



## **RESUM DEL CONSELL DE BARRI DE VALLBONA**

---

**Data:** dimecres 23 de novembre 2022

**Lloc:** Casal de Barri Vallbona

**Hora inici:** 18:30.h

**Hora de finalització:** 21:00h

**Composició de la taula:** Sra. Carol Recio , Consellera de barri, , Sr Jose Gabriel Duarte , gerent Districte, i Sra. Marisa Basco, Tècnica de Barri.

### **ASSISTENTS**

**Entitats representades:** A.V Vallbona, Racing Club Vallbona

**Consellers municipals:** Carol Recio, Barcelona en Comú, Toni Pallares PSC Miquel Antoni Roman ERC i Juan del Olmo Ciutadans i Javier Barreña PP

Assistència total en el moment de màxima afluència 23 persones

### **ORDRE DEL DIA**

- Desplegament de la nova contracta de neteja. Pla de Manteniment del barri. Cuidem Barcelona
- Punts d'interès del barri: Pont dels dos ulls, Projecte protegim escoles a l'escola Ciutat Comtal.
- Torn obert de paraules.



## **TEMES TRACTATS**

---

La Consellera de Barri, Sra. Carol Recio, dona la benvinguda als assistents, i passa la paraula als tècnics d'ecologia urbana per començar amb el primer punt de l'ordre del dia del Consell.

### **Desplegament de la nova contracta de neteja. Pla de Manteniment del barri. Cuidem Barcelona**

Tècnics de d'Ecologia Urbana fan la presentació del nou Pla Cuidem Barcelona i expliquen les millores incorporades a la nova contracta entre les quals destaquen l'increment de personal, l'increment de vehicles i l'increment de maquinària per tal de millorar el servei de neteja a tota la ciutat. La nova contracta preveu una despesa anual de 307 milions d'euros i té per objectiu, acollint-se a la normativa europea, ser més sostenible i més eficient tan en la neteja habitual com en la recollida selectiva de residus, es per això que entre d'altres millores es preveu que el 66% dels vehicles de neteja i el 44% dels vehicles de recollida de residus siguin vehicles elèctrics. També incorpora entre el personal contractat la figura de l'informador per tal d'ajudar a millorar el civisme en relació al reciclatge selectiu i a la neteja en general. Actualment només es recicla el 40% de les escombraries. L'objectiu es passar del 40% al 65% al 2035.

L'inici de la nova contracta al Districte de Nou Barris va començar al setembre i l'empresa gestora es Valoriza.



Encara no s'ha iniciat el canvi de vehicles de neteja i recollida, actualment s'està operant amb els vehicles de la contracta anterior. El canvi s'anirà fent de manera progressiva.

Expliquen també que s'ha fet canvi en el disseny dels contenidors. Els actuals tenen més capacitat i ocupen menys espai.

Es passa d una neteja de contenidors de 3-4 cops l'any a una neteja mensual.

Es millora també les inspeccions amb els vehicles. S'incorpora una nova mesura de control de la qualitat de la neteja. Tots els camions portaran GPS pel que serà molt fàcil la seva localització i comprovar si s'ha fet la ruta programada

La nova contracta preveu la neteja ordinària que es la neteja manual o mecànica, alternada amb la neteja dels carrers amb aigua i la neteja extraordinària (brigades comunitàries) en aquells punts que ho requereixin. En el cas de Vallbona la neteja ordinària serà de tres dies setmanals amb escombra, 2 dies amb camió i un dia a la setmana es farà el baldeig amb aigua.

La temporalitat de la recollida es: rebuig diària, orgànica, cartró, envasos dies alterns i vidre setmanal. Es respecta el mateix dia de recollida de mobles i trastos vells que son els dimecres de 20 h a 22 h

### **Punts d'interès del barri: Pont dels dos ulls i Projecte protegim escoles a l'escola Ciutat Comtal.**

#### **Projecte del pont dels dos ulls:**

Tècnics de BIMSA i l'empresa encarregada de la redacció del projecte expliquen el projecte.



Les obres per la construcció del nou pas per a vianants en substitució de l'actual pont dels dos ulls s'iniciaran entre el març i l'abril del 2023 i tenen una durada aproximada d'entre 8 i 12 mesos. La previsió es que a finals de gener

es pugui fer l'adjudicació de l'obra. Hi ha hagut un increment en el cost real del projecte i finalment la despesa prevista es de 2.000.040 €. La construcció del

pas/pont per a vianants preveu també el condicionament de l'entorn en relació a espais verds i zones de descans ( bancs i altres elements de mobiliari urbà). També s'eliminen les antigues línies elèctriques aèries i es creen 17 nous punts d'il·luminació. Inicialment aquest pont serà d'un exclusiu per a vianants però la seva construcció preveu el pas de vehicles rodats un cop s'hagi fet el soterrament de vies per part d'ADIF

### **Projecte protegim escoles a l'escola Ciutat Comtal:**

El Sr Manel Ferrer, Cap de Llicències i Espai Públic, explica el projecte de protegim escoles a l'escola Ciutat Comtal de Vallbona.

L'objectiu del projecte es transformar els espais al voltant de les escoles perquè siguin espais més pacífics i amables alhora que generar un espai de joc i d'estada per nens/nenes i les seves famílies tant a la sortida com a l'entrada de l'escola .

En el cas de l'escola Ciutat Comtal la intervenció es preveu per al 1er trimestre del 2023 i consistirà en la implementació de dos passos de vianants elevats al voltant de l'escola així com també la instal·lació d'una tanca metàl·lica i varies jardineres per fer l'entorn més segur i agradable.



## Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents queixes o peticions, que es remetrán als departament municipals corresponents:

PREGUNTES/COMENTARIS	RESPOSTES
<b>NETEJA</b>	
<p>Diferents veïns i veïnes formulen les seves queixes i suggerències en relació al primer punt de l'ordre del dia del Consell de Barri (nova contracta de neteja):</p> <p>-Veïna: No entén perquè no es poden canviar tots els contenidors del barri. Diu que els carrers són prou amples perquè puguin passar els camions.</p> <p>-Veí: Demana si els nous camions porten algun sistema per garantir que els circuits de neteja i recollida de mobles i trastos vells es facin. Explica que la setmana passada el camió de recollida de mobles i trastos vells no va passar pel seu carrer i van haver de portar ells mateixos les rampoines al punt de reciclatge.</p>	<p>Des de Ecologia Urbana i Conselleria d'Emergència Climàtica expliquen que encara no s'han substituït tots els contenidors. Els nous contenidors seran metàl·lics i es buidaran per sota, no seran de càrrega lateral, perquè els camions per la seva recollida són massa llargs i en alguns carrers no podrien fer el gir.</p> <p>-Ecologia urbana indica que tots els camions porten GPS com a mesura de seguiment i control de la ruta. Expliquen que si es detecten incidències es poden reportar per la seva revisió però cal esperar a la finalització del servei nocturn per registrar la incidència. Revisaran però la incidència indicada per tal que no es torni a produir.</p>
<p>Veí: Explica que no s'han penjat cartells de la convocatòria del Consell de Barri. Concretament no hi havia</p>	<p>Districte: L'empresa encarregada de col·locar els cartells, disposa d'un mapa amb les ubicacions on cal</p>



<p>difusió al carrer de Torre Vella, d'Orpí i l'Alzinar.</p>	<p>penjar la cartelleria. Un cop finalitzada la difusió es demana una prova fotogràfica de la col·locació dels cartels per tal de verificar la seva col·locació. Arran però de la incidència, es revisarà.</p>
<p><b>PUNTS D'INTERÈS DEL BARRI: PONT DELS DOS ULLS I PROJECTE PROTEGIM ESCOLES A L'ESCOLA CIUTAT COMTAL.</b></p>	
<p>Diferents veïns i veïnes formulen les seves queixes i suggerències en relació al segon punt de l'ordre del dia del Consell de Barri ( pont dels dos ulls i projecte protegim escoles a l'escola Ciutat Comtal.</p>	
<p>Veïna: Pregunta si l obra del nou pont dels dos ulls preveu voreres més amples.</p>	<p>Tècnics encarregats de la redacció del projecte expliquen que la proposta incorpora voreres més amples, espai verd i espai d'estada i esbarjo. També es milloren els punts d'il·luminació en l'entorn del pont</p>
<p>Veí; Pregunta si les obres del nou pont dels dos ulls preveu afectació en el transit rodat.</p>	<p>No es preveu cap tipus d afectació en el transit rodat. Es una obra neta sense alternació de l'entorn. No afectarà cap tram del C/ Oristà.</p>
<p>Veí: Demana si les obres tindran algun tipus d'afectació del camp de futbol Racing Vallbona.</p>	<p>Gerent: el planejament del barri esta pensat a futur i el disseny del nou pont dels dos ulls s'adequa a com quedarà el planejament a futur. L us del pont un cop finalitzada l'obra serà com a pas de vianants però un cop s hagin soterrat les vies, el nou planejament preveu el pas de vehicles. Es per això que la obra contempla vials amples que permeti a posteriori la circulació rodada. S' explica també que el Camp no restarà afectat per les obres del pont nomes quan s iniciï l'obra de soterrament de les vies del tren per part d' Adif.</p>
<p>Veïna: Demana que dins el projecte Protegim escoles es pugui preveure</p>	<p>S'estudiarà per part de Districte poder donar resposta a aquesta demanda.</p>



l'acondicionament de plantes i alguna jardineria just davant de l'escola.	
<b>TORN OBERT PARAULES</b>	
Queixes en relació al bus a demanda. Demanen també augmentar l'horari del bus en horari regular i allargar el recorregut del bus nocturn.	Consellera de Barri- Dins el projecte de millorar la mobilitat a la ciutat , en alguns barris de Barcelona es va apostar pel bus a demanda . En el cas de Vallbona hi han hagut alguns desajustos en la seva implementació ( APP, temps d'espera) que s estan treballant amb mobilitat per resoldre ls. S'estudiaran també les demandes plantejades en relació a la demanda d'allargar horari del bus en horari regular i allargar el recorregut del bus nocturn.
Es demana per la neteja del pàrquing i el desbrossament al voltant del camp de futbol del Racing Vallbona.	Totes dues demandes es van passar als serveis corresponents. Ho revisarem.

I sense més intervencions, es dona per acabat el consell de barri.

Signat:

Marisa Basco.

Gestora de Projectes.

Ajuntament de Barcelona

Districte Nou Barris.