

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BARCELONETA

Dia: **dijous 19 de maig de 2016**

Hora: 19:00 a 21:35 h

Lloc: Centre Cívic de la Barceloneta, Sala Carmen Amaya.

Adreça: C. Conreria, 1-9



ASSISTENTS:

Regidora del districte de Ciutat Vella:

Gala Pin

Consellers i conselleres de districte:

Ferran Caymel, Jordi Rabassa, Jordi Bordas, Júlia Barea, Roger Puigví, Albert Sancho, Natàlia Martínez, Marc Borràs, Elisabeth Jiménez i Oriol Casabella.

Districte de Ciutat Vella i Ajuntament de Barcelona:

Mònica Mateos, Neus Chas, Isabel Hernández, Adrià Gomila, Belén García

Uns 45 representants d'entitats i veïnatge.

ORDRE DEL DIA: configurat en la Comissió de seguiment (04/05/2016)

- 1.- Pla d'estiu
- 2.- Torn obert de paraules

0.- Benvinguda i presentació

La Regidora de Ciutat Vella, Gala Pin, recorda el funcionament del **Consell de Barri**. El present mandat vol convertir el Consell de Barri en un espai de proximitat amb els veïns i veïnes, amb espais de treball sobre temes concrets que interessin especialment com a barri.

Els temes de l'ordre del dia del Consell de Barri es decideixen prèviament en la **Comissió de Seguiment**, on poden anar tant veïns a títol individual com entitats. Si algú vol ser part de la Comissió de Seguiment, només cal que li demani a la tècnica de barri.

A la darrera Comissió de Seguiment van sortir com tema prioritari: el Pla d'Estiu.

1.- PLA D'ESTIU

La Regidora explica el Pla d'Estiu 2016. Actuacions per fomentar la convivència a Ciutat Vella, que es poden consultar en aquests enllaços:

Pla d'Estiu Ciutat Vella 2016:

http://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/sites/default/files/plenari/documentacioconsultiva_viapublica_5-7-16.pdf

Campanya “Compartim Barcelona”: <http://lameva.barcelona.cat/ca/estima-la/compartim-barcelona/>

2.- SESSIÓ DE TREBALL/ TORN OBERT DE PARAULES

Presenta Ferran Caymel, Conseller adscrit a la Barceloneta. Mostra un plànol de treball per anar assenyalant amb gomets les zones problemàtiques, com podrien ser la Repla o el Front Marítim.

Es demana als participants de la sessió que responguin a les preguntes i es marquen les aportacions al mapa mut (*veure annexos*)

Quins problemes teniu detectats a la Barceloneta?

Quins llocs poden ser prioritaris per intervenir-hi, ja sigui per qüestions de soroll, neteja, agents cívics o demés?

(AVIS: veureu destacats en negreta els compromisos adquirits per part del Districte de Ciutat Vella i en cursiva les intervencions de veïns i entitats)

- *MANOLI MADRID comenta que els problemes existeixen i ciutadans i Ajuntament els coneixem, però que és responsabilitat de l'Ajuntament i no dels veïns la quantificació dels problemes per encarar-los correctament. I aquesta és una feina prèvia a la intervenció. S'hauria de quantificar: les bicicletes motoritzades que es lloguen, les persones que es mouen pel Passeig Joan de Borbó, les llicències de bicicletes elèctriques atorgades i el nombre d'unitats. Cada vehicle ha de dur un cartell on figuri d'on ha sortit i la llicència del negoci. S'ha de valorar que la Barceloneta potser hauria de pacificar-se i reservar-la per als vianants; cap roda més a la Barceloneta.*
- La Regidora respon que no hem dut les dades, però evidentment és amb les dades que s'ha dissenyat el Pla d'Estiu 2016. La idea de la sessió és completar la informació oficial que té recollida l'Ajuntament. Perquè bàsicament l'Ajuntament compta amb les dades dels que tenen llicència; però no tant dels que no en tenen. Segons les dades oficials, per exemple, hi ha atorgades 160 llicències de segways al Districte; per molt que és obvi que no hi ha només aquesta quantitat. En base a les dades oficials i al coneixement sobre el terreny es fa la proposta del Pla d'Estiu. Però volem completar la diagnosi amb el que el veïnatge ens aporta.
- *MANOLI MADRID afegeix que la Plaça del Mar, amb 70 veïns, pateix multitud d'actes amb permisos concedits per l'Ajuntament i pel Port, "botellón", crits...*
- La Regidora respon que es té detectada la Repla, la platja davant de les discoteques, un espai de difícil intervenció. Però s'hi incorporarà la plaça del Mar. La Regidora aprofita per comentar que, a banda d'aquest Pla restringit a l'estiu, **s'està treballant en una nova regulació amb un règim sancionador més estricte, però que permeti que aquest tipus de vehicles es facin servir també a la resta de la ciutat, però més restringidament a Ciutat Vella. Fins que no estigui acabada la normativa (que es preveu a final de 2016), hem d'aplicar la normativa existent. Així que la intervenció la centrem en informar i sancionar els que no compleixen amb els itineraris definits.**
- *M^a ÀNGELS: els problemes de la Barceloneta van més enllà dels pisos turístics; també els veïns habituals de la Barceloneta generen molts problemes de soroll. Des de Marquès de la Mina i donant a Giné i Partagàs hi ha una taula de ping-pong enorme al carrer; també, des de les 14:00 fins a 20:00 h també la taula del dòmino. El resultat és que tot el dia hi ha soroll i amb les portes obertes de l'estiu molesta molt. La Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra no actuen. Acumulen llaunes, cigarretes, plantes amb bitxos. A més, la recollida d'escombraries passa a les 3:00 h de la matinada. Hi ha hagut molts accidents a la Barceloneta, que no han sortit a la llum.*
- La Regidora comenta que problemes de convivència veïnal, n'existeixen a tot el

Districte i hem de distingir problemàtiques veïnals que afecten globalment amb les més puntuals. El problema dels bitxos, l'hauem de mirar.

- *EMILI I MARIA DEL PI demanen que es canviïn la totalitat de les rajoles del Passeig Joan de Borbó, que fa moltíssims anys que no les han renovat i provoca seriosos problemes de seguretat per a tothom. El resultat és un terra rugós, que provoca desplaçaments sobtats dels carrets de la compra, on sovint es recolza la gent gran. La Maria del Pi explica com la seva mare es va obrir el front per una ensopçada. En comentar-ho amb altres veïns, comproven que no és un cas únic.*
- La Regidora comenta **que existeix un Pla de manteniment de la via pública per a tot el mandat. No es canviarà immediatament, però prenem nota perquè les zones perilloses s'hauran de prioritzar.**
- *CARME TOMÀS, de Geganters de la Barceloneta, pregunta que, si la normativa estarà a final d'any, què se sancionarà? Serà més restrictiva que l'existent? També, hi ha visites guiades nocturnes amb patinets, bicicletes, skates... a les 2 de la matinada.*
- La Regidora respon que ara mateix hi ha una normativa per alguns d'aquests vehicles: bicicletes, segways, trixies...el tècnic de Mobilitat ens ho podrà aclarir més concretament. Fins que hi hagi la transició entre normatives exercirem un major control.
- *MANEL MARTÍNEZ, de l'Associació de Veïns de la Barceloneta, comenta que, com a pla de xoc, jurídicament es poden crear ordenances que complementin provisionalment la normativa existent. Abans de crear ordenances, es pot regular que els establiments tinguin una assegurança de responsabilitat civil obligatòria i que hi hagi un cens que els obligui a dur placa identificativa.*
- La Regidora agraeix les aportacions i comenta que s'estudiarà si els mecanismes que comenta el Manel són factibles o no. Es farà retorn de si es poden aplicar o no. Sí que s'exercirà un major control sobre els VMP.
- *SUSANA proposa que, a part del reforç dels cívics, es necessita també reforç a l'Àrea Verda. Els usuaris dels habitatges turístics aparquen dies i dies i no passa res; els veïns, en tornar de treballar, no trobem aparcament. Durant el dia i la nit fins a les 3-4 de la matinada es fa "botellón" a la plaça del Mar i a la part del Port. Passen pel carrer Judici fins a la platja. Es necessita un reforç d'autobusos; des de que han tret l'autobús 64, és un caos. Es pateixen aglomeracions al metro. La gent gran ha de caminar fins al final del V20.*
- La Regidora comenta que **aquest estiu hi haurà un reforç d'autobusos extra a la Barceloneta.** El fenomen que comenta la Susana s'està mirant amb Trànsit, sobre tot a la nit.

Sobre el que passa a la part del Port, s'ha proposat reiteradament a Ports que regulin els horaris. A nivell competencial no s'entén massa que els comerciants d'una vorera puguin obrir fins a una hora i els de la vorera d'enfront fins a una altra. De moment, el Port no ha donat una resposta clara. Sí que els hem proposat al menys començar **a treballar per homogeneïtzar els criteris per regular les terrasses.**

- ADRIÀ GOMILA, Director de Mobilitat, explica la normativa vigent sobre bicicletes i vehicles de mobilitat personal (d'ara endavant, VMP). Les bicicletes assistides elèctricament estan incloses al Reglament General de Circulació i a l'Ordenança de Circulació de vianants de la ciutat. La normativa s'ha de vigilar i fer complir. Hi ha un número limitat d'autoritzacions i avui només poden circular aquells VMP que tenen una autorització. Aquesta implica l'obligació d'anar identificats i circular pels recorreguts marcats, a més de tenir una assegurança. Amb aquesta normativa, s'ha fet de nou major control d'aplicar aquesta normativa. Els que tenen aquest permís, que se ceneixin al permís; els que no el tenen, no els hauríem de deixar circular. Com que la situació real desborda la normativa existent, s'ha decidit canviar la normativa i fer-la més restrictiva. Hi ha certs factors que fan més complexa l'elaboració: contempla canvis en les ordenances, inclourà procés participatiu i no existeixen unes pautes supramunicipals, ni a nivell espanyol ni a nivell europeu, que serveixin de marc referencial. Estem en contacte amb la DGT i Europa i probablement aquesta normativa que es fa a BCN pot servir de base per a una normativa supramunicipal. Aquest any, com a novetat, s'han inventariat els locals dels que surten els VMP.
- *ESTHER subratlla el que ha apuntat la Susana sobre l'Àrea Verda ha passat a ser molt complicat aparcar. Als carrers Miquel Boera i Conreria, hi havia una pila de cotxes amb matrícula francesa acampats, menjant i dormint diversos dies. Vam trucar a la Grua i a la Guàrdia Urbana.
Font de Carmen Amaya: amb pocs veïns, però un punt conflictiu amb "botellón" i gent borratxa despullada a diari.
Una excessiva població de coloms, que malmeten carrers, cotxes i roba estesa.
Davant les diverses queixes a través del correu electrònic i el telèfon del civisme sempre la resposta és la mateixa: "s'està actuant"*
- *JAUME demana aclariment sobre la legalització del segways i bicicletes: només poden circular els autoritzats? Perquè hi ha VMP que semblen més motos per les seves dimensions i la velocitat a la qual arriben. Qualsevol pot agafar un artefacte i anar a 50 km/h, inclús els infants.
Obligar a les bicis que van en grup a conduir en el sentit que els correspon, i no en sentit contrari. I sovint passen aquestes coses a la vista dels agents cívics i la Guàrdia Urbana.*
- ADRIÀ GOMILA explica que han de tenir autorització els VMP que tenen 80 cm d'amplada o més de 25 kg o els que poden anar a més de 25 km/h.

- La Regidora comenta que a l'inici es va convocar els 50 agents que treballen amb VMP, dels quals van venir uns 30. Se'ls va explicar la intenció de canviar la normativa i ser més estrictes.

- *JAUME, en base a l'explicació de l'Adrià Gomila, proposa fer una volta pels establiments de VMP i, els vehicles que compleixin amb aquestes característiques, comprovar si tenen autorització o no.*

- La Regidora confirma que s'assumeix la proposta del Jaume perquè li sembla una molt bona idea.

La Regidora comenta que les llicències dels VMP les dóna l'Ajuntament en base a la normativa actual i es renoven periòdicament. Altres propostes com incloure matrícules als patinets, per exemple, són competències d'altres administracions públiques i no es pot implementar des dels ajuntaments.

També, afegeix que havien detectat alguna mala pràctica a les quals estan acostumats els operadors per haver fet massa temps "la vista grossa". **Hi haurà una unitat especial dedicada als VMP**, malgrat seguiran encarregant-se d'altres temes, com petits furts i demés.

Com a govern en minoria, s'ha de pactar amb altres forces polítiques l'aprovació de la nova normativa

- *JAUME pregunta si les llicències dels ciclomotors són municipals.*
- *ADRIÀ GOMILA confirma que les llicències de ciclomotors les emet la "Jefatura Provincial de Tráfico", de la DGT a la província de Barcelona.*
- *JAUME també posa sobre la taula l'estat d'abandonament d'alguns elements del barri: escocells d'arbres aixecats, les voreres dels carrers Balboa, Ginebra, Maquinista, Alegria, Andrea Dòria Salvat Papasseit, Sant Carles, Judici, Atlàntida, Baluard, Pg. Joan de Borbó, Pg. Marítim, que provoquen ensopegades del veïnatge. Ens hem queixat per activa i per passiva i inactivitat. A més, insisteix en el fet que han tret l'autobús 64 i es necessita un reforç.*
- La Regidora comenta que dins del Pla d'estiu no estan incloses les actuacions que cal fer en temes de Manteniment. Un altre dia es pot explicar el Pla de Manteniment de la Via Pública. Aquest Pla d'Estiu no contempla accions de millora de la via pública.
- *MERCÈ s'adhereix al que diuen l'Emili i Jaume sobre el mal estat dels paviments i els escocells. Els arbres estan malament, amb rates que entren i surten de l'arbre. El Parc de la Catalana és a la nit una festa amb "botellón" i quantitat de gent. S'adhereix al que ha comentat l'Àngels sobre la taula de ping-pong a Giné i Partagàs amb Cermeño. A Giné i Partagàs amb Pg Marítim hi havia agents cívics, mentre 3 tailandeses estaven a la plaça del Mar fent massatges als turistes. De fet, tots els carrers, els travessers i els no-travessers, tenen bars. No s'hauria de prioritzar un o un altre carrer, ja que hi ha soroll a tots.*

Jordi Rabassa va explicar en la Comissió de seguiment el procediment d'aprovació de la normativa: 4 mesos d'elaboració per part de la Mercè Vidal i

4 mesos més de tramitació. O sigui: que l'any vinent estarà llesta la normativa nova.

- La Regidora respon que per pal·liar el soroll que provoquen els **bars els agents cívics faran campanya informativa pels bars**. Hem de fer un acte de realisme: com que no comptem amb 500 agents cívics, hem de prioritzar les àrees a actuar. Els veïns de l'edifici d'habitatges de Trelawny, per exemple, viuen una situació desesperant. La zona de la Repla pateix les concentracions després del tancament dels bars, així com la plaça del Mar que ens comenta l'Àngels. De totes maneres, la Regidora comenta que no vol cometre l'error de creure que, com a veïna que és de la Barceloneta, ja té coneixement suficient dels problemes del barri i no cal consultar quina percepció té el veïnatge.
- *M^a JOSÉ pregunta sobre els habitatges d'ús turístic il·legal (d'ara endavant, HUT) legals. En el darrer plenari van informar que des del 2014 fins avui s'han tancat només 30 pisos. Si és així li sembla una vergonya. La planta baixa del C/ Guiter, 27 ja està preparada i neta per l'estiu: com es controla? Comenta que l'Airbnb és un dimoni i demana més control i una actuació immediata contra les webs sobre lloguers, més enllà de l'Airbnb, i contra els ciclomotors i demés temes.*
- La Regidora confirma les **dades de 30 HUT il·legals tancats, però també explica que quan es persegueix el precinte d'un HUT, l'objectiu primordial no és precintar, sinó que es restitueixi l'ús original de l'habitatge i deixi de ser un HUT. Quan això s'aconsegueix, aquests casos NO acaben en precinte**. La Regidora està d'acord en que Airbnb és un càncer per a Barcelona i que manquen eines per lluitar contra aquestes plataformes. Però Barcelona és la primera ciutat en lluitar contra Airbnb. De fet, les eines que tenim les hem d'explotar al màxim i comptar amb la complicitat del veïnatge. Per això, **part de la visualització d'HUT es fa durant la nit i es concentra només en els expedients oberts o ja que tenen una sanció**. Si es fessin intervencions a la nit amb els que són sospitosos, el perill més gran és molestar el veïnatge. Una altra mesura és la coordinació amb l'Agència Tributària per fer aflorar el frau fiscal derivat en aquests casos.
Finalment, la Regidora comenta que es manté contacte amb ciutats europees com Berlín, París, Àmsterdam o Londres per estudiar conjuntament estratègies a diverses bandes. No s'ha de menystenir el fet que l'origen d'aquests moviments és sovint les queixes veïnals, i hem de ser conscients de que aquests operadors depenen molt també del prestigi de la seva marca.
- *CARLOS, veí del C/ Mar, darrera del ~~Pg de la Barceloneta~~. (Joan de Borbó. Molts baixos estan llogats com a magatzem de restaurants; generen soroll i fins i tot s'hi cuina.*
- La Regidora respon que els **baixos del C/ Mar els incloem i queda com una qüestió a informar i revisar**.
- *CARLOS també proposa que la Guàrdia Urbana podria actuar i requisar els VMP que no tinguin l'autorització necessària, tal i com fan amb els instruments musicals.
També, indica que el fenomen dels manters s'ha expandit i ja no hi ha 30 o 40,*



- sinó fins a 200.*
- La Regidora afegeix, **sobre la idea de requisar els VMP, que s'està estudiant la incorporació d'aquesta mesura en el règim sancionador de la nova normativa, que estarà llesta l'estiu de 2017.**
 - *PEPO felicitar a l'equip de neteja, perquè el dia dels Coros de dilluns i dimarts van actuar molt diligentment i a les 4 de la matinada estava el barri força net. En segon lloc, quin tipus de regulació hi ha sobre les galeries a Joan de Borbó? Si algun dia la Guàrdia Urbana, la Policia Portuària o els Mossos fan alguna intervenció es podria generar un allau perillós.*
 - La Regidora agraeix la felicitació sobre la feina ben feta dels equips de neteja i els ho traslladarà. També informa que just aquell matí hi ha hagut un operatiu conjunt Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra i Policia Portuària. La idea és reunir-se periòdicament i coordinar-se de la millor manera possible per evitar la presència massiva.
 - *SEBAS comenta 2 temes. El barri és molt conflictiu i les intervencions es basen fonamentalment en els agents cívics, que no tenen cap autoritat. Ja hi han estat i va ser un fracàs. La regulació arribarà tard, perquè ja han proliferat els negocis de lloguer de VMP. En segon lloc, sobre les plaques turístiques, que per llei haurien d'estar col·locades en un lloc visible i no dins dels edificis.*
 - La Regidora comenta que la idea dels agents cívics ve d'altres mandats i té l'origen en què els efectius del cos són insuficients. Els agents cívics complementen la feina de la Guàrdia Urbana i tenen altres funcions, com la de conscienciació i informació. De fet, una unitat de GU es dedicarà exclusivament a això; però la seva feina està centrada en sancionar i no en informar. **La campanya d'enguany surt d'estudiar com va anar l'any passat; se n'ha augmentat el nombre, s'han canviat les funcions i s'ha fet un esforç de coordinació.**
 - La Regidora comenta **sobre les plaques que no és un tema d'exclusiva competència de l'Ajuntament. La col·locació a les façanes depèn de l'aprovació d'un reglament en una Comissió Mixta amb la Generalitat de Catalunya.** Aquest reglament ha d'aterrar com ha d'aplicar-se aquesta llei i ha de definir, per exemple, què s'entén per "lloc visible". Per ara, s'ha avançat en el que compet a l'Ajuntament i s'ha contactat amb els propietaris per poder posar-ho en un lloc visible a la façana. En els casos en què s'ha arrencat les plaques, s'hi ha tornat a contactar.
 - *JOAN introdueix el tema dels 27 supermercats de venda d'alcohol a la Barceloneta, sense comptar Caprabo, Suma o Àrea de Guissona. No hi ha treballadors contractats del barri. Altres comerços que no tenen a veure amb venda d'alcohol i que estan oberts fins a les 12 de la nit. Comenta que en algun restaurant s'hi dorm a la nit al soterrani. El Govern balear ha trobat entre 15 i 20.000 apartaments destinats al turisme.*
 - La Regidora posa l'èmfasi en **que els agents cívics i la Guàrdia Urbana**

controlaran els horaris d'obertura dels establiments que venen begudes diverses. I recorda que el Decret aprovat l'any passat acotava que les botigues amb permís per obrir 24 hores i que havien d'obrir un mínim de 18 hores, obrissin com a màxim 18 hores. La condició per aplicar això és que ha d'haver queixes veïnals contra aquests establiments. Actualment, la regulació dels horaris d'obertura ve regida pel Pla d'Usos vigent. A Berlín, per exemple, es va treure una normativa que prohibia els habitatges turístics i es veu que s'està complint. Per acabar, s'està en conversa amb el Govern balear per estudiar com ho han fet ells.

- *ESTHER comenta sobre els agents cívics que els xavals no volen problemes i hi ha persones que se'ls encaren* **Pregunta si saben idiomes.**
Demana al tècnic de Mobilitat què expliqui què significa en la pràctica “no deixar circular els vehicles que no compleixen”.
- El tècnic de Mobilitat respon que, tal i com s'ha comentat abans, els vehicles amb més de 25 kg, 80 cm d'amplada o 25 km/h no poden circular. Amb la nova normativa s'ha de desenvolupar el major control que es vol fer. Però la qüestió no és fàcil, ja que és similar a la multa que es posa al conductor d'un cotxe de lloguer, que sol carregar-se al llogater. Per als VMP, ¿a qui es multa: al conductor, a l'empresa...?
- La Regidora informa que s'està treballant en un Pla d'inspeccions, que s'espera implementar en breu; es compta, per això, amb el mateix nombre d'inspectors i es treballa a un temps vista. Els agents cívics els contracta BSM i treballen en coordinació amb el Districte. El plec de contractació depèn de BSM s'exigeix que es tingui un nivell mínim d'anglès.
- *La línia 64 no s'ha canviat de nom, s'ha eliminat, perquè arriba fins a Drassanes i s'ha suprimit el tram de la Barceloneta. Duu a l'Hotel Vela i als 2 clubs que hi ha. Els caps de setmana triguen 20 minuts i quan arriben venen plens i no agafen passatge. En darrer lloc, per què no es posen les plaques dels pisos turístics, i els veïns podem saber on hi ha un HUT?*
- El tècnic de Mobilitat explica el desenvolupament de busos implementat per fases: 1, 2, 3 i 4. En alguns casos se solapen les línies. En el cas de la línia 64, el recorregut està cobert per vàries de les línies i en tots els carrers hi ha una línia que hi passa. En els canvis d'unes línies a unes altres, pot haver mancances. En aquests moments, s'ha de reforçar les línies de la nova xarxa que han de donar el servei que donava la 64. Per exemple: de la Barceloneta al Mercat es podria agafar l'autobús V15 fins a Urquinaona i canviar a la H16. (Aquesta intervenció genera queixa entre el públic).
- La Regidora valora globalment **la xarxa ortogonal com un bon sistema de línies d'autobús. Ara bé, reconeix que en la implementació progressiva per fases s'han creat alguns buits, com el del 64, que s'hauria d'omplir. La Regidora informa que la Regidoria de Mobilitat està estudiant la implementar de la resta de fases de cop. De totes maneres, aquest estiu hi haurà un reforç d'autobusos a la Barceloneta, segurament a partir de mitjans de juny o juliol.** Ja es té el vistiplau de Mobilitat.

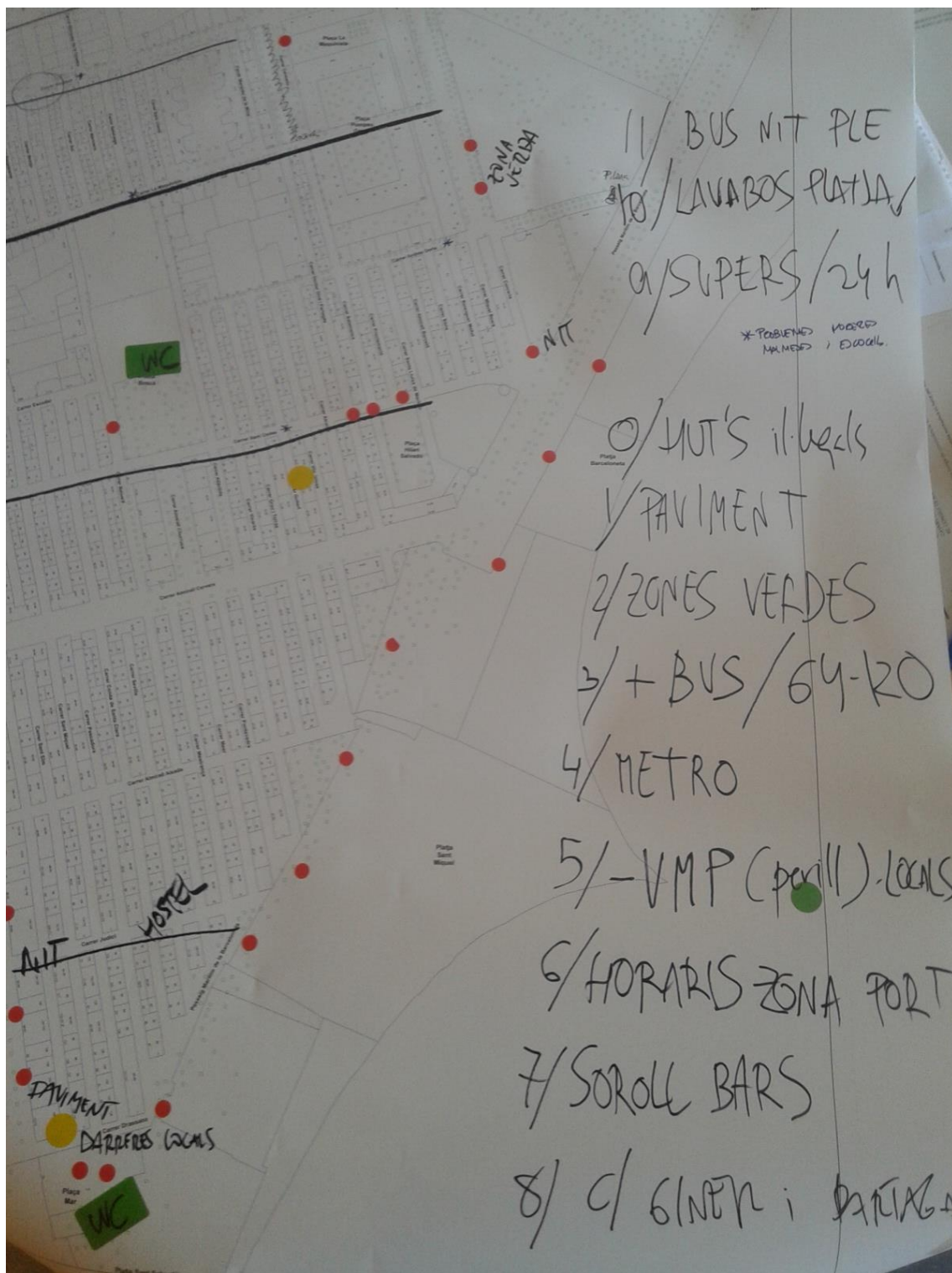
- *LOURDES comenta que pràcticament s'ha dit tot, però que té urgència del Pla de Turisme, que havia d'estar per abans de l'1 de juliol. Els autobusos van carregats i es queden petits. S'han de posar més i més grans. Comenta al tècnic de Mobilitat que el Pla de Mobilitat està fet per als joves i no per a la gent gran. La Barceloneta compta amb un percentatge molt alt de gent gran, amb un poder adquisitiu decreixent. Una solució a molt problemes és l'augment d'efectius per fer més inspeccions a habitatges d'ús turístic o als establiments de VMP. També, donar més comandament als agents cívics per evitar que se'ls toregin. Si es respectés la normativa no caldria tanta Guàrdia Urbana. També comenta que els urinaris públics tanquen a les 19:00 hores.*
- La Regidora respon que el Pla d'estiu no inclou autobusos. Des del Districte s'ha traslladat a Mobilitat la necessitat de cobrir la manca del 64 i que estiu sí hi haurà més autobusos. De totes maneres, Districte confia en el saber tècnic de Mobilitat en la implementació de la xarxa ortogonal i la xarxa de busos de barri. La Regidora respon que En el Pla d'Estiu no entren els busos, per molt que està clar que fa falta. Sobre la demanda de més autoritat dels agents cívics, la Regidora comenta que, en aquests moments, tenen tota l'autoritat que els permet la normativa.
- *CARMEN, de l'Associació de Veïns de la Barceloneta: indica que el Pg Marítim, i sobre tot Trelawny, hauria d'estar tot marcat de gomets. En el 2013 es va aprovar el 120, un bus de barri que, amb traslladar-ho només un carrer, enllaçaria els 3 barris. ¿Quin problema hi hauria en allargar-lo? Carmen proposa que hi hagi urinaris públics a llocs estratègics com a les places del Mar o Poeta Boscà, al Parc de la Catalana. S'evitaria les miccions al carrer. En moments puntuals, com per Sant Joan, l'enorme quantitat de persones precisen d'urinaris. Pels Coros es duen lavabos portàtils. L'Associació no acaba de valorar bé la prova pilot d'urinaris públics al passeig, ja que estan més pensats per als homes que per a dones i persones amb discapacitat. Demana que es passi els perfils d'agents cívics a l'Associació.*
- La Regidora respon que la petició de més urinaris públics a Sant Joan es pot mirar.
Sobre els busos de barri i el 120, des de Mobilitat recullen totes les peticions de busos de barri de tota la ciutat per estudiar-les conjuntament. La petició està feta des de fa molt de temps.
La Regidora comenta que, des del Districte, es fa una bona valoració dels urinaris públics. El nombre de miccions i queixes després de la col·locació dels lavabos de l'any passat, van disminuir. Els lavabos portàtils, es van posar per a homes i per a dones. Contractació per a que facin la neteja 3 vegades al dia.
Sobre els lavabos portàtils per als Coros, aquest any se n'han posat 15, consensuat amb la Coordinadora. Si en manquen, s'haurà de valorar de cara a l'any vinent.
En una reunió passada, els veïns van recolzar la ubicació d'urinaris públics. El problema habitual és que tothom els vol, però ningú vol col·locar-los al seu carrer. I a la Barceloneta, amb els carrers estrets, és encara més difícil. El que hi ha ara està molt a prop del Parc de la Catalana. S'hauria de mirar la plaça del

Mar, per això. A la plaça Poeta Boscà es pot anar al lavabo públic del mercat i al de l'aparcament. Com que algú comenta que els lavabos del mercat tanquen per la tarda, la Regidora comenta que es parlarà amb Mercats.

- *ROSER es dirigeix al tècnic de Mobilitat per comentar que, per cobrir el desaparegut 64, s'ha d'agafar el D20 fins a Drassanes i enllaçar 3 autobusos. S'hauria d'haver mirat abans de treure el 64, perquè és molt necessari. Si treuen el 39, ¿quedarà algun autobús a la Barceloneta? El D20 va pleníssim des de les 7:00 hores del matí.
També comenta el problema de trobar pisos de lloguer al barri perquè els contractes són per 3 mesos màxim. Els de l'edifici anomenat "El galliner", que sospita que són de protecció oficial, també els lloguen: per 3 mesos a 1.200 euros.*
- La Regidora comenta que **parlaran amb el Patronat Municipal de l'Habitatge per evitar que es puguin usar com a HUT els habitatges de protecció social.**
- *VICENÇ comenta que la Barceloneta era el barri millor comunicat de la ciutat: s'arribava a qualsevol punt de Barcelona sense transbordar. Una fase de la implementació de la nova xarxa va treure parades, la segona va treure el 64...i diuen que trauran el 39 en una propera. Els autobusos van desbordats. Del Mercat de Sant Antoni a la Barceloneta s'ha d'agafar 3 autobusos. Diuen que s'ha augmentat la flota, però a Barceloneta ha disminuït. Demana que no es tregui cap més.*
- La Regidora desmenteix el rumor de l'autobús 39: no desapareix. Potser es dirà amb un altre nom, però el recorregut es mantindrà.
- *MANOLI comenta que feia molt que no venia i confessa que les diferències són poques. La frescor i la rapidesa és el que us ha caracteritzat i no es pot perdre. A Barceloneta ja fa 2 mesos que ha arribat l'estiu. Hi ha uns 1.000 VMP que es mouen per la Barceloneta i representa un perill. Com a Ajuntament segur que es poden trobar solucions: que les llicències siguin visibles i figuri el nom del llogater; que els VMP es nomenin de l'1 al 80 i s'identifiquin els vehicles si tenen llicència per 80 VMP.
Si els taxis bicicleta poden arribar fins a la Plaça del Mar, Manoli proposa que l'Ajuntament faci una sortida per derivar-los per la vorera del Port, que és més ampla que l'altra. La imaginació s'ha de posar en marxa.
També, sobre els autobusos, per anar de casa fins a Colom, s'ha d'esperar 20 minuts per 4 minuts de recorregut.
Manoli assenyala que quan es va reformar del Passeig Joan de Borbó es va fer per agilitzar la sortida d'autobusos. Però la sortida de vehicles de la Barceloneta està feta amb un pas de vianants i un semàfor en groc i surten del barri d'un en un. Tots els caps de setmana està bloquejada. La solució que proposa és passar el pas de vianants a l'altra banda, per la pista de petanca que té herbes. Demana que es trobi una solució ràpida a la queixa ciutadana sobre el 64 i proposa enllaçar amb Passeig de Colom.
Proposa que els agents cívics puguin fer feines com fer un recompte del flux de sortida de vehicles els caps de setmana.*

- La Regidora respon que la manca d'imaginació es dona perquè sovint les idees imaginatives xoquen amb la realitat del corpus normatiu que les encorseta. I si no s'apliqués la normativa, s'acabaria prevaricant. Com a Administració, no es poden fer accions irregulars. De totes maneres, amb els ritmes interns de l'Ajuntament es pot trigar uns 8 mesos en fer les normatives.
- La Regidora confirma que, en general, és evident que hi ha un problema de mobilitat i en especial en el Pg Joan de Borbó, en part pel seu caràcter de cul-de-sac. De fet, **es compromet a elaborar un Pla de Mobilitat aquest any**. També per això s'intenta que el Museu de l'Ermitage no vagi allà pels problemes de mobilitat que pot comportar.
- Està d'acord amb el fet que l'estiu comença abans a la Barceloneta. El "Pla d'estiu" es podria dir "Mesures per intensificar les actuacions els mesos més intensos de l'estiu". En la pràctica, des de Pasqua la mobilitat es complica al barri.
- *MANEL, de l'Associació de Veïns de la Barceloneta, comenta que a la Comissió de seguiment es va demanar que el Consell de Barri fos molt operatiu i que es vingués amb temes més treballats i concretats. El barri fa 2 mesos que està en ple estiu. Informa als veïns que després de la Taula de Seguretat de febrer-març es va demanar per escrit unes preguntes sobre les funcions dels agents cívics. Des del 20 i tants de març, no se'ns ha donat resposta. Manel reconeix, però, que l'empresa municipal BSM, que duu la gestió dels agents cívics, va fer molt malament la selecció i protocol d'actuació dels agents cívics. Els perfils han de ser adients: idiomes. Potser ajudaria que tinguessin coneixement del territori, però no hi ha cap del barri. És imminent la taula de Seguretat el 2 de juny. El metro, a les 19:00 h, la seguretat havia de controlar per a que ningú caigués a l'andana. Afegeix que per sortir del barri un diumenge en autobús des d'Atlàntida es triga 45 minuts.*
- La Regidora respon com a Ajuntament s'esperava més propostes proactives per a l'ús de l'espai públic i no tantes demandes reactives i de queixa. Proposar, per exemple, com s'ocupa de manera comunitària l'espai públic com a entitats veïnals del Districte.

ANNEXOS: MAPA DE PROBLEMÀTIQUES I GRAELLA DE COMPROMISOS



Extracte dels COMPROMISOS ADQUIRITS:

Pag 3, línia 25: El problema dels bitxos s'hauria de mirar.

I línies 33/34: No es canviarà immediatament però les prenen nota de les zones més perilloses perquè s'hauran de prioritzar

Pg 4, línia 6:comenta que estudiarà si els mecanismes que comenta el Manel són factibles o no. Es farà retorn de si es poden aplicar o no. Si que s'exercirà un major control sobre els VMP.

Línia 18: La regidora comenta que aquest estiu hi haurà un reforç d'autobusos extra a la Barceloneta.

Pag 5, línia 28: La regidora confirma que assumeix la proposta del Jaume perquè li sembla una molt bona idea.

Pag 6. Línia 8: La regidora comenta que altre dia es pot explicar el Pla de manteniment de la Via Pública

Pag 7. Línia 17: La regidora respon que els baixos del c/Mar els inclouent i queda com una qüestió a informar i revisar

Pag 10. Línia 28: La regidora parlarà amb mercats (refereix a la intervenció d'un veí que diu que el WC del mercat no funcionen a la tarda perquè està tancat el mercat).

Línia 38: La regidora comenta que parlarà amb el Patronat Municipal de l'Habitatge per evitar que es puguin usar com HUT els habitatges de protecció social

Pag 11. Línia 5: La regidora desmenteix el rumor de l'autobús 39: no desapareix. Potser es dirà amb un altre nom, però el recorregut serà el mateix.