

# **SESSIÓ DE RETORN DE LA DIAGNOSI**

## **Procés participatiu per la transformació del passeig de la Zona Franca**

---

**13 de març 2023**  
**Sala Pepita Casanelles**

# Índex

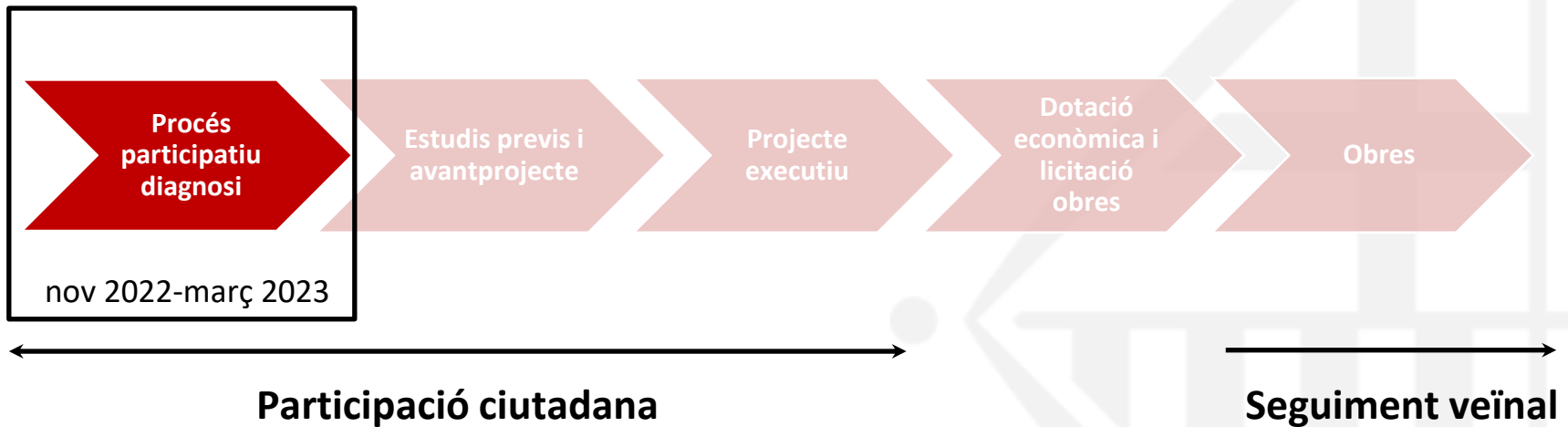
- 1. On ens trobem i properes passes**
- 2. Activitats de participació del procés**
- 3. Escales per abordar la transformació del passeig**
- 4. Configuració i funcionalitats del passeig**
- 5. Temes clau d'espai públic i mobilitat**
- 6. Necessitats i demandes de col·lectius específics**

# 1. ON ENS TROBEM I PROPERES PASSES



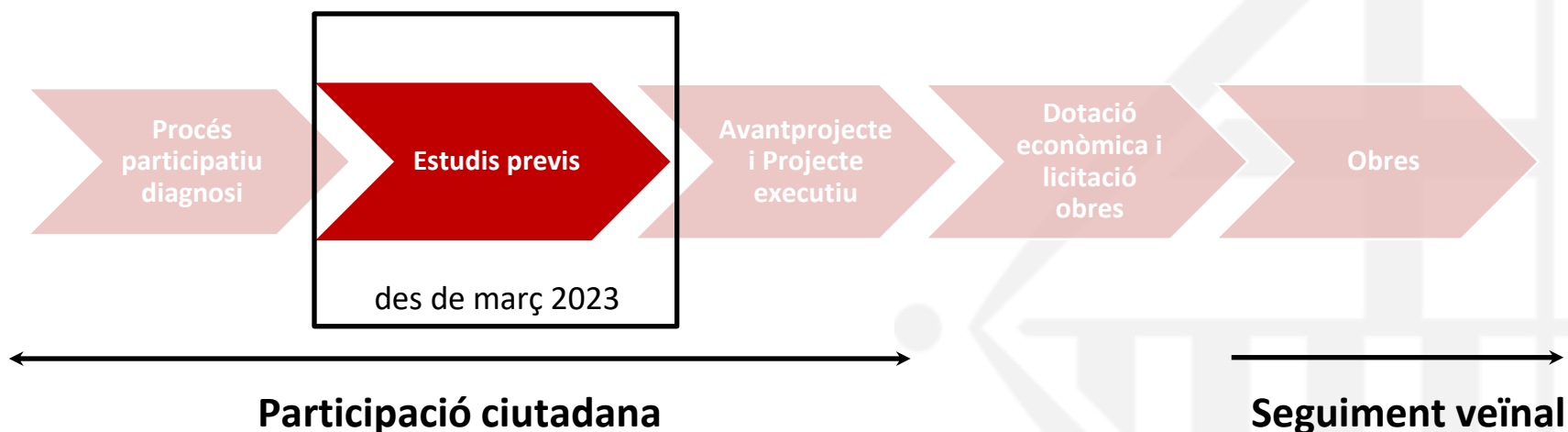
## PROCÉS PARTICIPATIU I PROPERES PASSES

Cicle general dels projectes de transformació i urbanització d'espais públics



### PROCÉS PARTICIPATIU I PROPERES PASSES

Cicle general dels projectes de transformació i urbanització d'espais públics



- Estudis de mobilitat en les diferents escales (metropolitana, Districte, barri, entorn més immediat).
- Impacte del futur creixement poblacional a La Marina del Prat Vermell.
- Impacte de les activitats que es porten a terme en l'entorn del passeig (com la Fira o el trasllat del Barça a Montjuïc).
- Contaminació acústica i mediambiental del trànsit rodat.
- Contaminació associada a les activitats del port.

## **2. ACTIVITATS I PARTICIPACIÓ**

# 2. ACTIVITATS I PARTICIPACIÓ

**15** activitats participatives: presentacions, passejades i sessions i tallers de participació

**469** participacions a activitats

**331** participacions a enquestes



**PRESENTACIÓ: 23/11/22**

55 PARTICIPACIONS: 19 dones - 36 homes



**PASSEJADA 1: 15/12/22**

37 PARTICIPACIONS: 19 dones - 18 homes



**PASSEJADA 2: 15/12/22**

10 PARTICIPACIONS: 5 dones - 5 homes



**MURAL D'INFANTS: 17/12/22**

78 INFANTS PARTICIPANTS



**SESSIÓ ACTIVITAT ECONOMICA: 10/01/23**

10 PARTICIPACIONS: 7 dones - 3 homes



**SESSIÓ MOBILITAT: 12/01/23**

50 PARTICIPACIONS: 23 dones - 27 homes



**PASSEJADA 3: 14/01/23**

7 PARTICIPACIONS: 4 dones - 3 homes



**SESSIÓ ESPAI PÚBLIC: 18/01/23**

23 PARTICIPACIONS: 8 dones - 15 homes



**SESSIÓ C. EDUCATIVA: 19/01/23**

8 PARTICIPACIONS: 7 dones - 1 home



**SESSIÓ JOVES: 25/01/23**

16 PARTICIPACIONS: 7 dones - 9 homes



**SESSIÓ CARRIL BICI: 26/01/23**

38 PARTICIPACIONS: 12 dones - 26 homes



**SESSIÓ T. MOBILITAT: 08/02/23**

19 PARTICIPACIONS: 10 dones - 9 homes



**SESSIÓ PASSEJADA 4: 14/02/23**

21 PARTICIPACIONS: 21 dones - 0 homes



**SESSIÓ MODEL CARRER: 20/02/23**

34 PARTICIPACIONS: 10 dones - 24 homes



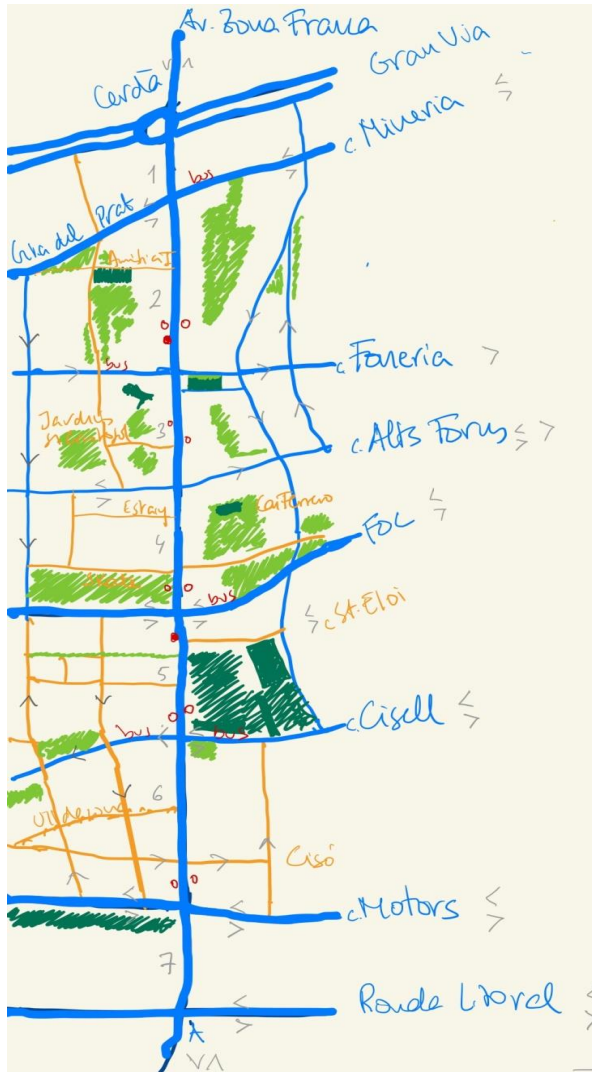
**3 SORTIDES CARETÓ**  
**227 ENQUESTES** genèriques  
**104 ENQUESTES** a dones treballadores

# **3. ESCALES PER ABORDAR LA TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG**



# 3. ESCALES EN LA TRANSFORMACIÓ

## ESCALES PER ABORDAR LA TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG



- El passeig en l'àmbit **metropolità i de ciutat**
- El passeig en l'àmbit del **districte de Sants-Montjuïc, la muntanya de Montjuïc i el port**
- El passeig en l'entorn directe: **el barri i la seva futura transformació**

# 4. CONFIGURACIÓ I FUNCIONALITATS DEL PASSEIG

# 4. CONFIGURACIÓ I FUNCIONALITATS

## EL PASSEIG HA DE GARANTIR:

- **Espai per als vianants**

Afavorir la pacificació del passeig. Propiciar un entorn agradable per tal que la ciutadania hi passegi.

- **Transport públic**

Prioritzar i garantir un transport públic sostenible, eficient i suficient pel volum demogràfic actual i dels pròxims anys.

- **Carril bici**

Garantir un circulació segura per ciclistes i vianants i que no sigui un obstacle per altres activitats.

- **Circulació de vehicles**

Tenir en compte la necessitat del veïnat de poder accedir al passeig amb vehicle. Desenvolupar estratègies que equilibrin les dues escales del passeig, la de barri més pròxima pel vianant i la de ciutat pel seu caràcter d'eix connector.

- **Cordó de serveis**

Assegurar un cordó de serveis ordenat: contenidors, càrrega i descàrrega, aparcaments, PMR i parades d'autobús. Cal assegurar que aquest cordó no dificulti la visibilitat en els encreuaments, entrades a aparcaments, passos de vianants...

- **Eix d'activitat comercial**

Afavorir la presència del comerç al barri com un element clau pel dinamisme i la millora de la sensació de seguretat. La transformació ha d'afavorir el petit comerç, l'equilibri de l'oferta de terrasses dins del seu marc normatiu i la major permeabilitat entre voreres i baixos comercials (part baixa dels edificis destinat a comerç).

*Per poder garantir totes aquestes funcionalitats, es planteja la possibilitat d'explorar tractaments diferenciats en funció del tram, és a dir, considerar diferents solucions en la configuració del passeig en tot el seu recorregut.*

*Cal analitzar especialment la connexió del passeig amb la rambla Badal i la plaça Cerdà i amb el mar.*

# 5. TEMES CLAU D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT

## TEMES CLAU RELACIONATS AMB L'ESPai PÚBLIC

**5.1 PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT**

**5.2 ESPAI D'ESTADA I DE JOC, MOBILIARI URBÀ**

**5.3 VERD URBÀ**

*CIVISME, INDISCIPLINA, NETEJA I MANTENIMENT*

## TEMES CLAU RELACIONATS AMB LA MOBILITAT

**5.4 CARRIL BICI**

**5.5 INTENSITAT DEL TRÀFIC RODAT**

*TRANSPORT PÚBLIC*

## ALTRES QÜESTIONS

**5.6 DEMANDES DE DADES DE MOBILITAT REALITZADES DURANT  
EL PROCÉS I A TENIR EN COMPTE A FUTUR**

### 5.1 PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT

#### → Eixamplar les voreres

Ampliar les voreres i aprofitar per resoldre els problemes principals d'accessibilitat: els trams amb les voreres estretes, la mala distribució dels elements urbans i el mal estat del paviment.

El guany que suposi l'ampliació de les voreres ha d'esser útil pel vianant i no per a l'aparcament de motos.

Genera més consens que el passeig augmenti l'espai per als vianants, amb diferents configuracions possibles, mantenint voreres amples. Tot i que algunes persones han defensat una configuració tipus rambla, aquesta proposta no genera tant consens ja que implica una reducció de les voreres actuals per tal de poder ubicar un passeig central.

#### → Garantir l'accessibilitat i eliminar barreres

Existeixen barreres arquitectòniques (desnivells, obstacles al carrer, etc.) que generen problemes d'accessibilitat i visibilitat al passeig.

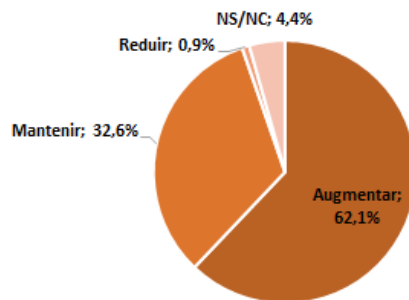
Hi ha arbres i terrasses al mig del carrer, aparcaments de motos en zones que dificulten el pas, creuament d'activitats i problemes de seguretat per accedir als serveis. En general les voreres i espais de circulació no estan adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda.

## 5.1 PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT

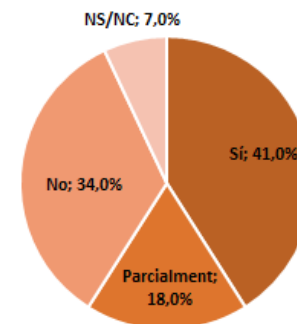
### → Augmentar els passos de vianants i la transversalitat (connexió amb Montjuïc)

Es proposa introduir més passos de vianants per millorar la transversalitat del passeig entre les dues voreres. Això també revertirà en la connexió amb la muntanya

Passos de vianants de connexió de les dues voreres del passeig



Percepció d'inseguretat als passos de vianants



## 5.1 PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PEL VIANANT

### → Fomentar i garantir l'activitat comercial de proximitat

Una millor transversalitat del passeig i l'ampliació de les voreres, facilita una activitat comercial de proximitat i més ús del passeig

### → Millora de les puntes des del punt de vista del vianant (Plaça Cerdà i Carrer A)

Es proposa millorar els extrems del passeig, prioritzant el vianant i generant continuïtat entre el passeig i la plaça Cerdà, i entre el passeig i el carrer A.



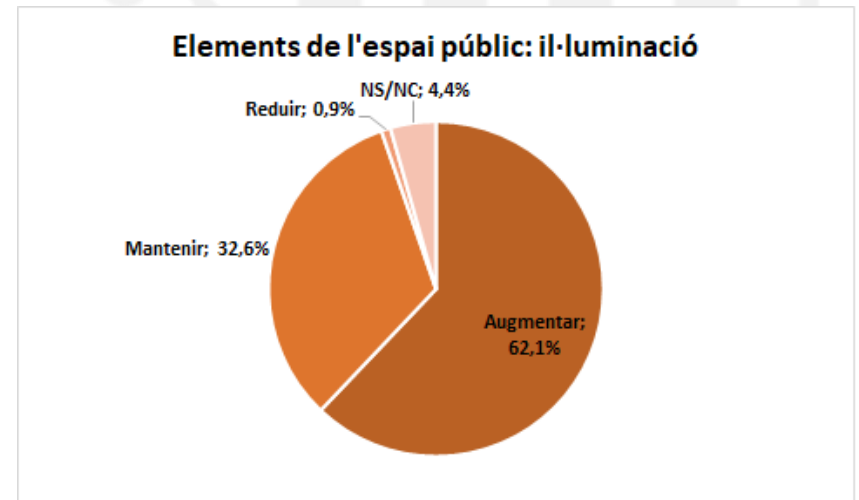
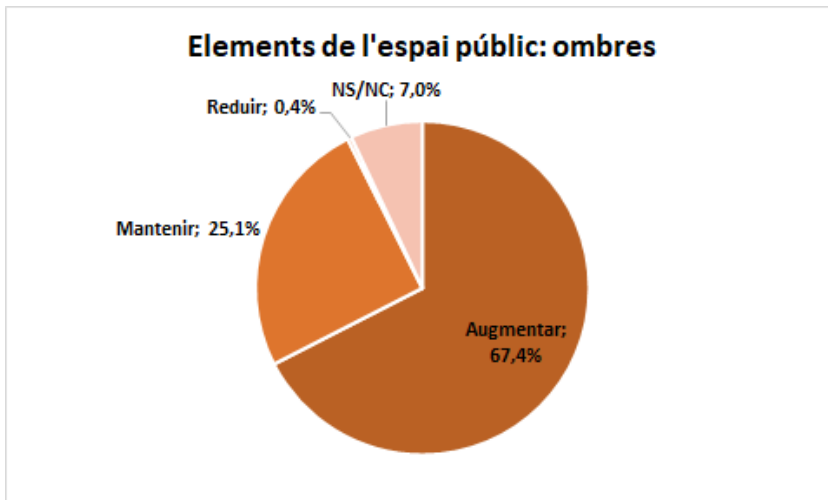
## 5.2 D'ESTADA I DE JOC, MOBILIARI URBÀ

### ➔ Incrementar ombres

Falten molts elements d'ombra i vegetació a tot el passeig. Es proposen, a més a més, fonts i elements que donin major frescor a l'estiu.

### ➔ Intensificar la il·luminació a les zones de vianants

Cal que la il·luminació es dirigeixi a la zona de vianants, actualment no és així i això genera espais insegurs. Hi ha zones fosques que no conviden a estar-s'hi o passejar-hi.

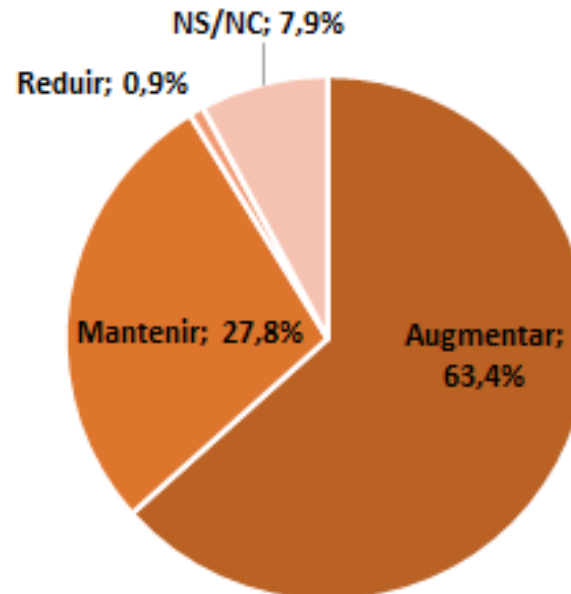


## 5.2 D'ESTADA I DE JOC, MOBILIARI URBÀ

### → Incorporar mobiliari urbà que faciliti l'estada

S'identifiquen moltes zones en les voreres i espais del passeig on falta mobiliari urbà que generi espais de convivència i estada (bancs, arbres i papereres).

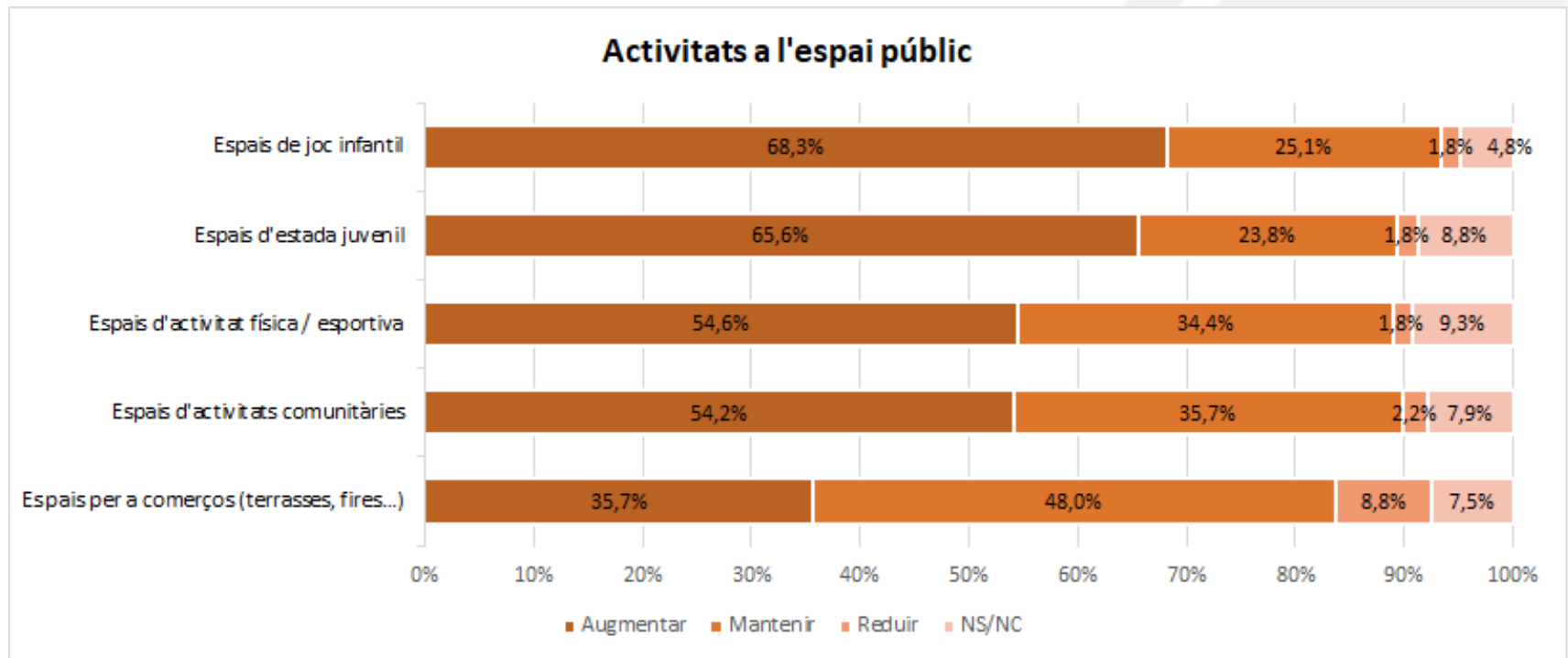
#### Elements de l'espai públic: espais d'estada



## 5.2 D'ESTADA I DE JOC, MOBILIARI URBÀ

### → Aprofitar els xamfrans (espais de joc i salut)

Es proposa ubicar espais i mobiliari estable de joc (ping-pong, jocs de taula, etc.) i la creació d'espais de jocs pels infants, que han de ser adaptats i diversos, i zones d'exercici per a la gent gran.



### 5.3 VERD URBÀ

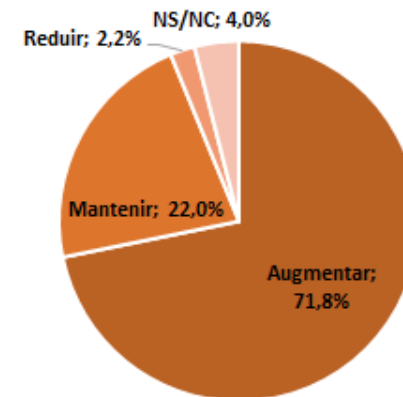
#### → Multiplicar el verd urbà

En general es demana més espai verd i es conclou que la possibilitat de canviar la ubicació de l'arbrat central del passeig és una oportunitat per a la seva futura transformació.

Es considera que més arbrat i més vegetació ha de contribuir positivament a:

- Generar ombra, situant arbres propers als espais on es realitzen trajectes tant de vianants com de ciclistes.
- Reduir l'impacte acústic generat per la intensitat del trànsit (també amb la nova pavimentació del passeig)

**Elements de l'espai públic: vegetació**



### *CIVISME, INDISCIPLINA, NETEJA I MANTENIMENT*

Aquestes aportacions no estan directament vinculades amb la futura transformació del passeig, objecte del procés de participació. Tot i així, s'han recollit per tenir-les en compte i per gestionar-les amb els serveis municipals corresponents.

- Soroll i usos incívics de l'espai públics.
- Invasió de motos aparcades a la vorera.
- Invasió de bicicletes i patinets en els espais dels vianants.
- Problemes de neteja (excrements) i de salut pública (alta densitat de coloms, plaga de rates...)
- Brutícia generada per alguns establiments comercials que fan una gestió incorrecta dels seus residus

### 6.4 CARRIL BICI

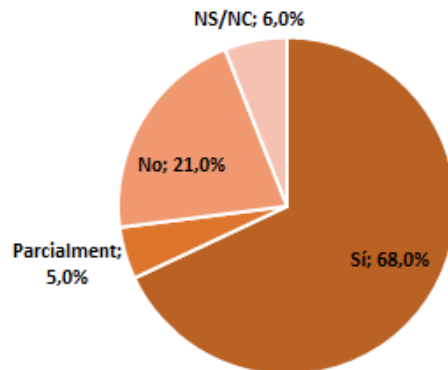
#### → **Modificar i millorar el carril bici**

Hi ha consens ampli en la necessitat de modificar el carril bici.

Principalment, es demana el canvi del carril bici actual pels problemes d'accessibilitat, visibilitat i seguretat que genera el creuament del carril amb l'accés als contenidors i les parades del bus.

Les veus que demanen mantenir el carril bici al lateral apunten que d'aquesta manera dona la sensació d'una vorera més ampla, facilita les transicions dels ciclistes i l'accés al comerç i és més dissuasiu de l'ús de la vorera per part dels ciclistes.

**Canviar de posició el carril bici**



L'enquesta realitzada mostra que un 68% de les persones enquestades està d'acord amb fer el canvi de posició del carril bici.

### 6.5 INTENSITAT DEL TRÀFIC RODAT

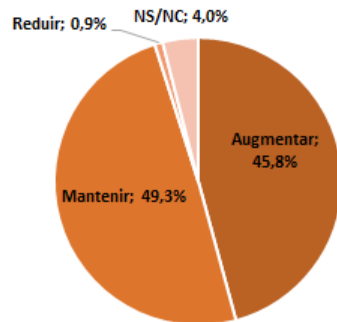
#### → Reducció de la intensitat del trànsit al passeig

Hi ha consens en seguir apostant per estratègies que redueixin la circulació de vehicles pel passeig.

Majoritàriament es proposa mantenir dos carrils de circulació: un carril prioritari per al transport públic i un per al vehicle privat. Tanmateix, es demana aplicar estratègies que permetin reduir el trànsit rodat i el seu impacte, com ara:

- Explorar vies alternatives de circulació.
- Limitar la circulació de camions de gran tonatge.
- Plantar més vegetació que esmorteixi el soroll de la circulació i permeti reduir la contaminació ambiental.
- Sincronitzar millor els semàfors.
- Introduir asfalt sonoreductor.

Elements de l'espai públic: espai de passeig



Algunes veus apunten que cal reduir encara més el nombre de carrils de circulació pels problemes de circulació, soroll, contaminació i excés de tràfic que genera una via com aquesta en un espai on es vol major proximitat i vida de barri al carrer.

### 6.5 INTENSITAT DEL TRÀFIC RODAT

#### → **Estudiar i millorar els girs a l'esquerra del passeig**

Els girs a l'esquerra són un element clau per reduir les congestions i l'impacte acústic de la circulació. Es demana estudiar a fons a on s'ha de permetre i en quines condicions.

#### → **Reduir el trànsit logístic amb desviaments per vies fora del barri**

Part de la intensitat del transit rodat del passeig és provocada pel transit logístic. Cal estudiar el desviament d'aquests vehicles i camions per vies fora del barri.



### *TRANSPORT PÚBLIC*

A banda de la transformació del passeig, també s'apunten altres millores a curt, mig i llarg termini vinculades al transport públic:

- Incrementar la freqüència de bus.
- Estudiar la xarxa de bus actual que dona servei al barri per millorar-ne recorreguts i connexions, explorar especialment la connexió amb el centre de la ciutat a través de Montjuïc o el Morrot.
- Finalització de la L9-L10 i augment de la freqüència.
- Arribada de la L2 al barri.

# 6. NECESSITATS I DEMANDES DE COL·LECTIUS ESPECÍFICS

## NECESSITATS I DEMANDES DE COL·LECTIUS ESPECÍFICS

*Tot i que totes les sessions i activitats s'han dissenyat amb una mirada transversal pel que fa a l'edat i el gènere, s'ha considerat interessant recollir les necessitats específiques d'alguns col·lectius que per condició o horari tenien dificultats per assistir a les sessions ordinàries:*

- **Infants**

Els infants identifiquen el passeig com una zona de pas i no com un **espai d'estada** ja que consideren que està brut i és sorollós. Hi ha consens en que volen un **passeig per poder gaudir i compartir amb família i amistats**. Proposen **reduir la circulació, pacificar el trànsit i comptar amb espais diversos per poder fer diferents activitats i per a diferents edats**.

- **Joves**

Els temes amb més suport entre el jovent són disposar d'un **entorn més acollidor**, que s'afavoreixin els **espais de trobada i socialització**, amb **més bancs i zones per seure, més fonts d'aigua, més ombres i més il·luminació**. Es demanen espais **més verds**, amb **arbres autòctons i no palmeres**, i ubicar en algun punt uns **horts urbans**. També es demana **més freqüència de pas dels autobusos**.

## NECESSITATS I DEMANDES DE COL·LECTIUS ESPECÍFICS

### • Comerciants

El sector comercial reclama garantir un passeig que fomenti l'activitat comercial de proximitat amb un carrer que prioritzi el vianant: ombres, millora de la il·luminació, **millorar els elements de verd**, de **mobilitat en transport públic**. Reclamen també **diversificació comercial**, **reconvertir els espais industrials** en locals més petits que puguin acollir diferents tipologies de comerços, **estudiar la redistribució de les places de DUM** per optimitzar les càrregues i descàrregues, garantir l'accés en vehicle privat, i **augmentar els contenidors**.

### • Comunitat educativa

Els temes clau plantejats són: **major seguretat pel vianant en el creuament del cordó de serveis i el carril bici**, disminució del trànsit i ampliació de voreres per gaudir d'un passeig més amable i acollidor.

Reafirmen la falta d'espais verds i la millora del seu manteniment, espais d'ombra, d'activitat comunitària, esportiva, de comerç, de joc, la falta d'il·luminació i la sensació d'inseguretat... un passeig més segur i de proximitat per l'ús quotidià.

També demanen millores del transport públic, **senyalització de l'espai escolar** als passos de vianants i que hi hagi espais pels **autocars escolars**. Necessiten **contenidors pròxims a les escoles**.

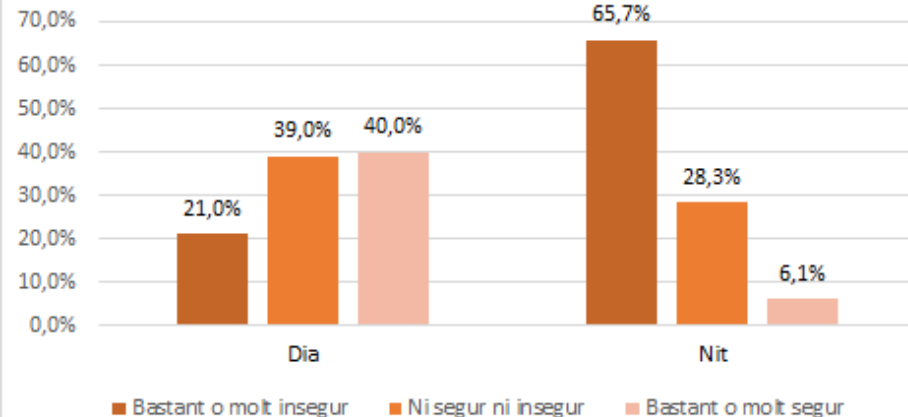
## NECESSITATS I DEMANDES DE COL·LECTIUS ESPECÍFICS

### • Dones

Es proposa una major **connexió del passeig amb el mar**, i **reduir la circulació dels vehicles**. Menys contaminació, més verd i un carrer dissenyat amb criteris de sostenibilitat ambiental. També destaca la necessitat **d'incrementar la il·luminació** per millorar la sensació de seguretat, de **millorar les connexions i la freqüència del transport públic**. Es detecten com a necessàries **actuacions per millorar la percepció de seguretat** al passeig, especialment **a les nits i en el tram entre Foneria i Motors** (part inferior), com podrien ser les millores en la il·luminació esmentades, eliminació de barreres arquitectòniques i visuals (evitar racons i amagatalls) i accions de sensibilització adreçades a evitar problemes de convivència.

L'esperit de les propostes demanen un passeig vital on **la prioritat siguin les persones**, un espai amb mixticitat d'usos i que pugui afavorir la **cohesió del veïnat** i la vida al carrer: accés a la cultura, a **activitats properes i comunitàries** i visibilitzar la història popular del lloc, com per exemple la relació de les famílies amb el far i la platja.

Percepció d'inseguretat en funció del moment del dia. Dones





**Ajuntament  
de Barcelona**

