



INFORME SESSIÓ DE DEBAT ORDENANÇA DE ZBE

Dia i hora: 16 de Juny del 2022 a les 17:30h.

Lloc: Sala EU, Diagonal, 240, pl 4a, Sala Barcelona

ESTRUCTURA DE LA SESSIÓ

- 1) Presentació
 - Explicació i marc del procés participatiu
 - Explicació tècnica de l'ordenança

Enllaç a la presentació:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14481/20220614_ppt_sectorial.pdf

- 2) Dinàmica Principal
 - Valoració funcionament Ordenança ZBE 2019
 - Propostes d'actualització de l'Ordenança ZBE
- 3) Tancament/Conclusions

LLISTAT D'ASSISTENTS

Membres d'Entitats

- Elena Aguarta Roig, Grupo Moventia
- Marcarena Bergada Orta, Associació de Guies de Catalunya (AGUICAT)
- Hector Calls, Port de Barcelona
- Jordi Jové Palou, AMB.
- Joan Ortuño Quirantes, Col·legi d'Enginyers de Catalunya.
- Xavier Riu Sala, Vocal d'Urbanisme de l'AVV de l'Esquerra de l'Eixample.
- Ignasi Sayol Santamaria, PIMEC
- Cristoph Vollath, RACC
- Evaritso Magaña, Asociación de transportistas agrupados condal (ASTAC)
- Eduard Parera. Eixample Respira
- Genís Domínguez. Eixample Respira
- Xavier Querol. Consell superior d'investigacions científiques (CSIC)
- José Carlos Romero. Gremi de Transport i la Maquinària de la Construcció de Catalunya (GTMCC)



Gerència d'Ecologia Urbana

Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

www.barcelona.cat

- Francesc Xandri. Col·legi d'Enginyeria Tècnica d'Obres Públiques i d'Enginyeria Civil de Catalunya (CETOP)
- Alex Galicia. Col·legi d'agents comercials (CAC)
- Corina Albir. Federació d'associacions veïnals de Catalunya (FAVB)
- Oriol Batlle. Escoles més sostenibles (EMS)
- Sergi López Grado. Grup d'interès per la Sostenibilitat Urbana (GISU)
- Joan Blancafort. Patronal Catalana de la Distribució d'Automoció (FECAVEM)
- Rita Pérez. Secretaria. El globus vermell
- Ramon Casas. Gremi de tallers de reparació d'automòbils (GTRA)
- Maria Gonzàlez. Gremi de tallers de reparació d'automòbils (GTRA)
- Anna Maria Botella. Sindicatura de Greuges de Barcelona (SGB)
- Lluïsa Sebastià. Càritas (CDB)
- Anna Gómez. Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)
- David Bravo. Plataforma per la Qualitat de l'Aire (PQA)
- Anna Masuet, ADISCAT
- Pau Saumell, Associació de Famílies Nombroses de Catalunya
- Carlos Fernández, Sindicat del Taxi de Catalunya
- Marian Navarro, Societat Catalana d'Educació Ambiental
- Jordi Porta, PTP
- Elena Veza, AMB

Tècnics de l'Ajuntament de Barcelona

- Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Arantxa Millás, Cap del Departament de Qualitat Ambiental
- Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Jordi Remírez Carol, tècnic de la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Júlia Camps, tècnica de la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Josep Fontova, tècnic del Departament de Mobilitat



EL DEBAT PER TAULES DE TREBALL

Sobre la valoració del funcionament de l'ordenança vigent de la ZBE 2019.

TAULA 1

Col·legi d'Enginyers de Catalunya

Exposa que les mesures del ZBE han sigut efectives en el context de la covid amb la reducció de la contaminació atmosfèrica, però que actualment ens trobem que els indicadors de contaminació estan 4 vegades per sobre dels establerts.

Grupo Moventia

Pregunta si les sancions són les mateixes independentment de la tipologia de vehicles i si aquestes mesures són les mateixes per a tots els municipis.

Resposta tècnica: Les sancions són les mateixes per a tots els municipis i diversitat de vehicles. Les sancions augmenten en els casos que són reiteratiu. Són aplicades per la llei de trànsit que s'ha actualitzat per donar resposta a aquesta realitat. Finalment, el tècnic es compromet a fer una revisió d'aquest apartat per a l'elaboració de l'actualització de l'ordenança.

Port de Barcelona

Raona que el projecte del corredor del Mediterrani porta 20 anys de retard i fins que no es desenvolupa les problemàtiques continuaran sent les mateixes. Exposa el compromís per part del Port de Barcelona i exemplifica aquesta realitat exposant el projecte sostenible de 'Xarxing Shipping'.

ASTAC

El portaveu de l'entitat convida al fet que s'estudiïn les realitats dels fluxos de transports de mercaderies al territori per tal de plantejar proposta que s'ajustin a aquests.

Exposa també que la pujada de preu de la benzina afecta directament al sector dels transportistes i, específicament, als que són autònoms.

AVV Eixample Esquerra

Pregunta quin és el grau de compliment de l'ordenança i de les sancions i l'eficàcia de la reducció dels índexs de contaminació.

Resposta tècnica: Els índexs de contaminació del CO2 s'han complert segons les previsions realitzades. Pel que fa a la al grau de compliment de l'ordenança i les sancions fetes, no tenim les dades per tal de dur a terme una valoració.



Col·legi d'Enginyers de Catalunya

Raona entorn la pujada de contaminació que s'ha produït a les rodalies de Barcelona per l'alliberació dels peatges. En aquest sentit, planteja que l'ordenança s'hauria d'aplicar a tota l'àrea metropolitana i no només als municipis propers a Barcelona.

PIMEC

El portaveu de l'entitat exposa que l'ordenança actual no dona resposta als terminis d'amortització dels vehicles en funció de la dedicació laboral de cada treballador. En la mateixa direcció, pregunta si es tenen en compte els col·lectius que estan prop de la jubilació i es veuen obligats a comprar un altre vehicle. Tanca la intervenció preguntant si existeixen ajudes que puguin garantir a realitzar la transició.

TAULA 2

CETOP i Eixample Respira

Pregunten el perquè la circulació a les rondes és una excepció de la ZBE. Demanen saber com s'explica i com es justifica.

Resposta tècnica: Respon que són unes vies importants que connecten altres àmbits del territori. Potser en un temps també es podrà aplicar la ZBE a les rondes.

Eixample Respira

Raona que sorprèn que les dades que s'han presentat s'atribueixin a la ZBE i no a l'estat d'excepció que ha produït la pandèmia. Explica que han trobat a faltar el calendari futur en què s'aniran aprovant les diferents mesures. I també que sorprèn la quantitat d'excepcions que s'han anat fent a la ZBE que al final permeten circular a tota mena de vehicles.

Resposta tècnica: Respon que les dades amb què han estat treballant són una simulació amb la quantitat de vehicles i mobilitat que hi havia abans de la pandèmia i s'han estudiat els diferents casos en què els vehicles amb diferents etiquetes podrien circular per la ciutat o no. Explica que actualment, s'està realitzant un altre estudi a les rondes.

Eixample Respira

Defensa que s'ha de reduir la contaminació de l'aire de forma efectiva i totes les excepcions que s'han anat aprovant no ho fan possible. Expressa que el calendari va amb anys de retard. (consens de 5 assistents)

CSIC

Narra que a Estocolm el 1996 es va dictar que els cotxes de repartiment no circulessin a l'interior de la ciutat. A Berlín, el 2008 va actuar sobre els cotxes privats. Londres també va actuar sobre els vehicles de repartiment. Les ciutats Alemanyes van fer les zones de



baixes emissions el 2011 i Milà el 2015. Es demana per què aquestes ciutats europees han pogut fer canvis i nosaltres no.

CSIC

Explica que les excepcions que permeten circular vehicles vells de dièsel són molt perjudicials. Sobretot perquè permeten circular a vehicles molt contaminants de repartiment que estan en marxa tot el dia. (consens de 4 assistents)

CSIC

Valora molt positivament la reducció que hi ha hagut de les etiquetes B. Els vehicles amb les etiquetes B no tenen filtre de partícules. Com que aquests vehicles es prohibiran el 2024 la gent s'ha tret aquests cotxes de sobre i els ha renovat.

FECAVEM i GTMCC

Recolzen les excepcions a la ZBE i expliquen que han permès modificar la normativa a base de prova i error. Actualment, ja hi ha la llei del canvi climàtic a escala nacional que permetrà unificar les diferents normatives de tot el territori. Declaren que segons dades de la DGT el parc de vehicles que circulen s'han sanejat i les emissions s'han reduït. Des del gremi del motor s'estan actualitzant tecnològicament. Exposa que en l'actualitat no hi ha suficients vehicles per fer front a la demanda que hi ha.

EMS i Eixample Respira

Els preocupa qui fa el balanç entre el dret a la salut i el dret a la mobilitat. Proposa que en aquests debats es convidi a més representants del món de la medicina (metges i pediatres) i les ciències ambientals. Agraeixen la presència d'un científic a la taula d'avui. **Resposta tècnica** en aquest país es preval el dret a la mobilitat que el dret a la salut. (consens de 6 assistents)

FAVB

Proposa incloure al debat el factor del transport públic i el canvi de consum que hi ha hagut després de la pandèmia (la compra en línia i com aquesta afecta els nivells de contaminació de l'aire de la ciutat). **Resposta tècnica** explica que el transport públic a la ciutat de Barcelona és molt eficient, el problema està a la mobilitat interurbana i metropolitana, que no està resolt.

CAC

Explica que en el cas dels agents comercials necessiten fer desplaçaments de punts concrets a altres punts en concret travessant tota la ciutat i actualment al mercat no hi ha cotxes de baixes emissions per poder canviar els vehicles.



Eixample Respira

Els preocupa que la població faci trampes amb algunes facilitats que s'ofereixen des de les administracions per reduir la contaminació. Com per exemple parelles en les quals un dels dos es desfà del cotxe i es queda la targeta i l'altre membre de la parella es compra un cotxe.

Eixample Respira

Denuncien que actualment la possibilitat de creuar Barcelona amb vehicle privat avui dia és excessiva. Hi ha múltiples carrers que et permeten creuar-la de dalt a baix i de dreta a esquerra. Ho comparen amb altres ciutats europees.

TAULA 3

GTRA

Entenen que cal implementar mesures, com al ZBE, per protegir els ciutadans, però hi veuen deficiències.

En alguns aspectes creuen que cal buscar alternatives eficients i reals (després se'n parlarà).

CDB

Els amoïna l'impacte negatiu que la ZBE té en les persones amb menys recursos (per la impossibilitat que tenen de canviar de vehicle).

ASPB

Defensen que cal treure vehicles per garantir la salut de les persones.

Veuen que la ZBE és un primer pas, però defensen que calen moltes altres mesures més ambicioses.

PQA

Coincideixen amb l'ASPB i remarquen que la ZBE arriba tard i és insuficient.

Destaquen 4 raons per ser molt més ambiciosos: Salut pública; Injustícia social; Emergència climàtica; Col·lapse energètic

TAULA 4

ADISCAT i Sindicat del Taxi de Catalunya

Pregunten si hi haurà una pròrroga per a l'entrada a la ZBE dels vehicles amb etiqueta B. Es mostren d'acord amb la importància de canviar els vehicles actuals per altres de menys contaminants i expliquen que des de les seves entitats s'ha fet un gran esforç per adaptar



Gerència d'Ecologia Urbana

Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

www.barcelona.cat

les flotes, però que, degut a la poca oferta de vehicles que compleixin la normativa i de la gran inversió econòmica que suposa adquirir-ne, necessiten més temps i ajudes.

Resposta tècnica: Hi haurà una pròrroga per a les etiquetes B, que depenen de la normativa de la DGT però l'Ajuntament pot decidir com s'apliquen.

Associació de Famílies Nombroses de Catalunya

Demanen que es respecti el cicle natural dels vehicles per no haver-los de llençar abans d'haver esgotat la seva vida útil.

Demanen corregir la discriminació i els aspectes que no han funcionat bé a partir de la sentència que va fer el TSJC.

Valorarien que s'haguessin adjuntat informes de salut per mostrar com ha afectat realment a la ciutadania l'aplicació del pla.

Societat Catalana d'Educació Ambiental

Expliquen que volen conèixer les afectacions de la ciutadania per poder educar amb una consciència global dels problemes.

PTP

Expressen que els sembla molt bé que existeixi una ZBE a Barcelona però que potser no s'ha aplicat de la millor manera.

L'ordenança vigent no fomenta prou que es deixi de fer ús del vehicle privat contaminant.

Els dos últims anys la disminució de les emissions ha sigut deguda a la reducció de la mobilitat i no pas tant al plan renove, que té un efecte de millora però és petit.

Societat Catalana d'Educació Ambiental, PTP i AMB

Consideren que en qualsevol decisió s'han de prioritzar els temes vinculats a la salut i l'emergència climàtica i energètica per davant de l'aspecte econòmic.



Sobre les propostes d'actualització de l'ordenança ZBE

TAULA 1

Port de Barcelona

Proposa que una millora a plantejar a l'actualització de l'ordenança del ZBE seria la destinació de subvencions que garanteixi les infraestructures necessàries per garantir el transport de mercaderies i persones.

PIMEC

Elaborar una primera proposta de millora al transport públic perquè els municipis estiguin interconnectats a escala metropolitana. Com a exemple, exposa les estructures i les funcions de les anomenades 'Park&Ride'.

RACC

Exposa la problemàtica de la falta de previsibilitat de la notificació i aplicació de la normativa perquè es pugui dur a terme una transició correcta. Remarca la importància d'efectuar plans estratègics de millora en l'ordenança que els hi permeti a tots els usuaris poder accedir a ajudes i altres recursos amb el temps necessari per ajustar-se a aquesta.

AGUICAT

La portaveu de l'entitat, exposa la realitat amb la qual es troben els autobusos destinats al turisme i com l'ordenança a afectat a la reducció de zones de càrregues i descàrrega de persones a la ciutat. Remarca que aquest fet suposa que els autobusos es veuen obligats a circular més i, per tant, a afavorir la contaminació de la ciutat. **AVV Eixample Esquerra** ressalta que aquesta problemàtica és comuna per a totes les ciutats turístiques.

ASTAC

Exposa que una solució per a reduir la contaminació i a tenir en compte per a l'actualització de l'ordenança ZBE, hauria de ser la subvenció de filtres i catalitzadors per reduir la contaminació dels vehicles.

TAULA 2

CETOP

Proposar situar de forma periòdica a les rondes estacions de control ambiental (cada 500 metres) per detectar el nivell de la qualitat de l'aire.

CETOP

Proposa que als barris adjacents a les rondes s'hi apliquin mesures mitigadores com per exemple: barreres verdes, paviments fotocatalítics o pintures per les façanes que també ho



siguin. **CSIC** Explica que aquestes pintures s'han aplicat a Torrent de l'Olla i no han funcionat així com a la ciutat de Lima.

GISU

Proposa ampliar l'àmbit al port de la ciutat. (consens de 7 assistents)

EMS i CETOP

Proposa crear una coordinació entre les diferents ciutats del territori, encaixant les diferents ZBE de l'àrea metropolitana. En el que no té per què ser una taca continua entre les diferents ciutats es poden deixar eixos que no siguin de baixes emissions. (consens de 8 assistents)

GISU

Proposa situar *Parks and ride* per donar solució a la mobilitat interurbana. **CSIC** Explica que els *Park and ride* s'han de fer a la ciutat d'origen i no a la d'arribada per tal de promoure que els vehicles contaminants facin el desplaçament més curt possible i evitar l'efecte frontera. (consens de 7 assistents)

FAVB

Defensa que caldria promoure solucions per compartir desplaçament dins de la ciutat, com ja es fa en altres ciutats europees.

Eixample Respira

Proposa reduir el parc de vehicles en comptes de renovar-lo.

- Implementar mesures que evitin que la població continuï comprant cotxes.
- Fer campanyes que expliquin les conseqüències del comerç electrònic. (consens de 5 assistents)

Eixample Respira

Proposen la implementació d'un peatge urbà. (consens de 5 assistents)

GISU

Proposa que el ZBE s'encarregui de fer divulgació científica. (consens de 5 assistents)

TAULA 3

GTRA

Proposen tres temes:

. **Homologació retrofits:** Facilitar que els vehicles retrofit (l'adaptació d'un vehicle antic a tecnologia moderna perquè contami ni menys) puguin aconseguir un nou distintiu ambiental, cosa que ara la normativa d'homologació posa molt complicat i car. Aquesta mesura generaria nous llocs de treball i, a més, afavoriria la reducció de residus (els cotxes es renovarien i tindrien una nova vida).



- . **Discriminar per ús:** Buscar un sistema que no sigui només per etiquetes sinó per ús, a partir de controlar el quilometratge i el temps d'ús de cada vehicle.
- . **Actuar sobre el port i l'aeroport:** També contaminen molt i no s'hi apliquen mesures restrictives. No és coherent.ç

ASPB

Proposa tres temes:

- . **Ser molt més restrictius:** Cal aconseguir que entrin menys cotxes.
- . **Fomentar molt més el transport públic**, a més del caminar i la bicicleta.
- . **Actuar sobre el port i l'aeroport**, tot i que recalquen que la font principal de contaminació a la ciutat són els vehicles i que, per tant, és on més cal incidir.

PQA

Comenta que:

- . Cal abordar la mobilitat des d'una perspectiva més global i més ambiciosa.
- . El repartiment modal a l'interior de Barcelona no és dolent (hi ha alts percentatges de mobilitat a peu i en transport públic i només el 16% és vehicle privat), però té molt marge de millora, sobretot en relació amb la gran àrea metropolitana (metro, rodalies, busos interurbans...).
- . L'Ajuntament sí que afavoreix el vehicle privat. Exemples:
 - La normativa segueix obligant a fer aparcaments sota els nous edificis.
 - Amb les renovacions dels mercats sempre s'hi fa nou aparcament al subsòl.
 - El túnel de les Glòries afavoreix que els vehicles arribin més fàcilment i ràpidament al centre.
 - Les motos segueixen envaint les voreres i no s'ha fet res per treure-les d'allà.

Rebutja la ZBE perquè:

- . Afavoreix la substitució dels vehicles (vells per nous), no pas la seva eliminació.
- . No té cap impacte en la millora del transport públic.

Per això, **proposa la implementació d'un Peatge Urbà** perquè:

- . Dimensió ambiental:
 - A diferència de la ZBE, no provoca l'obsolescència del vehicle (la fabricació de nous vehicles ja és generadora de molta contaminació)
- . Dimensió social:
 - Exclusió: la gent més vulnerable pateix més els efectes nocius del cotxe
 - El cotxe elèctric té un 30% menys de peces mòbils fet que implica:
 - menys mà d'obra per la seva fabricació
 - mort del model actual de reparació (tallers...)

Funcionament del Peatge Urbà:

- 4 €/dia
- El fons recaptat serveix per millorar el transport de rodalies.



Gerència d'Ecologia Urbana

Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

www.barcelona.cat

- Per tant, hi ha un transvasament de recursos del vehicle priva al sistema de transport públic.

Es pot trobar tota la informació de la proposta de Peatge Urbà a:

- <https://www.barcelona22.net/>

TAULA 4

PTP

Proposen **canvis modals** i no canvis de vehicles, cal incentivar l'ús del transport públic o de la bicicleta en detriment de la moto i feines divulgatives i d'educació.

Proposen l'aplicació d'un **Peatge Urbà**, amb les excepcions justificades pertinents. La recaptació d'aquests peatges s'hauria **d'invertir en transport públic** interurbà.

Suggereixen que cal aprofitar la sentència del TSJC, que és més aviat d'opinió i no tant de dades, per incloure aquestes millores al projecte de la ZBE.

Remarca que la solució ha d'evitar l'enfrontament entre diferents col·lectius i buscar solucions que siguin el menys perjudicial per a la majoria.

AMB i PTP

Creuen imprescindible l'increment del transport interurbà per al bon funcionament de la proposta de ZBE.

ADISCAT

Demanen que es tinguin en compte **exempcions** per als sectors de distribució d'alimentació i begudes a l'**hosteleria**.

ADISCAT, Sindicat del Taxi de Catalunya i Associació de Famílies Nombroses de Catalunya

Demanen **ajudes i pròrroga** de les exempcions per poder adaptar les flotes i els vehicles a les normatives.

Després de la recollida de necessitats i propostes vers l'actualització de la nova ordenança de la ZBE, les dinamitzadores exposen les temàtiques al conjunt de les participants i exposen els apartats agrupats al següent punt 'Conclusions de la Sessió' del present informe.

Finalment, se'ls hi convida a formar part activa de les properes sessions obertes a la ciutadania els dies 29 de forma presencial a la Sala EU, Diagonal, 240 i el 6 de juliol virtualment al següent enllaç: <https://meet.google.com/wsv-gcfg-dtx>



CONCLUSIONS DE LA SESSIÓ

El transcurs de la sessió s'ha realitzat de forma ordenada i les assistents han format part activa de les 4 taules de debat plantejades.

La primera part del debat, les participants han intervingut majoritàriament per informar i fer una valoració de la realitat de cada entitat i col·lectiu social en relació a l'ordenança vigent de la ZBE.

En la segona part del debat, la majoria de taules han plantejat noves temàtiques que han acabat complementat les introduïdes. En aquesta direcció s'ha pogut observar com, per la tipologia de representants de les entitats i col·lectius assistents, les propostes per a l'actualització de la nova ordenança de la ZBE, han sigut de caràcter estructural entorn a la mobilitat del conjunt de l'àrea metropolitana. No obstant això, en les següents taules presentades queden recollides la totalitat intervencions realitzades segons la diversitat de temàtiques introduïdes.

En totes les taules, tant establint criteris de prioritització de les propostes plantejades com generant discussions entorn a una mateixa temàtica, s'han arribat a acords grupals interns. Es valora positivament aquest fet per la diversitat de veus que formaven part de cadascuna de les taules i posa de manifest aquelles necessitats comunes en les quals la nova ordenança pot donar resposta.

. Problemàtiques i necessitats exposades per les participants:

TAULA	TEMÀTICA	PROBLEMÀTICA / NECESSITAT	GRAU DE PRIORITZACIÓ
1	Àmbit d'actuació	S'exposa la necessitat d'estudiar i aplicar mesures en l'àmbit de les rodalies de Barcelona per la pujada de contaminació provocat per l'alliberació dels peatges.	MIG
1	Terminis Aplicació	Es raona que els terminis d'amortització dels vehicles de l'ordenança actual no responen no guarden relació a la dedicació laboral de cada treballador.	BAIX
1	Terminis Aplicació	S'exposa la necessitat d'introduir mesures i ajudes que garanteixin una correcta transició en la compra de nous vehicles.	MIG
2	Terminis Aplicació	Es comparteix la necessitat d'actualitzar el calendari amb l'aprovació de les mesures i es posa de manifest els anys de retard de l'ordenança actual.	ALT
2	Procés Participatiu	S'exposa la necessitat de convidar a les sessions de debat a persones del món de la medicina i les ciències socials.	ALT
3	Inclusivitat	Es posa de manifest l'impacte negatiu que la ZBE vigent té	MIG



		en les persones amb menys recursos.	
4	Informació	S'exposa la necessitat d'haver rebut els informes de salut derivats del ZBE per mostrar com afecta realment a la ciutadania.	MIG

. Propostes de millora per a l'actualització de l'Ordenança de la ZBE

TAULA	TEMÀTICA	PROPOSTA DE MILLORA	GRAU DE PRIORITZACIÓ
1	Ajudes	Es proposa la destinació de subvencions que garanteixin les infraestructures necessàries per al transport de mercaderies i persones.	BAIX
1, 2, 4	Mobilitat	Es proposa la millora el transport públic pels municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la introducció de nodes de comunicació. - Park&Ride -	ALT
1, 4	Terminis Aplicació	Es planteja fer plans estratègics de millora en l'ordenança on quedin encabides la màxima diversitat d'usuaris i puguin accedir a ajudes i recursos amb períodes notificats amb antelació.	ALT
2	Infraestruct	Es proposa la ubicació d'estacions de control ambientals a les rondes per detectar els nivells de qualitat de l'aire.	MIG
2, 3	Àmbit d'actuació	Es proposa ampliar l'àmbit de la ZBE per tal d'incloure el Port de Barcelona.	ALT
2	Àmbit d'actuació	Es proposa crear una coordinació entre les diferents ciutats del territori on s'encabeixin les diferents ZBE de l'àrea metropolitana.	ALT
2	Comunicació	Es proposa que es duguin a terme campanyes que expliquen les conseqüències del comerç electrònic.	MIG
2, 3, 4	Infraestruct	Es proposa la implementació d'un peatge urbà, amb les excepcions justificades pertinents.	ALT
2	Comunicació	Es proposa que l'actualització de l'ordenança es realitzin campanyes de divulgació científica.	MIG
1,4	Mobilitat	Es proposa realitzar canvis modals en la mobilitat com incentivar l'ús del transport públic i vehicles sostenibles.	ALT
4	Excepcions	Es proposa que es tingui en compte el sector de la distribució d'alimentació i begudes a l'hostaleria.	MIG
1, 4	Excepcions	Es proposa la necessitat d'introduir ajudes i pròrrogues de les exempcions per poder adaptar les flotes i els vehicles.	MIG