

Consell de Barri del Guinardó

Data: 18 d'Octubre de 2022 a les 18:30 hores.

Lloc: Centre Cívic Guinardó (Rda. Guinardó, 113-141)

Assistents:

-Taula: Sra. Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Sra. Núria Carmona (Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó), Sra. Elena Tarifa (Consellera de Barri del Guinardó), Sra. Maria Elena Amat (Gerent del Districte d'Horta-Guinardó), Sr. Agustí Xifre (Vicepresident del Consell de Barri del Guinardó) i Josep Jurado (Direcció de Neteja d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona)

-Grups polítics representats: 5

-Entitats representades: 4

-Veïnes i veïns assistents: 45

Ordre del dia:

- 1. Repàs de projectes i actuacions al barri**
 - 2. Cuidem Barcelona**
 - 3. Projecte carril bici Maragall**
 - 4. Torn obert de paraula de les veïnes i veïns**
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

La Consellera de Barri del Guinardó, Elena Tarifa, inicia la sessió i dona pas al segon punt de l'ordre del dia, Cuidem Barcelona.

2. Cuidem Barcelona

La Consellera de Barri del Guinardó, Elena Tarifa, presenta a Josep Jurado, Direcció de Neteja d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona que exposa una presentació de la nova contracta i fa un resum dels detalls que més interessin al barri.

La informació compartida a la presentació de Cuidem Barcelona, es pot consultar a l'enllaç: <https://www.barcelona.cat/cuidembarcelona/ca>

Detalls significatius, de la nova contracta, pel districte d'Horta-Guinardó:

- La nova contracta va començar l'11.09.2022, després del període de posada en marxa que va començar al novembre 2021 (10 mesos implantació). Ara estem amb el servei efectiu.
- Principi de la nova contracta: qualitat, flexibilitat i adaptació als canvis, innovació tecnològica (vehicles més sostenibles), eficiència i contractació social.
- A la Zona Nord (Horta-Guinardó i Nou Barris) entra una empresa nova a la ciutat: Valoriza Servicios Medioambientales, S.A.
- Com a novetat, els camions de recollida son 100% elèctrics (més ecològics i silenciosos).
- El servei de neteja es divideix en dos tipus: la neteja bàsica (amb freqüències i serveis estàndard) i una neteja complementària (adaptada a les particularitats de cada barri: repàs a les tardes, neteja papereres,...).
- La neteja de les zones verdes i aigualeigs nocturns, augmenten als 7 dies de la setmana.
- Es substitueixen tots els contenidors del barri pels nous models. Ara mateix s'han canviat el 60% i s'acabarà la totalitat del canvi, la setmana que ve.
- Punts Verds al barri: dos mòbils i un fix (al costat de l'hospital).
- Mesures de reforç: aigualeig les tardes de dilluns a dissabte als punts crítics.
- Més encarregats d'inspecció d'incidències i amb servei diari.
- Neteja mensual de la part inferior dels contenidors, de l'exterior i de l'entorn.
- Control de qualitat més eficient (GPS, informació en línia) i, progressivament, accés a dades obertes a la ciutadania per consultar els serveis o la ubicació dels contenidors.
- Accions cíviques a les diferents xarxes d'equipaments ambientals (XEAB)

Pla Cuidem – Pla de manteniment Integral

- Enviament als domicilis, per part de l'Ajuntament, de fulletons amb el retorn de les accions recollides a les passejades i del treball en grup. També hi haurà una aplicació per fer seguiment.

Accions que es duran a terme al barri abans de finalitzar l'any 2022:

- Incrementar la neteja i el manteniment d'escales i ascensors.
- Carrer del Telègraf: manteniment àrea infantil i escales i remodelació de 2 ascensors.
- Plaça Catalana: plantada d'arbres.
- Ronda Guinardó: nova àrea d'esbarjo per gossos i reconversió de la pista de petanca en una àrea infantil.
- Carrer de la Torre Vélez: pavimentació de la calçada.
- Carrer Juliol i Carrer de Sales i Ferré: renovació de paviments en voreres.
- Jardins de Frederica Montseny: manteniment integral.
- Parc del Guinardó: millorar sistemes de drenatge i verd no urbanitzat.

Accions que es duran a terme al barri durant el 2023:

- Plaça Guinardó: estudi per evitar esllavissades al parterre.
- Carrer d'Amílcar: Plantada d'arbres.

Per a cloure aquest punt, el Josep Jurado, obre un torn de paraules, contesta les qüestions sorgides i recull les aportacions.

En aquest cas, les seves companyes de Direcció de Neteja d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, prenen nota de totes les consultes per poder donar una resposta a cada cas, a través del districte.

Intervenció	Resposta
<p>AVV Guinardó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Considera que amb una passejada d'una hora, no es van poder veure totes les zones del barri que es necessitava. - No s'han inclòs els pals elèctrics a les voreres i tots els cables que pengen de les façanes. - Interessa una bona comunicació on abocar tot el que no s'ha pogut dir prèviament, per afegir-ho a les accions. - Considera que el contenidor d'orgànic no hauria de ser el més petit i amb recollida cada 2 dies. Recomana una campanya per potenciar el reciclatge de l'orgànica. - Lentitud amb la implantació. Estan trigant fins a 5 dies des que treuen els contenidors vells fins que reposen els nous. - Als punts d'emergència es pot comunicar quan la gent deixa escombraries/mobles fora de termini? 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els temes de cablejat elèctric i rampes no són competència de neteja i, per tant, no podem donar-hi resposta. - La ubicació dels contenidors segueix uns criteris que determinen les distàncies adequades entre ells.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ordre dels contenidors: el contenidor d'orgànica hauria d'estar al costat del de rebuig. 	
<p>Carme Bertran:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El nom "Cuidem" pensa que és un eufemisme, hauria de dir-se "Netegem". - Ha rebut un fulletó a casa de Cuidem amb informació de la neteja de la ciutat i només una frase fent referència al barri. Considera que els diners de la propaganda s'hauria d'invertir a educar i conscienciar per ser més nets/cívics. - Quan ha costat el fulletó? - Qui supervisa la feina de les persones que netegen? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El preu dels fulletons, segur que està publicat, et contestarem amb tot plegat.

<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afectada amb un 85% de discapacitat per ceguera, té molts problemes de mobilitat, ja que al c/Oblit 17-21, les voreres són estretes i té els contenidors davant de la porta de casa. La gent deixa els mobles recolzats a la façana i per aquest motiu va caure a terra. Ja ha fet reclamacions al c/ de Lepant per canviar el contenidor de lloc i hi han respost que no hi ha un altre lloc possible. - Els bars-restaurant col·loquen les taules, les cadires i els cavallets enganxats a la paret, dificultant molt la mobilitat (zona Mercat del Guinardó). 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pren nota del tema del contenidor i mirarà de gestionar-ho, tot i que el districte té la validació final. - Del tema de les terrasses, es pren nota i es trasllada al departament que escaigui.
<p>Agustí Xifre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguint amb el c/Oblit 34, vol queixar-se de les recollides de residus del mercat i del supermercat. La vorera queda bruta i amb molta pudor. 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pren nota i intentarà solucionar-ho en poc temps.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des que va entrar a l'AAVV, ha anat fent fotos de problemes de manteniment urbà i enviant-les al districte. Aquestes demandes van ser ateses, però considera que aquesta feina l'hauria de fer un inspector. Aquest inspector quina feina farà i com? 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ara mateix tenim fent funcions d'inspectors als inspectors del districte, la Guàrdia Urbana i els 40 promotors ambientals de la nova contracta.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al Parc Frederica Montseny amb c/Vinyals, des d'abans de l'estiu hi ha una vidriera trencada. Va trucar a civisme per avisar i dissabte va rebre un SMS dient que tot estava solucionat, però el vidre segueix allà. 	
<p>Fèlix:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per què s'ha trigat 13 anys a canviar de contracta? - Quina referència tenen de la nova empresa de la contracta? - La ubicació dels contenidors és aleatòria o fixe? - Considera que els ciutadans no han de vigilar la neteja dels carrers. 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les empreses de la nova contracta han guanyat una licitació pública i tenen la solvència requerida. Considera que estan mostrant una capacitat de reacció molt ràpida. - Els 55 promotors cívics que s'han contractat per la implantació, van informant des que es van començar a canviar els contenidors.
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la Rambla de Volart, els cables de les companyies telefòniques passen per sobre del seu balcó. Els operaris entren al seu balcó sense permís. Necessita que ho solucionin. 	

<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Plaça del Guinardó, on es fan diverses activitats, està molt bruta. Amb les tanques s'impedeix la neteja dels parterres i fa molta pudor. 	
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hi ha algun tipus de sancions per a les persones que no recullen els excrements dels gossos? 	
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entre el c/Xipre i el Passatge de Llivia han mogut els contenidors. Podria saber la raó? - Demana actualitzar la situació de la Torre Garcini. El lloc està descuidat i ple de brutícia i rates. Els veïns han pagat exterminadors per cuques i rates. 	<p>Josep Jurado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al c/ Xipre 35, ahir es va recollir. <p>Elena Tarifa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'actualització del projecte Torre Garcini serà un casal de gent gran i estarà acabat el maig de 2023.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demana una proposta general per organitzar carrer per carrer (voreres altes, estretes d'1 metre,...) i millorar la mobilitat i accessibilitat dels veïns. - Quina qualitat volem del servei de neteja? Com es pot mesurar aquesta qualitat? Proposa la col·laboració ciutadana en les inspeccions via internet. - La zona del c/ Arc de Sant Martí i c/ Llobet i Vall-llosera necessiten escales mecàniques, ja que hi ha pendents molt importants i problemes per accedir als col·legis i a la residència d'ancians. No hi ha previst millora? - Si els ciutadans comuniquen una necessitat a qualsevol persona que treballi a l'Ajuntament, han de prendre nota i comunicar-lo a qui correspongui. 	
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la part de baix de Guinardó, les parts baixes dels edificis estan destrossades. - A la Plaça Maragall hi ha un sorral lliure on es podria fer un pipi can. 	
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als carrers Varsòvia i Vinyals, no passen camions de la neteja. - Plaça Guinardó hi ha una part petita pels nens i una part molt gran per gossos. Fa molta pudor a pipi de gos i brutícia del jovent que es reuneix al vespre. 	

La Consellera de Barri del Guinardó, Elena Tarifa, tanca el torn de preguntes remarcant que aquest tema es continuarà parlant i s'anirà fent seguiment. Els veïns poden fer tot tipus de consultes i suggeriments sobre neteja per escrit.

El Vicepresident del Consell de Barri del Guinardó, Agustí Xifre, aclareix que la comissió de seguiment, que prèviament al Consell de Barri es reuneix per marcar els punts del dia, s'ha equivocat en l'ordre dels punts, ja que es podria fer una xerrada de Cuidem Barcelona i després parlar dels punts del dia del Consell de Barri. Considera que no es tindrà prou temps per la resta de punts i demana als veïns que es quedin fins al final.

La Regidora d'Horta-Guinardó, Rosa Alarcón, afegeix que la transició entre contractes es podia haver fet millor i encara estem en aquest període. A partir de gener es notaran els canvis.

3. Projecte carril bici Maragall

La Consellera de Barri del Guinardó, Elena Tarifa, disculpa a la persona de mobilitat que havia de venir a explicar el projecte del carril bici de Maragall detalladament. Proposa emplaçar aquest tema a una altra reunió.

Així i tot, al torn de preguntes, els veïns poden exposar els dubtes que tinguin sobre el tema.

1. Repàs de projectes i actuacions al barri

La Regidora d'Horta-Guinardó, Rosa Alarcón, exposa el mapa d'actuacions i explica els principals projectes portats a terme al barri des de l'anterior sessió del Consell de Barri:

- L'Ascensor de Telègraf: s'ha canviat tot el mecanisme i des del 6.10.2022 està en ple funcionament.
- Obres del Martinenc: s'està redactant el projecte de renovació de l'equipament (gesta del camp, grades, vestidors). La inversió serà de més de 2.500.000€.
- Protegim escoles:
 - Accions de convivència al c/ Varsòvia, eliminant places d'aparcament i destinant espai al joc.
 - La orella de vorera davant l'Escola Estel, per poder sortir amb més seguretat.
 - Desplaçament del pas de vianants del c/ Telègraf, per assegurar accessos als centres educatius.
 - Reforç de la senyalització de l'entorn i la velocitat màxima de 20km/h al c/ Telègraf.
 - Es posarà el mobiliari a l'Avinguda Mare de Déu de Montserrat.
- Ampliació de l'espai de gossos de Frederica Montseny. Pendent de fer una visita per si cal introduir més millores.
- Queda pendent la nova font dins la nova àrea, l'arqueta de rec i el pou de sanejament.

- La intervenció de les escales Llobet i Vall-llosera: per connectar amb la Font d'en Fargues, està valorada en 2.000.000€ i la maqueta del projecte executiu es lliurarà al gener 2023.
- Laboratoris Esteve continuen fent habitatges actualment. S'està treballant per incloure en el projecte algun equipament pel barri.
- Carril bici Ronda Guinardó: està en fase d'aprovació del projecte modificat i sembla que es reiniciaran les obres al desembre 2023. Les obres tenen un termini d'execució de 14 mesos.
- Carril bici Passeig Maragall: c/ Freser i c/ Rosselló entre c/ Olesa i c/ Castillejo. El tram del nostre districte és petit i les obres comencen el gener de 2023, però no arribarà a Horta fins d'aquí a uns mesos.
- L9: s'està traient la tuneladora i posteriorment el pòrtic existent. No hi ha data prevista per la continuació de les obres.
- Residència Garriga i Roca: les obres tenen prevista la finalització al maig de 2023.
- Passatge Llúvia: es mantindrà la maqueta del projecte. El novembre de 2022 tindrem la proposta per poder explicar-la als veïns.
- Nomenclàtor: abans de finalitzar l'any es posaran les noves plaques de les places de Rosa Galobardes i de Ramona Fossas.
- Rehabilitació de la part històrica i urbana del Guinardó: està en fase d'aprovació tècnica del projecte executiu, esperem tenir-ho acabat a finals d'octubre de 2022.
- Carril bici Ronda Guinardó no s'ha finalitzat, però ha millorat molt.
- Retirada de fitons de la cruïlla del c/ Vinyals amb c/ Teodor Llorente i la Vinya s'està treballant.

Per a cloure aquest punt, la Regidora obre un torn de paraules i proposa compartir el torn de preguntes amb el torn obert de paraules de les veïnes i veïns.

4. Torn obert de paraules de les veïnes i veïns

En primer lloc, la Consellera de Barri del Guinardó convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
Rosa Bayot: <ul style="list-style-type: none"> - Al c/ Llobet i Vall-llosera pateixen per l'accessibilitat als edificis d'ambulàncies amb les noves escales. Proposa escales amples o un ascensor. - Si a l'accés mecànic (ascensor) i fer possible que els 3 edificis d'aquest carrer, tinguin accessibilitat per les cadires de rodes. 	Rosa Alarcón: <ul style="list-style-type: none"> - El centre de la mobilitat són els vianants i més en barris de muntanya. Sempre és millor ascensor que escales mecàniques, però és un primer pas en les zones on no és possible ascensor. - L'AVV ja ha plantejat molts dels dubtes sorgits en aquest Consell de Barri.
Julio Granadero: <ul style="list-style-type: none"> - El projecte de les Escales d'Albarrasí no es va arribar a consolidar perquè ho va desestimar l'Ajuntament. 	Rosa Alarcón: <ul style="list-style-type: none"> - Per les escales garanteix acord i consens amb els veïns. - Proposa una visita a les Escales dels

<ul style="list-style-type: none"> - Demana que el projecte de les escales del c/ Llobet i Vall-llosera no es tiri endavant sense abans estudiar i assajar alternatives que no impliquin la transformació del barri (bus del barri). - Que hi hagi diàleg amb els veïns del tram afectat. 	<p>Canadencs, on no tenen soroll i els veïns estan contents.</p>
<p>Jordi Caldentès:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zona Verda d'aparcament de Verge de Montserrat: no es pot aparcar per la part de baix. Es va proposar fer 17-23 la part de dalt. - Parc del Nen de la Rutlla: els rètols que informen que els gossos s'han de portar lligats, són antics. Es poden instal·lar rètols nous? - A la nit deixen els gossos sense lligar per la zona infantil. Poden passar uns agents cívics per alertar a la gent? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per mantenir la neteja i atacar l'incivisme es necessita pedagogia, recursos municipals i autoritat. - Es farà una campanya d'explicació, amb cartells de porteria, amb les multes de les conductes incíviques i un equip de GU de paisà per controlar els punts d'especials. - Àrea Verda 17-23 es farà la unificació quan estigui el tràmit administratiu.
<p>Jose Amir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Com està la línia 9 del metro? Quin cost ha tingut? Quin deute hi ha? - Proposa solucionar el tema dels gossos amb patrutllatge de la GU? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La L9 és de la Generalitat de Catalunya. No sabem el cost. Espera que les 3 estacions del districte es facin com més aviat possible.
<p>Carme Bertran:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A la plaça Catalana i al c/ Amilcar, quines coses faran? A més de netejar, es solucionaran els problemes amb els cables de fusta, els cables penjant, les voreres són massa petites, l'Institut Carrasco, etc.? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De pals a la vorera, en barris de muntanya, hi ha més de 3.000 pals de serveis. Es van instal·lar fa 30-40 anys de manera provisional per portar llum i telefonia als habitatges. El juliol de 2022 es va presentar una mesura de govern per començar a retirar els pals.
<p>Miguel Angel (c/ d'Ercilla):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demana un estudi d'avaluació de riscos per millorar els problemes de mobilitat dels vianants. - Hem perdut l'autobús H6, demana llançadora de Passeig Maragall a Plaça Sanllehy i ampliar la freqüència d'aquests. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autobusos: el mandat passat va haver-hi canvi important en la xarxa de busos. Ha crescut molt el número d'usuaris. - Hi ha un pla associat a la mobilitat i s'intentarà recuperar alguns autobusos. S'està intentant implementar el canvi al "Bus a demanda" al barri.
<p>Conxita Caceres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incideix en el tema de la neteja: excrements dels gossos del c/ d'Ercilla i els problemes de mobilitat d'aquest carrer. 	
<p>Joan Romero, president de la Coordinadora d'Entitats del Guinardó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recordar que l'AVV i la Coordinadora d'Entitats del Guinardó fa 5 anys va preparar un projecte de Model de Barri i que molts dels temes tractats estan escrits. Aquest projecte està en vigor i 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Model de Barri: tot i que queda feina, es fa molt dels projectes proposats. El model ens ha marcat un camí i s'està seguint. - Amb els nous recursos dels districtes, es farà una primera intervenció al c/

es va vigilant de prop.	Amílcar.
<p>Fèlix:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El projecte de l'AVV del Guinardó no ha servit per res perquè seguim tenint els mateixos problemes. Continuem igual després d'aquests anys. - Perquè a Pi i Margall es fa aquesta inversió i a aquest districte hi ha carrers que la gent no pot sortir, com el c/ Amílcar. 	<p>Elena Amat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - S'han respost les preguntes del veí rebudes per correu electrònic aquesta setmana. - La brigada 11 farà una actuació per arranjar el carrer amb un gran manteniment, fins que es pugui fer la reforma integral. Ara mateix s'està valorant econòmicament el projecte.
<p>Sara:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al c/ Juliol s'estan fent obres, però l'últim tram amb c/ Telègraf, la vorera està esforçada i les furgonetes aparquen a sobre dificultant el pas. - Al Casal de Joves Girapells, el concurs públic va ser una mica opac. Es pot saber com ha quedat? - A la part superior del c/ Verge de Montserrat, l'enllumenat és molt grogós i no és gaire segur per les dones. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al c/ Juliol es mirarà aquest tros per acabar de fer-ho bé. - El concurs de Girapells és transparent. Estan a punt d'obrir-se els sobres davant d'un jurat que decidirà qui farà la gestió. - S'està canviant enllumenat de tota la ciutat.
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualitzar el model de barri amb el canvi climàtic. 	<p>Alicia Palau, AVV Joan Maragall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El projecte Model de Barri està viu i es va actualitzant. Es pot consultar al blog de l'associació i seran benvingudes les noves aportacions. Enllaç: http://avvquinardo-joanmaragall.blogspot.com/p/model-de-barri_17.html
<p>Carme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al c/ Vinyals no es renova el paviment i poc il·luminat. És perillós circular-hi i els arbres fa molt de temps que no s'han substituït. - Els autobusos D40 i el 39 passen amb poca freqüència i carregadíssims, no poden parar a totes les parades per la massificació de gent. - A la cantonada del c/ Vinyals i el c/ Varsòvia han tret els contenidors i, amb el supermercat i l'empresa de càtering, hi ha muntanyes de cartrons. Poden posar un contenidor de cartrons? - Com es fa per escriure les preguntes al Consell de Barri? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es farà una reunió amb Mobilitat, però dins aquest mandat no entren canvis en aquest entorn. - Es farà campanya específica pels residus dels comerços. - Per escriure les preguntes: al web de Decidim (enllaç: https://www.decidim.barcelona/assemblees/organs-participacio-hortaguinardo) o en paper a l'entrada del Consell de Barri.
<p>Alicia Palau, AVV Joan Maragall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quan es parlarà de les parades del bus de barri? Cal enllaçar hospitals, mercats, etc. - De les inversions de projectes participatius i PAM. Quan tindrem el retorn de les al·legacions? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al mes d'octubre us farem retorn de les inversions dels projectes participatius. - Al novembre tindrem el retorn del Passatge Llivia.

<ul style="list-style-type: none"> - Sobre la pacificació del passatge Llivia, no tenim retorn des de l'última reunió el 30 de març de 2022. 	
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carril bici de Maragall no hem tingut retorn de les segones al·legacions. - Carril bici de Ronda Guinardó té defectes als semàfors del c/ Cartagena al c/Vinyals, les dificultats de girs al tram Teodor Llorente. - L'estació de Maragall L4, cal marcar per on es desvia el carril bici. - Sobre les vibracions de la L4, s'han fet les millores, ens podríeu informar? 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Som conscients dels problemes amb els carrils bici i s'estan intentant resoldre ben aviat.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'estació de Maragall L4, les vibracions han empitjorat i no s'han fet les obres informades a l'estiu. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquest estiu s'han fet les obres de la L5. Trucarem a TMB per veure com està la L4. - Si el problema de les vibracions no està solucionat, es muntarà una altra reunió amb TMB.

La Regidora tanca el torn obert d'intervencions, després del qual dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21:40 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: https://www.youtube.com/watch?v=VPptJJSx_5E