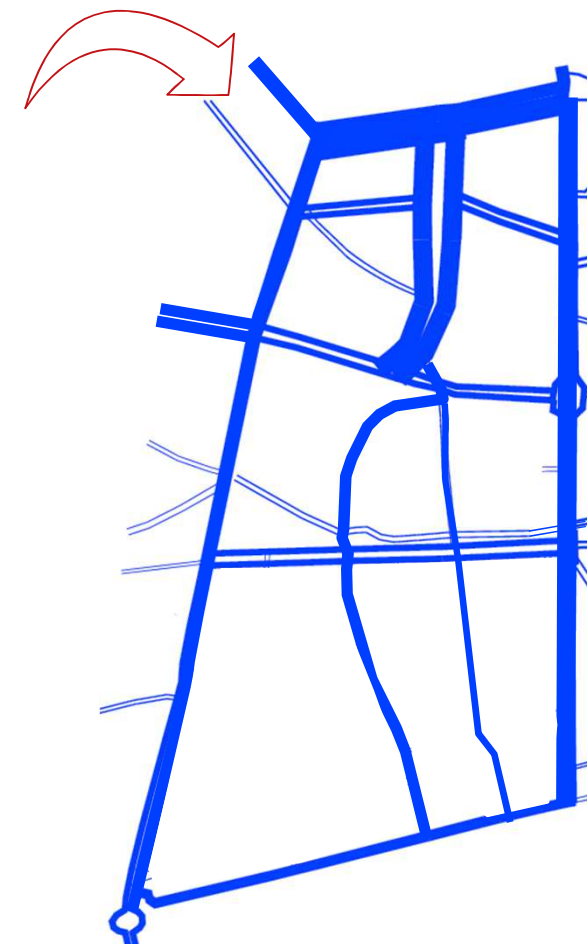
### A1 ESTRATÈGIES

- Crear una xarxa interna al barri amb uns nivells de servei admissibles i amb espais còmodes per circular.
- Crear un xarxa bàsica per visitants, establir rutes turístiques, regular els grups de turistes i dels seus guies, i intentar protegir els espais per residents.
- Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP o els propis aparcaments irregulars de les motos).
- Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de creuar la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana i Rambla.
- Redactar un projecte per apropar el barri al mar a través del Pg. Colom, ampliació de voreres i millora de l'accessibilitat.
- Aterrar el Pla de mobilitat turística al barri.
- Assegurar i prioritzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro (Liceu, Plaça Catalunya i Jaume I) fins a les zones de màxima atractivitat turística i comercial.
- Disposar d'itineraris segurs, en especial per tots els equipaments educatius (sobretot al Gòtic Sud) i en de la resta d'equipaments del barri (CAP).

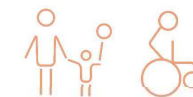
#### INTENSITAT ACTUAL



#### INTENSITAT OBJECTIU







## XARXA DE VIANANTS

### B1\_ACCIONS

Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants

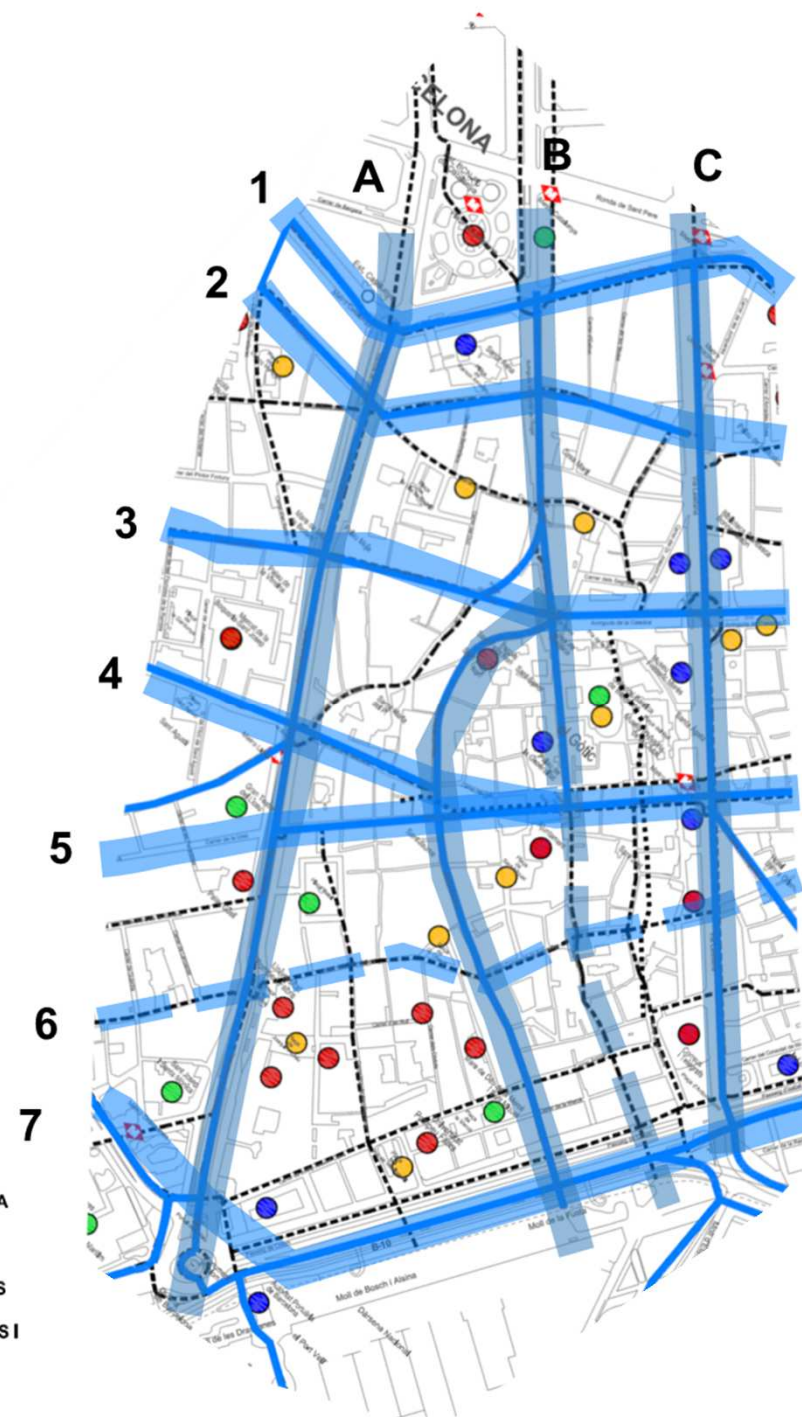
#### EIXOS DE VIANANTS BESÒS - LLOBREGAT

1. Fontanella
2. Comtal
3. Portaferrissa / Av. Catedral.
4. Boqueria / Plaça Sant Jaume
5. Ferran / Plaça Sant Jaume / Jaume I
6. Escudellers
7. Passeig de Colon

#### EIXOS DE VIANANTS MAR - MUNTANYA

- A. Rambla
- B. Porta del l'Àngel / Ciutat / Regomir / Avinyò / Port.
- C. Via Laietana

- PUNTS D'OCI I CULTURA
- PUNTS D'OFICINES
- PUNTS D'EQUIPAMENTS
- PUNTS D'AREA DE JOCS I D'ESTADA





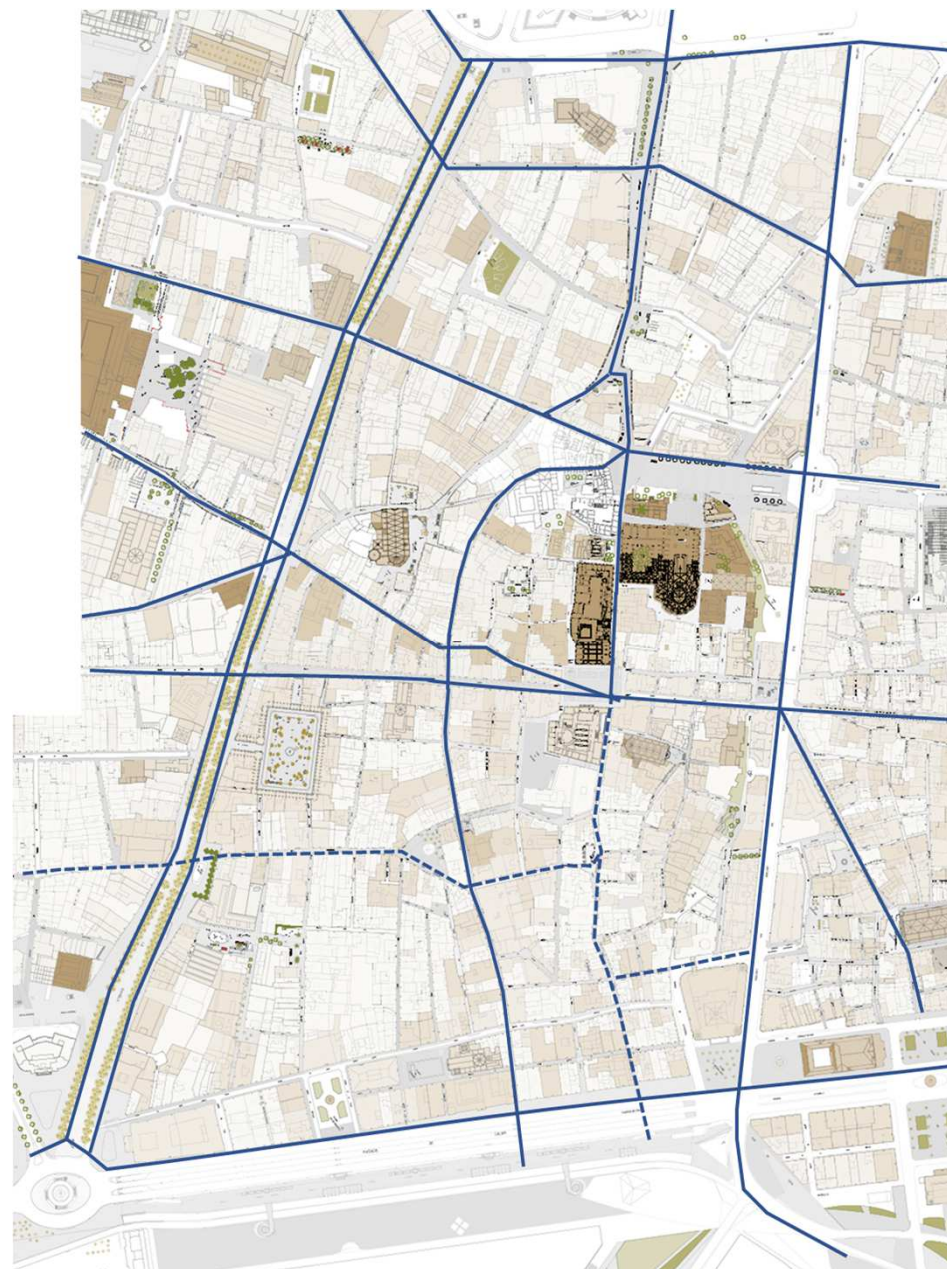
## XARXA DE VIANANTS

### B1\_ACCIONS

Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.

1. TRAM CARRER TOMAS MIERES
2. TRAM CARRER JULIA PORTET
3. TRAM CARRER JAQUIM POU
4. TRAM CARRER DURAN I BAS
5. TRAM FONTANELLA
6. TRAM CARRER AMPLE
7. VIA LAIETANA (en execució)
8. EIX FERRAN / JAUME I
9. RAMBLA
10. PG. COLON

Xarxa bàsica PMD Ciutat Vella.



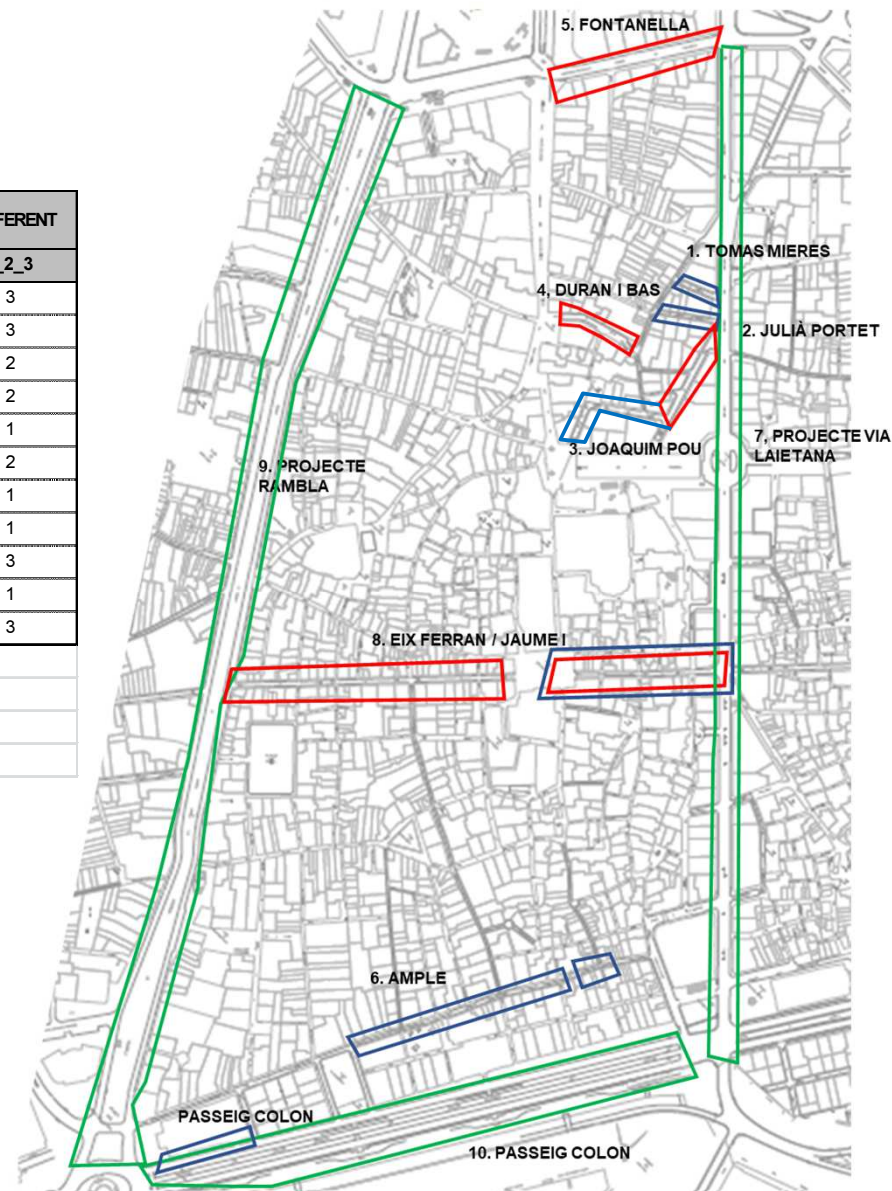


## XARXA DE VIANANTS

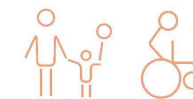
### B1\_ACCIONS

Les accions es prioritzen en funció de l'impacte positiu sobre l'accessibilitat, el nivell de servei i la connectivitat.

LLISTAT CARRERS ON CAL ACTUAR	ACTUACIÓ			XARXA PRIORITARIA VIANANTS		PREFERENT
	ACCESSIBILITAT	N. SERVEI	CONNECTIVITAT	SI	NO	1_2_3
1. TRAM TOMAS MIERES	X				X	3
2. TRAM JULIÀ PORTET	X				X	3
3. JOAQUIM POU - CAPELLANS - SAGRISTANS		X	X		X	2
4. TRAM DURAN I BAS	X		X		X	2
5. FONTANELLA		X	X	X		1
6. AMPLE	X		X		X	2
7. VIA LAIETANA		X	X	X		1
8. JAUME I	X	X	X	X		1
8. FERRAN	X molt puntual	X	X	X		3
9. RAMBLA		X	X	X		1
10. PASSEIG COLON	X puntual		X	X		3
	<b>PREFERÈNCIA 1</b>	Actuació a curt termini				
	<b>PREFERÈNCIA 2</b>	Actuació a mig termini				
	<b>PREFERÈNCIA 3</b>	Actuació a llarg termini				



- Actuació per voreres inaccessibles
- Actuació per nivells de servei deficients
- Projectes de Ciutat (perímetre del barri)

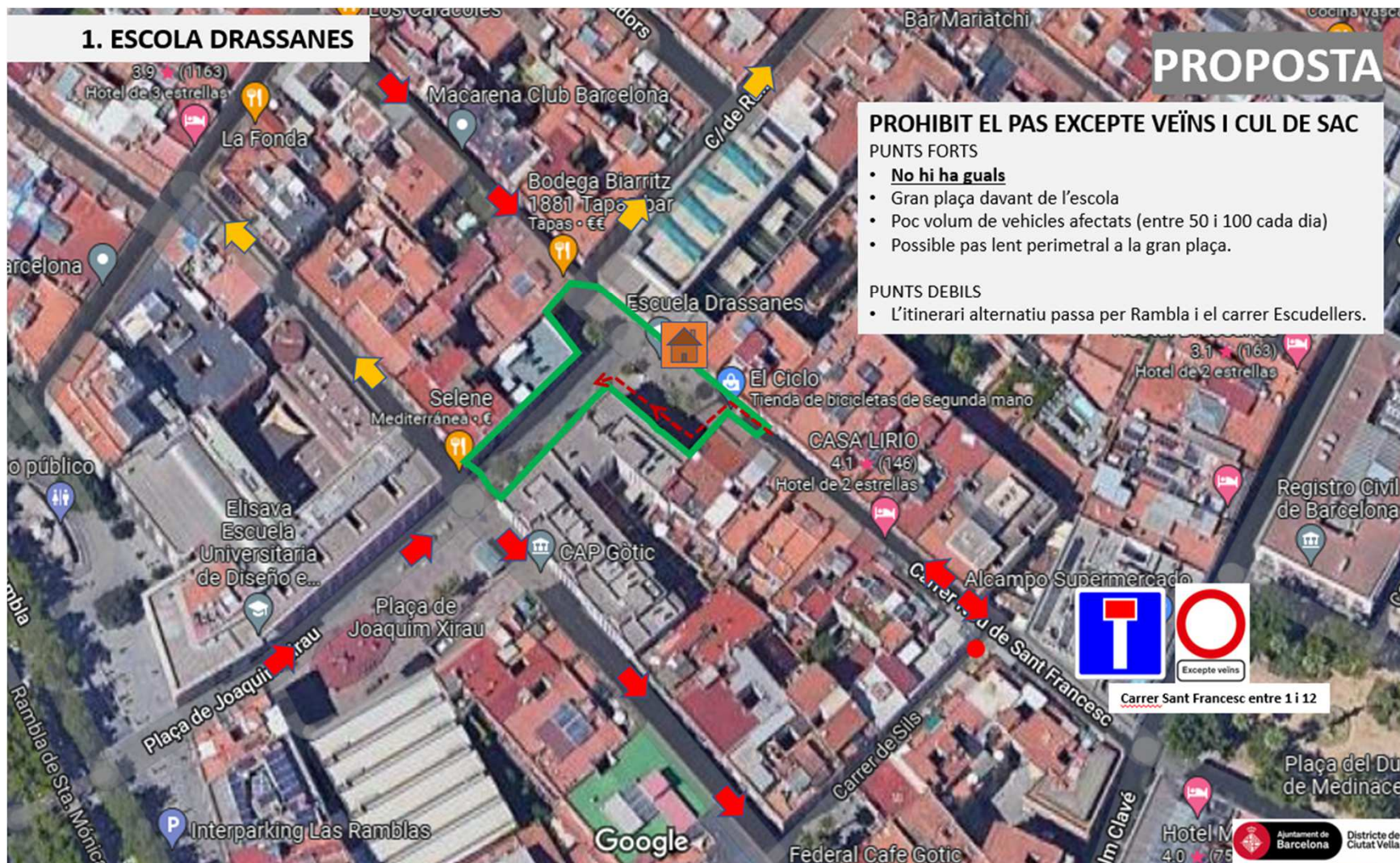


## XARXA DE VIANANTS

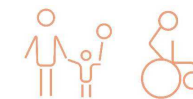
### B1\_ACCIONS

Protegem escoles:  
Escola Drassanes

#### 1. ESCOLA DRASSANES



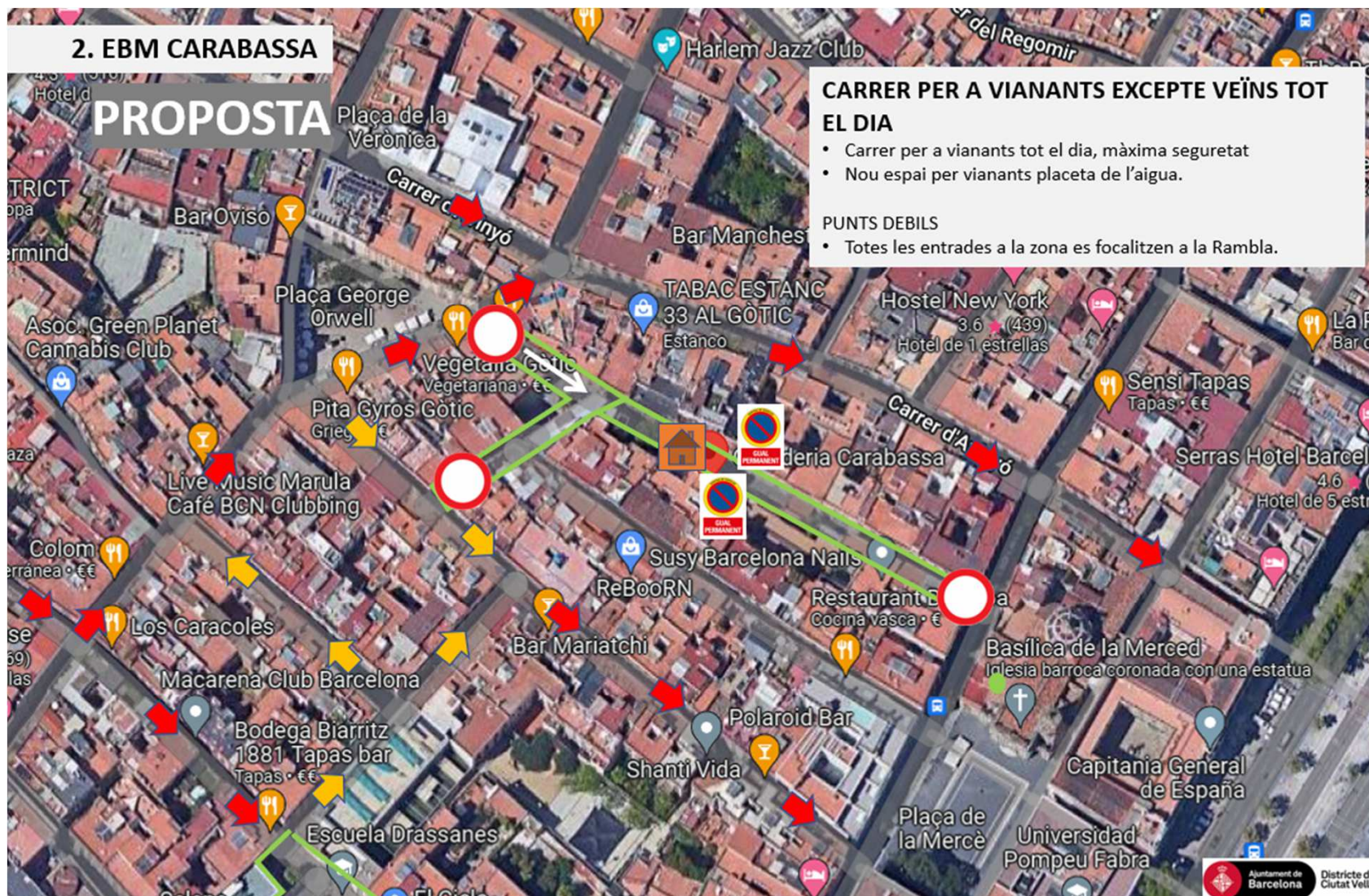
Proposta sorgida de la participació ciutadana



## XARXA DE VIANANTS

### B1\_ACCIONS

Protegim escoles:  
EBM Carabassa





## XARXA DE VIANANTS

### B2\_ALTRES ACCIONS

## PROPOSTES DE CARÀCTER ESTRATÈGIC I AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DEL VIANANT

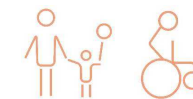
### PERÍMETRE DEL BARRI

1	Projecte; execució de Transformació de la Via Laietana, per ampliar i millorar la mobilitat dels vianants. Ampliació de les voreres i reducció de la capacitat del vehicle privat. Projecte de la Plaça d'Antoni Maura, creació d'un gran pas de vianants central. Ordenar el trànsit en coordinació amb la direcció de serveis de mobilitat per tal de reduir el trànsit de pas de cotxes i motos per l'interior del districte, emprant les noves tecnologies de control (via visió artificial) i de gestió d'aparcaments i matrícules. Connexió barri Gòtic i Casc Antic amb més creuaments.
2	Desenvolupar el projecte de Transformació de la Rambla, ampliant voreres i reduint el trànsit de pas de vehicles, per millorar la mobilitat dels vianants tant longitudinal com transversalment, millorant les connexions amb el mar.
3	Projecte per millorar la mobilitat dels vianants a les voreres del carrer de Fontanella.
4	Projecte per millorar la mobilitat i els espais dels vianants, reduint la secció de pas pel vehicle privat al Pg. Colom.

### INTERIOR DE BARRI

5	OBRES ACCESSIBILITAT: Transformació dels carrers Tomas Mieres i Julia Portet.
6	OBRES NIVELLS DE SERVEI: Transformació dels carrers Duran i Bas, Joaquim Pou, Ample i accions de millora a Ferran, Jaume I, Via Laietana i Rambla.
7	Analitzar i millorar itineraris segurs al voltant dels equipaments barri, sobretot al nou CAP del Gòtic, i entorn Catedral.
8	Projecte i execució de la transformació del Carrer Jaume I - Ferran en un eix de vianants i bicicletes en compatibilitat amb la resta d'usos previstos al carrer. Prova pilot eix transversal ciclista a C.Ferran.
9	Projecte de permeabilització, accessibilitat entre el Gòtic i balconada-Mol de la Fusta: primer projecte: Continuitat de Avinyó i Medinacelli.
10	Estudi i implementació de millores per eliminar les friccions al carrer Canuda, Plaça George Orwell, Escudellers i a la Plaça Reial.
11	Estudi de punts d'atracció turística del barri Gòtic, anàlisi dels itineraris de guiatge de grups des dels orígens dels desplaçaments. Realització d'una prova pilot de guiatges.
12	Senyalització per vianants dels carrers preferents acordats al pla d'acció del barri Gòtic.
13	Campanya estratègica de comunicació per l'accés als pols d'interès turístic i altres punts d'atracció: Catedral, etc.
14	Estudi per Revisar la funcionalitat de l'Avinguda Portal de l'Àngel fins a la Catedral. Eliminació d'obstacles, millora de paviment, etc.

PAR – Pacificació i ordenació mobilitat entorn EBM Carabassa i Escola Drassanes

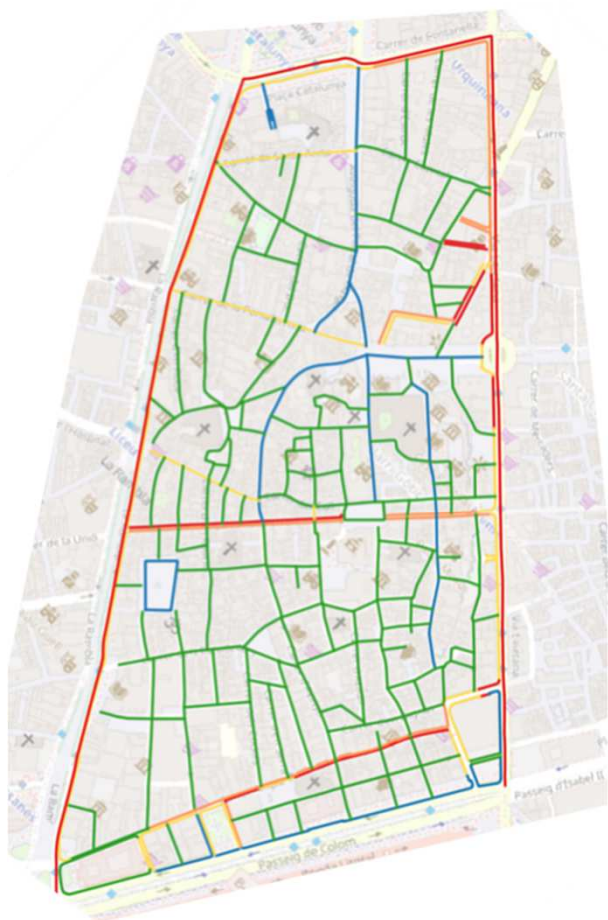


## XARXA DE VIANANTS

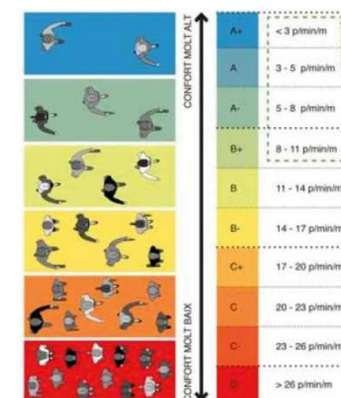
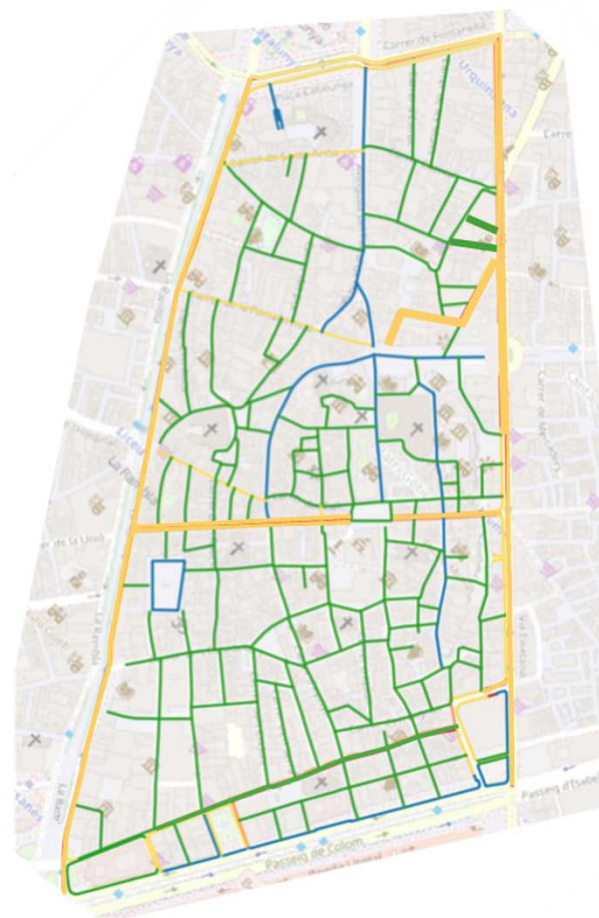
### C\_RESULTAT ESPERAT

- La potenciació i millora d'eixos prioritaris, mitjançant l'ampliació d'espai per al vianant i reducció de les friccions amb la resta de modes (cotxe, bicicleta, ...).

**NIVELL DE SERVEI ACTUAL**



**NIVELL DE SERVEI OBJECTIU**

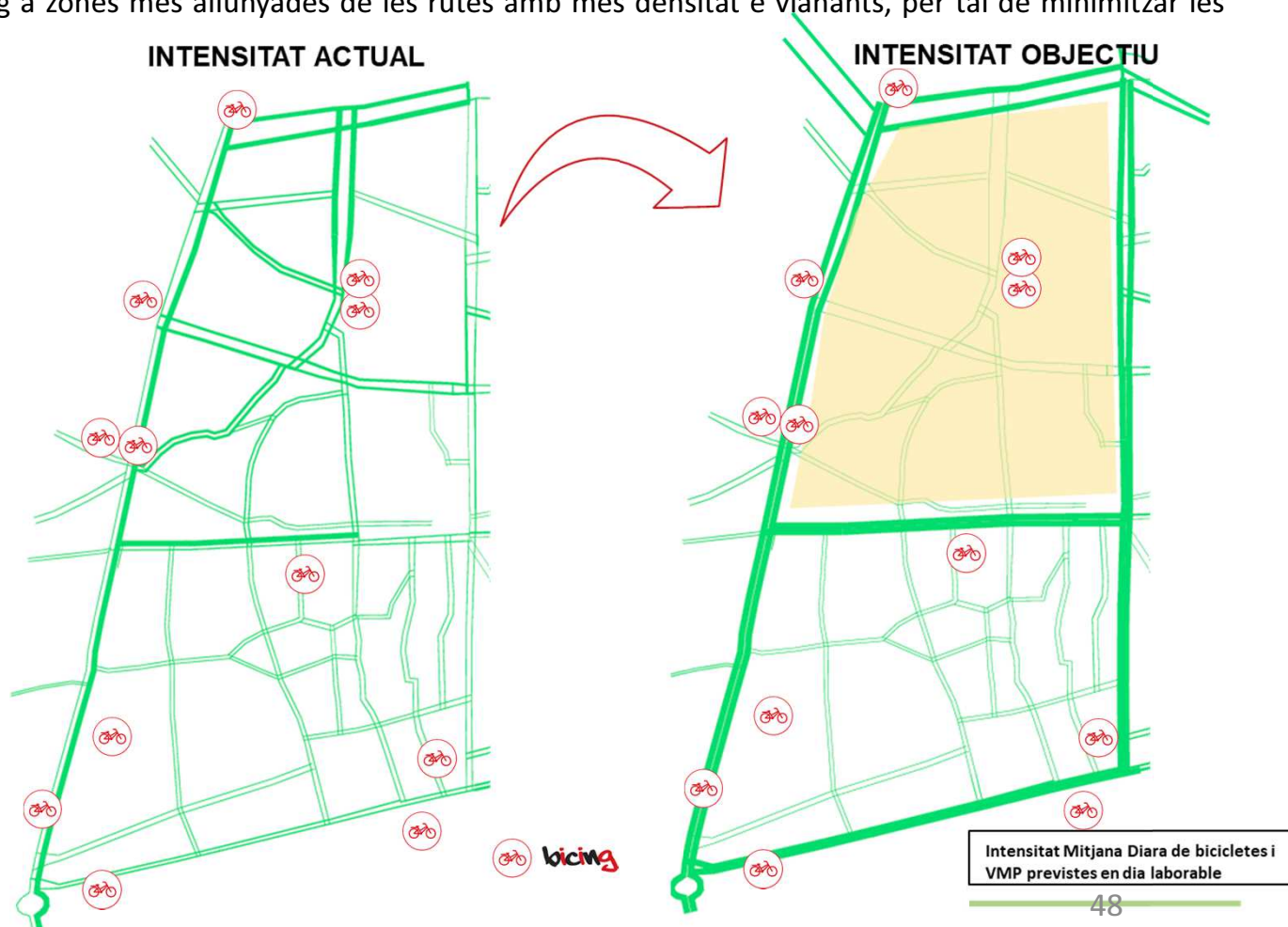




## XARXA DE BICICLETES I VMP

### A ESTRATEGIA

- Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i regular l'ús de la bici dins i fora d'aquesta xarxa (adaptació horària, espais exclusius de vianants, i nova senyalització de baixada obligatòria de la bici en un determinat horari.), l'objectiu es reduir el nombre de bicis en fricció amb les principals zones de vianants.
- Cercar la solució perquè les bicis puguin desplaçar-se per l'eix Ferran i Via Laietana en doble sentit.
- Redistribuir els aparcaments de bicicletes i el bicing a zones més allunyades de les rutes amb més densitat e vianants, per tal de minimitzar les friccions.
- Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).
- Ordenar la mobilitat dels VMP, i dels espais públics i ambients per utilitzar els skates, diferenciant aquells usos per desplaçament als usos de forma esportiva.
- Ordenar la mobilitat dels VMP d'activitat econòmica durant l'estiu.







## XARXA DE BICICLETES I VMP

### B\_ACCIONS

- **Vertebrar els carrils bici planificats i connectar-los amb els eixos ciclistes que venen dels barris de l'entorn.**
- **Desplaçar les parades de Bicing cap al perímetre del barri.**

#### EIXOS TRANSVERSALS

1. Eix Fontanella
2. Eix discontinu central
3. Eix Ferran / Jaume I
4. Eix Pg Colon

#### EIXOS LONGITUDINALS

- A. Eix Rambla
- B. Eix Via Laietana

- **Reforçar a l'espai central l'acompliment de l'ordenança per evitar les friccions actuals entre vianants i bicicletes.**
- **Campanyes de comunicació recordant l'ordenança de bicicletes a les zones de màxima demanda de vianants.**
- **Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del nombre de bicicletes que circula.**

L'Ordenança indica que

- En els espais reservats als o les vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquelles persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada
- S'ha d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera".





## XARXA DE BICICLETES

### B1\_ACCIONS

- La proposta suposa uns carril bici perimetral al barri creuat pel doble sentit de l'eix Jaume I-Ferran , del que es farà una prova pilot.
- El carril bici perimetral (àmbit aliè al districte), requereix d'un estudi de detall entre Plaça Universitat i Arc de Triomf a nivell ciutat, on intervindrà, mobilitat, disseny urbà, districte de l'Eixample, etc.

### RESUM PROPOSTES

#### PROPOSTES AMB EL FOCUS EN LA MOBILITAT DE LA BICICLETA I VMP

16	Projecte de carril bici perimetral, itinerari ciclista als carrers: Plaça Catalunya, Fontanella-Ronda Sant Pere i Pg. Colom. (Mobilitat)
17	Creació d'una xarxa connexa d'itineraris i carrils bicicleta interior connectades a la ciutat i als barris del Raval i del Casc Antic
	Projecte implementació, senyalització d'una xarxa d'itineraris preferent per anar en bici. Gòtic Nord zona controlada al pas de bicicletes i VMP. Acompliment de l'ordenança.
18	Implementació de nous espais segurs dedicats a l'aparcament de bicicletes, per així saber on col·locar les places d'aparcament noves: APARCAMENTS DE CONCESSION (Pàrquing Plaça Catalunya, Rambla-Pàrquing intel·ligent, Rambla Sud i Catedral, Pg. Colon) , inclús APARCAMENTS PRIVATS: (Rivadeneira, carrer Ample, Passatge de la Pau...).
19	Proba pilot per permetre el desplaçament de les bicis per l'eix Ferran en doble sentit, posteriorment, redacció del projecte de Jaume I.
20	Potenciar el bicig al perímetre del barri, possible desplaçament dels bicig de Portal de l'Angel (Duran i Bas) al perímetre del barri o a l'eix Ferran, Via Laietana, Rambla, etc. Concreció dels espais sobre xarxa ciclista i de metro.
21	Per fomentar els desplaçaments en motiu TREBALL, transformar algunes de les estacions existents al perímetre del barri en eBicing electric.
22	Campanyes informatives per implicar als ciclistes a complir l'ordenança.
23	Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del nombre de bicicletes que circula.



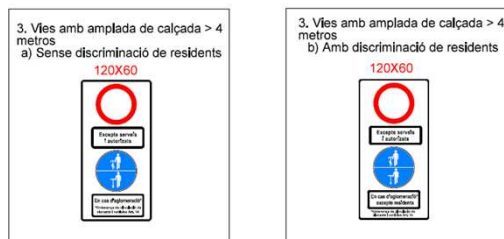
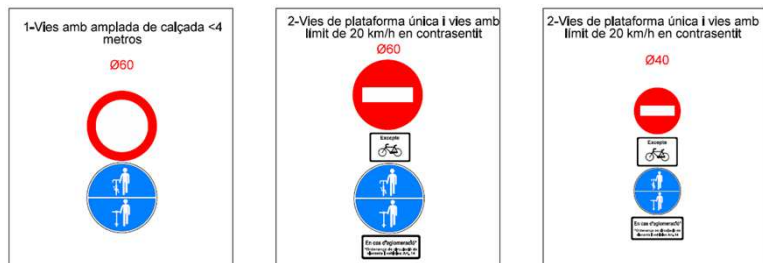
- Xarxa sobre carrer amb calçada vorera (bikelink)
- Xarxa sobre carrer plataforma única (vinil)
- Xarxa actual

PAR – Regulació bicicletes i VMP en funció dimensions carrer, densitat vianants i sentit circulació.



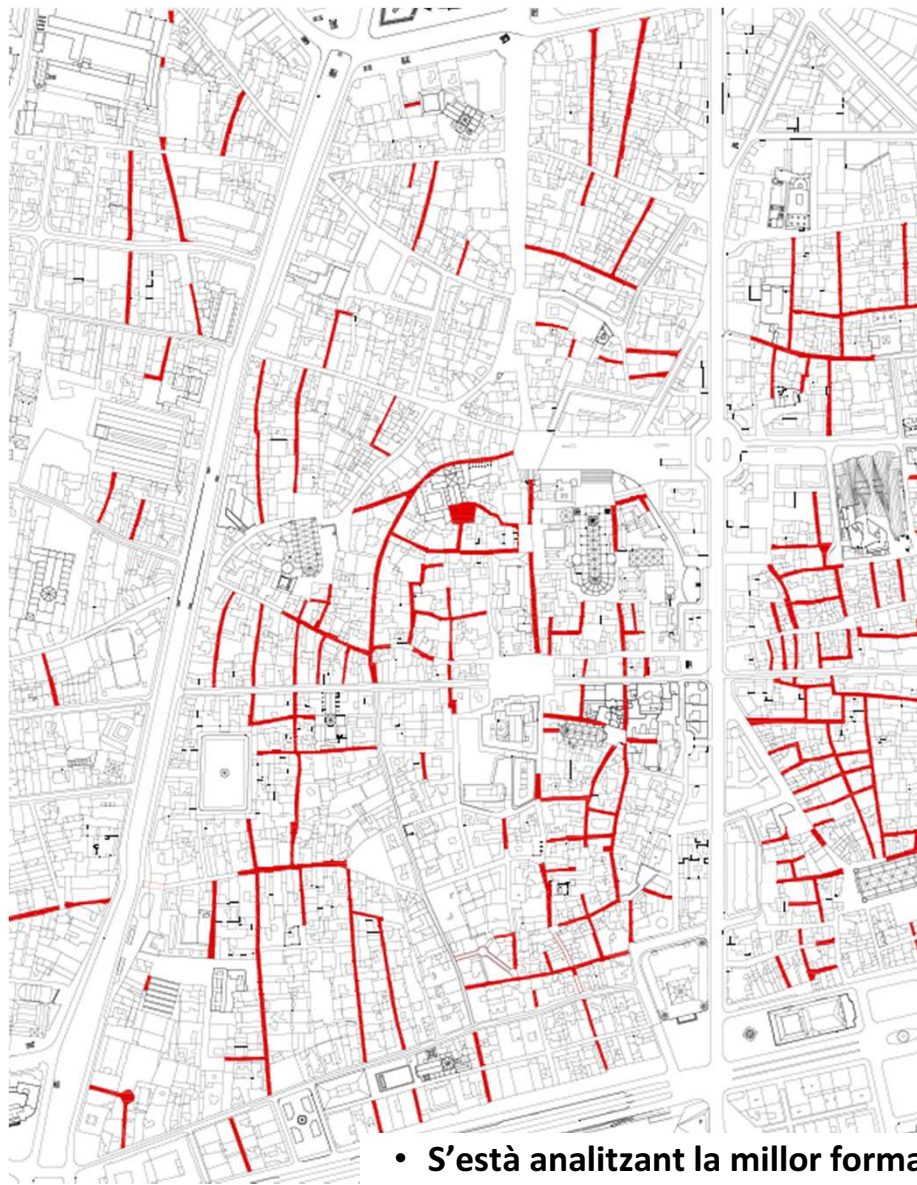
## XARXA DE BICICLETES

### B1\_ACCIONS: PROHIBIR EL PAS DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS AMB AMPLADA INFERIOR A 4 METRES (EN ESTUDI)



**EN ESTUDI**

Proposta  
sorgida de la  
participació  
ciutadana



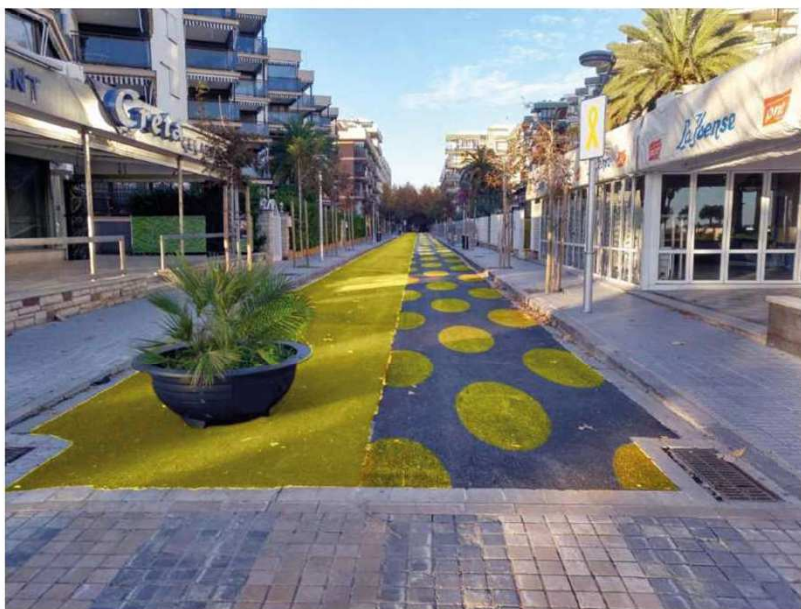
- S'està analitzant la millor forma de senyalització.
- Es desenvolupa la proposta durant aquest any 2023



## XARXA DE BICICLETES

### B2\_MODELS DE REFERÈNCIA D'INTEGRACIÓ DE BICIS

- Als itineraris on no es pot segregar el carril bici, es proposar emplaçar-lo a l'eix de la calçada, de forma que:
  - A. Quan la regulació horària permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï amb prioritat pel centre de la calçada i el vianant per les voreres.
  - B. Quan la regulació horària no permeti el pas del vehicle motoritzat, la bici continuï pel centre de la calçada i el vianant pugui ocupar tota la resta de l'espai.

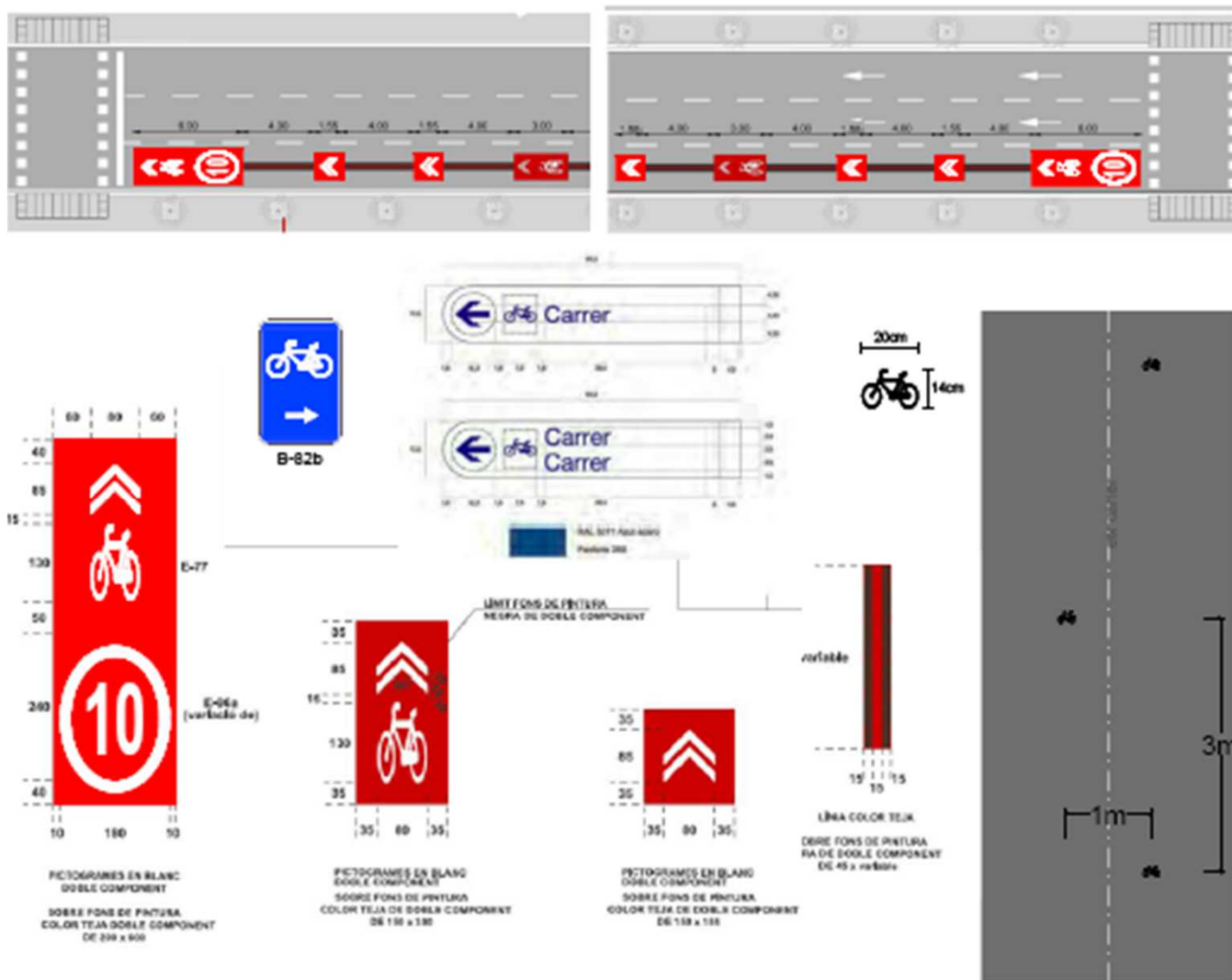




## XARXA DE BICICLETES

### B2\_MODELS DE REFERÈNCIA D'INTEGRACIÓ DE BICIS

- Senyalitzar tota la xarxa ciclable que no estigui segregada, adaptant-la al tipus de paviment

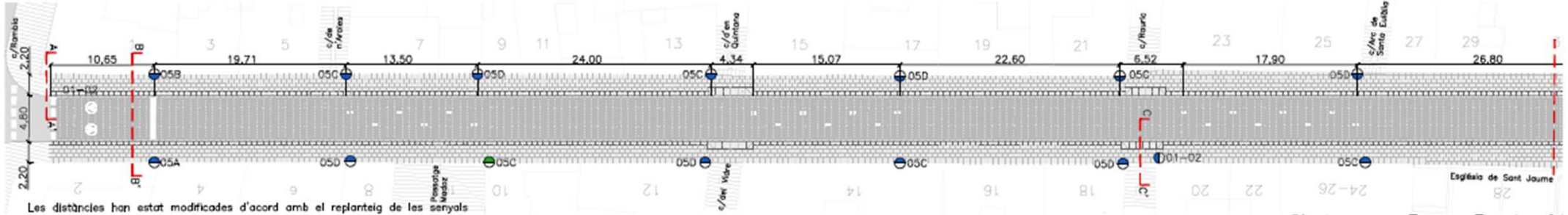




## XARXA DE BICICLETES

### B3\_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL

ACTUACIONS AL CARRER FERRAN  
PROVA PILOT CARRIL BICI

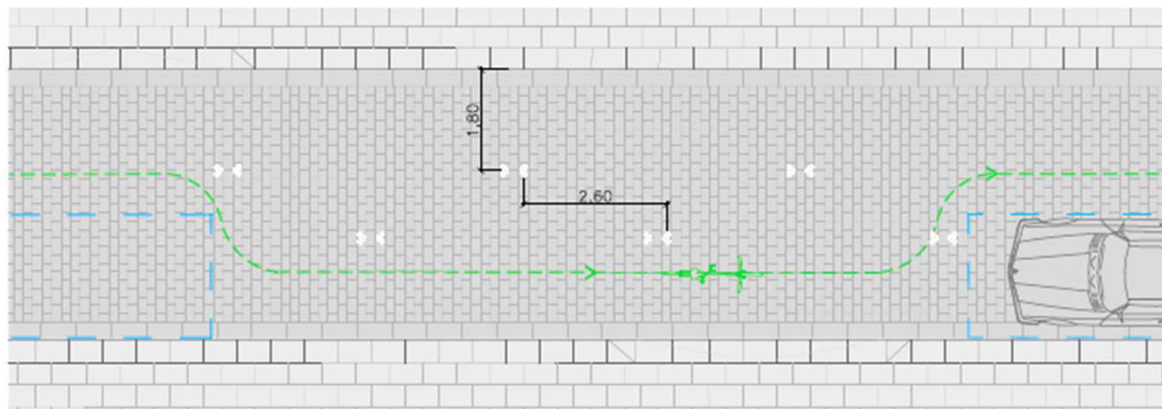


#### LLEGENDA PLANTA CARRER

- Franja colorejada indica la posició de la cara vista del cartell
- Col·locació de cartell nou i pal nou
- Col·locació de cartell nou sobre pal existent

#### RESUM estacionament:

Metres lineals estacionament = 160 m  
Núm. places estacionament = 31



- RECORREGUT BICICLETES
- ESPAI PER CÀRREGA I DESCÀRREGA
- TOTAL CARRER FERRAN FASE 01: 160 ml (31 places)

DETALL 02 - EN HORARI CÀRREGA I DESCÀRREGA



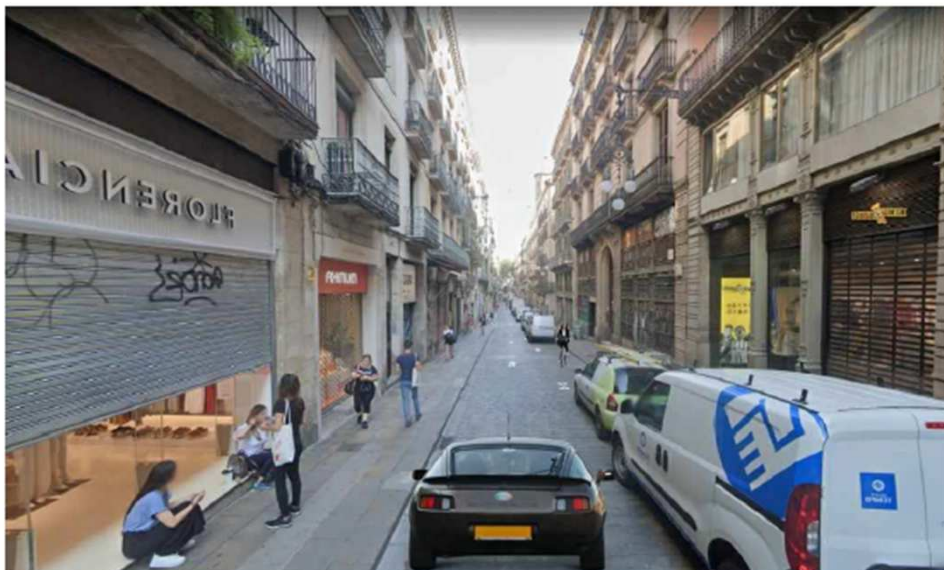
DETALL 03



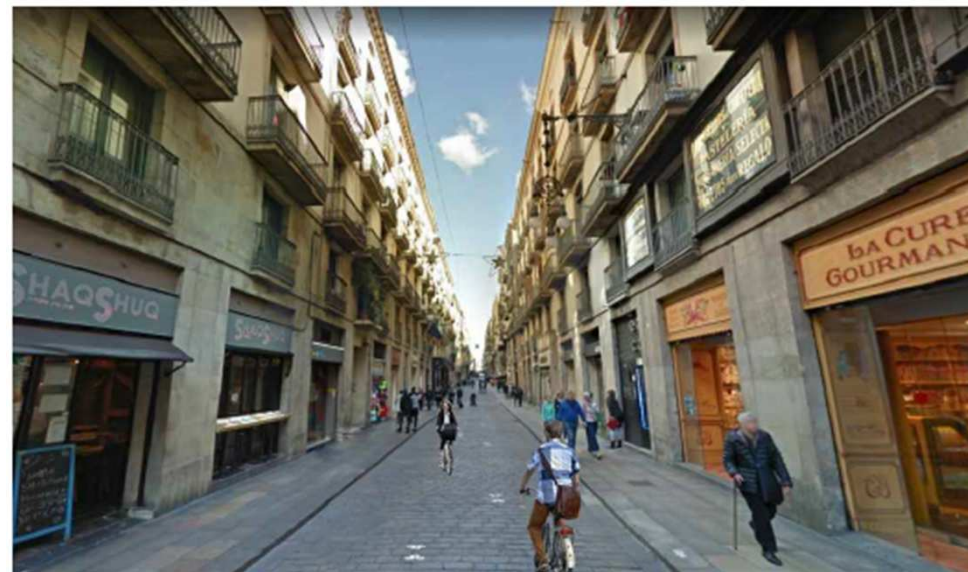
## XARXA DE BICICLETES

### B3\_PROPOSTA EIX TRANSVERSAL

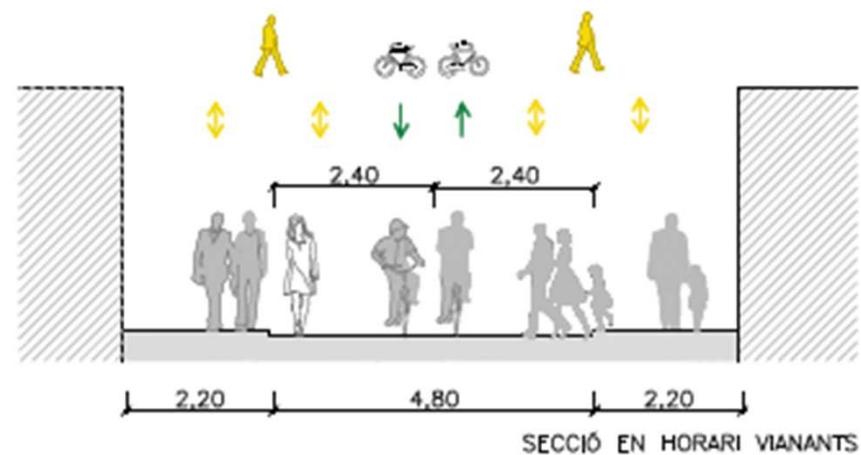
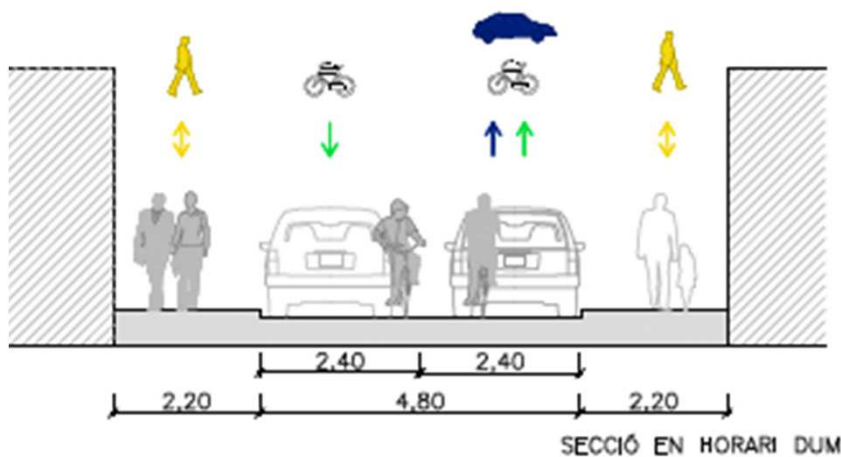
#### EIX: JAUME I

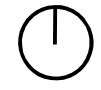


IMATGE EN HORARI DUM



IMATGE EN HORARI VIANANTS





## XARXA DUM

### PLACES ZONA DUM

#### A ESTRATEGIA

- Reforçar la microplaforma existent al districte i que dona servei al barri Gòtic.
- Creació de centres de concentració de càrrega (consignes).
- Fomentar una estratègia horària de la DUM “tot o res”, on en determinades hores, les furgonetes puguin arribar fins al cor del barri i en altres moments hagin de fer la C/D des del perímetre.
- Regulació dels accessos de la DUM al barri amb pilones o càmeres de gestió i lectura de matrícules.
- Equilibrar les àrees DUM interiors i crear zones perimetrals per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments en que l'accès a l'interior estigui regulat. Incrementar la vigilància i el control de les operacions a les Àrees DUM.
- Fomentar les entrades al barri amb vehicles elèctrics i crear places per vehicles DUM electrificades.





## XARXA DUM A1\_ACCIONS

- Es possible regular la DUM interior a 3h -> de 09:30 a 12:30h.
- Les places perimetrals es mantindrien de 08:00 a 20:00h.

TAULA RESUM NECESSITATS ESTUDI DUM B:SM

3H	Places necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM		TOTAL PLACES NOVES NECESSÀRIES
	Places addicionals necessàries per cobrir la demanda en el nou horari Àrea DUM	Places necessàries per absorbir la demanda DUM irregular	
GÒTIC NORD	0	68	<b>68</b>
GÒTIC SUD	35	48	<b>83</b>
	35	116	<b>151</b>

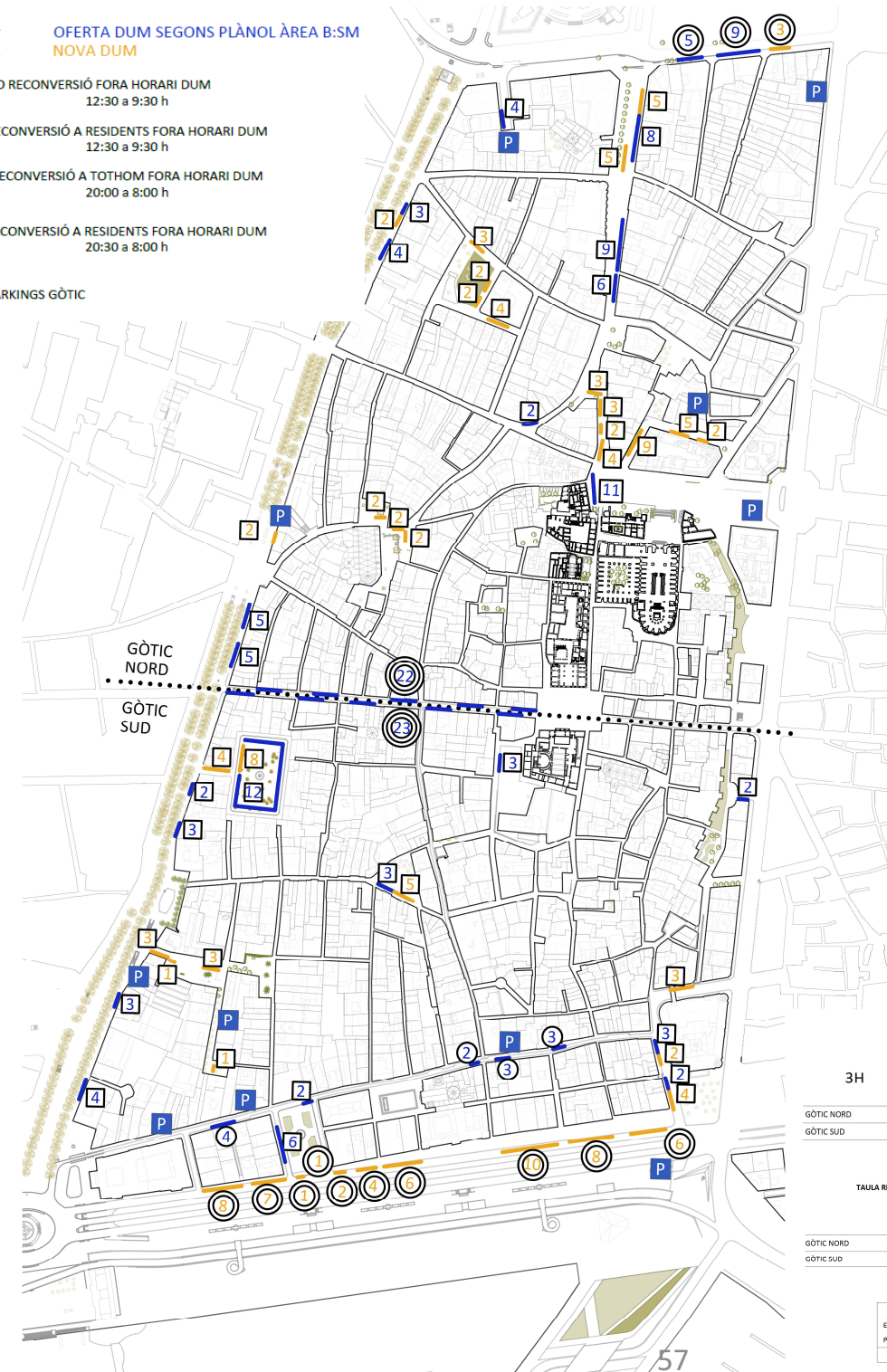
TAULA RESUM DUM EXISTENT + NOVA OFERTA (FÀCILS I DÍFICILS)

	DUM EXISTENT	NOVA OFERTA DUM (PLACES FÀCILS)
GÒTIC NORD	93	62
GÒTIC SUD	80	87
	<b>173</b>	<b>149</b>

INFORMACIÓ LA RAMBLA	
EXISTENTS	30
PREVISIÓ NOVA URBANITZACIÓ	32
BALANÇ	+2

## OFERTA DUM SEGONS PLÀNOL ÀREA B:SM NOVA DUM

-  NO RECONVERSIÓ FORA HORARI DUM 12:30 a 9:30 h
-  RECONVERSIÓ A RESIDENTS FORA HORARI DUM 12:30 a 9:30 h
-  RECONVERSIÓ A TOTJORN FORA HORARI DUM 20:00 a 8:00 h
-  RECONVERSIÓ A RESIDENTS FORA HORARI DUM 20:30 a 8:00 h
-  PARKINGS GÒTIC



3H

GÒTIC NORD  
GÒTIC SUD

TAULA RES

GÒTIC NORD  
GÒTIC SUD

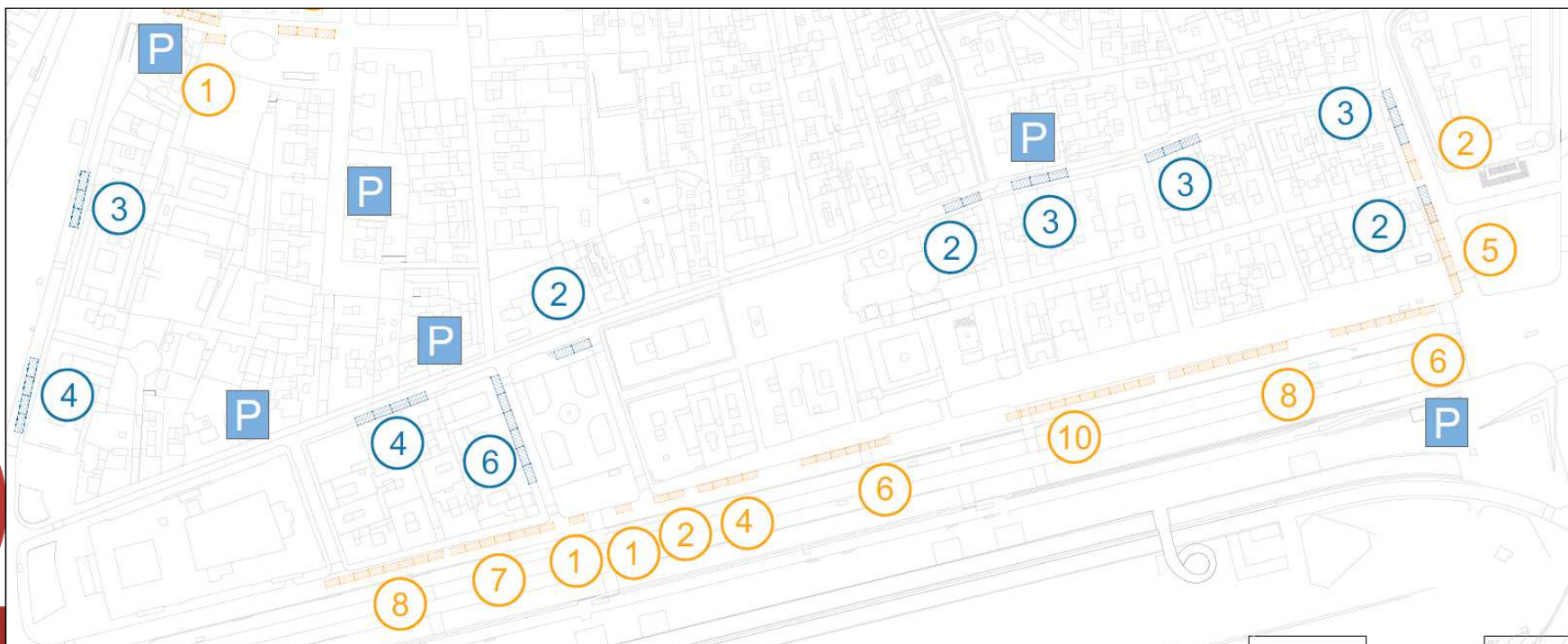
EXI

PR



## XARXA DUM: CARRIL MUTLIUS AL PERIMETRE DEL BARRI

### PASSEIG COLOM



NOVA DUM de Dll a Ds de 08:00 a 20:00h – Resta horari estacionament vehicles



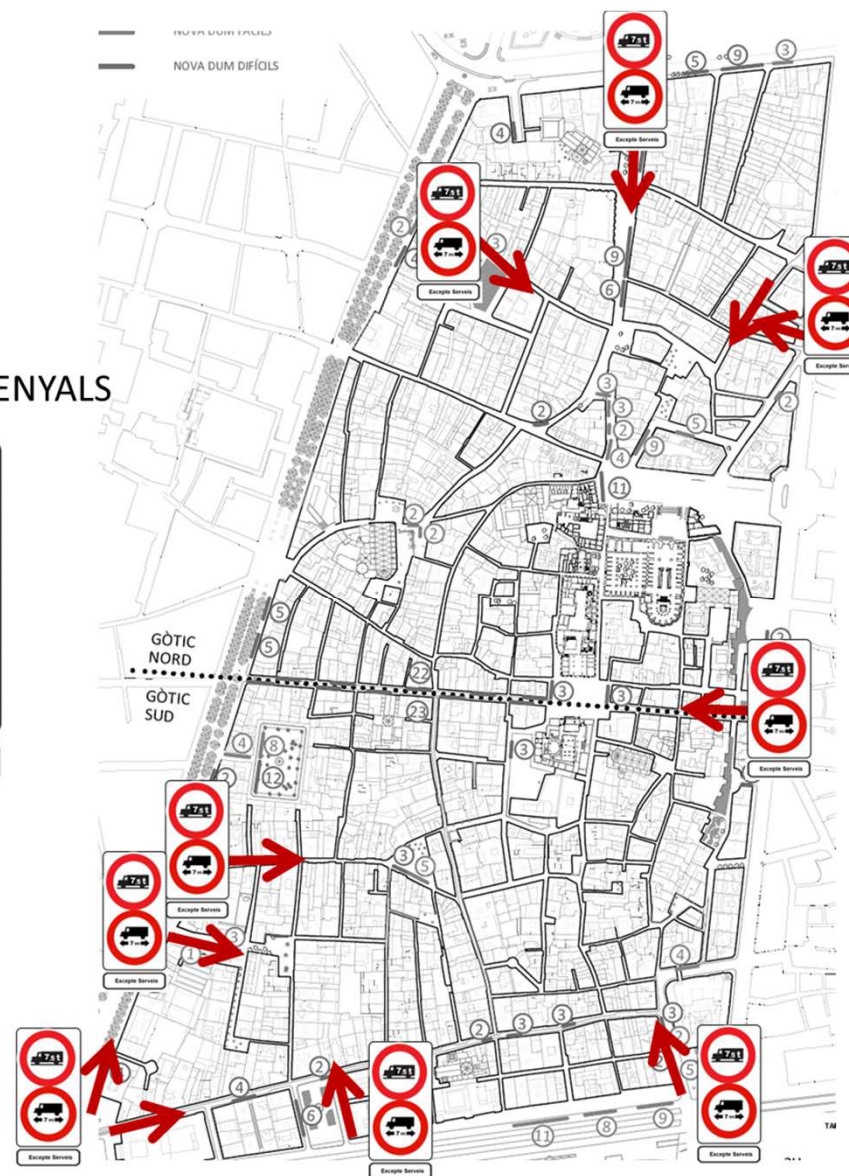
## XARXA DUM A1\_ACCIONS

- Millorar la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes

### 10 GRUPS DE SENYALS



Proposta sorgida de la participació ciutadana





## XARXA DUM A1\_ACCIONS

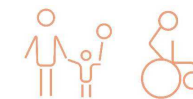
### RESUM PROPOSTES

#### PROPOSTES AMB EL FOCUS AMB LA DUM

23	Projecte d'implementació de l'Àrea DUM redactat per BSM. Crear àrees DUM a les zones perimetrals i interiors per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments on les estrades estiguin regulades. de les operacions a les Àrees DUM. Pg. Colom, Rambles, entorn Correus. Aplicar l'estudi de BSM nous espais i nou sistema de regulació dels accessos de la CiD
24	establir tot el districte com una àrea DUM gestionada íntegrament per l'ajuntament de Barcelona. Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc. adaptació de l'ordenança.
25	Cercar nou ubicació de la microplataforma de l'Estació de França en vista a canvis en temes urbanístics.
26	Crear més espais de C/D (àrea DUM) i de trencament (locals en planta baixa o mercats) o concentració de càrrega (consignes). Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial. Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal. Xarxa de supermercats, equipaments, etc

PAR – Ubicar camions de distribució de mercaderies al perímetre

PAR – Millora de la senyalització de regulació als accessos amb la incorporació de les limitacions de dimensions i pes

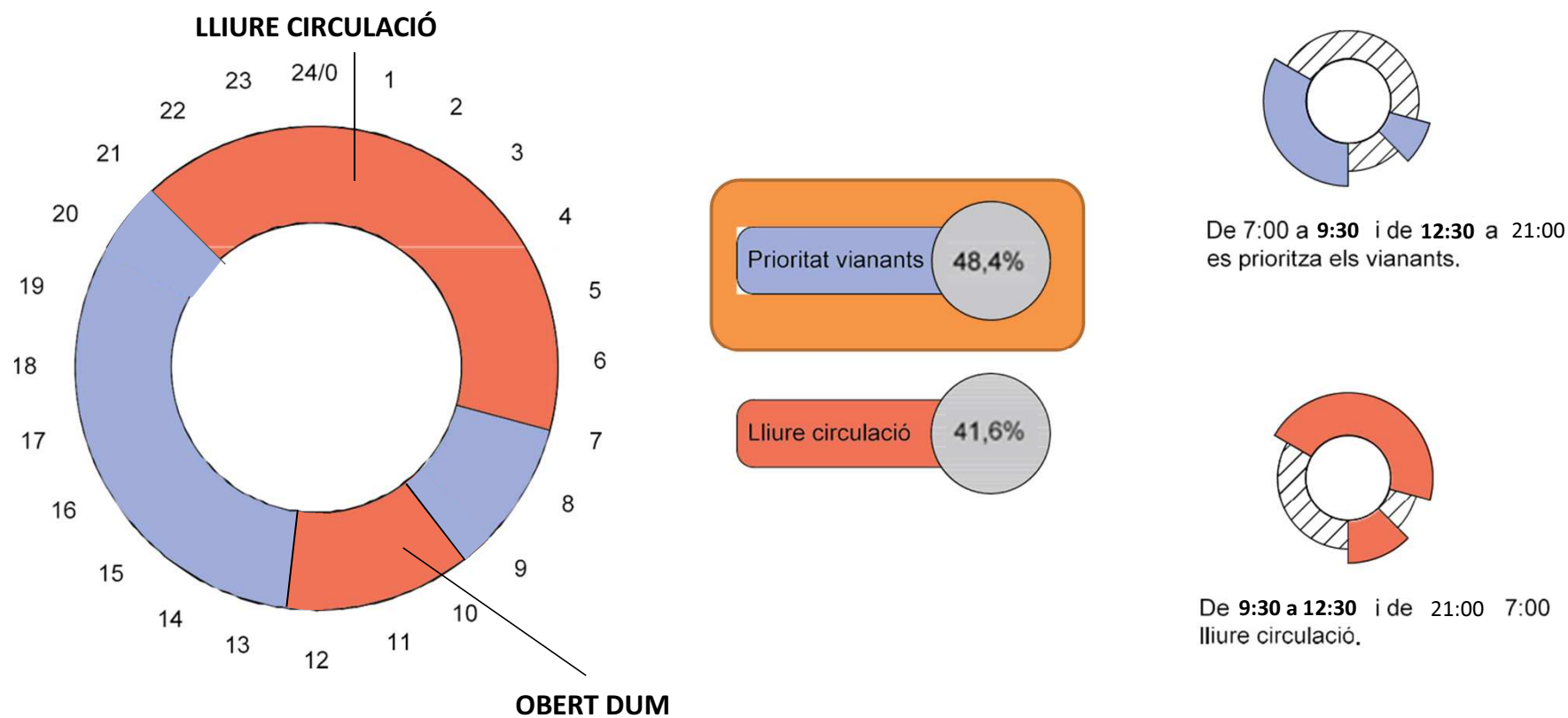


## XARXA DE VEHICLES

### B2\_PROPOSTA DE GESTIÓ

Gestió de la mobilitat en funció d'un horari que doni prioritat a la seguretat dels vianants respecte al trànsit de

mercaderies:



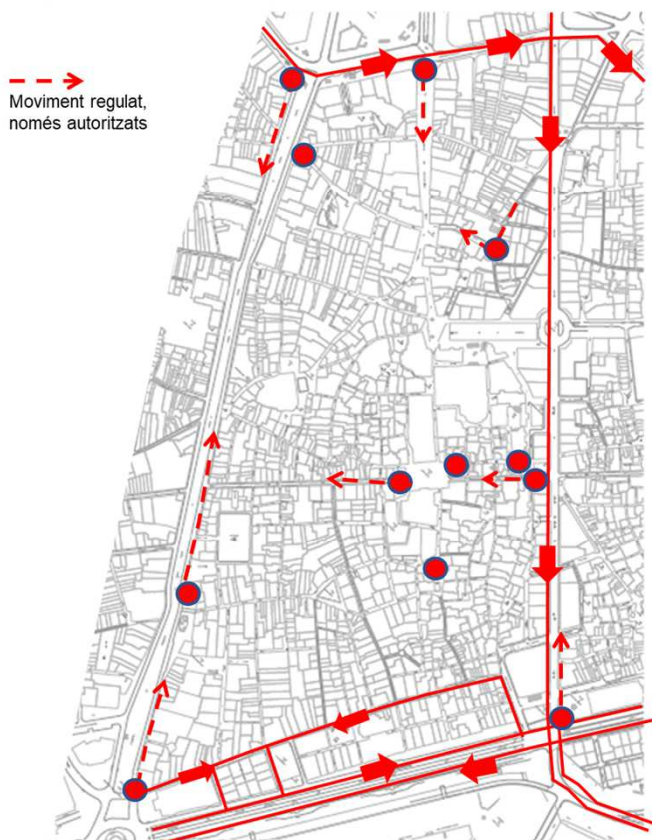


## XARXA DE VEHICLE RODAT A ESTRATÈGIES

- Assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matricules autoritzades, més flexibles que el sistema de pilones.
- Controlar l'accés de les motos al barri, de la mateixa forma que la resta de vehicles privats o DUM.
- Evitar les molèsties del soroll produït pels vehicles.
- Elaborar un pla d'accessos als aparcaments perimetrals del barri per garantir l'accés de vehicles forans a les activitats comercials, d'oci i de cultura.

### SITUACIÓ REGULADA

Horari de regulació de **12:30** a 9:30 de dilluns a diumenge



### SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de **9:30** a **12:30** de dilluns a diumenge

Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.



## B2\_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT SITUACIÓ NO REGULADA

Horari NO regulació de **9:30 a 12:30** de dilluns a diumenge

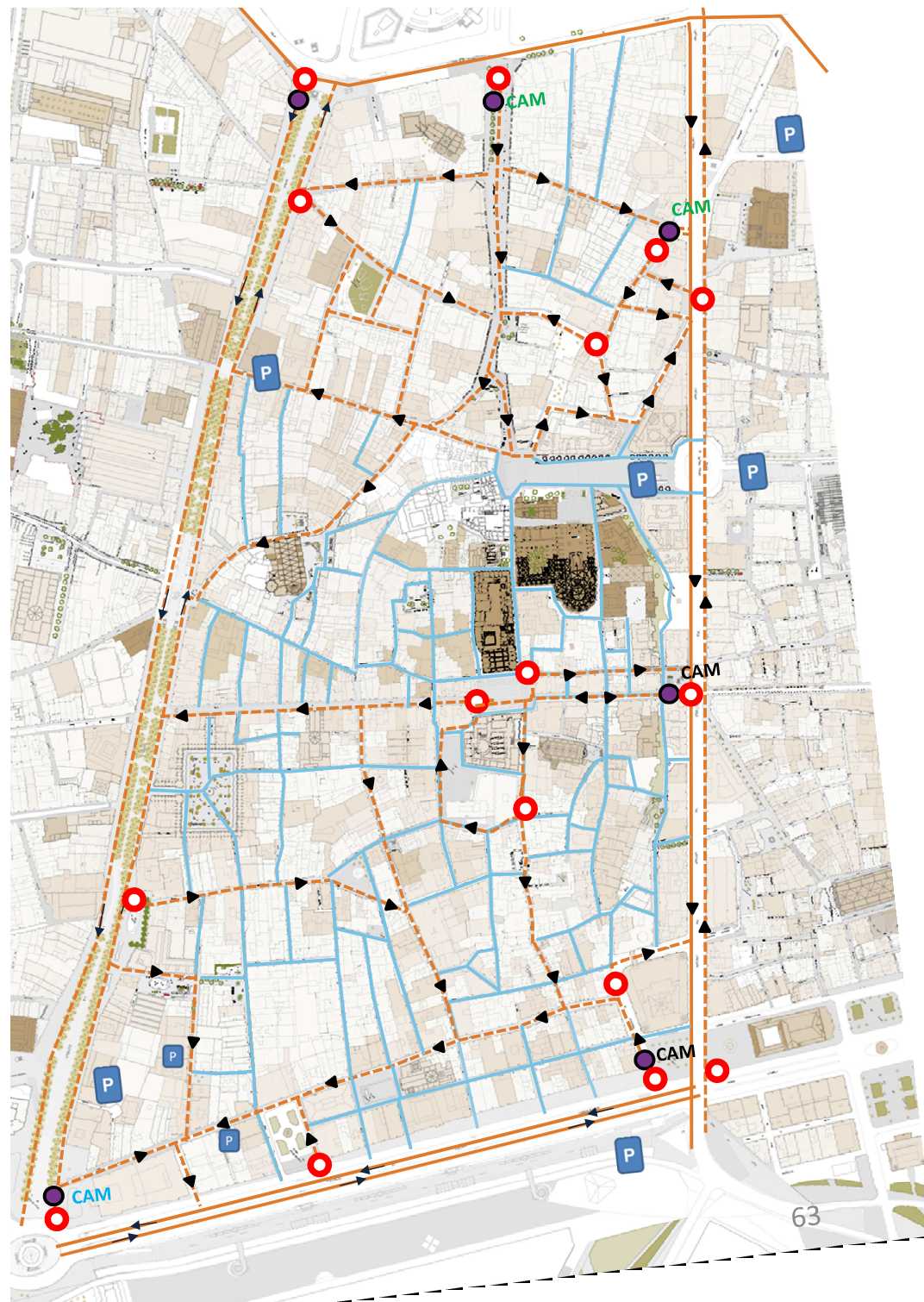
Aquest horari amb la millora de gestió i l'increment del nombre de places, s'estima suficient per una correcta distribució de mercaderies.

Permet protegir al vianants i a la bicicleta en el moment de màxima presència als carrers.

### LLEGENDA:

-  Xarxa transitable primària
-  Xarxa vies d'accés
-  Xarxa exclusiva de vianants
-  Xarxa de vianants transitable
-  Xarxa transitable secundària
-  Canvi o modificació de sentit
-  CAM Càmera control matrícules
-  Senyalització zona regulada

CAM **ACTUAL**  
CAM **NO URGENT**  
CAM **URGENT**



## B2\_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT SITUACIÓ REGULADA

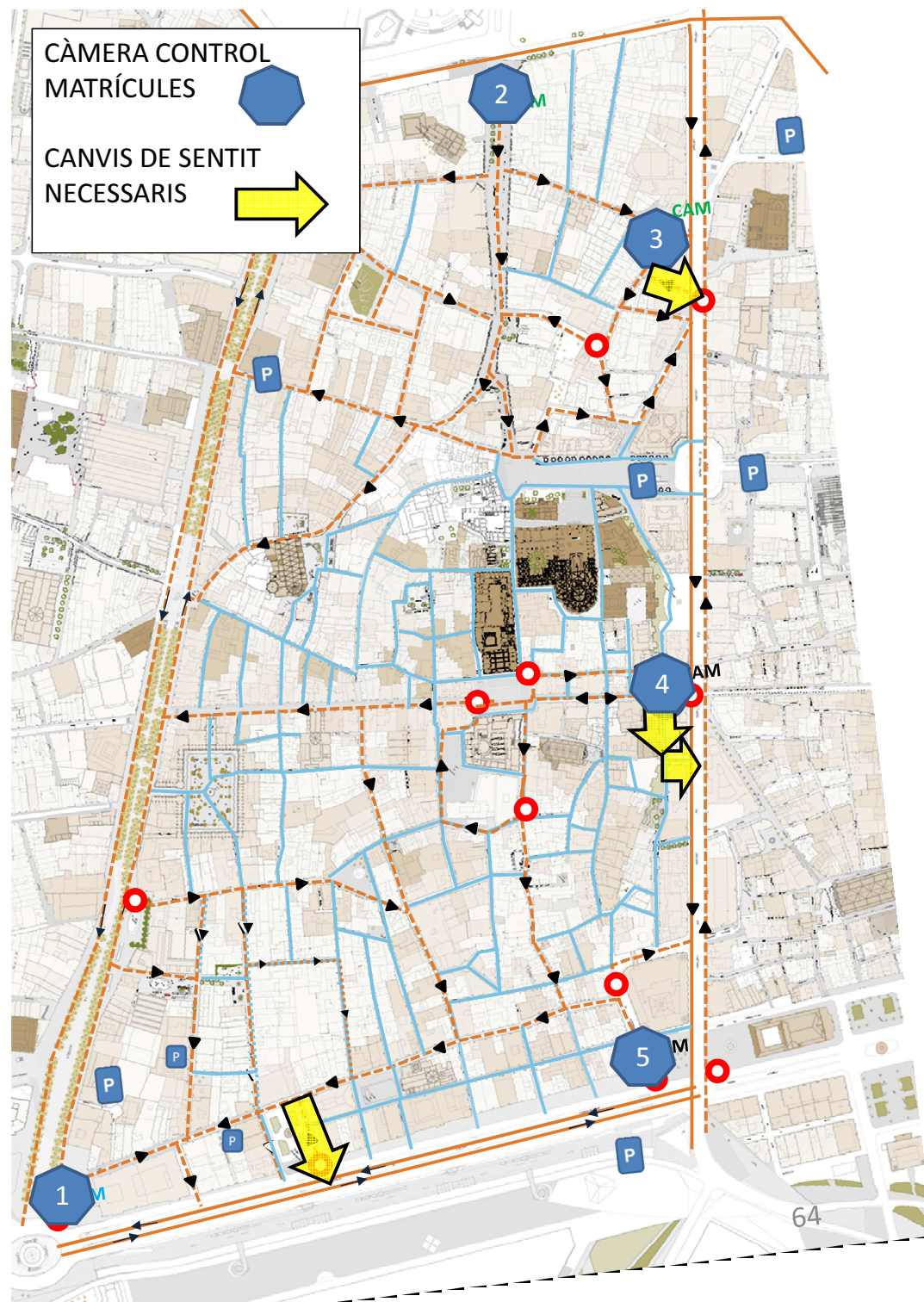
Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a diumenge.

- 1 - La Rambla - Passeig Colom
- 2 - Portal de l'Àngel - Pl. Catalunya
- 3 - Magdalenes
- 4 - Jaume I
- 5 - Fusteria

### LLEGENDA:

-  Xarxa transitable primària
-  Xarxa vies d'accés
-  Xarxa exclusiva de vianants
-  Xarxa de vianants transitable
-  Xarxa transitable secundària
-  Canvi o modificació de sentit
-  CAM Càmera control matrícules
-  Senyalització zona regulada

CAM **ACTUAL**  
CAM **NO URGENT**  
CAM **URGENT**







## XARXA DE VEHICLE RODAT

### B1\_ACCIONS REGULACIÓ HORARIA

**Incorporar millores en els sistemes de detecció dels vehicles i reconfigurar la programació de l'horari dels accessos.**

- Horari de regulació de 12:30 a 9:30 de dilluns a dissabte i de 6 a 22 els diumenges.
- S'ha de coordinar la regulació amb la càmera de pujada de la Rambla.
- Es considera tot l'espai interior com a zona de vianants.
- Els accessos estarien permesos per veïns i per a aparcaments.
- Es gestionarà amb sistemes TIC (APP o similar)
- Nou Punt de Regulació a Jaume I i Tomas Mieres.
- Manteniment de la regulació a Rambla, Portal de l'Angel i Magdalenes.

Acceso	
9	FERRAN - SANT JAUME
11	CANUDA - LA RAMBLA
16	DURAN I BAS - MAGDALENES
19	LLIBRETERIA - PL. SANT JAUME
67	TEMPLERS - CIUTAT
26	FONT DE SANT MIQUEL - CIUTAT
110	PORTAL DE L'ANGEL - FONTANELLA

-  Sense canvi  
Possible Canvi de pilaona a càmera.
-  Nou punt de regulació



**DI-Dg 7-9:30 i 12:30-21:00**  
**HORARI DUM**  
**DI-Ds 9:30 a 12:30**

-  PILONA HIDRÀULICA AMB TARJA ACTUAL
-  NOVA REGULACIÓ RAMBLA
-  ITINERARI APARCAMENTS PRINCIPALS
-  ITINERARI SENSE REGULACIÓ
-  ZONA A PACIFICAR, PAS SOLS A VEÏNS, SERVEIS, APARCAMENT



**XARXA VEHICLES PRIVATS**  
**ALTRES\_ACCIONS**

**RESUM PROPOSTES**

**PROPOSTES AMB EL FOCUS EN EL VEHICLE PRIVAT**

<b>27</b>	Activar el projecte d'implementació de les franges horàries d'accés dels vehicles a l'interior del barri. ; Implantació de la regulació horària. Instal·lació de noves càmeres de control d'accés. Senyalització, noves càmeres [2ud] lectores de matrícula, gestió a través d'APP.
<b>28</b>	Reforçar la senyalització dels aparcaments perimetrals al gotic i cercar la forma de reconduir l'activitat dels aparcaments interiors cap a altres activitats o per motos i bicicletes. Concreció dels aparcaments susceptibles.
<b>29</b>	Implementar una estratègia (en coordinació amb la direcció de serveis de mobilitat i amb BSM) per tal de desplaçar les operacions d'aparcament del carrer (cotxes i motos) cap a fora del carrer (en edificis i aparcaments soterrats).
<b>30</b>	Habilitar el nombre de places d'aparcament per motos als aparcaments soterrats per reduir la indisciplina actual

PAR – Pacificació i ordenació mobilitat entorn Escola Drassanes

## XARXA DE VEHICLE RODAT

### B2\_PROPOSTA DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT

#### VIA LAIETANA

#### VEHICLES AUTORITZATS, VIA LAIETANA I MOVIMENTS

De 9:30 a 12:30

- TRANSIT DE PUJADA: **REGULAT : DUM, VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC , PERMÉS** sense girs a l'esquerre
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **LLIURE amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament, a l'interior del barri o a l'aparcament del mercat és lliure)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre, es a dir es pot accedir i sortir tant baixant com pujant.**

**Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.**

De 12:30 a 9:30

- TRANSIT DE PUJADA: **VEÏNS, i TRANSPORT PÚBLIC, PERMÉS** sense girs a l'esquerre.
- TRÀNSIT DE BAIXADA: **VEÏNS I MERCAT amb un sol gir a l'esquerre a Av. Cambó. (el gir a esquerre a Av. Cambó per anar a l'aparcament és lliure i controlat per càmeres per autoritzats per entrar a aparcament i a l'interior del barri)**
- APARCAMENTS: **Av. Cambó es pot entrar i sortir a dreta i esquerre.**

**Av. Catedral es pot entrar i sortir sempre amb moviments a la dreta , s'entra baixant i es surt baixant Via Laietana.**

#### VEHICLES AUTORITZATS, RESTA DE CARRERS I MOVIMENTS

De 0 a 24 h

- ENTRADA AL BARRI PER VIA LAIETANA: Només girs a la dreta pujant i un sol gir a l'esquerre per Av. Cambó. Baixant.
- SORTIDA DEL BARRI: sempre cap a Via Laietana baixant excepte la sortida d'Av. Cambó que es podrà pujar i baixar.

## PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31598	Sessió informativa	Altres	Carme Soler	Carme, veïna del carrer Comtal, demana: Recuperar un servei d'autobús que permeti transitar per Via Laietana en sentit muntanya, per sortir del barri, sobretot pensant en la gent gran	S'ACCEPTA Està previst així en el moment que les obres de Via Laietana ho permetin.
31594	Sessió informativa	DUM	Isabel Rodríguez	Isabel, comerciant i veïna, proposa: Ubicar els camions que fan distribució de mercaderies en última milla en el perímetre, per evitar treure places a la C/D interna	S'ACCEPTA El pla reforça la idea de la DUM perimetral durant moltes hores diàries (8:00h a 20:00h) i ajust de l'horari de DUM al matí a l'interior, de la mateixa forma que s'indica a la proposta.
31643	Sessió de propostes	DUM	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa regular i controlar la càrrega i descàrrega als entorns de l'escola, sobretot quan coincideixen horaris d'entrada i sortida.	S'ACCEPTA No hi ha previstes places DUM a l'entorn de l'escola. Es treballarà amb Guàrdia Urbana per controlar la DUM irregular.
31595	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Regular també l'accés de bus turístic, autocars i rick-shaws	S'ACCEPTA Ja hi ha una regulació específica pels ricks-shaws. Està previst que no passi el bus turístic per aquesta zona. En estudi les zones d'autobus.
31597	Sessió informativa	Vehicle rodat	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Que el veïnat pugui accedir (o sortir) a l'interior del barri per diferents punts, de manera que no es vegi limitat per l'accés amb pilones del seu carrer de residència, per evitar fer recorreguts més llargs que afecten a la mobilitat general i incrementen la pol·lució	S'ACCEPTA S'analitzarà la viabilitat de poder accedir al domicili per diversos itineraris possible, per evitar el bloqueig en cas de talls de carrers. En especial aquells que accedeixen per Via Laietana i Rambla. Vinculat a la implementació de les càmeres de control.
31645	Sessió de propostes	Vehicle rodat	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, assenyalava que caldria realitzar talls de circulació rodada del carrer Nou Sant Francesc de manera efectiva en els horaris d'entrada i sortida de l'Escola.	S'ACCEPTA S'estudia la millor solució per evitar el trànsit de pas per davant de l'escola. Seran carrers principalment per a vianants, sobretot a les hores d'entrada i sortida de les escoles.
31631	Decidim	Xarxa de bicicletes	Carlos García	Millora carrils bici que envolten el barri del Gòtic. Colom/Isabel II/M. Argentera: cal dignificar aquests carrils bici. Avui dia s'han quedat obsolets, estan totalment desconnectats entre sí, van per vorera en alguns casos, canvien de costat de sobte, no es soluciona el Pla de Palau... En fi, si es vol fomentar la bicicleta, caldria desfer-los i construir-los de nou. Proposo que es facin dos carrils unidireccionals, amples, segregats, directes i als laterals des del Paral·lel fins la Ciutadella, prescindint d'un carril de cotxes per sentit.	S'ACCEPTA La Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament i el Districte estan en la millora de la xarxa ciclista en aquesta zona del barri, l'esperit de la proposta coincideix amb el Pla de Mobilitat i el Pla d'accions del Barri.
31634	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Juan Martínez i Miquel Donat	Juan Martínez i Miquel Donat, veïns del Gòtic, demanen garantir la implementació de les normatives de circulació i el pla de mobilitat.	S'ACCEPTA Es remetrà aquesta sol·licitud a la Guàrdia Urbana per treballar conjuntament i millorar l'eficiència en el compliment de les normatives. També es faran campanyes educatives i de comunicació.
31638	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Antoni Saló	Antoni Saló, veí del Gòtic, proposa redactar una normativa de circulació amb uns criteris adequats que doni prioritat al vianant a tots els carrers i permetre la circulació de bicicletes adaptant el seu ús a les característiques de cada carrer del barri Gòtic.	S'ACCEPTA Es treballa amb Mobilitat un sistema de regulació del pas de les bicicletes que tingui en compte les dimensions dels carrers, la densitat de vianants, el sentit de circulació, etc.
31639	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana augmentar la presència de Guàrdia Urbana per garantir el compliment de les normatives de circulació.	S'ACCEPTA Es treballarà amb la Guàrdia Urbana per tal de trobar un equilibri en el control de les zones més conflictives de mobilitat del barri.
31642	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del barri, proposa fer una campanya de comunicació i formació per a conscienciar a la ciutadania de les normatives de circulació per a enfortir el civisme i garantir la convivència	S'ACCEPTA El Pla d'acció incorpora propostes en l'àmbit de la formació i educació sobre les normatives de circulació.

## PROPOSTES ACCEPTADES O EN ESTUDI PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta
31733	Decidim	Xarxa de vianants	Helena	Helena. EBM Carabassa Tall de carrer. EBM Carabassa es troba situada en un carrer estret d'uns 3m d'amplada i es fa molt difícil accedir-hi amb infants i cotxets quan passa algun cotxe. Els pares ens hem d'apartar en un dels pocs llocs on podem deixar passar els cotxes. Suposa molt perill per als infants que hi accedeixen. No hay una visibilidad adecuada. No existe señalización "Escuela Proxima". Actualmente el ayuntamiento ha dado el permiso para poner una valla peque, no es suficiente, los coches quitan la valla.	S'ACCEPTA La proposta és tallar el trànsit excepte a veïns a tot el carrer, i deixar només en sentit pujada perquè no sigui un by-pass.
31635	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	Escola Drassanes	Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa donar prioritat al vianant al carrer de Josep Pijoan	S'ACCEPTA S'estudiarà la millor opció per donar prioritat als vianants al voltant de l'escola.
31636	Sessió de propostes	Xarxa de vianants	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barnacentre, proposa donar prioritat als vianants a tots els carrers de la xarxa secundària del barri Gòtic	S'ACCEPTA Tot el barri serà de prioritat per a vianants durant un horari més ampli diürn, excepte les hores DUM, de distribució urbana de mercaderies, que es concentren al matí. Es mantindrà la circulació de vehicle rodat per la xarxa secundària bàsicament per garantir la DUM.
31590	Decidim	Vehicle rodat	Xavi Cacho	Aparcament dels vehicles dels veïns del barri. El barri no disposa gairebé d'aparcaments de vehicles a la calçada pels veïns i hem de recórrer a pàrquings privats o municipals (aparcaments fora de la calçada), gestionats per una empresa privada. El cas que en els pàrquings municipals, tot i ser públics, les seves tarifes mensuals son molt elevades o desorbitades, més de 200€ mensuals. La proposta seria baixar significativament aquests preus dels aparcaments mensuals pels veïns del barri i que els abonaments mensuals fossin assumibles.	EN ESTUDI El pla manté l'escenari existent respecte al nombre de places, on les zones d'aparcament al carrer són minoritàries. En el Gòtic els aparcaments estan concessionats, però es negociarà amb les concessions l'estímul de tarifes per a residents amb altres modalitats que poden ser beneficioses per als residents i treballadors del barri.

## PROPOSTES NO ACCEPTADES PROCÉS PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ID	Origen	Temàtica	Promotor/a	Intervenció	Resposta	
31599	Sessió informativa	Altres	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Fer una distribució dels camions de la neteja, evitant concentrar-los a carrers com Jaume I o altres carrers principals, sobretot en horari nocturn	NO S'ACCEPTA	No és un tema directament relacionat amb Mobilitat, però es donarà trasllat als serveis implicats en la neteja de la ciutat per intentar solucionar aquesta problemàtica.
31600	Sessió informativa	Altres	Montserrat Garrich	Montserrat, veïna del Portal de l'Àngel, proposa: Que hi hagi un bus de barri per al veïnat	NO S'ACCEPTA	Encara s'està confeccionant les rutes però es descarta que pugui realitzar una aturada a Jaume I o Ferran per assegurar la eficiència del servei.
31644	Sessió de propostes	DUM	AC Barnacentre	Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barna Centre, proposa mantenir la franja horària de c/d de 15 a 17h.	NO S'ACCEPTA	La reducció de l'horari és general al barri, només durant 4 h al matí. La justificació parteix d'un benefici general, el veïnat veu els carrers més pacífics i segurs. També beneficia al visitant, i indirectament també afavoreix al sector comercial. La DUM que sigui necessària per la tarda es pot fer al perímetre del barri, de 8:00h a 20:00h, o amb sistemes més tous de distribució (DUM amb vehicles nets).
31596	Sessió informativa	Vehicle rodar	Toni Ribes	Toni, veí, proposa: Millorar la interconnexió entre barris en vehicle privat per al veïnat, donat que tenen greus dificultats per accedir, per exemple, a les rondes	NO S'ACCEPTA	Es manté l'escenari previ per l'impossibilitat de donar sortida per la Rambla cap a les Rondes. Totes les sortides per Via Laietana es mantenen.
31646	Sessió de propostes	Vehicle rodar	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa incorporar un nou estacionament d'autobusos turístics entre l'àmbit de Plaça Catalunya i Portal de l'Àngel.	NO S'ACCEPTA	El pla de mobilitat turística incorpora parades de bus al perímetre, la Direcció de Serveis de Mobilitat i el Districte estan estudiant diferents ubicacions.
31647	Sessió de propostes	Vehicle rodar	APIT Guies BCN	Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa augmentar els aparcaments de motocicletes	NO S'ACCEPTA	El pla preveu eliminar places d'estacionament a l'espai públic i traspassar-les a aparcaments fora de calçada, a mesura que vagin sent necessàries, incrementant la dotació actual.
31648	Sessió de propostes	Vehicle rodar	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martinez, xarxa veïnal Gòtic, proposa augmentar les places d'aparcament reservades per a residents reduint places d'aparcament de la zona blava	NO S'ACCEPTA	No hi ha més oferta de places d'aparcament disponible en calçada per fer aquesta transformació.
31637	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Xarxa veïnal Gòtic	Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana excloure la circulació de bicicletes i VMP del barri Gòtic	NO S'ACCEPTA	És necessari habilitar uns espais per tal d'ordenar el pas de la bicicleta. Es millorarà el control, la senyalització, la informació a l'usuari i fer complir la normativa. Els vehicles de mobilitat personal que són utilitzats amb fins lucratiu (riders) estan regulats. S'estudien sistemes de control més intensius per evitar problemes de fricció amb els vianants.
31640	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Anna Díaz	Anna Díaz, veïna, demana fer responsables les empreses de lloguer de les pràctiques d'indisciplina dels seus clients, obligant-les a que demanin targeta de crèdit i es pugui fer front a potencials multes, fent-les arribar a les usuàries, de la mateixa manera que es fa amb els cotxes de lloguer.	NO S'ACCEPTA	És un tema que no és objecte del pla d'accions de mobilitat. De totes formes, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles estiguin indentificats.
31641	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Carme Soler	Carme Soler, veïna del Gòtic, demana regular el lloguer de bicicletes turístiques i que tots els VMP (bicicletes, patinets, etc...) estiguin obligats per normativa a disposar d'assegurança, de matrícula i a circular amb casc	NO S'ACCEPTA	No és una mesura directament relacionada amb el Pla d'acció de mobilitat del barri. No obstant, es treballarà amb la Direcció de Serveis de Mobilitat perquè es tingui en compte aquesta proposta, es valora que és raonable que tots els vehicles tinguin una assegurança, matrícula i mesures de protecció personal.
31734	Sessió de propostes	Xarxa de bicicletes	Proposta consensuada a la taula	Les participants consensuen que s'hauria d'afrontar de forma integral la problemàtica de la distribució en riders (repartidors en bicicleta) al barri del Gòtic	NO S'ACCEPTA	No és objecte del Pla d'acció mobilitat al barri. No obstant, es treballarà amb GU per incrementar la vigilància d'aquest tipus de comportament en bicicleta / VMP, en especial dels riders.
31593	Sessió informativa	Xarxa de vianants	Enric Gálvez	Enric, comerciant del carrer Ferran, proposa: Fer carrer Ferran un eix prioritari per a vianants, de plataforma única	NO S'ACCEPTA	Els estudis realitzats fins al moment demostren que la secció actual és la millor per optimitzar la convivència entre els diferents modes de transport.



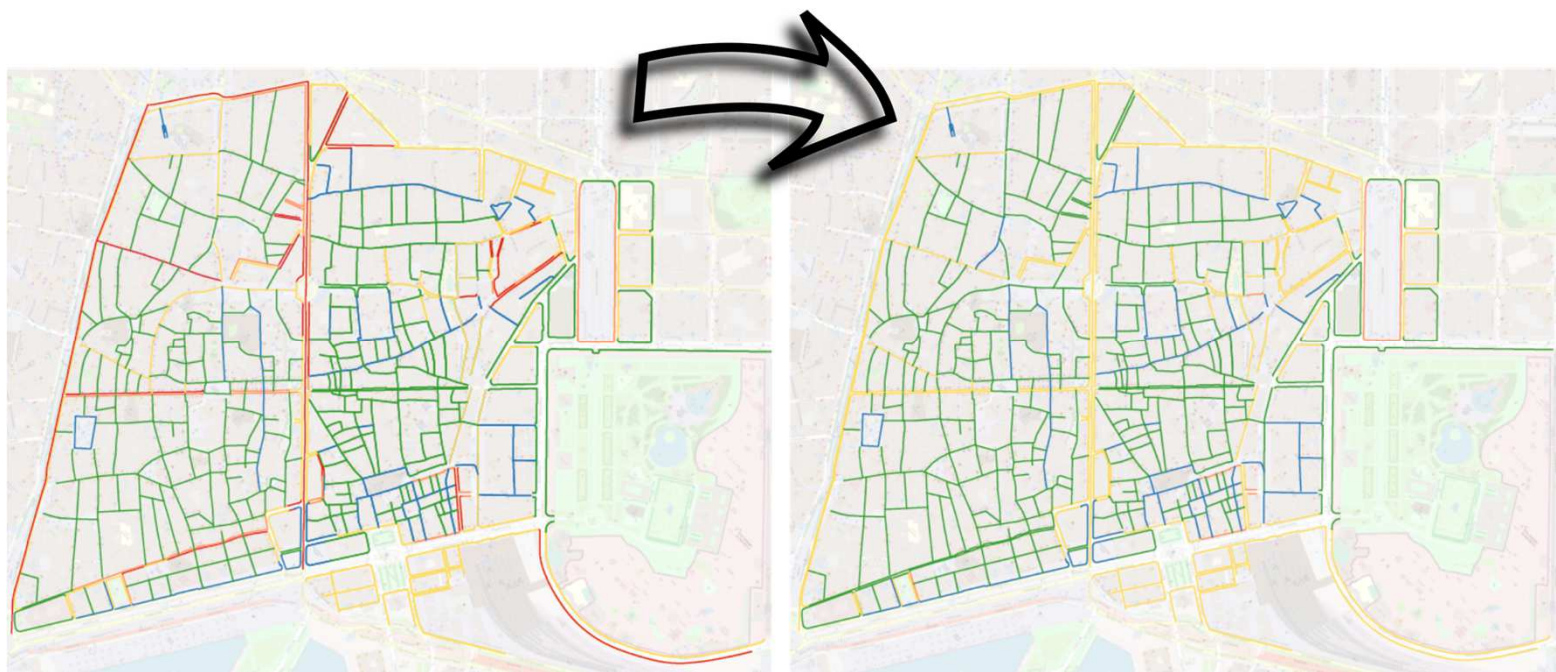
## CONCLUSIÓ:

La proposta d'ordenació de la mobilitat proposada és, sense provocar grans canvis en la seva estructura actual la que permet una millor adaptació entre l'oferta i la demanda de desplaçaments dins del barri Gòtic, ja que aprofitant i millorant els dispositius de control actual (afegint dos nous a Via Laietana i Jaume I) es pot regular i gestionar tot el barri de diferents formes, consolidant el barri Gòtic com el primer i fins al moment únic barri completament per vianants de la Ciutat.

Els nivells de servei de totes les xarxes de vianants milloren la seva funcionalitat un cop tingudes en compte les diferents propostes descrites en el pla d'acció, tenint també en consideració les accions proposades al barri de Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera, que dona continuïtat a les xarxes proposades.



— XARXA VEHICLES  
— XARXA BICICLETES  
— XARXA VIANANTS



**PLA D'ACCIONS GÒTIC PER MODE DE TRANSPORT**

<b>Estratègia directes en xarxa de vianants</b>	<b>Remodelació carrers</b> La Rambla (Fase 1)
	<b>Altres carrers a millorar mobilitat a peu</b> La Rambla (resta fases fins Plaça Catalunya), Fontanella, Tomàs Mieres, Julià Portet, Duran i Bas, Joaquim Pou – Capellans – Sagristans, Jaume I, Ferran i Ample.
<b>Estratègia vertebració ciclista</b>	<b>Nova regulació bicicletes i VMP</b> Segons amplada carrers i zones ciclables
	<b>Eix transversal Ferran + Jaume I</b>
	<b>Carril bici ciutat:</b> Plaça Catalunya, Fontanella i Passeig Colom
<b>Estratègia pacificació transit PRIVAT motoritzat</b>	<b>Regulació accessos Gòtic</b> Accés restringit de 07:00 a 09:30h i de 12:30 a 21:00h
	<b>Implementació de sistemes de gestió</b> Noves càmeres regulació Casc Antic i substitució progressiva de les pilones
	<b>Implementació canvis de sentit per pacificació entorns EBM Carabassa (Gòtic Sud)</b>
	<b>Ajustos circulació per pacificació Gòtic Sud</b> Entorns Escola Drassanes (Passatge Escudellers, Nou Sant Francesc, Rull...) Joaquim Xirau pas exclusiu serveis i zona DUM
<b>Estratègia DUM</b>	<b>Implementació de noves places DUM i nou horari regulat de 09:30h a 12:30h</b>

