



Consell de Barri de Sant Martí de Provençals

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de Sant Martí de Provençals	
Lloc	CC Sant Martí Sant Martí, carrer Selva de Mar 215	
Data – Hora	16 d'octubre de 2017, a les 18:30h (s'inicia la sessió a les 18:40 h)	
Assistents	Josep M. Montaner	President
		Vicepresident
	Marc Andreu	Conseller Tècnic
	Eva Campos	Consellera
	M. Eugènia Angulo	Consellera
	Oriol Puig	Conseller
	Maria Arenillas	Consellera
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Cristina Colmena	Tècnica de Barri
Entitats	Representants	A.VV. Sant Martí
	Representants	A.VV. La Palmera
	Representants	EIX Comercial Sant Martí
	Representants	Casal de Gent Gran S.M
	Representants	Vocalia de persones amb diversitat funcional de l' AVV Sant Martí
	Representants	Parròquia Sant Martí
	Representants	CESOVE
	Representants	Centre d'estudis Sant Martí
	Representants	La Tela de Penélope



Nombre de ciutadans a títol individual: 60 persones

Ordre del dia:

- 1) Balanç d'activitats culturals al barri.
- 2) Informació sobre la xarxa d'autobusos.
- 3) Actualització del calendari: Plaça Victòria Kent, Plaça de la Infància, Biblioteca Gabriel García Márquez i Espai Pere Calafell.
- 4) Torn obert de paraules.

S'obre la sessió a les 18:40 h. i la Consellera de barri Eva Campos comença a explicar el primer punt de l'ordre del dia.

Punt 1. Balanç d'activitats culturals al barri.

En aquest punt la Consellera explica les activitats culturals i més rellevants durant el 2017, destacant les programacions del CC Sant Martí, l'Auditori Sant Martí i de les organitzades des de la Coordinadora d'entitats Vern, així com la nova proposta de la Mercè 2017 al Parc de Sant Martí. També explica que l'Espai Pere Calafell serà reformat i mentrestant s'aniran fent algunes exposicions, com l'actual que hi ha sobre els Residus.

Torn de paraules:

- Des de la Vocalia de persones amb diversitat funcional de l'AVV de Sant Martí de Provençals comenten que moltes d'aquestes activitats no estan adaptades i no són accessibles com els tallers de Centre cívic o l'exposició actual de Medi ambient- Residus que hi ha a l'Espai Pere Calafell.

En aquest sentit la Consellera recull aquesta demanda.

- Des de l'AVV de Sant Martí es recolza la intervenció de la Vocalia.

També es puntualitza el paper de la Coordinadora Vern i la seva funció de recolzar iniciatives que venen de les entitats.

També explica que des del Centre d'estudis Sant Martí, i a petició del Districte, es produiran 4 exposicions en l'Espai Pere Calafell, fins la seva remodelació. Tot i que ja tenen algunes idees, conviden a les entitats, que tinguin noves idees o que vulguin col·laborar, a participar en aquest projecte.



- Des de la Vocalia de persones amb diversitat funcional de l' AVV de Sant Martí de Provençals puntualitza que el problema de l' exposició de medi Ambient no és l'espai si el format i mobiliari de l' exposició. També comenta que han observat que últimament a les festes i actes que es fan a l'exterior hi ha lavabos a peu pla, cosa que des de la vocalia han reivindicat i estan contents que així sigui.

La Consellera puntualitza que es coneix la funció i la forma de treballar de la Coordinadora i que precisament amb la seva explicació el que s'ha pretès es posar en valor l'entitat i totes les activitats que coordina.

La Consellera explica que l' exposició és de l' Àrea de Medi Ambient i que ja s'han comunicat les mancances té aquesta.

En aquest sentit el Consell tècnic, Marc Andreu, explica que aquesta agenda cultural que s'ha exposat forma part, junt amb altres apostes culturals, del camí cap a la creació i consolidació d' un Eix Cultural potent al barri, del qual també formaran part la nova biblioteca i l' Espai Pere Calafell .

Es tanca aquest punt de l' ordre del dia i la Consellera explica en quin punt estan les reclamacions que van sorgir en l'anterior Consell de barri (30/5/17):

* Voreres al voltant de Serveis Socials en mal estat- s'han tapat tots els sots més importants. El carrer encara té alguns desnivells.

* Forats a la Plaça Victòria Kent- La Direcció d'espais verds i biodiversitats- Ecologia urbana, ha tapat els sots amb sauló.

* Jardins c. Fluvià 216 baixos- Des d' Estructures vials del Departament d' Espai Urbà tenen l'obre per planificar i l' ordre de treball és : nova barana de les mateixes característiques galvanitzada per mòduls. Resta resposta de Parc i jardins pel tema del manteniment.

* Semàfor Gran Via -Cantàbria i semàfor Bac de Roda- Andrade- es revisen i s'ajusten les durades.

* Rampa pas vianants Bac de Roda- Andrade- les quatre cantonades fetes noves

* Rampa pas vianants Andrade- Cantàbria- pendents de pressupost.

Seguidament la Consellera dóna pas al segon punt de l'ordre del dia que explicarà el Gerent del Districte, Josep García Puga.



Punt2. Informació sobre la xarxa d'autobusos.

En aquest punt s'explica els nous carril bici que afecten a la zona.

La bicicleta s'ha convertit en un element de mobilitat molt important a la ciutat.

Algunes dades: 127 carrils bici en funcionament fins a setembre del 2017, que a finals del 2018 passaran a ser 194. Això suposa 70 km. més en dos anys, que unirà els carrils bici actualment desconnectats creant una xarxa important.

L' objectiu és que la bicicleta surti de la vorera i tota pàssia calçada. Les prioritats en mobilitat són per ordre el vianant i la mobilitat a peu, la mobilitat en bicicleta, la xarxa de transport públic (bus i metro) i, el darrer, el vehicle privat.

A Sant Martí es faran 7 nous carrils bicis: de Sardanya a Ramon Trias, de Cantàbria a Santander i Pont del Treball Digne, de Bilbao a Navas de Tolosa, Taulat per la part de baix, Maria Claret- Industria- Biscaia per la part de dalt i Pere IV amb la Diagonal. Això suposarà :

* Inversió a aproximada de 5 milions d' Euros

* entre 2017 i 2018

* 13 km de carril bici

El carril bici de Cantàbria a Santander i Pont del Treball Digne permetrà la connexió Metropolitana amb el Districte Sant Andreu i amb els Municipis de Santa Coloma i Badalona.

S'està treballant en el pont de Via Trajana de Santander, projecte que es presentarà al proper Consell de barri i, on també s'introduirà un pas de bicicletes i de vianants.

Aquest carril bici del Pont del Treball Digne carril connectarà Cantàbria amb Guipúscoa i amb Rambla Prim.

Torn de paraules:

- Un veí i una veïna pregunten si s'eliminarà aparcament.

La resposta a la seva qüestió és que es reordenen els aparcaments. Una filera de cotxes en bateria passarà a cordó i una de cordó s'eliminarà.

- Un altre veí pregunta si l'antic pont que connectava Rambla Prim amb Once de Setembre es tornarà a fer.

La resposta és que es re-urbanitzarà tota la zona i sembla que es reactivaran les obres de l' Estació de la Sagrera, però no se sap quan.

- Des de la Vocalia de persones amb diversitat funcional es comenta que es tingui en compte les mides de l' aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. Què en alguns casos com davant del CEM Júpiter que no hi ha prou distància entre els cotxes en bateria, el que dificulta l'accés al cotxe amb cadira de rodes o caminadors.



També es pregunta si no hi ha diners per segregat els carrils de bus i perquè tinguin preferència.

- Una altra veïna demana que es tracti del tema de la xarxa de bus tal i com estava en la convocatòria.

Tot i que ja s'ha parlat de la xarxa de bus en altres consells i donada la confusió en l'ordre del dia, el Gerent del Districte torna a explicar els punts més importants:

- * el 13 de novembre entre en funcionament els nous eixos
- * a Barcelona hi ha empadronades al voltant 1,7 milions de persones
- * però entren a la ciutat entre 500.000 i 1 milió de persones cada dia per fer alguna cosa
- * la ciutat necessita una manera eficaç i eficient de moure's en ella
- * per això és necessària una bona xarxa soterrada i una bona en superfície
- * molta part de població, sobretot els joves, es mou consultant les apps
- * fa més de 20 anys que l'Ajuntament conjuntament amb experts està pensant una manera diferent de moure's en superfície molt semblant al metro
- * aquesta nova xarxa suposa: carrils de bus, amb preferència, molt grans, accessibles i que es pugui entendre
- * fa 6-7 anys que es va començar a implementar la nova xarxa de bus
- * al 2018 tindrem 28 línies: 8 horitzontals, 17 verticals i 3 diagonals. I les línies de barri i algunes que es mantindran.

A Sant Martí encara està en debat com quedarà el bus 36 que passarà a ser el 136, amb un recorregut de Rambla Prim a l'Hospital de Mar. S'està treballant sobre la freqüència de pas.

Torn de paraules:

- El representant de l'Avv de Sant Martí de Provençals comenta que la problemàtica Santander -Cantàbria és un tema molt complexa que suposarà:

- * la re-definició de les rotondes per donar prioritat a Rambla Prim.
- * els possibles 3500 habitatges al carrer Santander
- * la prolongació del mateix carrer Santander
- * la re-definició del carrer Cantàbria.
- * el pont del Treball digne que serà la sortida natural no canalitzada de la Estació carrer perquè és un carrer prou ample que podrà absorbir-ho.

Per tot això considera que no es pot reduir a un únic carril de cotxes. Que cal tenir en compte totes aquestes afectacions.



També creu que l'afectació d'un 10% de l'aparcament és molt per aquella zona.

Per això creu que no s'ha de començar pel carril bici.

- Una representant de la Vocalia, explica les modificacions en la xarxa de busos:

Bus 26 passa a ser V29 i es perd l'arribada fins al cementiri del Poblenou.

Bus 36 passa a ser el 136 i es perd la zona de Santander i encara o se saben les freqüències.

El 60 desapareix del barri doncs anirà de la Maquinista a la Vall d'Hebron.

El 192 també desapareixerà l'any 2018.

El 40 i 42 també desapareixen, així com el 7 i 33 desapareixerà aproximadament al 2020 quan estigui feta la connexió del Tram a la Diagonal.

La Plataforma de veïnal junt amb la Vocalia van recollir 5995 signatures i van fer arribar una carta demanant que no desapareguin aquests autobusos que van als hospitals i la resposta en forma de carta del Conseller Francesc Carmona i el Conseller Marc Andreu és que el 136 és un avantatge per evitar intercanvis per les persones amb diversitat funcional. Llavors ella pregunta que passa amb la resta d'autobusos: 60,26 i 192?

Opina que s'estan saltant articles de la Constitució i drets de les persones més vulnerables amb aquesta nova xarxa de bus.

- Un veí pregunta sobre les intervencions que s'han fet de carril bus al Carrer Cristóbal de Moura que hi ha les parades i suposa que per allà passarà un d'aquest nous busos.

- El representant de l'Avv de la Palmera vol ratificar el que s'ha dit des de la Vocalia i que diu que es va quedar que l'interval del 136 havia de ser 20 minuts.

- Un altre veí recorda, que ja es va comentar, que la carrer Cantàbria hi ha dificultats per agafar el bus perquè hi ha el carril bici.

- Una veïna diu que per anar als hospitals des del barri amb bus s'ha de fer un transbord o dos, cada vegada ho posen pitjor, enlloc de ser més ràpid i còmode.

- El representant de l'Eix comercial de Sant Martí diu que si el vianant és prioritari davant la bicicleta doncs que enlloc de fer tants kilòmetres de carril bici que es facin més amples les voreres pels vianants.

- El representant de l'Avv de Sant Martí de Provençals explica que el carrer Guipúscoa no té carril bus prioritari, tenint en compte que és molt llarg.

També proposa que els dos carrils bici passin de forma bidireccional a la banda mar i posar un carril bus recte cap al centre sense girar per anar a buscar el carrer Mallorca. Creu que hi ha un tema pendent que és una anàlisi sense sacrificar aparcament perquè no s'estan donant alternatives a l'aparcament en aquest barri. Creu que és irresponsable el tractament a mig termini que s'està donant a l'aparcament en aquests barris.



- Un altre representant de la Vocalia explica que moltes vegades no funcionen les rampes dels busos. I es una cosa constant. A sobre de fer transbords no van les rampes o estan els seus lloc ocupats.

Creu que tot això ha perjudicat molt a les persones amb dificultats de mobilitat.

Es va presentar un dossier amb propostes i alternatives i no s'ha rebut resposta des del mes de març. Crec cal que es respongui a aquest treball que ha portat força feina.

- Un veí diu que també s'ha perjudicat a la gent gran. En un eix tant important com és la Gran Via només passarà una línia que és H 12. No hi ha cap altra alternativa que els porti al centre, a més en aquesta via no hi ha carril bus entre la Verneda i les Glòries. Tampoc a la Guipúscoa.

Es tanca el torn de paraules per poder donar resposta a les intervencions.

El Conseller Marc Andreu dóna una resposta general a les intervencions.

Explica que la xarxa octogonal, els carrils bici, els carril bus,..., tenen una lògica que segurament des de la lògica particular o d'un carrer del barri, costi entendre, però totes aquestes actuacions tenen un sentit que és dotar de millor mobilitat a la ciutat amb un sistema global de transport i mobilitat que es complementen i interaccionen.

Assumint que segurament no tot el sistema és perfecte si que té el sentit de donar millor servei públic i de mobilitat. També explica que s'està intentant donar, en la mesura del possible, respostes o alternatives a cada una de les reivindicacions, assumint que no sempre es pot satisfer a tothom.

El Districte es compromet a traslladar a l' Àrea de Mobilitat, que és la competent en aquests temes, que es doni resposta al treball presentant per la Vocalia.

També comenta que en l' Eix Cantàbria- Santander, BIMSA estan fent estudis de com ha de ser tot aquest eix. Aquest matí hi ha hagut una reunió interna de l' Ajuntament amb Barcelona Regional, amb el Consorci del Besos, amb l' Àrea de Mobilitat i amb l' Àrea de Model Urbà. L' Eix s'està treballant com un eix metropolità. Això no vol dir que no es pugui fer res i s'hagi d'aturar tot. Si que cal tenir present totes les precaucions i totes els estudis que calguin. El carril bici de Santander començarà a finals del 2018 lligat a la passarel·la del pont de Santander. Hi ha temps d'anar treballant això, també amb les veïnat.

La gent té dret a tenir cotxe i són conscients, des de l' Ajuntament, que la xarxa de carril bici va en detriment de l'espai d'aparcament a la via pública, però estem en una ciutat molt desequilibrada, que fa que el vianant no pugui gaudir de més espai públic perquè està ocupat per la circulació privada per cotxes o per aparcament. Això suposa un canvi d'hàbits i de



cultura, que no es fàcil i que pot portar problemes, però que ha d'anar en benefici de la millor mobilitat i de la millor convivència a l'espai públic, així com de la salut, ja que tenim una ciutat amb un nivell de contaminació elevadíssim, i cal anar substituint aquesta mobilitat per una altra més sostenible, que permeti viure en millor condicions.

Amb aquests carrils bici s'està traient la bici de la vorera per evitar problemes i accidents i per donar sortida a una demanda cada cop més elevada d'aquest tipus de mobilitat. Per tant l'estratègia de mobilitat és:

- les voreres han de ser pels ciutadans
- baixar la bici a la calçada
- treure espai al cotxe per guanyar espai i seguretat als vianants que van per les voreres
- que els carrils bici no siguin bidireccionals per evitar accidents al creuar el vianant

El Gerent del Districte respon a la pregunta sobre el bus que passarà per Cristóbal de Moura que serà l'H 14 provisionalment mentre no s'obri el carrer Marroc des de Selva de Mar al Besòs.

Torn de paraules:

- Un veí explica que al Paral·lel hi ha un carril bidireccional i passen més bicis que per Guipúscoa. Creu que té més sentit a la Guipúscoa.

També pregunta si es té quantificat quantes bicis circulen per la Guipúscoa i per la Ciutat. Creu que potser circulen més busos i més gent en transport públic per això caldria prioritzar-lo per davant de la bici.

- El representant de l'Avv de Sant Martí de Provençals explica que el responsable tècnic del projecte va dir que en alguns casos es podia aplicar la doble direcció del carril bici, per tant s'hauria de veure si en aquest cas es podria fer.

També diu que es parlava que es volia fer el bulevard Cantàbria i s'acaba parlant d'un carril bici pel carrer Santander. Diu que a ells els "paguen" per parlar del micro. I celebra que es tingui en compte tot el que implica aquella zona, no només la creació d'un carril bici, encara que sigui a terminis. I que estan a disposició per començar a parlar del tema.

El Gerent del Districte explica que les generacions més joves creuen que tenir un cotxe és accessori, ja no ho considera important com les altres generacions. Un 23% es mou en cotxe per Barcelona la resta es mou d'una altra manera: en transport públic, a peu o en bicicleta. Aquest 23% és el que més contamina, és el que menys gent desplaça de forma eficient i la que



més espai públic ocupa quan no l' utilitza. per tant és urgent buscar respostes a aquesta realitat.

Punt 3. Actualització del calendari: Plaça Victòria Kent, Plaça de la Infància, Biblioteca Gabriel García Márquez i Espai Pere Calafell.

El Regidor de Districte dóna les dates actualitzades de 5 obres de BIMSA:

- Biblioteca Gabriel García Márquez. Inici d' obres: març del 2018, i finalització: a finals del 2019
- Plaça de la Infància. Projecte ja licitat. Inici d'obres: novembre del 2017, i finalització: maig del 2018
- Plaça Victòria Kent. Inici d'obres: maig del 2018, i finalització: desembre del 2018
- Àrea d'esbarjo de gossos al Parc de Sant Martí. Inici d'obres: finals del 2017, i finalització: maig del 2018
- L' Espai Pere Calafell. Remodelació durant el 2019, i finalització: finals del 2020

El Regidor del Districte també explica:

- Es va aprovar en l' últim Plenari de l' Ajuntament de Barcelona, de fa 10 dies, el Nou Reglament de Participació. Al Districte ja s'ha iniciat un nou procés participatiu per repensar/refer el 22 @.
- La Xarxa Octogonal de bus té algunes disfuncions, com per exemple: alguns transbords, autobusos molt plens, excessiva distància entre H16 i H14, que només passi l' H12 per la Gran Via,... El Districte treballa amb mobilitat perquè es vagin ajustant.
- Sant Martí i la Verneda i la Pau són els barris que menys places d'aparcament tenen, mentre altres del mateix Districte en sobren. Per tant, aquest dèficit fa difícil trobar alternatives i per això s'ha de tenir en compte.

El Regidor tanca el punt de l' ordre del dia i obre el torn final de paraules.

Punt 4. Precs i preguntes

- Una veïna pregunta si tenen alguna proposta pels saltants d'aigua de la Gran Via des de Lope de Vega fins Bac de Roda que fa tres anys que no funcionen i ara enlloc d'aigua hi ha rates i porqueria.



- Una representant de la Vocalia demana que es revisin els semàfors acústics del Tram de Sant Martí a Espronceda, a vegades no funcionen.

Demana que es posin com a mínim un semàfor acústic a la part del Tram de Diagonal Mar que no hi ha.

També demana que es revisi l'accessibilitat als vestuaris i les dutxes del CEM Bac de Roda i del CEM Júpiter, així com l'parcament en bateria davant de Júpiter doncs no hi caben les cadires.

- Una mestra de l'Escola La Caixa, explica que les jardineres del pati dels petits, les plantes s'han mort perquè sembla que el reg automàtic no funciona, no es fa manteniment tot i que l'escola ho ha comunicat.

El Gerent del Districte respon que el tema de les fonts de la Gran Via és un problema d'inversió. S'han de refer tots els circuits i estructures amb un alt cost que no s'ha posat en el pressupost d'aquest mandat. S'ha de reactivar aquest tema.

També comenta que es demanaran les revisions proposades pel la Vocalia.

Respecte al problema dels jardins de l'Escola es comunicarà a Consorci d'Educació que és el competent en aquest tema.

La Consellera de barri dóna per tancat el torn de preguntes.

Es dóna per finalitzat el Consell de Barri cap a les 20.40 h.

Cristina Colmena

Secretària del Consell de Barri de Sant Martí de Provençals

Barcelona, 16 d'octubre de 2017