

Districte de Ciutat Vella

CONSELL DE BARRI DE LA BARCELONETA

3 de febrer de 2016

Lloc: Centre Cívic Barceloneta, Carrer Conreria, 1-9

Hora: de 19:00 a 21:00 h



ORDRE DEL DIA:

19:00 Benvinguda

19:15 Explicació procés participatiu del Pla d'actuació del districte (PAD) decidim.barcelona

19:30 Debat per recollir propostes per al PAD sobre: **HABITATGE**

20:00 Debat per recollir propostes per al PAD sobre: **MOBILITAT**

20:30 Graella de seguiment dels temes del barri i torns oberts de paraula

21:00 Tancament

ASSISTENTS:

Presidenta: Gala Pin, Regidora

Consellers: Natàlia Martínez, Consellera Govern Barceloneta; Llum Ventura, Consellera Govern; Jordi Rabassa, Conseller tècnic; Roger Puigví, Grup municipal CiU; Julia Barea, Grup municipal Ciutadans; Daniel Pío, Grup municipal PSC; Marc Borràs, Grup municipal ERC; Elisabeth Jimenez; Grup municipal PP.

Districte: Neus Chas, Direcció serveis Personals; Monica Mateos, Gerent districte; Isabel Hernandez, Tècnica Barri Barceloneta; Berta Cendrós, Districte/Foment; Tomás de Castro, Tec. Mobilitat Aj.; M. Josep Fontova, Biblioteca Barceloneta; Rosa Palomar, C. Cívic Barceloneta; Jordi Ivorra, AE Ciutat Vella; Mercè Homs, Presidenta del Districte.

Entitats: AAVV Barceloneta, AAVV L'Ostia, AAVV Maquinista, Pintors Barceloneta, Parròquia, ABA (As. Barceloneta Alerta), Comissió Festa Major, La Sardineta, Barceloneta diu prou, Geganters Barceloneta, Plataforma defensa de la esc Mediterrània, S. Miquel del port.

Veïns i Veïnes

Equip dinamitzador: Alicia, Lucia, Nerea, David



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

1.0 Benvinguda

Hora de inici: 19:12

Regidora: La regidora dóna la benvinguda al Consell de Barri de la Barceloneta i tot seguit comenta que la voluntat és fer Consells de Barri amb major periodicitat perquè esdevinguin un espai de treball conjunt entre l'Administració i la ciutadania. Després dels Consells de Barri hi haurà una Audiència Pública. La regidora explica que els Consells de Barri són l'espai de treball conjunt entre el veïnat i l'Administració i que a la Comissió de Seguiment es pot fer un seguiment dels compromisos adquirits en l'anterior Consell de Barri.

Explicació del procés participatiu del Pla d'actuació del districte (PAD) (decidim.barcelona)

Hora d'inici: 19:15

Equip dinamitzador: Raons Públiques és una cooperativa que es dedica a participació. Els dinamitzadors expliquen que estan a disposició dels veïns i les veïnes per acompanyar-los, amb l'objectiu de fer que el Consell de Barri sigui un espai de participació efectiva.

- Es presenta l'ordre del dia i els dos temes triats per la Comissió de Seguiment: habitatge i mobilitat.
- Es presenten les carpetes i la graella, que són eines de seguiment.

Els dinamitzadors expliquen que les propostes que es generin en el temps de debat, les que tinguin més suport, passaran al web del procés participatiu.

Regidora: Explicació del **PAM** (Programa d'actuació municipal), del **PAD** (Programa d'actuació del districte), i quin és el procés de participació per elaborar aquests plans. Presenta el web **decidim.barcelona**

El PAM és el pla que ha de definir quines són les línies d'actuació que el govern ha de dur a terme en els pròxims 4 anys de mandat. Ara hi ha un esborrany que hem d'anar omplint.

El full de ruta del PAM defineix **5 eixos prioritaris** per recuperar la ciutat:

- 1. Una Barcelona diversa que assegurí el bon viure:** Una de les propostes és un Pla de Barris. Crear la Renda municipal infantil i complementària i el Salari Mínim Metropolità. Incrementar les escoles bressol públiques. Facilitar l'empadronament a persones immigrades.
- 2. Barcelona amb empenta per una economia plural:** Pla de reindustrialització. Elaborar un Pla Estratègic de turisme.
- 3. Una Barcelona més humana i en transició ecològica.** Barris més sostenibles i pensats per als vianants.
- 4. Una Barcelona participativa que garanteixi el bon govern.** Promoure que la ciutadania participi en les polítiques. Transparència en els convenis.
- 5. Una Barcelona oberta i compromesa amb el món.**

La idea és que als barris i territoris hi hagi aportacions de les entitats, veïns a títol individual, que hi hagi un procés de corresponsabilització. A la Comissió de Govern es fa l'aprovació inicial. Aquest procés va començar dilluns, i està acompanyat pel web decidim.barcelona. La finalitat és que tothom sàpiga on buscar la informació i fer un procés que sigui col·lectiu. La idea sobretot és que hi hagi debat. Que hi hagi combinació de web i d'espais presencials.

La Regidora fa alguns apunts pel que fa al **PAD de Ciutat Vella**.



2.0 Explicació PAD, HABITATGE

Hora d'inici: 19:35

Jordi Rabassa:

El Conseller tècnic comença fent una breu explicació del que es proposa. Dues idees principals: garantir el dret a l'habitatge. Impedir usos especulatius dels habitatges. Fer front a l'emergència habitacional a través de les polítiques. Promoció d'habitatge social i cooperatiu. Voluntat d'entrar, efectivament, dins de les cases i donar resposta als problemes d'accessibilitat vertical.

Anomena alguns dels punts del dossier al PAD i PAM en relació a l'habitatge.

Hi ha propostes de l'Associació de Veïns de la Barceloneta i de l'Òstia que ja estan incorporades a la pàgina web.

Debat per a recollir propostes per al PAD sobre: HABITATGE

Hora d'inici: 19:40

Equip dinamitzador: Anuncien un debat únic en gran grup. El funcionament consistirà en torns de cinc intervencions. S'escoltaran les cinc intervencions i es tornarà a obrir el torn. Totes les idees quedaran recollides en acta.

Peña Albert: Demana una intervenció ràpida i efectiva amb relació al tema de la plaga de les erugues per una qüestió de salut pública. Apunta, a més a més, la necessitat de fer més entenedors els continguts exposats anteriorment perquè hi manca claredat.

Regidora: Explica que Parcs i Jardins ha comunicat a l'Ajuntament que com que aquest hivern ha fet més calor, el problema de la processionària està més estès i que s'està preparant un pla d'actuació urgent.

Joan, de la Barceloneta pregunta quina és la intenció de l'Ajuntament pel que fa als 20 blocs de pisos que estan tancats i tapiats. Explica que els veïnes i les veïnes desconeixen si s'hi volen fer pisos turístics i demana si n'està fent un seguiment.

Resposta: S'explica que els pisos estan monitoritzats.

Maria José: La veïna vol parlar del dret d'habitatge. Explica que ja es va fer la Comissió amb Foment i que hi va haver queixes amb l'Ajuntament perquè havien de fer de mediadors amb els propietaris del pis. Comenta que la gent gran ha de parlar amb els procuradors. Explica també que es va demanar una llista de la gent i es va demanar quin control es portava. Apunta que els mediadors haurien de ser personal de l'Ajuntament.

Veïna. Comenta el problema de las bicicletas y los monopatinas, del poco espacio de las aceras en el barrio y se queja de la dificultad a la hora de abrir negocios.

Berta de l'Associació de veïns: Comenta que els problemes en habitatge al barri són greus. Explica que el projecte d'habitatge per a persones grans, "Canvia't", amb problemes d'accessibilitat i mobilitat va sortir el 2014. L'octubre del 2015 van sortir les llistes provisionals dels veïns. Va haver-hi un sentiment que allò funcionava. Explica que es va fer la reunió i el procés de selecció era molt lent i conflictiu. Comenta que en aquest procés algunes persones ja no hi són, d'altres tenen problemes de salut i ja no estan en condicions per entrar-hi, després hi ha persones com una veïna que està pendent de desnonament. Diu que hi ha una llista d'espera d'uns 30 persones i que s'ha de buscar una solució per a la gent que no està aquesta llista. Suggereix que si hi ha suficient gent en els pisos de compra, que els passin a lloguer. Demana què ha passat amb els pisos que tenen sanció per ser turístics.

Resposta: S'explica que hi ha canvis d'habitatge per la gent que té problemes de mobilitat. S'està intentant que els qui tenien pis en propietat, en lloguer, o el contracte de renda antiga, puguin anar als pisos de rodalies.



També s'explica que allò era una prova pilot i que s'ha de veure què s'ha de canviar. S'està intentant parlar amb els propietaris directament. Proposta: cal fer que corri la llista i pensar noves bases. Les persones que estan pendents de desnonament també haurien de poder ser-hi.

Concepción Aparicio: Explica que el dia 10 ha de ser desnonada.

Resposta: S'explica que cal que aquest casos puguin estar igualment. Hi ha 6 propietaris que diuen que no els volen acollir. Cal proposar als propers 6 veïns. Tan bon punt es tingui la llista es publicarà. S'ha d'anar buscant quines borses de pisos existeixen i mirar quines coses cal millorar.

Ha de ser l'Administració que parli amb els propietaris, no el veí.

Els pisos amb sanció de pis turístic, també era una prova pilot. A alguns propietaris no els surt a compte. Cal mirar què fer perquè els hi surti a compte deixar l'activitat turística i interessa pujar la borsa d'habitatge social.

Concepción Aparicio: Dice que el propietario la echa porque dice que ha hecho un arreglo en la escalera y comenta que no es verdad. Explica varios conflictos con el propietario.

Resposta: S'apunta que és important tornar a Pintor Fortuny i es remarca que a la tarda, a la Taula de Desnonaments, aquest desnonament no hi constava. Cal passar-lo al Servei de Desnonament.

Lourdes: Explica que no se ha explicado bien a los administradores que un piso de alquiler social es mínimo el 30 por ciento de lo que entra de dinero líquido en casa. Cree que no se ha explicado bien las minutas a los propietarios y además, encima, se les garantiza un alquiler rentable cada mes.

Había una propuesta para la permuta de las plantas bajas. Comenta que hay que recordarlo y habría que recuperarlo e intentar negociar. Que el vecino que esté arriba pueda usar la planta baja, porque se usa para todo menos de vivienda. Propone que sea real el 25% de los pisos tutelados que hay, puesto que sólo 9 son del barrio y siguen sin coger a gente del barrio.

Sobre la moratoria de los pisos turísticos comenta que se queda un piso vacío, o muere la madre, y le hacen el contrato de 2 años y medio. Y luego no cuentan con el inquilino. Explica que no sabe cómo se podría prescindir de esa moratoria, que cada piso que se queda vacío, piso turístico que se hace, y vecino que se pierde.

Resposta: Es comenta que el problema és que són els administradors qui ho han explicat als propietaris, i la informació no ha arribat. És urgent que es puguin adjudicar aquests pisos. Cal pensar com es revisen aquestes bases.

Pel que fa a les plantes baixes, cal mirar-ne els usos i mirar quins podrien entrar en aquest tipus de permutes.

A nivell d'habitatge social, quan hi ha una promoció nova, obligatòriament el 25% serà per al barri.

La moratòria de creació de nous pisos turístics no es pot fer. No es pot regular perquè no són legals, no poden existir.

Carmen Piera: Pregunta si la Clínica Barceloneta es de ámbito privado. Comenta que la parte de abajo es zona sociosanitaria y la parte de arriba está mal. Pregunta si se podría hacer que esas zonas, 4 pisos, fueran pisos tutelados.

Resposta: S'explica que per poder fer pisos a la Clínica Barceloneta caldria fer una modificació del pla metropolità, que ha arribat la proposta de fer un nou CAP i s'està avaluant. Queda buida, depèn de quina serà la destinació final de la clínica. Cal estudiar també la possibilitat de fer habitatge, de comprar-lo.

Carmen Piera: Pregunta si l'Ajuntament pot fer de mediador.

Resposta: Respon que aquesta opció existeix i que també hi ha altres espais on fer pisos. L'important és que no es perdi la Clínica Barceloneta i assegurar que hi hagi espai sociosanitari i habitatge.

Pepita: Comenta que encara no s'ha parlat amb els de l'Avinguda Aiguader, que cal fer alguna cosa.



Sebas. Explica que se està viendo el proyecto, que puede ser bueno e interesante, pero está por ver. Dice que da la sensación que se deja de lado el problema que ya existe. Se pregunta si se va a cambiar algo en el tema de sanciones, legislaciones.

Resposta: Se explica que existe el plan de inspección del distrito que pretende continuar con las multas a las plataformas como Airbnb. La Generalitat marca 60.000 euros de sanción máxima. No es competencia municipal. Hay que poner la multa una y otra vez y si siguen insistiendo entonces sí que es competencia municipal.

Manel, de l'Associació de Veïns de la Barceloneta: Demana implicació per part de l'Ajuntament. No està conforme amb l'actuació municipal. Demana accions concretes per aturar l'oferta il·legal. Creu que si hi ha voluntat es pot fer. Demana ajudes a emprenedors, fer mediació per fer plantes baixes per a gent necessitada. No tirar les culpes a una altra Administració, a la Generalitat.

Resposta: S'explica que l'Ajuntament de Barcelona ha estat el primer de tot l'Estat que ha multat Airbnb. Cal revertir un model que fa molts anys que venia desenvolupant-se. En dos dies no es reverteix. No només és necessari ampliar el parc d'habitatge social, també posar les eines legals a l'abast. És clar que s'ha de fer més, perquè hi ha molts pisos turístics il·legals. Es tracta de poder reorientar el districte perquè no sigui només un focus d'atracció turística.

2.1 Propostes escrites a la pantalla que s'introduiran al web: decidim.barcelona

- Personal de l'ajuntament per fer mediació entre gent gran i propietaris, Explicar millor el projecte "Canvia't d'habitatge" als propietaris
- Solucionar la situació de les persones que s'han quedat fora [Canvia't d'habitatge]
- Agilitzar la gestió de Joan de Borbó 44
- Garantizar el 25% de pisos sociales para el barrio
- Reconversión en pisos tutelados de las plantas superiores de la Clínica Barceloneta
- Moratoria en los alquileres de nuevos pisos turísticos
- Políticas sancionadoras



2.2 GRAELLA D'HABITATGE

Persona / entitat	Temàtica, pregunta, aportació	Resposta, Acord, Compromís
María José/ Berta de l'Associació de Veïns	Explicar millor el projecte "Canvia't d'Habitatge" als propietaris Personal de l'ajuntament per fer mediació entre gent gran i propietaris	L'Administració ha de parlar amb el propietari, no el veí. Pensar noves bases. Incloure els casos de desnonament. Mirar què fer perquè als propietaris els hi surti a compte deixar l'activitat turística. Interès en incrementar la bossa d'habitatge social.
María José/ Berta de l'Associació de Veïns	Solucionar la situació de les persones que s'han quedat fora [Canvia't d'habitatge]	Recull de les borses de pisos i mirar punts a millorar. Publicació de la llista tan bon punt estigui acabada.
María José/ Berta de l'Associació de Veïns	Agilitzar la gestió de Joan de Borbó 44	Joan de Borbó, inici pròxim.
Lourdes	Garantir el 25% de los pisos tutelats pel barri	La informació no ha arribat als propietaris. Urgència d'adjudicar aquests pisos. Revisió de bases. Plantes baixes. Mirar usos i quins podrien entrar en aquest tipus de permutes.
Carme Piera	Reconversió en pisos tutelats de les plantes superiors de la Clínica Barceloneta	Caldria fer una modificació del Pla Metropolità. Ha arribat la proposta de fer un nou CAP i s'està avaluant. Possibilitat de fer habitatge. Opció que l'Ajuntament faci de mediador. Assegurar que la Clínica no passi a mans privades, que hi hagi espai sociosanitari i habitatge.
Lourdes	Moratòria de creació de nous pisos turístics	No es pot fer ni regular perquè aquests pisos no són legals.
Sebas	Polítiques sancionadores	Continuar les multes a plataformes com Airbnb. És competència municipal la insistència en la multa si hi ha repetició.



3.0 Explicació PAD, MOBILITAT

Hora d'inici: 20.25

Jordi Rabassa: El PAM proposa diverses iniciatives relacionades amb la Mobilitat. La mobilitat s'entén com quelcom per millorar la qualitat de vida als barris, retornar la vida al carrer, controlar la qualitat de l'aire. Les idees base són fomentar l'ecomobilitat, les àrees de vianants, les xarxes de carril bici, reduir el trànsit rodat, regular horaris de càrrega i descàrrega, crear àrees específiques de càrrega i descàrrega. Al dossier petit es pot trobar tot. Enumera algunes propostes.

Debat per a recollir propostes per al PAD sobre: HABITATGE

Hora d'inici: 20:30

Regidora: Informa sobre el tema del Carrer de la Maquinista i explica que abans de l'estiu es farà un petit procés de consulta per saber sobre el tema de canvi de mobilitat.

Informa sobre el tema de vehicles elèctrics. Va haver-hi una reunió amb tots els operadors del districte. Van faltar-hi uns quants. Se'ls va recordar quina és la normativa actual. L'altra part, és classificar aquests vehicles. Per últim, cal veure com es poden augmentar les sancions perquè surti menys a compte saltar-se la normativa, veure de quina manera es poden augmentar les sancions per fer-les més efectives.

Joan, de la Barceloneta Diu Prou: Sobre els vehicles rodats elèctrics, comenta que els primers que incompleixen les normes són els treballadors d'aquests vehicles, que fan voltes per on no n'han de fer. Encara que s'ampliï el carril bici no suposarà una solució. Cal sancionar al qui porta el vehicle o al propietari del vehicle.

Resposta: Una de les coses que s'està mirant a l'hora de la classificació és que alguns circulin pel carril bici.

Veí. Comenta que la Guàrdia Urbana no multa suficient.

Resposta:: Explica q la guàrdia urbana té molta feina. Les llicències de vehicle de mobilitat personal son competència de la Generalitat. Hi ha la possibilitat d'anar a l'Ajuntament o la Generalitat per demanar la llicència. El govern anterior va voler agilitzar els tràmits. També s'està fent uns cens real de vehicles de mobilitat personal. Cal reduir el trànsit de Via Laietana.

Susana, de la Barceloneta Diu Prou: Diu que fa poc ha conegut un proveïdor i diu que els mateixos que posen les tendes, es vanaglorien que amb una llicència posen 50. Es pregunta de qui cal reduir el trànsit, si dels veïns o dels forasters. Explica que molts veïns treballen amb el cotxe i el necessiten.

Salvador: Comenta que el transport públic a Barcelona està finançat únicament pels veïns i les veïnes. No entén com el bitllet de metro de París és més barat que el de Barcelona. L'altra cosa és que hauria d'estar molt clar i localitzable quins són els carrils per circular amb andròmines, perquè es pot anar en bici, longboard o patins, però ha d'estar molt clar per on.

Resposta: Es recorda que aquest any s'ha congelat el preu del transport públic. De moment s'agafa com a proposta que les persones forasteres paguin més.

Jacinto: Explica que los vecinos colapsan Baluard, Sant Carles, y que por no hacer 70 metros tienen que hacer 700 metros. Explica que en toda la calle Maquinista no ha habido un conflicto entre peatón y coche. Explica que el ayuntamiento quitó unas zonas de carga y descarga y hay dos plazas de parking y no se puede aparcar. Dice que el Ayuntamiento tendría que exigir a los operadores que fuesen por un sitio. Hacer guías turísticas para que ellos supiesen por dónde tienen que circular.

Resposta: Se explica que hay bastantes quejas por el cambio de dirección en la calle Maquinista. Se consultará previamente con los vecinos de la zona para ver los cambios de dirección. El tema de las dos plazas de parking, se va a borrar.

Quico: Explica que els carrers de mateix nivell són un perill perquè no se sap si són per vianants o no.

Resposta: Dóna pas al tècnic de mobilitat que perquè ho expliqui.



Tècnic: Comenta que fa 10 anys abans se separava el paviment per vianant i l'asfalt. Però la intenció és que els vehicles vagin més a poc a poc i que els vianants tinguin prioritat. S'ha d'anar aprenent a poc a poc, els conductors i les persones. Amb el model antic calia posar pilons. Si això es canvia, el vehicle va més a poc a poc. Hem de fer solucions d'una altra manera.

Enlloc de posar pilons, cal provar de posar algun arbre i elements de mobiliari urbà.

3.1 Propostes escrites a la pantalla que s'introduiran al web: decidim.barcelona

- Sancionar als propietaris dels vehicles [ginys]
- Control de llicències respecte al volum d'aparells [ginys]
- Regular l'accés de vehicles forasters al barri
- Tarifes especials reduïdes de transport públic per a veïns
- Identificar millor les vies aptes per ginys
- Senyalitzar zones on es prohibeix aparcar
- Regular circuits de recorregut per operadors turístics
- Delimitar zona transitable i via urbana en carrers de plataforma única
- Revisar el canvi circulatori de C/Maquinista

3.2 GRAELLA MOBILITAT

Persona / entitat	Temàtica, pregunta, aportació	Resposta, Acord, Compromís
Joan de la Barceloneta Diu Prou	Sancionar els propietaris dels vehicles (ginys)	S'està fent una classificació de vehicles. Possibilitat que alguns d'ells circulin pel carril bici. Cens real dels vehicles de mobilitat personal.
Susana	Control de llicències respecte al volum d'aparells (ginys)	Les llicències de vehicle de mobilitat personal son competència de la Generalitat.
Susana	Regular l'accés de vehicles foranis als barris	
Jacinto	Canvi de direcció del Carrer de la Maquinista	Pels canvis de direcció es farà una consulta prèvia als veïns i veïnes de la zona
Salvador	Preu del transport públic. Tarifes especials reduïdes	Aquest any s'ha congelat el preu del transport públic. S'agafa la proposta que les persones forànies paguin més.
Jacinto	Davant del meu bar hi ha dos places d'aparcament on no s'hi pot aparcar. Això confon i es multa la gent injustament.	Aquestes places s'esborraran.

4.0 Precs i preguntes

Hora d'inici: 20.50

Regidora: Explica que hi ha una graella per veure en quin estat els compromisos que van sortir en el darrer consell de barri. Hi ha coses que no dona temps de comentar.

1. Elvira: Comenta que està preocupada perquè es parla molt dels vehicles, dels motors, però no parlem d'una Barceloneta inclusiva, per a tothom. Que parlin amb l'Associació de persones cegues. No hi ha indicatius perquè el bastó



de la persona cega indiqui per on va. Cal preguntar directament les persones que tenen aquestes dificultats.

Resposta: Explica que el problema dels carrers de plataforma única és que la gent invident no pot caminar perquè tenen el mateix paviment, i això es tindrà en compte.

2. Óscar: El tema de l'àrea verda. La guàrdia urbana no té protocol. Diuen que es un problema de l'àrea verda. Pregunta si hi haurà un telèfon directe d'àrea verda per denunciar aquest tipus d'infracció. Lu que pel que fa al tema de càrrega i descàrrega, al Passeig Joan Borbó tothom descarrega on vol. A sobre s'hi posen camions molt grans. Demana control del tema del trànsit.

Resposta: Comenta que qui té la competència és la Guàrdia Urbana que treballa perquè la zona verda sigui només per veïns. Cal aquesta notificació a la Guàrdia Urbana.

3. Sebas: Explica que hay un proyecto que a los vecinos no les viene muy bien pero opina seria una pena que lo perdiera Barcelona. El museo del Hermitage. Dice que ya está decidido incluso dónde se va a poner. La pregunta es en referencia a movilidad. Quiere saber que piensa hacer el Ayuntamiento antes de tener el problema, porque sería una pena que se perdiera.

4. Fina, Associació de Veïns de l'Òstia: Complementa lo que dice Sebas. Dice que no es interesante que este proyecto se ponga en el barrio porque ya afectaría mucho a los vecinos. Dice que el barrio está saturado. En verano especialmente es insoportable. Dice no estar de acuerdo con este proyecto en el barrio, porque se encarecería.

Resposta: Sobre el tema de l'Hermitage comenta que el projecte ha tingut diverses propostes d'emplaçament. Al final de l'hotel Vela, a Glòries... Sembla interessant com a projecte museístic. Es va demanar que ho expliquessin als veïns i entitats. En principi es farà al costat de la nova bocana, al costat de la nova marina. Creu que no ho s'hauria de perdre com a projecte per a la ciutat, però personalment no creu que hagi d'estar a Ciutat Vella. Qui té la competència per donar el permís o no és el Port de Barcelona. L'Ajuntament va demanar un estudi de mobilitat en cas que es faci aquí i que hi hagi major integració a l'entorn. El projecte s'està estudiant des d'Urbanisme i finalment és el Port de Barcelona que decidirà si es col·loca allà.

5. Veïna: Es pregunta si la mobilitat és cosa de l'Ajuntament.

Resposta: Comenta que s'han de treballar conjuntament alternatives per la mobilitat.

6. Paco: Explica que la silla que pusieron en Calle Maquinista, una vecina tropezó con las varillas. Dice que está profundamente en desacuerdo con los que se dedican a colocar sillas encima de la cloaca, que es vergonzoso. En cuanto al tema de de carga y descarga. Dice que tiene una zona de carga y descarga en el culo de saco de la calle Maquinista y que es un error porque hay coches aparcados a los dos lados. Pide que se ensanche esa zona de carga y descarga. Se pensó en turismos, no en camiones ni furgonetas. Hace mucho tiempo que se reclama que se ensanche mas de 2 años. La carga y descarga no brilla por su efectividad.

Resposta: Hi ha la necessitat d'un pla de mobilitat del districte. Cal fer alguna prova pilot sobre les àrees estratègiques de càrrega i descàrrega. Que es pugui fer de manera diferent, però que es pugui abordar des d'un pla de mobilitat.

Isabel Hernández, tècnica de barri. Dice que ya lo explicó en el anterior Consell de Barri. A raíz del nuevo gobierno hubo un vecino que se quejó por este tema. La técnica de barrio explica que habló con ese señor y lo trasladó al gobierno.

7. Jacinto: Pregunta si el Ayuntamiento sabe exactamente los pisos de alquiler que hay en la Barceloneta. Comenta que sabiendo los nombres de los dueños, se pueden hacer cartas del Ayuntamiento a los dueños para explicarles la situación y beneficios para el alquiler social porque hay muchas empresas que alquilan pisos y no tienen ni idea de qué es el alquiler social y qué beneficios les daría.

Resposta: S'explica que INCASOL controla els pisos de lloguer de la Generalitat. Un dels grans problemes per a contactar amb aquests sectors és la llei de protecció de dades. És il·legal que INCASOL passi les dades a l'Ajuntament. Explica que una de les coses que s'està fent és un mapa per detectar aquest tipus de situacions, per tal de tenir una radiografia per saber quins pisos estan buits. Es recull la proposta de ser proactius a l'hora d'informar de segons quins



projectes i programes.

8. Salvador: Vol fer una reflexió sobre l'habitatge. Explica que vivim a la UE. Tots els ciutadans tenen lliure circulació de treball. Comenta que on ell treballa hi ha molts estrangers. Hi ha pisos a la Barceloneta en contractes de 3 i 5 anys, on el 70% són estrangers.

Resposta: Entén que en la mesura que hi ha molta gent de fora, la demanda és que cal anar en compte a nivell fiscal, perquè aquestes persones acaben no cotitzant aquí, i són gent que viuen aquí de llarga durada. Es recull la proposta de fer el control d'aquestes persones.

4.0 GRAELLA PRECS I PREGUNTES

Persona / entitat que parla	Temàtica, pregunta, aportació	Resposta, Acord, Compromís
Elvira/ Quico	Els carrers de plataforma única no tenen indicatius per a les persones cegues Perillositat d'aquest tipus de carrers perquè no se sap si són per a vianants o no.	Intenció que els vehicles vagin més a poc a poc i que els vianants tinguin prioritat. S'ha d'anar aprenent a poc a poc, els conductors i les persones. Amb el model antic calia posar pilons. Ara no, el vehicle va més a poc a poc. Buscar alternatives als pilons. Provem de posar arbres i elements de mobiliari urbà.
Óscar	Control i sanció del mal ús de l'àrea verda	Reforçar aquesta notificació a la Guàrdia Urbana, que és qui té la competència.
Sebas/ Fina de l'Associació de Veïns de l'Òstia	Com afectarà el Museu Hermitage al tema de la mobilitat?	Si finalment el Port de Barcelona dóna el permís per col·locar-lo al costat de la nova bocana, es treballaran conjuntament alternatives per la mobilitat. S'ha demanat un estudi de mobilitat per a que hi hagi major integració a l'entorn.
Paco	Problema de les zones de càrrega i descàrrega (Al carrer de la Maquinista són massa estretes)	Necessitat d'un pla de mobilitat del districte. Fer una prova pilot sobre les àrees estratègiques de càrrega i descàrrega. Que es pugui abordar el tema des d'un pla de mobilitat. El tema del carrer de la Maquinista ja es va explicar a l'anterior CB que es faria al llarg de la legislatura.
Jacinto	Necessitat que l'Ajuntament porti un control i informi els propietaris dels pisos per informar de projectes i programes	La llei de protecció de dades impedeix que INCASOL faciliti les dades. Recollim la proposta que l'Ajuntament sigui proactiu a l'hora d'informar els propietaris. S'està elaborant un mapa per saber quins pisos estan buits.
Salvador	Control a nivell fiscal dels estrangers de llarga durada a Barcelona	Recollim la proposta de fer el control d'aquesta gent.

La regidora del Districte

Gala Pin Ferrando

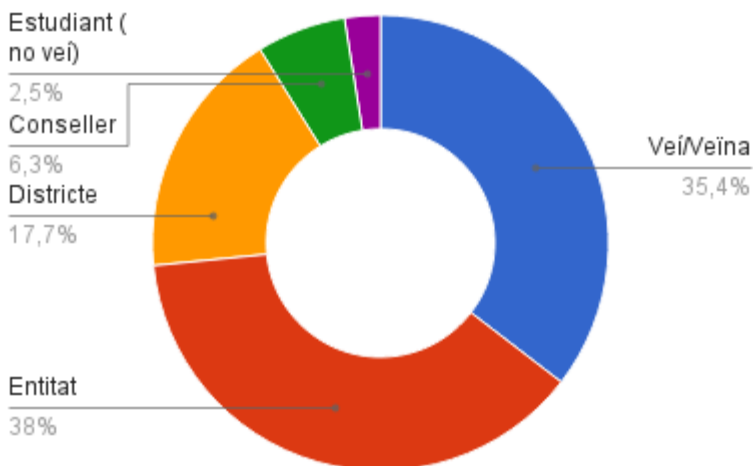


ANNEX

RESUM DE LA PARTICIPACIÓ

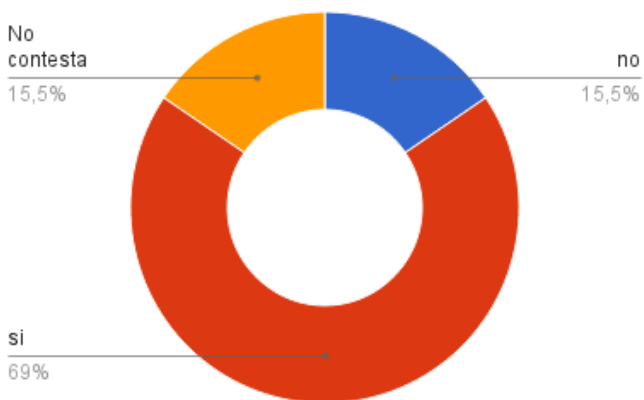
Al consell de barri han participat 88 persones de les quals 62 eren veïns o veïnes de la Barceloneta.

Participants



Els següents gràfics es refereixen a les respostes dels 62 veïns i veïnes

Has participat abans?



Com es va assabentar?

