



# XARXA BUS

Gener de 2017

**1\_** Presentació de la proposta de sortida del desplegament de la NXB als barris amb l'objectiu de recollir aportacions.  
14 sessions en els districtes ( 2 mesos ).

**2\_** La proposta consisteix en la implantació de les 12 línies que queden per a completar la NXB. En el proper any i mig ( tardor 2017 i tardor 2018 )

**3\_** Es tracta de la remodelació del transport públic en superfície més important dels últims anys. La xarxa de bus estructurarà els serveis en tres nivells:

- NXB
- Línies històriques o Convencionals
- Busos de Barri



## OBJECTIUS:

- **Potenciar** el transport públic de la ciutat.
- **Oferir** el millor servei amb la màxima qualitat, **eficiència i sostenibilitat**, en línia amb els objectius del PMU 2013-2018 de fomentar els desplaçaments a **peu**, en **bici** i en **transport públic** per reduir un 21% els desplaçaments vehicle privat i reduir la contaminació.



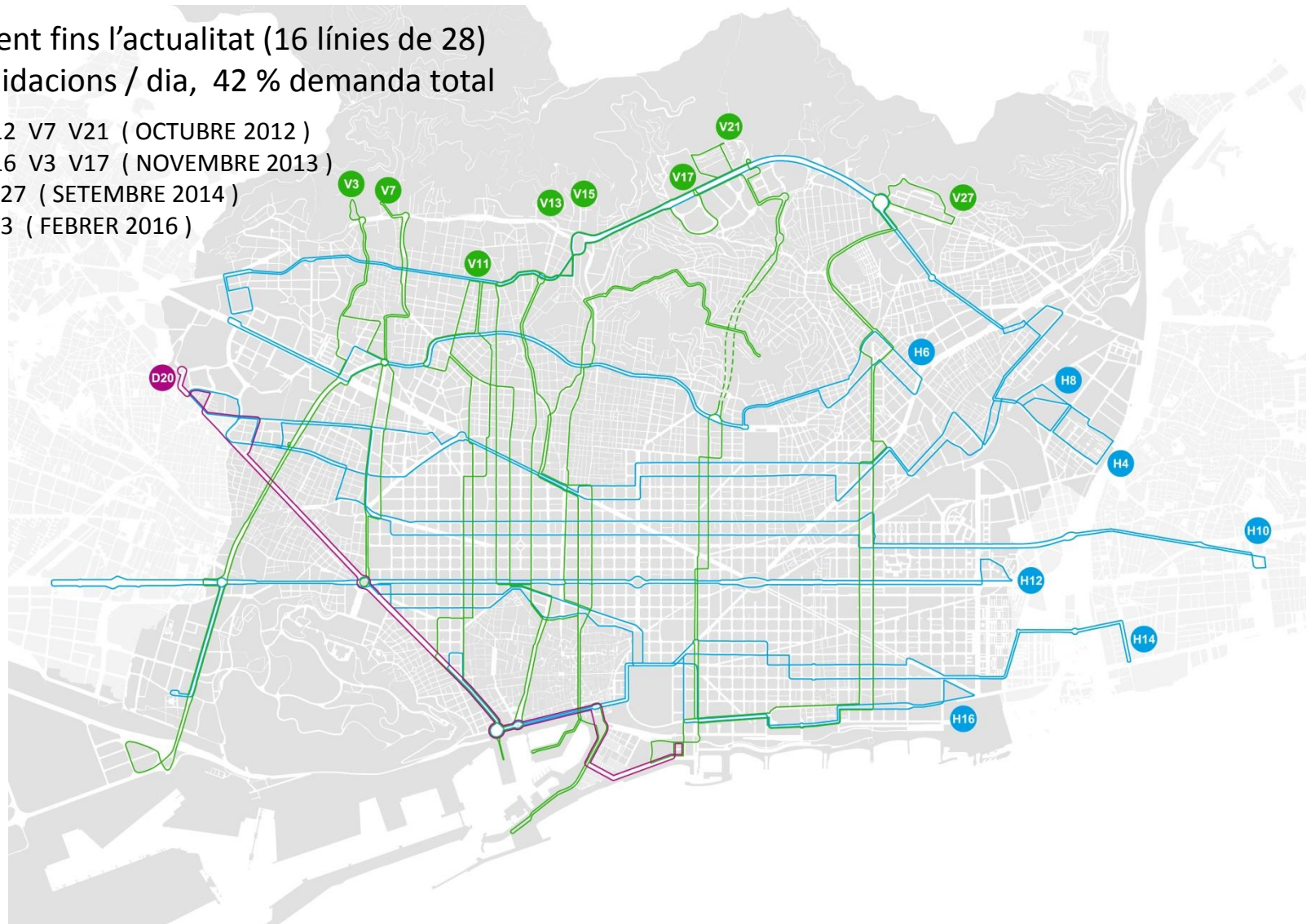
Desplegament fins l'actualitat (16 línies de 28)  
300.000 validacions / dia, 42 % demanda total

5 = D20 H6 H12 V7 V21 ( OCTUBRE 2012 )

5 = H8 H10 H16 V3 V17 ( NOVEMBRE 2013 )

3 = H14 V15 V27 ( SETEMBRE 2014 )

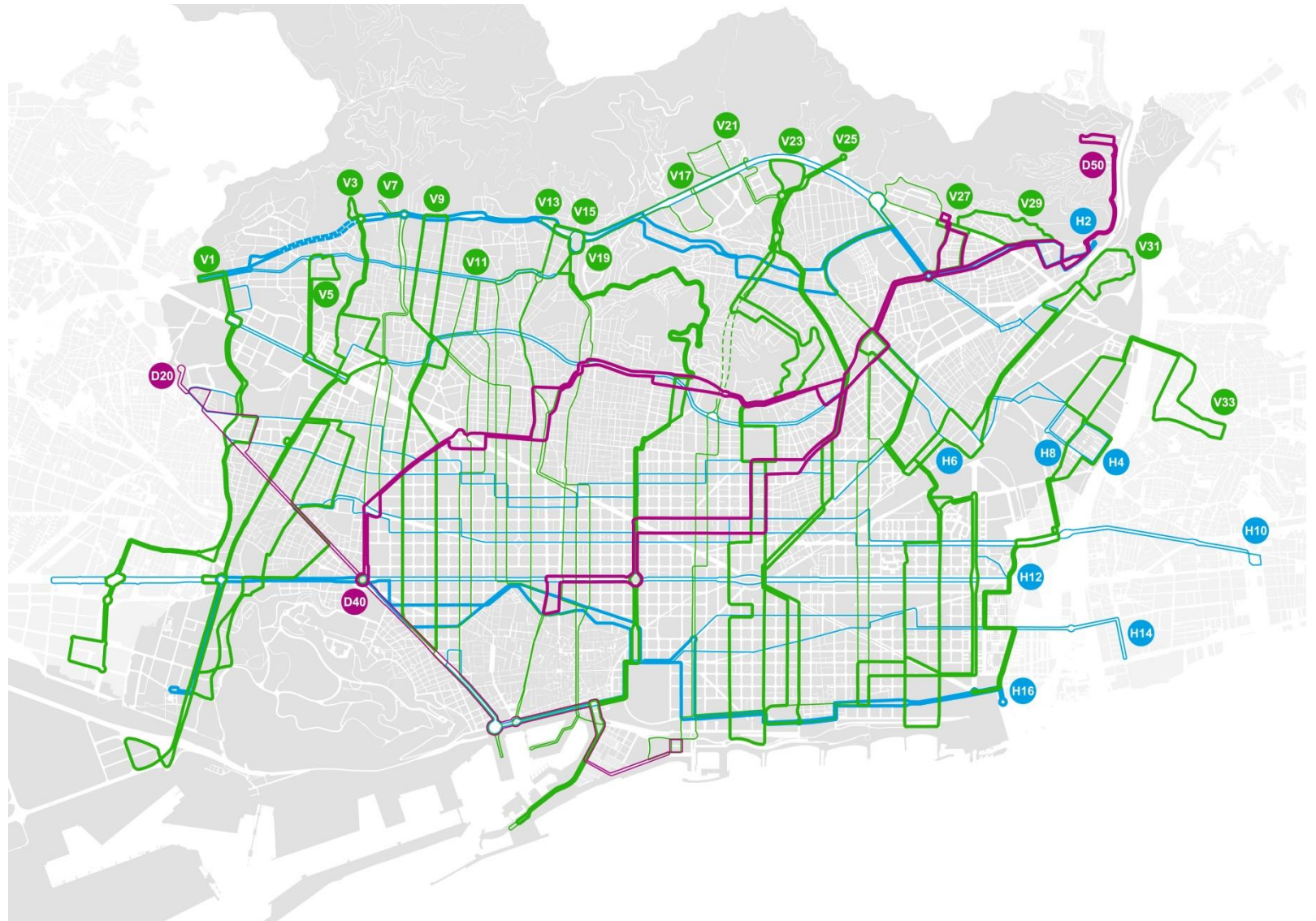
3 = H4 V11 V13 ( FEBRER 2016 )





## 12 NOVES LÍNIES

- **H2** Av. Esplugues – Trinitat Nova
  - **V1 Gran Via L'hospitalet – Av. D'esplugues**
  - **V5 M. Deu Del Port – Pedralbes**
  - **V9** Paral.Lel – Sarrià
  - **V19** Barceloneta – Pl. Alfonso Comin
  - **V23** Poblenou – Can Marcet
  - **V25** Poblenou – Horta
  - **V29** Fòrum – Roquetes
  - **V31** Mar Bella – Trinitat Vella
  - **V33** Fòrum – Santa Coloma
  - **D40** Pl. Espanya – Roquetes
  - **D50** Ciutat Meridiana – Pl. Catalunya
-



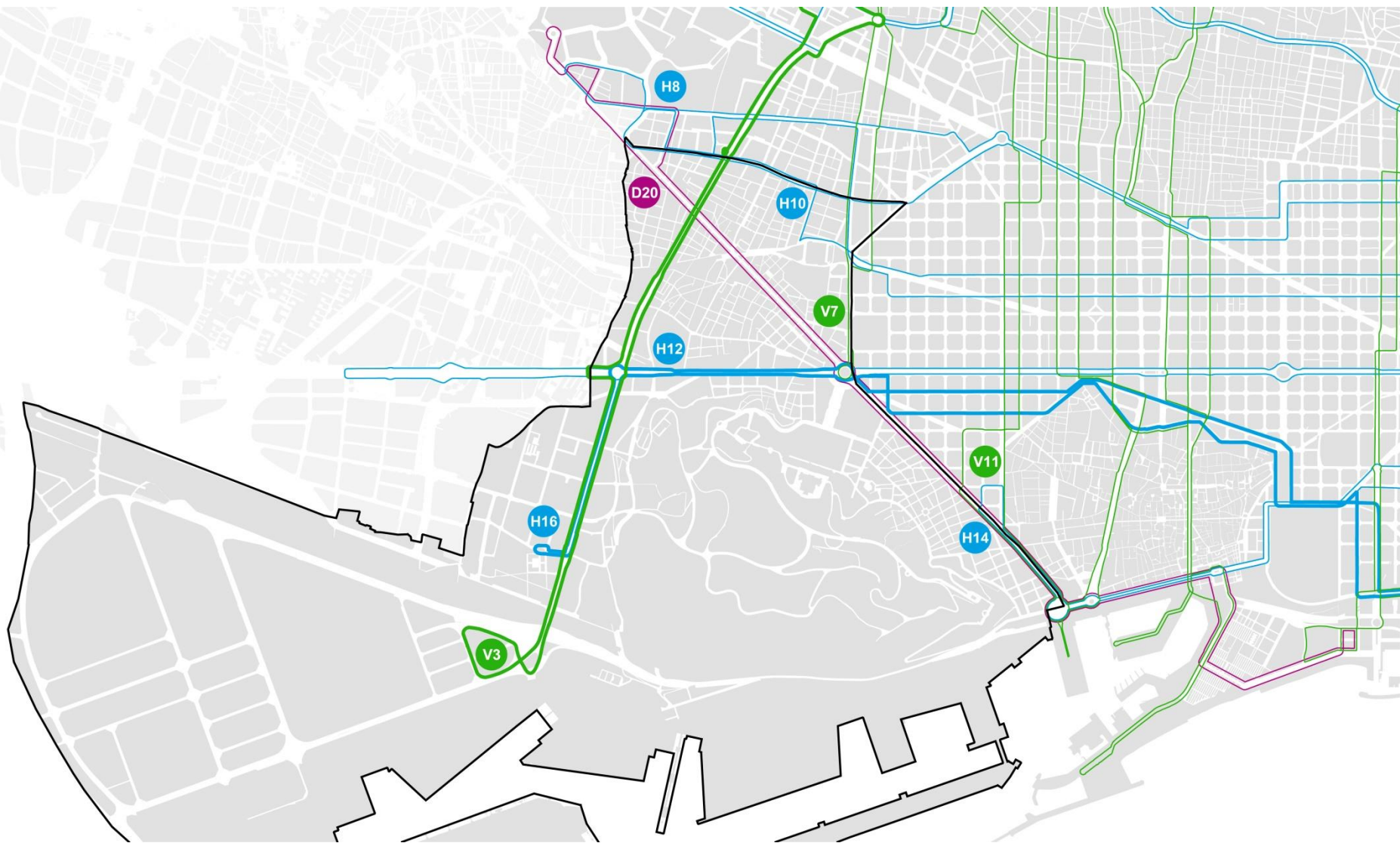


## PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES

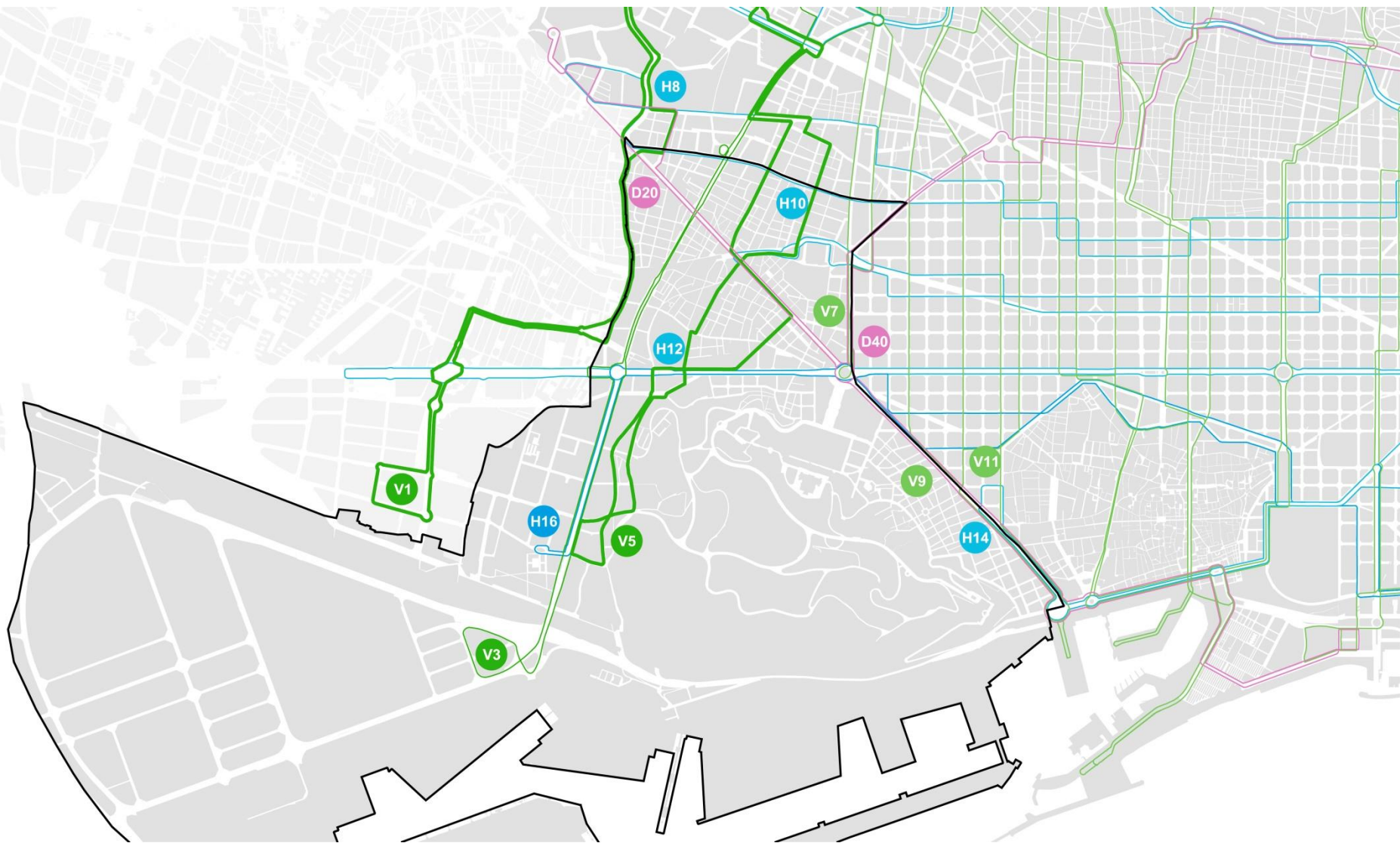
- Mes **freqüència** de pas. De **5 a 8 minuts** (feiners de 7 a 21 h.)
  - **Reducció temps espera i de viatge**. Amb un intercanvi 95% de destinacions.
  - Millor **regularitat i fiabilitat** del servei
  - Mes **facilitat** d'us
  - Millor **connectivitat i cobertura** territorial ( 65% del territori pel 95 % de la població )
  - Millor **informació estàtica i dinàmica** als passatgers ( parades i vehicles )
-



# NX Bus FASE V SANTS-MONTJUÏC | Línies NXB – Situació Actual

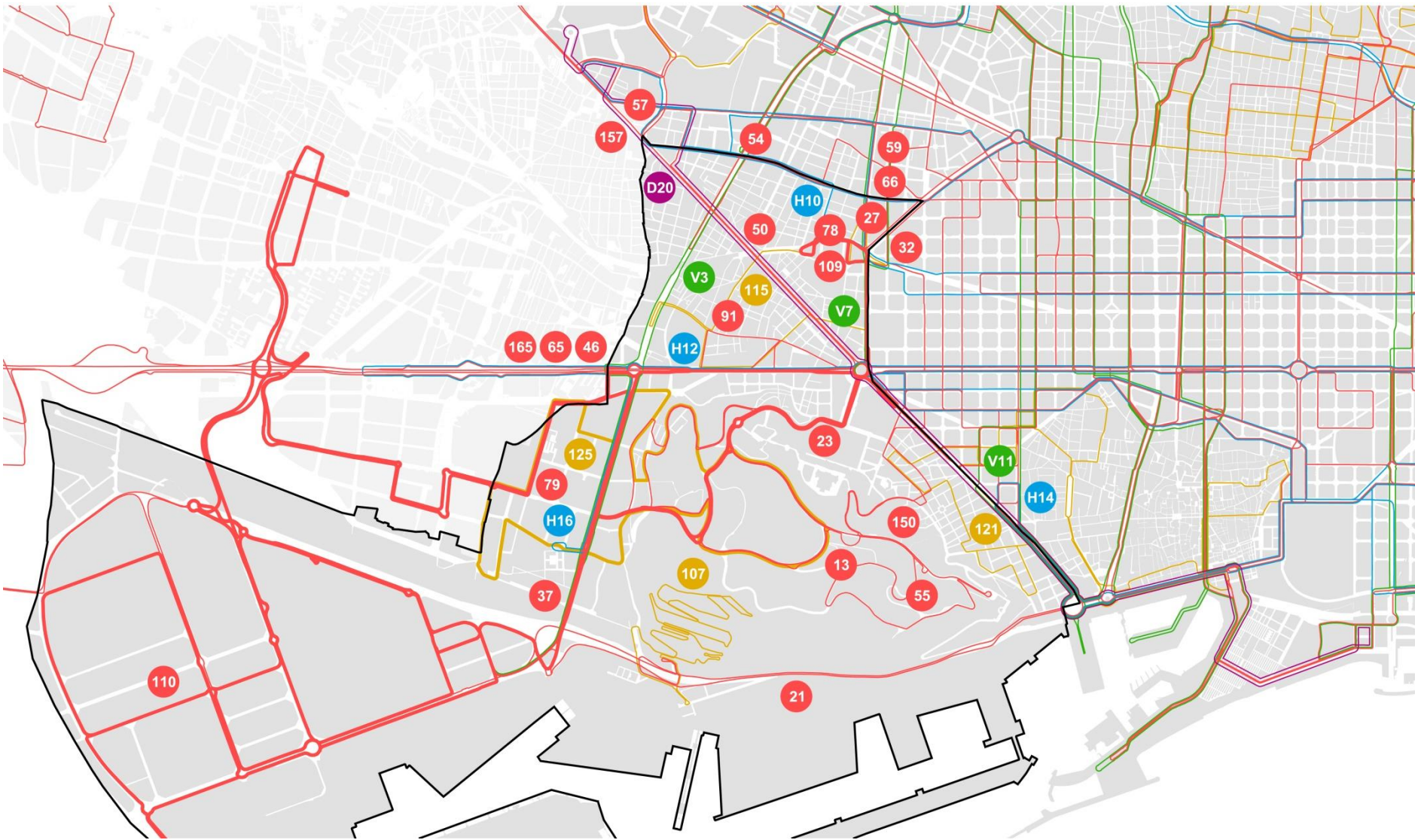






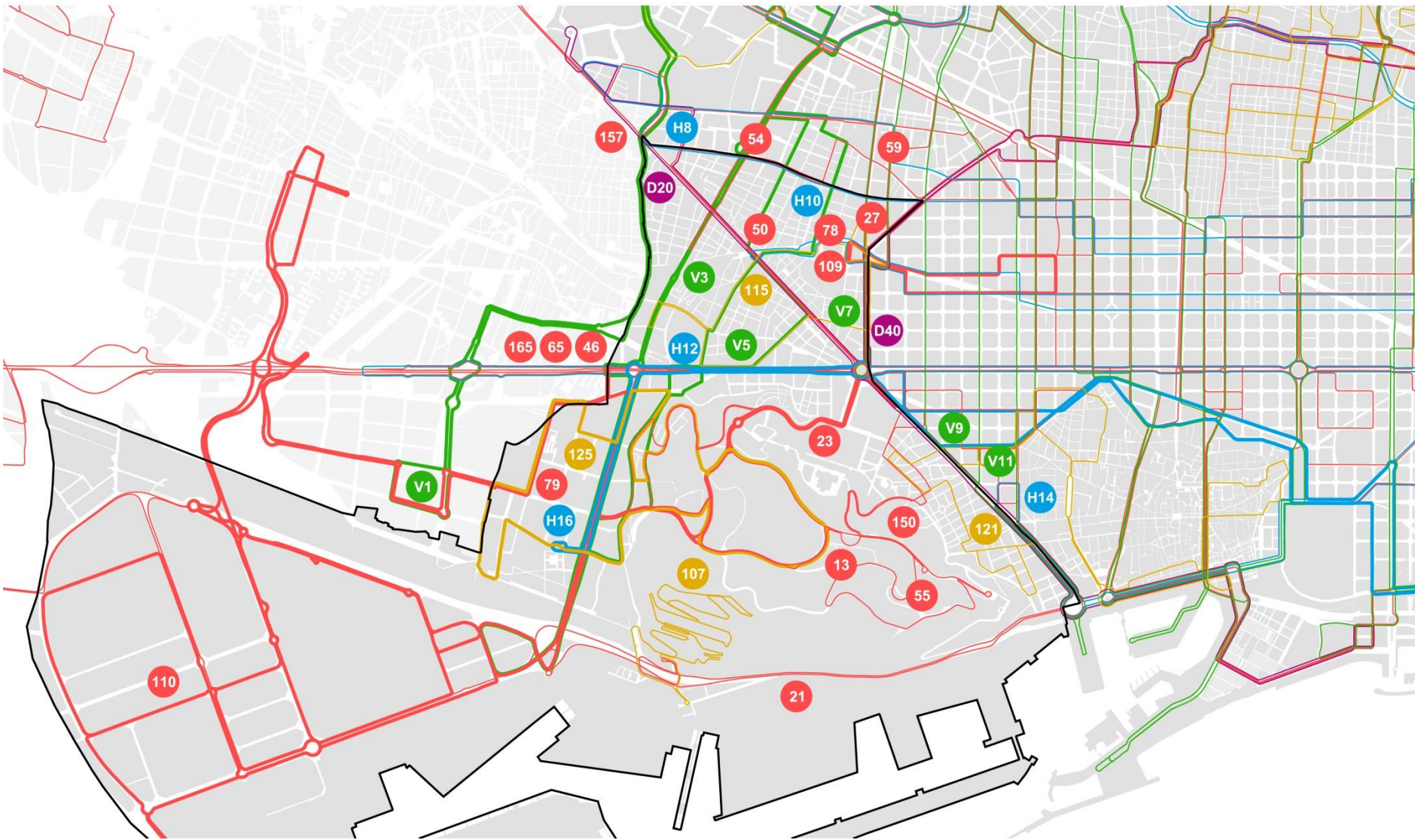


# NX Bus FASE V SANTS-MONTJUÏC | NXB + Convencional + Bus Barri – Situació actual





# NX Bus FASE V SANTS-MONTJUÏC | NXB + Convencionals + Bus Barri – Proposta





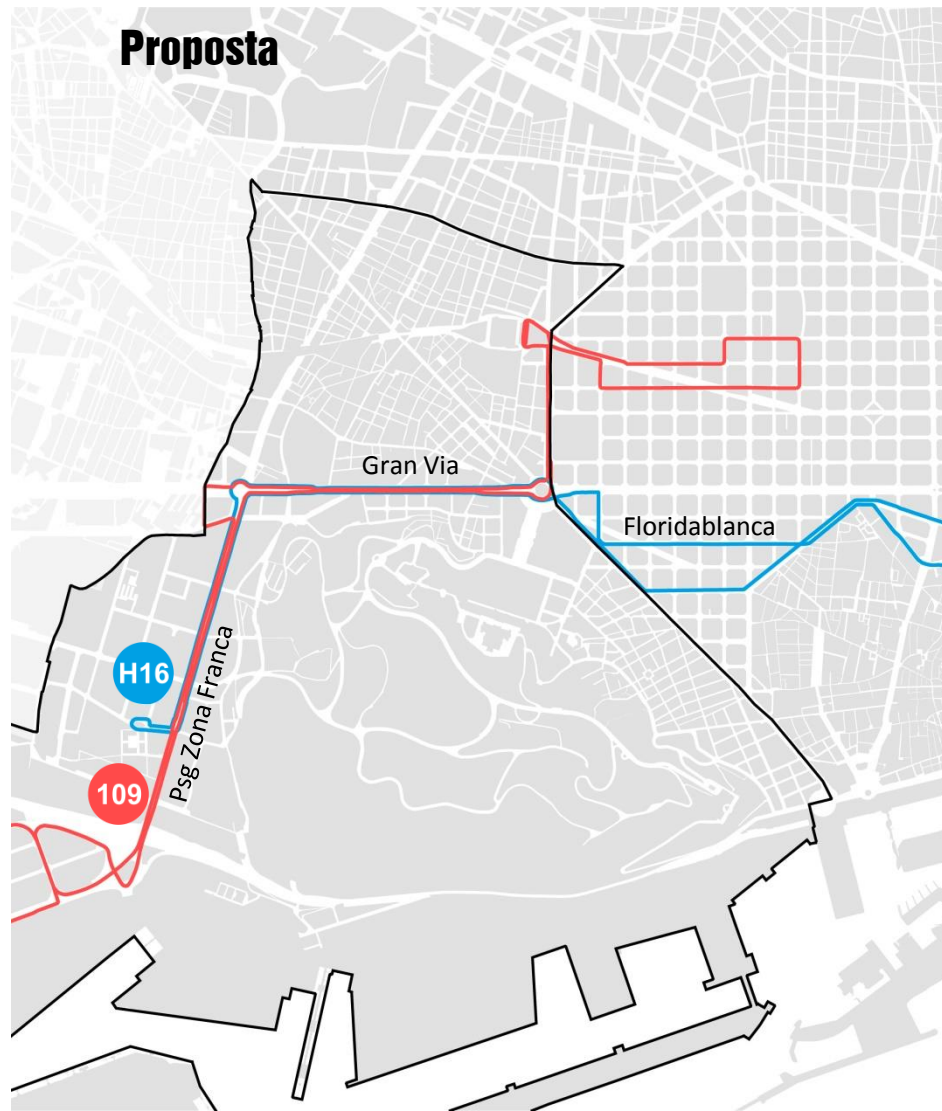
## Situació actual



**37 HOSP. CLÍNIC / ZONA FRANCA**

**fq 14 min**

## Proposta






**H16 PG. ZONA FRANCA / FÒRUM**

**fq 7 min**

**109 ESTACIÓ DE SANTIS / HOSP. CLÍNIC**




**fq 10 min**

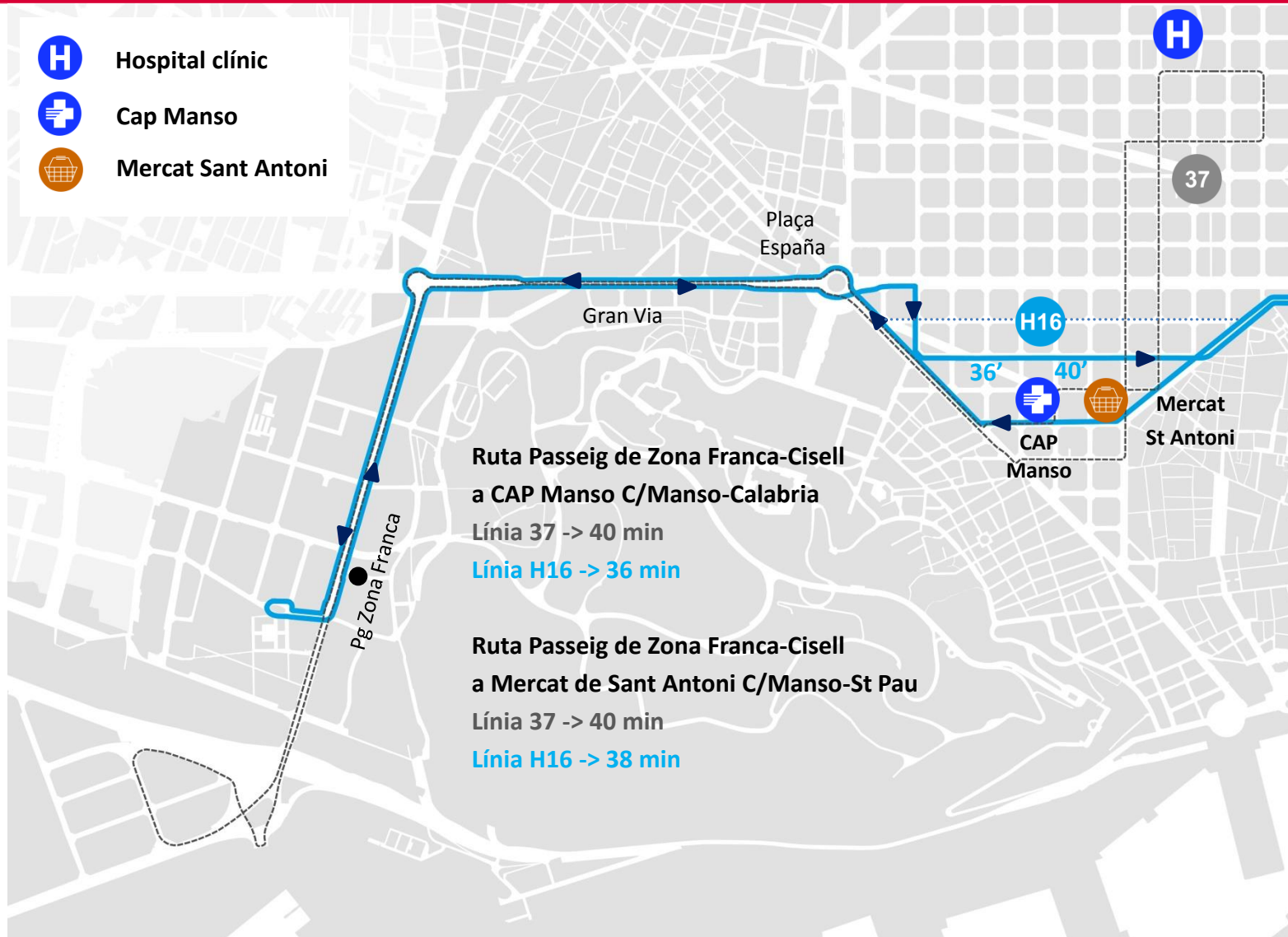


-  Hospital clínic
-  Cap Manso
-  Mercat Sant Antoni





-  Hospital clínic
-  Cap Manso
-  Mercat Sant Antoni

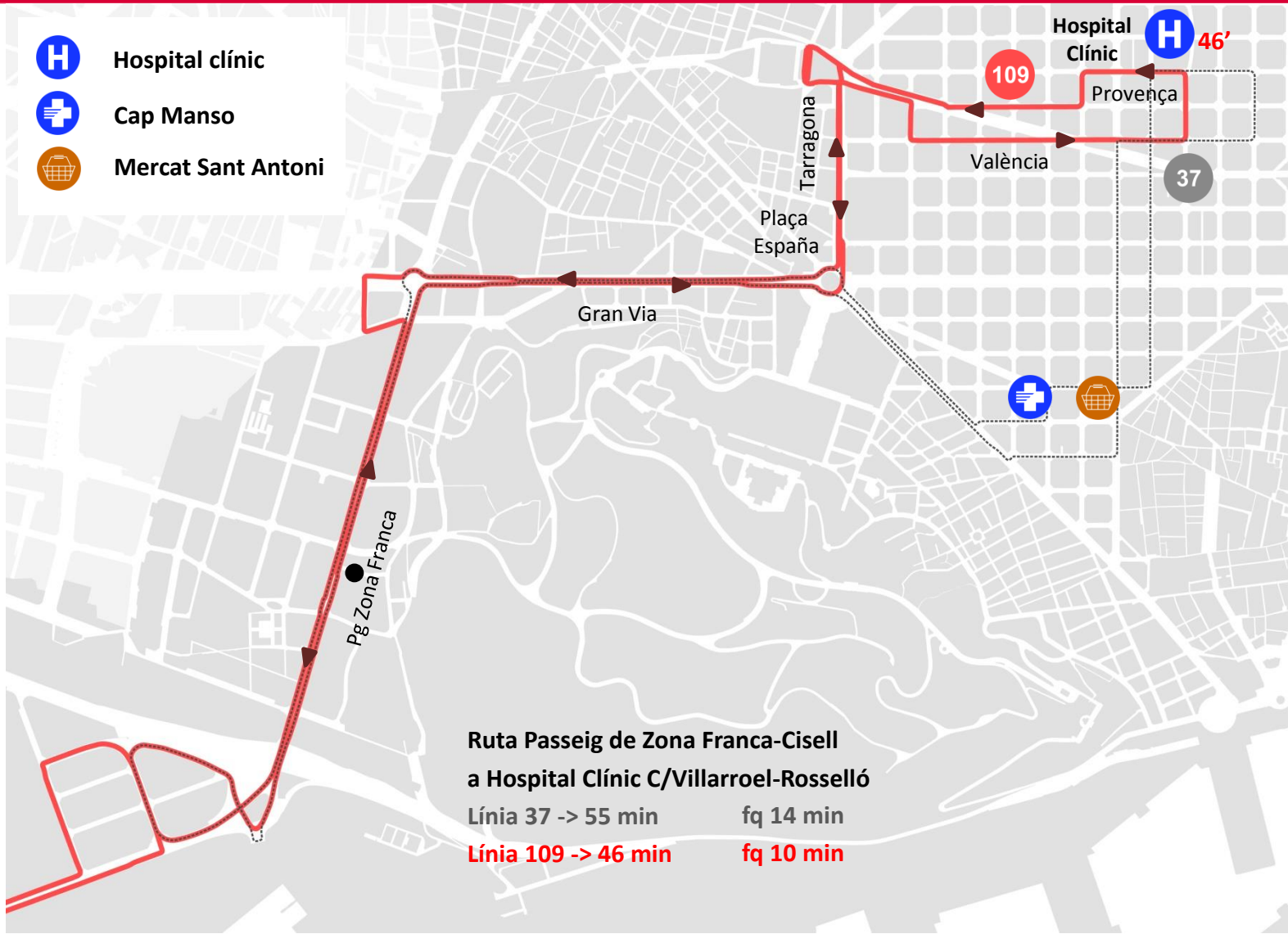


Ruta Passeig de Zona Franca-Cisell  
a CAP Manso C/Manso-Calabria

Línia 37 -> 40 min  
Línia H16 -> 36 min

Ruta Passeig de Zona Franca-Cisell  
a Mercat de Sant Antoni C/Manso-St Pau

Línia 37 -> 40 min  
Línia H16 -> 38 min



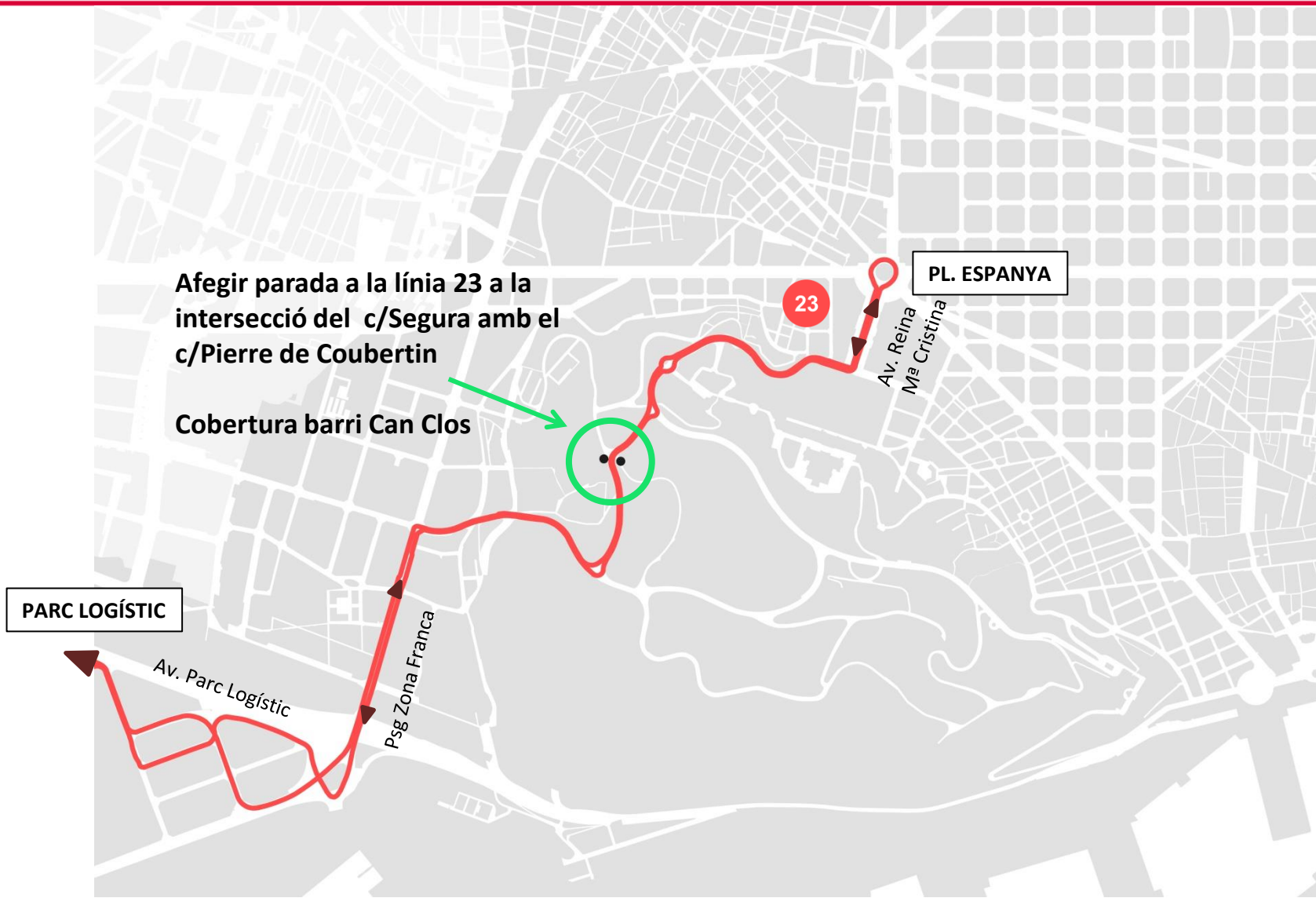


Posar un autobús més en hora punta

F:30 min → F: 20 min









**Moltes gràcies**