



Ajuntament  
de Barcelona

# ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LA ZBE

## PROCÉS PARTICIPATIU – SESSIÓ OBERTA A CIUTADANIA



Barcelona, 29 de juny de 2022

# ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LA ZBE

- 01. El procés participatiu**
- 02. Antecedents: La ZBE àmbit Rondes de Barcelona**
- 03. Balanç del funcionament de la ZBE**
- 04. Què va aportar el procés participatiu de 2019?**
- 05. Què motiva l'actualització de l'ordenança de la ZBE?**
- 06. Proposta actualització ZBE. Aspectes d'obligat manteniment**
- 07. Què volem treballar i millorar? Aspectes a debat**
- 08. Oportunitats de futur**

---

01

**EL PROCÉS PARTICIPATIU**

---

# EL PROCÉS PARTICIPATIU

## FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU

**Tasques prèvies** a l'arrencada del procés:

- a) tramitació de la proposta del procés en el Comitè Director de Democràcia Activa
  - b) elaboració i aprovació del decret aprovació i convocatòria
- abril-maig 2022

### Fase de debat

- a) sessió específica amb entitats que formen part de:
    - Pacte per a la Mobilitat
    - Consell Sostenibilitat
    - Taula contra la contaminació
    - Consell de Benestar Social
  - b) sessions de debat obertes a la ciutadania.
  - c) obertura d'aportacions a través del decidim mitjançant una enquesta
- juny - juliol 2022

### Tramitació de l'ordenança

Període d'informació pública i al·legacions  
darrer trimestre 2022

maig- juny 2022

### Inici del procés. Fase informació

- a) constitució de la Comissió de Seguiment del procés (07/06/2022).
- b) obertura de l'apartat específic sobre el procés participatiu a la web de referència (decidim.barcelona).

setembre- octubre 2022

### Fase de retorn

- a) en el marc de la Comissió de Seguiment
- b) al conjunt de les persones participants mitjançant el Decidim

# EL PROCÉS PARTICIPATIU

## SESSIÓ ESPECÍFICA AMB ENTITATS SECTORIALS (1 SESSIÓ)

- **Com:** Entitats sectorials que formen part dels següents espais de participació:
  - Pacte per la Mobilitat.
  - Consell de Sostenibilitat.
  - Taula Contra la Contaminació de l'Aire
  - Consell de Benestar Social
- **Quan:** 14 de juny de 2022.

## SESSIONS DE DEBAT OBERTES (2 SESSIONS)

- **Com i quan:** Es preveuen dues sessions de obertes a tota la ciutadania:
  - Presencial (29/06/2022)
  - Virtual (06/04/2022)

Es treballarà de nou amb entitats, agents i ciutadania per **assegurar-ne la implantació i per millorar-la si fos necessari** a través d'un procés de participació. L'objectiu és **promoure el debat ciutadà entorn al desplegament i aplicació d'un instrument normatiu, de manera que s'aconsegueixi obtenir un text consensuat i que reculli les necessitats de tothom**. Una vegada fet aquest debat participatiu, s'iniciarà el procés per aprovar la nova ordenança actualitzada en cas que sigui necessari amb l'objectiu que sigui una realitat abans que acabi el mandat.

# EL PROCÉS PARTICIPATIU

## DECIDIM.BARCELONA

Espai pròpi per aquest procés participatiu amb el següents objectius i elements:

- Repositori de la tota la informació generada pel propi procés.
- Publicació de les trobades que es vagin realitzant.
- Publicació de les actes i documentació que es presenti en les trobades.
- Publicació de les propostes que es recullin a les trobades.
- Publicació d'una enquesta.
- Enllaç a la pàgina web pròpia de la ZBE i a les FAQS sobre aquesta.

**<https://www.decidim.barcelona/processes/zonabaixesemissions>**

# EL PROCÉS PARTICIPATIU

## ESTRUCTURA SESSIÓ DE DEBAT SECTORIAL - 14 de Juny: 17:30 a 19:30

### Horaris de la sessió

#### Presentació

- Explicació i marc del procés participatiu
- Explicació tècnics Ajuntament de Barcelona

20 min.

10 min.

10 min.

#### Dinàmica principal (per grups)

60 min.

#### Tancament/Conclusions (conjunta)

20 min.



---

# 02

## **ANTECEDENTS: LA ZBE À ÀMBIT RONDES DE BARCELONA**

---



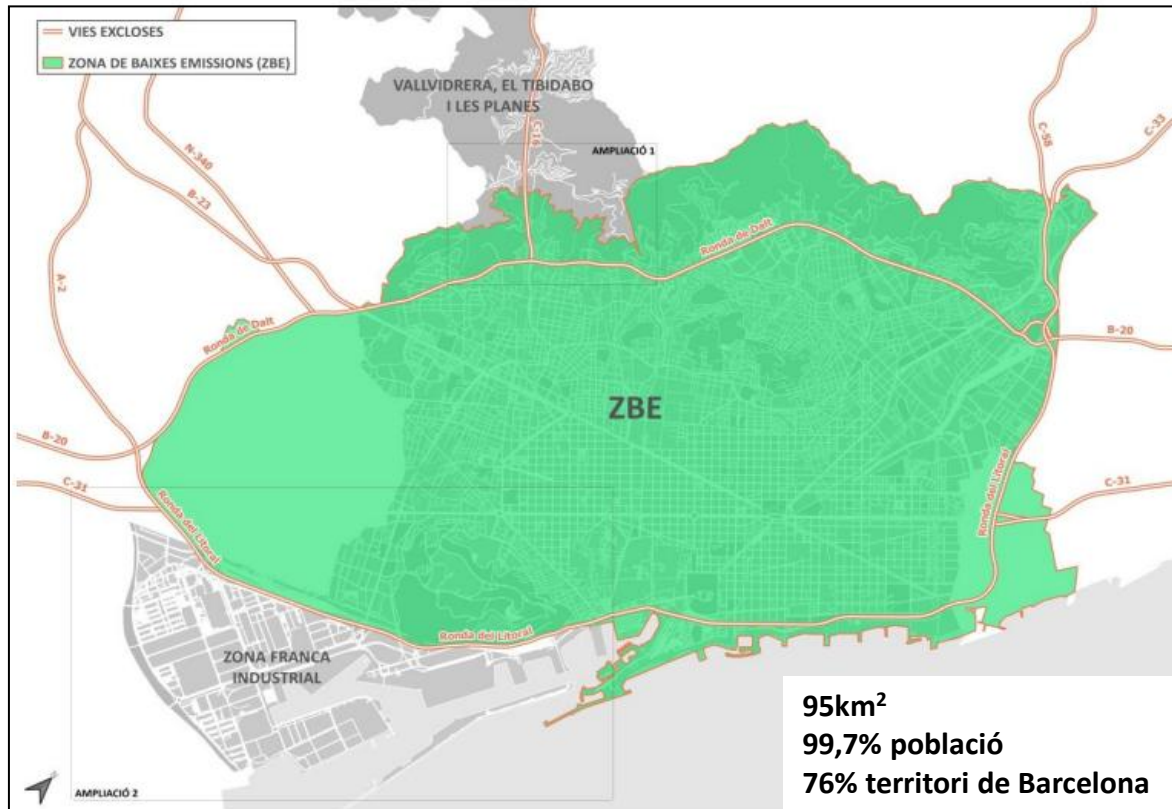
# ANTECEDENTS: LA ZBE ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

## ASPECTES CLAU DE LA ZBE DE BARCELONA

- **La metròpolis de Barcelona: model de referència europeu.** Si bé les ZBE són una política àmpliament estesa al conjunt de la UE per la reducció d'emissions contaminants provinents del trànsit, la metròpolis de Barcelona va ser pionera a implantar-ne una a l'Estat espanyol, esdevenint el model de referència per a la implantació de ZBE.
- **Àmbit: Àrea de més de 95 km<sup>2</sup>** que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes (l'Hospitalet de Llobregat i part dels municipis de Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs).
- **Objectiu:** Vetllar per la **qualitat de l'aire que respirem i garantir el dret a la salut** a la ciutat.
- **Horari:** Vigent per a tots els dies feiners, **de dilluns a divendres, de 7 a 20 h.**
- **Mesura ja en funcionament.**

A partir de l'1 de gener de 2020: restricció progressiva de totes les tipologies de vehicles segons la classificació mitjançant distintius ambientals, efectuada per la DGT i amb vigència a tot el territori de l'Estat.

# ANTECEDENTS: LA ZBE ÀMBIT RONDES DE BARCELONA



Quan

A partir de l'1 de gener de 2020














Horaris

Feiners, de dilluns a divendres.  
De 7.00 a 20.00 hores.



# ANTECEDENTS: LA ZBE ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

Tipus d'autoritzacions		
 <p><b>Autoritzacions diàries</b> Registre de vehicles per poder sol·licitar fins a 10 autoritzacions de circulació l'any</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Persones amb mobilitat reduïda</b> Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Serveis d'emergència i essencials</b> Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.</p> <p>Més informació i registre</p>
 <p><b>Vehicles estrangers</b> Registre de vehicles que disposen de matrícula estrangera. Tots s'hi han d'inscriure per circular dins les ZBE.</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Malalties o discapacitats</b> Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o amb discapacitat reconeguda que els condicionen l'ús del transport públic.</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Tractaments mèdics periòdics</b> Vehicles que transportin persones que es fan tractaments mèdics periòdics en centres situats dins les ZBE.</p> <p>Més informació i registre</p>
 <p><b>Vehicles de serveis singulars</b> Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Moratoria per a vehicles professionals</b> <i>Fora de termini</i></p>	 <p><b>Proves dinàmiques en tallers</b> Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.</p> <p>Més informació</p>
 <p><b>Vehicles que es reemplacen</b> Moratoria per a vehicles de les categories N2, N3 i M3 que se substitueixin per un de nou</p> <p>Més informació i registre</p>	 <p><b>Activitats amb autorització municipal</b> Vehicles amb autorització municipal per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments a la via pública.</p> <p>Més informació i registre</p>	

## Exempcions ➡ Exclusió indefinida de les restriccions ZBE

- Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda
- Vehicles de serveis essencials i d'emergència
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic

## Autoritzacions ➡ Permís de durada determinada per realitzar una tasca concreta.

- De caràcter diari (10)
- A vehicles estrangers
- Per activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública.
- Per tractaments mèdics periòdics
- Per proves dinàmiques en tallers
- A vehicles singulars

# ANTECEDENTS: LA ZBE ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

<b>1 gener 2020</b>	Activació de la ZBE per a turismes (M1), motocicletes i ciclomotors (L)
<b>1 abril 2020</b>	Inici previst del règim sancionador (posposat al 15 setembre del 2020 per la declaració d'Estat d'Alarma, BAN del 22 de juliol del 2020)  Increment dels ingressos màxims anuals requerits per poder acollir-se a la moratòria per vehicles professionals (1,1xIPREM a 2xIPREM, BAN del 22 de juliol del 2020)
<b>15 setembre 2020</b>	Inici del règim sancionador
<b>31 desembre 2020</b>	Finalització prevista de les moratòries per vehicles professionals (N1, N2, N3, M2 i M3). Ban per allargar les moratòries atenent a les conseqüències de la crisi de la COVID-19 i a la declaració de l'Estat d'Alarma
<b>1 abril 2021</b>	Entrada en vigor de les restriccions per furgonetes (N1) sense distintiu ambiental
<b>11 juny 2021</b>	Decret d'alcaldia pel qual s'estableixen noves dates a partir de les quals produirà efectes l'ordenança de la ZBE pels vehicles de les categories N2, N3, M2 i M3, i es modifica l'annex 4 de l'ordenança (vehicles singulars).
<b>1 gener 2022</b>	Entrada en vigor de les restriccions per camions (N2 i N3) i autocars petits (M2) sense distintiu ambiental
<b>1 juliol 2022</b>	Finalització prevista de les moratòries a autocars i autobusos (M3) sense distintiu ambiental, segons el Decret d'alcaldia d'11 de juny del 2021

---

# 03

## **BALANÇ DEL FUNCIONAMENT DE LA ZBE**

---

# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE



Seguiment dades registre ZBE

Seguiment dades expedients sancionadors

Evolució mobilitat

Característiques del parc circulant

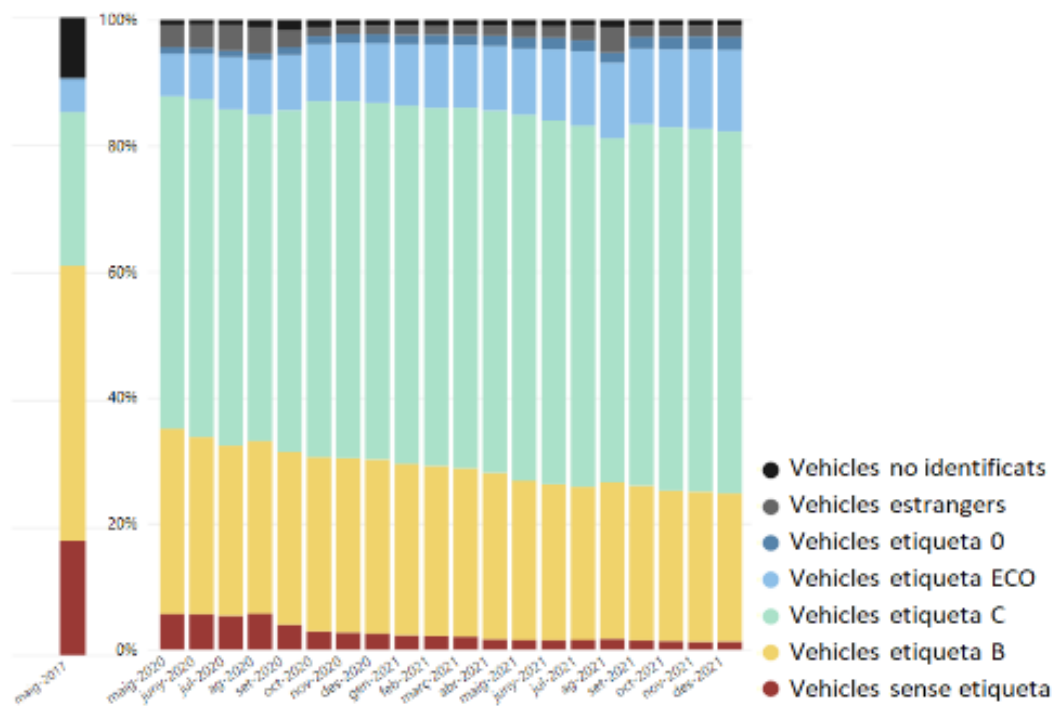
Qualitat de l'aire

Impacte en salut

# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE

## Renovació del parc circulant

- Acceleració de la renovació natural del parc → vehicles sense etiqueta i vehicles amb etiqueta groga (B).
- Aproximadament el **40% dels vehicles més contaminants que circulaven el 2017 ho han deixat de fer** → reducció d'uns **609.000 desplaçaments** amb vehicles molt contaminants.



# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE

## Renovació del parc circulant

- Reducció de les emissions totals anuals per contaminant.

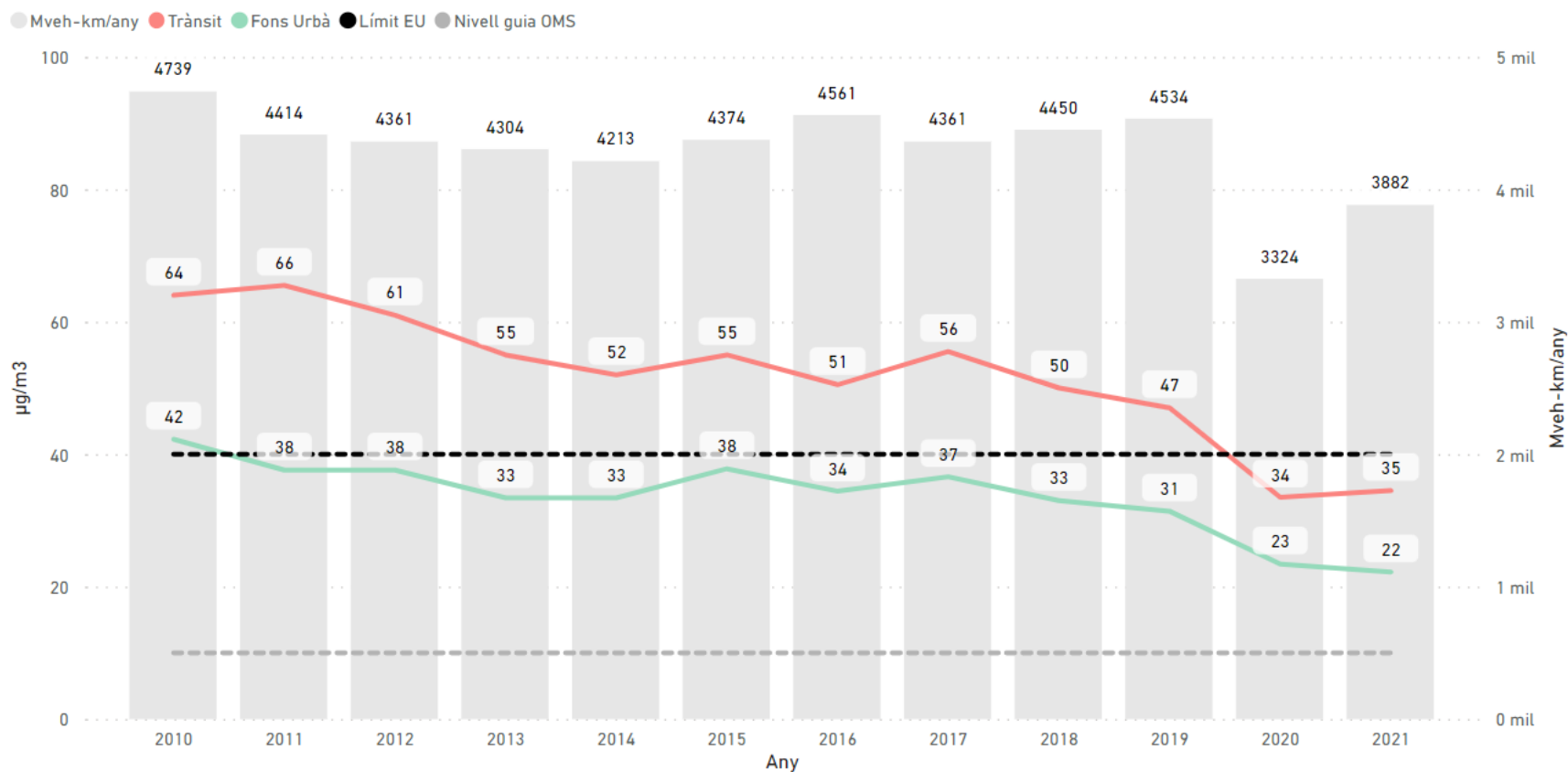
	2017		2018		2019		2020		2021
<b>NOx (tn/any)</b>	2757	3%	2687	11%	2388	33%	1598	4%	1657
<b>PM10 (tn/any)</b>	208	4%	200	6%	188	31%	129	12%	144
<b>PM2.5 (tn/any)</b>	145	6%	136	10%	123	33%	82	9%	89
<b>BC(tn/any)</b>	54	6%	51	18%	42	43%	24	4%	23
<b>Veh-km/any</b>	4.360.981.510	2%	4.450.043.334	2%	4.534.174.426	27%	3.324.186.300	17%	3.882.200.269



# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE

## Impacte en els nivells d'immissió

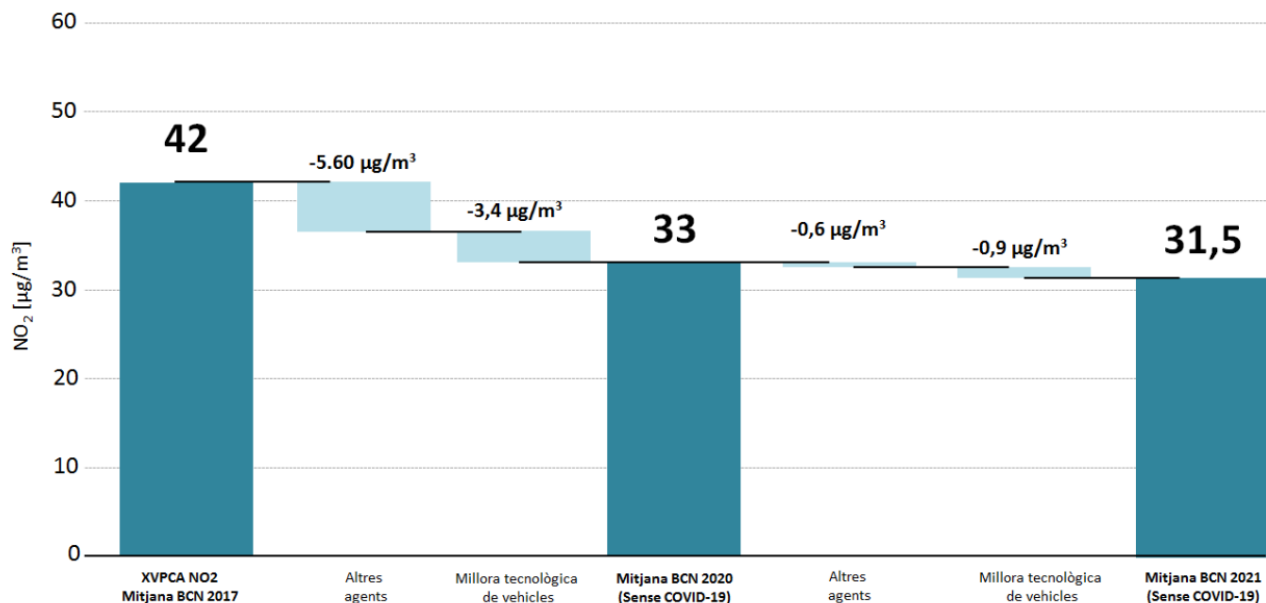
- **Compliment, els anys 2020 i 2021, del valor límit anual de NO<sub>2</sub> de la Unió Europea (40 µg/m<sup>3</sup>) a totes les estacions de la ciutat.**



# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE

## Impacte en els nivells d'immissió

- El **total d'immissió estalviada per la millora del parc circulant** entre els anys 2020 i 2021 respecte l'escenari base de 2017 ha estat **d'uns 8,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a l'estació de l'Eixample**, estació de trànsit intens, i **4,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a nivell de tota la ciutat**



# BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA ZBE

## Impacte en els nivells d'immissió

- La ZBE compleix amb les reduccions previstes en concentració del  $\text{NO}_2$ , assolint l'objectiu de **reduir els nivells en un 11% a nivell ciutat**, contribuint a millorar la qualitat de l'aire.

## Impacte en salut

- La ZBE contribueix a **evitar 125 morts anuals** i reduir nous casos d'altres malalties com l'asma infantil o el càncer de pulmó.

---

# 04

## QUÈ MOTIVA L'ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LA ZBE?

---

# QUÈ MOTIVA L'ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LA ZBE?

Nou marc  
normatiu

- **Llei 7/2021**, de 20 de maig, de **canvi climàtic i transició energètica** -> La ZBE és ara una obligació
- **Projecte de Reial Decret** pel que es **regulen les Zones de Baixes Emissions**
- **Llei 18/2021**, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la **Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**

MULTA  
TJUE

Sentència  
TSJC núm.  
968/2022

**Tot i la sentència, el propi marc legal espanyol com el procediment sancionador del TJUE fa que Barcelona hagi d'assegurar-se continuar tenint activa una ZBE, tal com així ho estableix la Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica**

Nivells de  
qualitat de  
l'aire /  
Nous valors  
de la OMS

El setembre de 2021 l'Organització Mundial de la Salut (OMS) va publicar **les noves directrius sobre qualitat de l'aire**, actualitzant així les anteriors que eren de l'any 2005.

Efectivitat  
de la  
mesura

Acceleració de la **renovació** natural del parc

**Reducció de les emissions** totals per contaminant.

**Compliment de les reduccions previstes en concentració del NO<sub>2</sub>**

**Contribució a evitar 125 morts anuals** i reduir nous casos d'altres malalties com l'asma infantil o el càncer de pulmó.

---

# 05

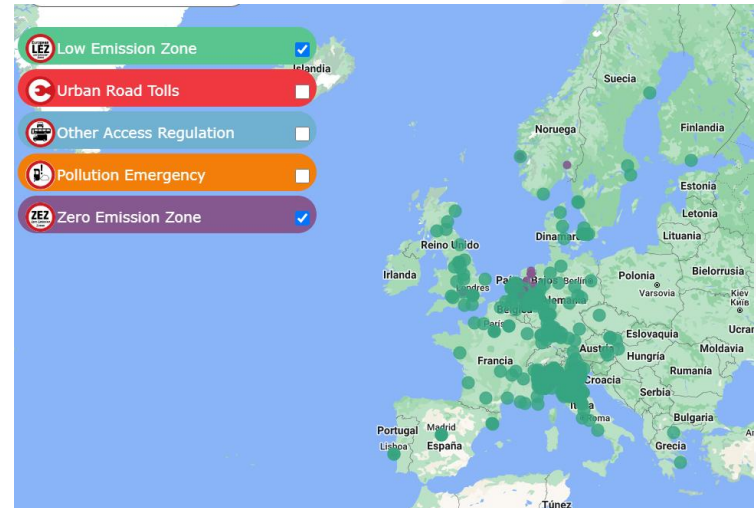
## **PROPOSTA ACTUALITZACIÓ ZBE ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT**

---

# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

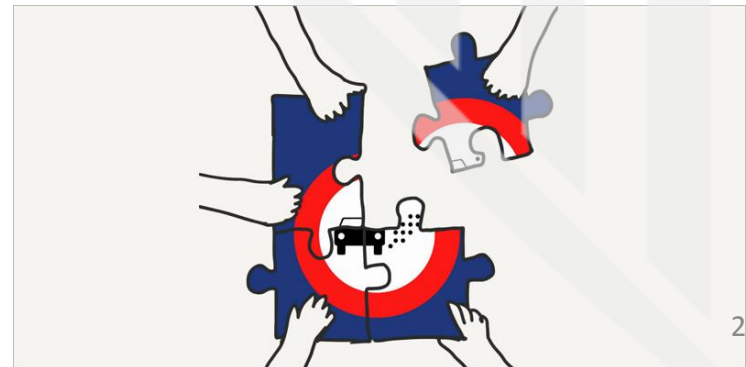
PER QUÈ UNA ZONA DE BAIJES EMISSIONS? **La ZBE és una obligació legal a la ciutat de Barcelona.**

#AmbiciónClimática es  
la ley de Cambio  
Climático y Transición  
Energética de España



**PROYECTO** DE REAL DECRETO POR EL QUE  
SE REGULAN LAS ZONAS DE BAJAS  
EMISIONES

**DIRECTRICES DE CREACION DE ZONAS DE  
BAJAS EMISSIONES**



# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## CRITERIS DE L'ESTABLIMENT DE L'ÀMBIT DE LA ZBE A BARCELONA

1

- En la delimitació de la ZBE cal evitar, en la mesura del possible, “l'efecte frontera”, entenent-lo com el desplaçament dels vehicles i el seu impacte sobre la qualitat de l'aire de zones restringides cap a zones adjacents.

2

- La mida de la ZBE, així com la població exposada han de ser significatives i suficients per al compliment dels objectius establerts.

3

- A les grans ciutats com Barcelona cal considerar el disseny d'una o varies ZBE de manera que es garanteixi que el major percentatge de població possible pugui beneficiar-se de la mateixa.

4

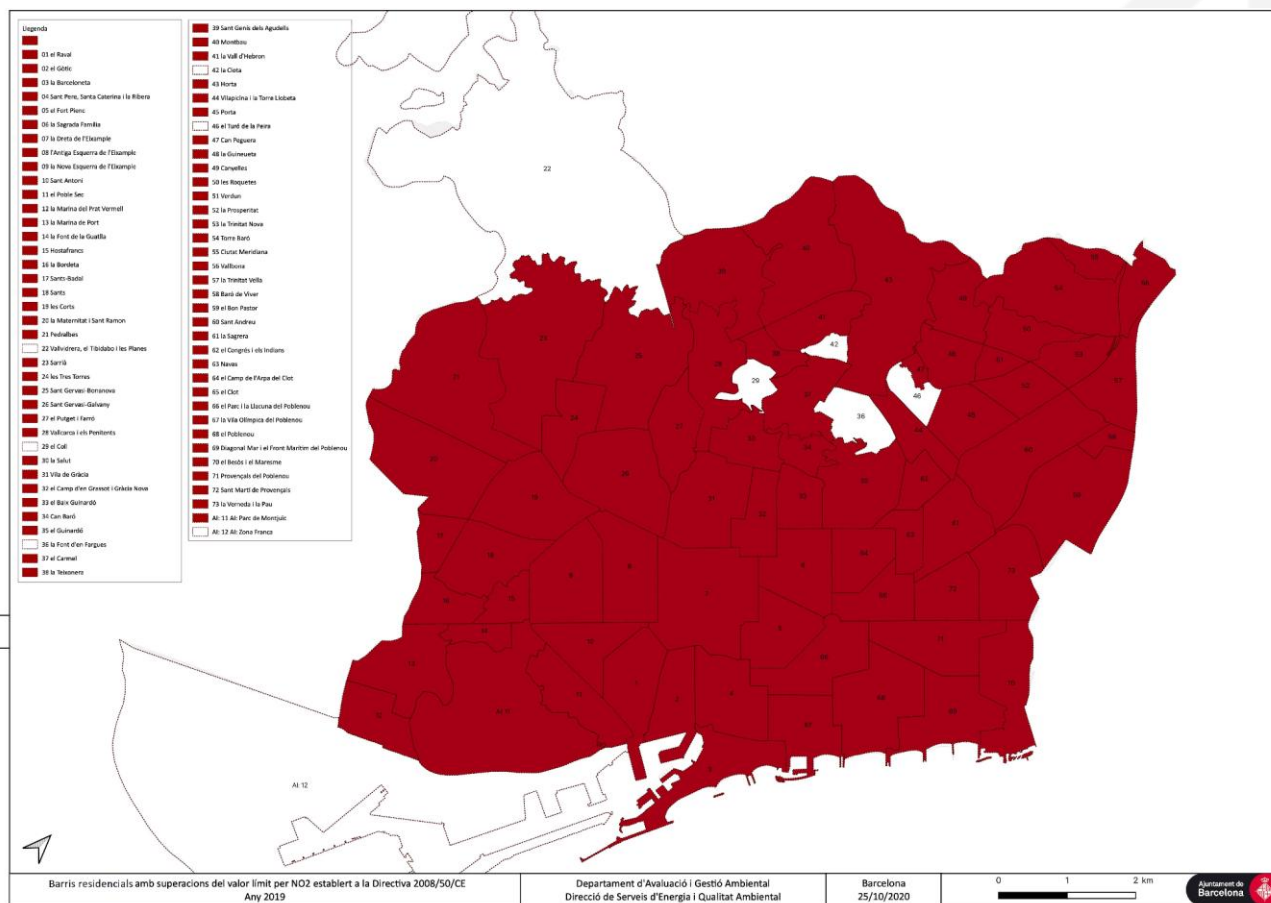
- A Barcelona, la proposta de disseny de la ZBE sempre ha tingut en compte la intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles, així com el número de residents en aquella àrea.



# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

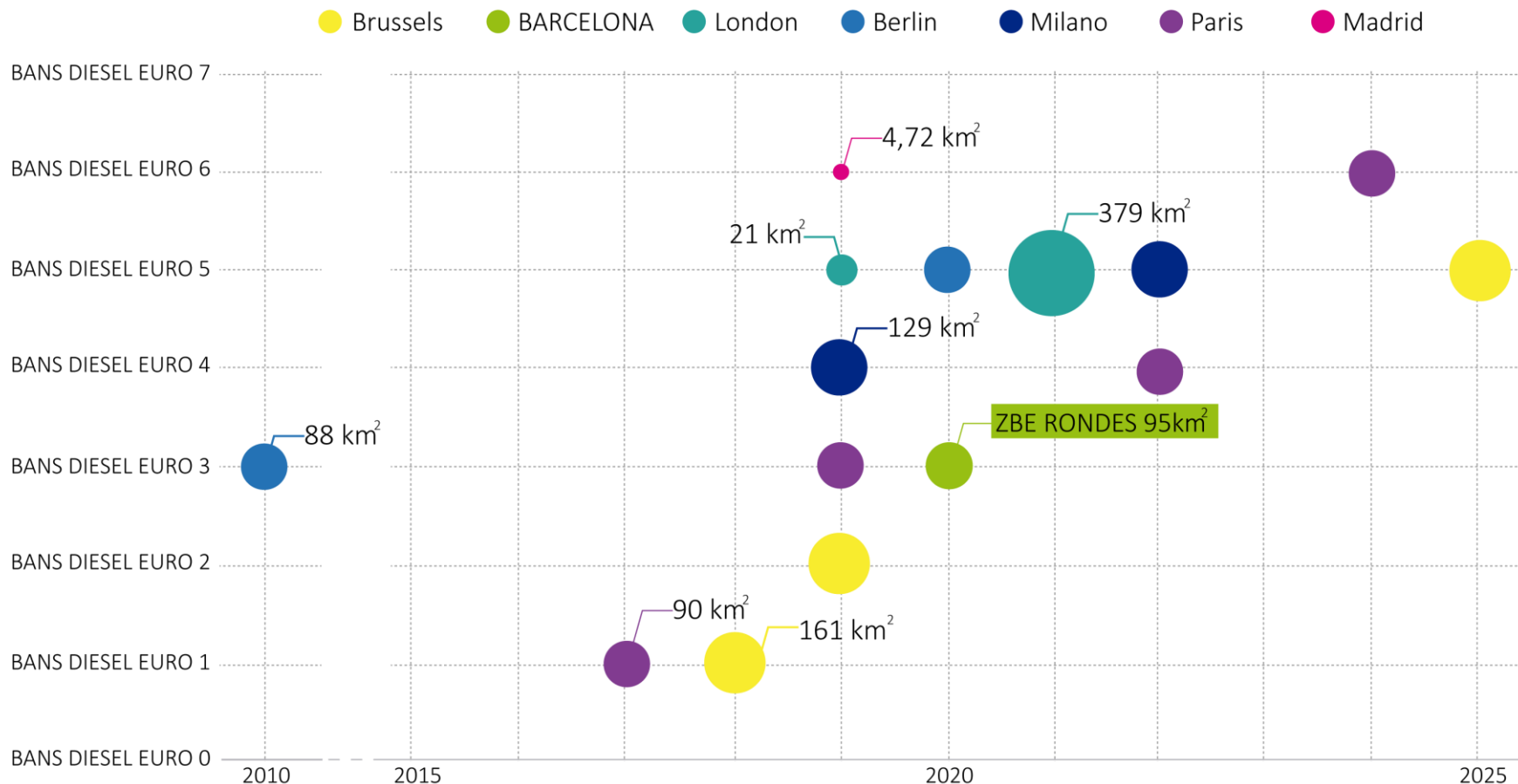
## ÀMBIT DE LA ZBE: JUSTIFICACIÓ PER POBLACIÓ AFECTADA

El 93% dels 73 barris de Barcelona tenen trams de carrer o zones amb superacions del valor límit establert a la normativa comunitària (Directiva 2008/50/CE).



# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## ÀMBIT DE LA ZBE D'ALTRES CIUTATS



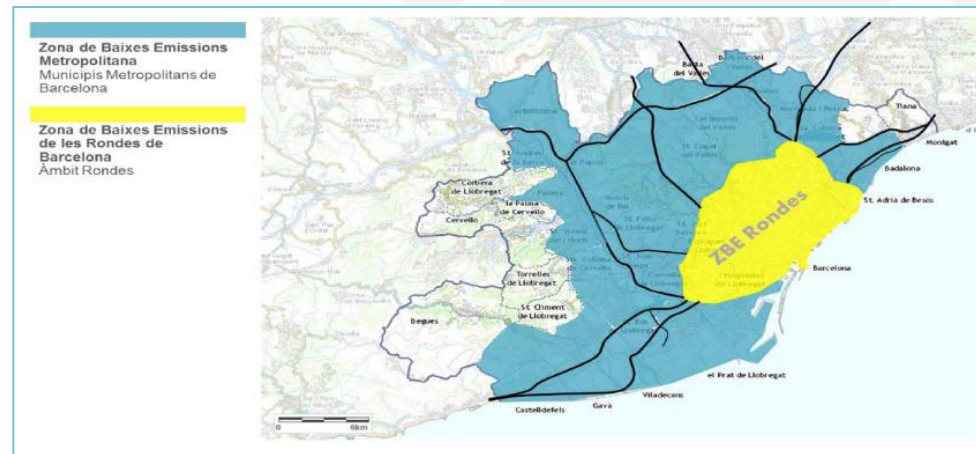
Font: X.Querol

# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric



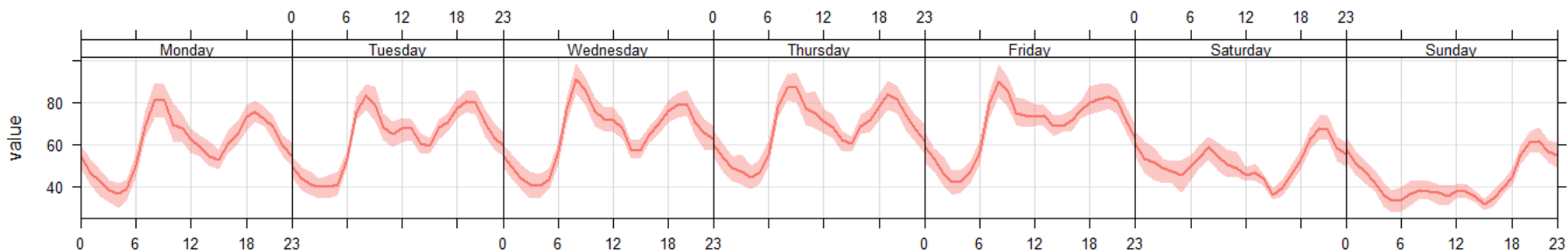
## Previsió implantació ZBE Metropolitana



# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## L'HORARI D'APLICACIÓ DE LES RESTRICCIONS

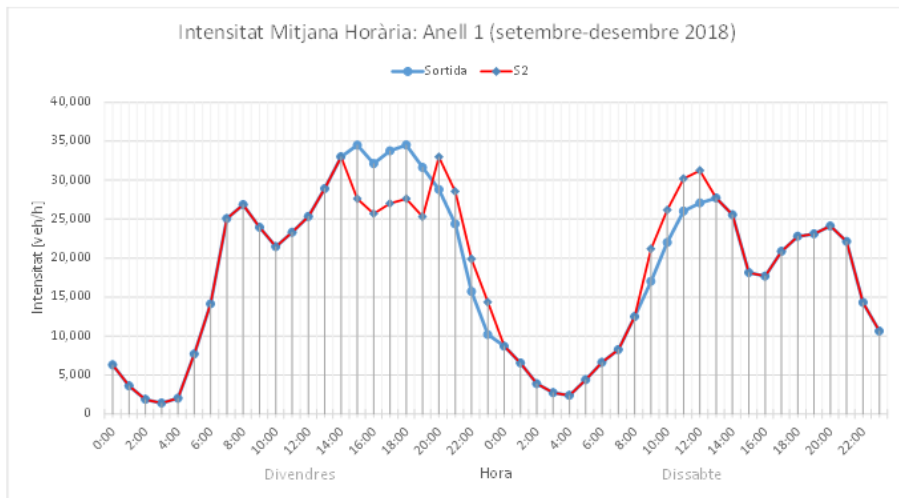
### Concentració mitjana horària i setmanal de NO<sub>2</sub> a l'estació de l'Eixample – 2017 [µg/m<sup>3</sup>]



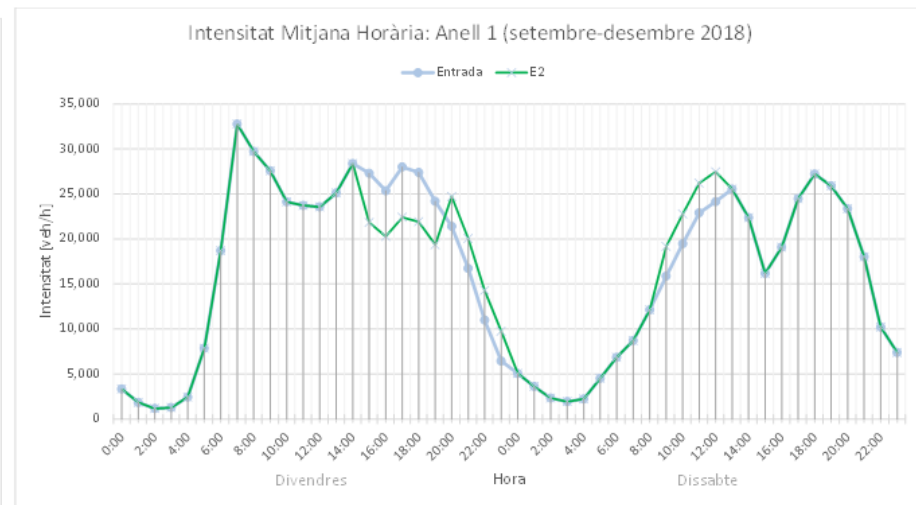
Font: Barcelona Regional amb dades de la XVPCA

# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## L'HORARI D'APLICACIÓ DE LES RESTRICCIONS



Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit sortida de l'àrea metropolitana



Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit entrada de l'àrea metropolitana

La tramitació de l'ordenança de la ZBE, al 2019, va portar associat un estudi de la mobilitat en sentit entrada i sortida de la ciutat, considerant la situació sense ZBE i la hipotètica amb ZBE, tenint en compte que aproximadament un 18% dels turismes (20% del parc circulant total) no disposava de distintiu.

**S'ha comprovat que NO hi ha hagut afectació.**  
**Actualment, el parc afectat per la mesura no supera el 2%.**

# ASPECTES D'OBLIGAT MANTENIMENT

## DISTINTIUS AMBIENTALS DE LA DGT

La pròpia normativa estatal estableix que les restriccions d'accés, circulació i aparcament han de seguir la classificació establerta a l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles. Aquesta classificació és precisament l'establerta mitjançant distintius ambientals de la Direcció General de Trànsit (DGT).

## SISTEMA SANCIONADOR

**Llei 18/2021**, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei **sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**



---

# 06

## **QUÈ VOLEM TREBALLAR I MILLORAR? ASPECTES A DEBAT**

---

## ASPECTES A DEBAT

AUTORITZACIONS

EXEMPCIONS

ASPECTES A  
MILLORAR





[www.barcelona.cat](http://www.barcelona.cat)



**Ajuntament  
de Barcelona**