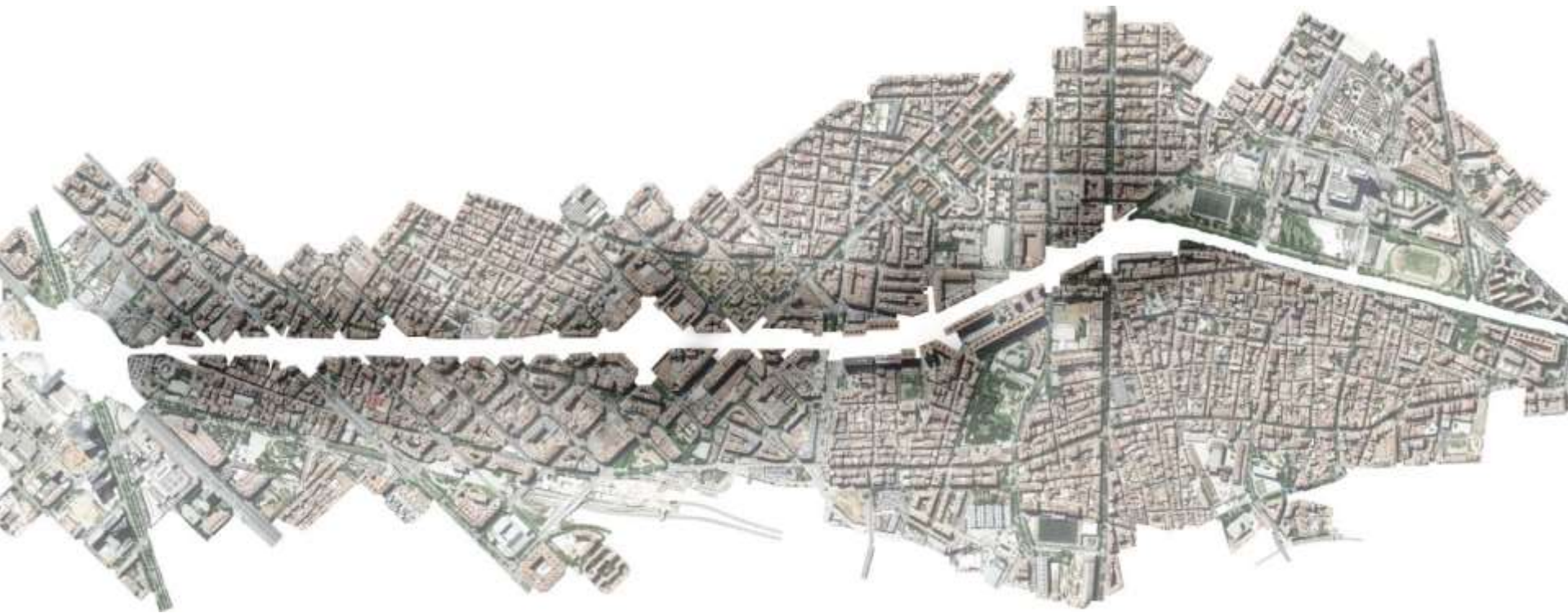
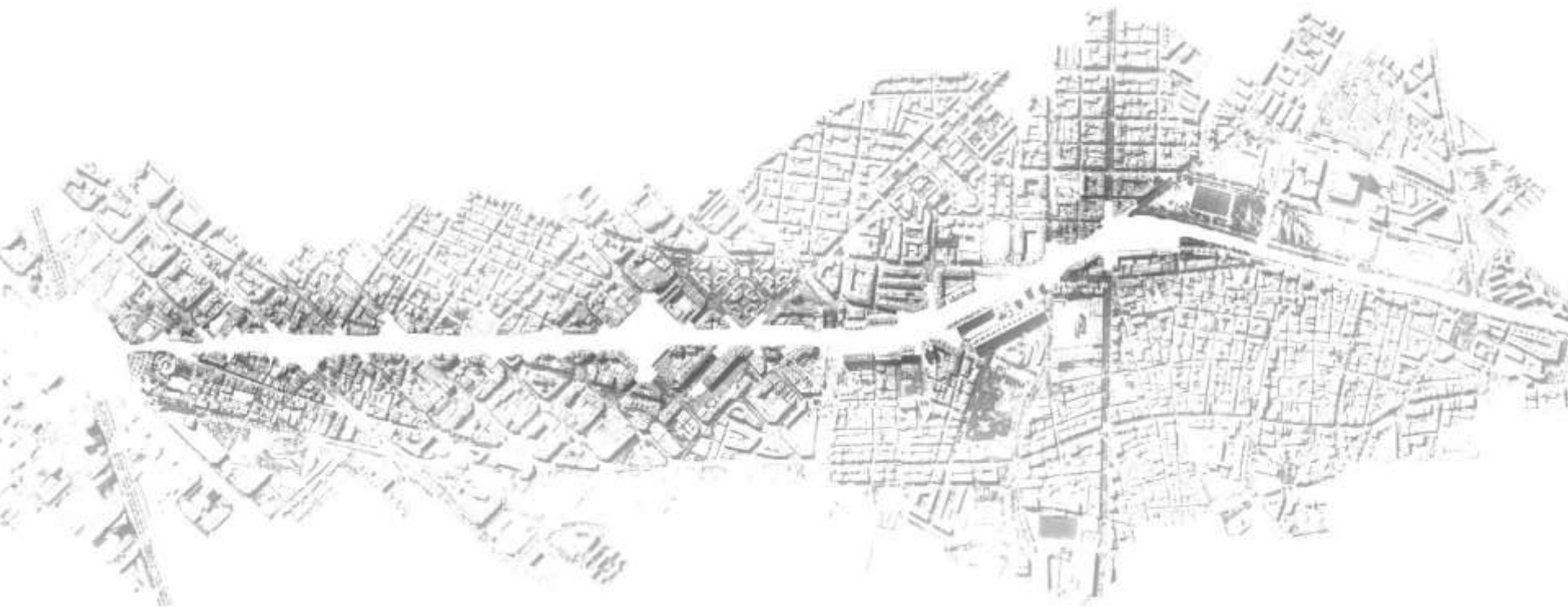


Retorn participació. Avinguda Meridiana

Eix estructurant del Nord-Est de Barcelona

Gener de 2018





- 1. La mobilitat a l'entorn de l'avinguda Meridiana**
2. La transformació de l'avinguda Meridiana
3. Reforma tram 2.1
4. Reforma tram 2.2
5. Fases de transformació

01

Seguiment d'actuacions fora del terme de Barcelona

S'han proposat una **sèrie d'actuacions** a realitzar en el sistema de transport metropolità amb tres objectius: **derivar trànsit**, millorar el **transport públic** i promoure el **canvi modal**. Aquestes actuacions són **prioritàriament** sobre la **C-17** i el **corredor de Montcada Mollet**, però també sobre la xarxa de rodalies i park&rides. Cap d'elles s'ha iniciat i requereixen una **col·laboració** que hem encetat amb la **Generalitat**.

OFERTA TRANSPORT PÚBLIC

- A. Millora de l'oferta de Rodalies
- B. Millora l'oferta de bus exprés entre Barcelona i els corredors del Vallès

TRASVASSAMENT DE COTXE A TREN-BUS AL CORREDOR VALLÈS OCCIDENTAL

- C. *Park & Ride* a Barberà del Vallès (actuació IN07 del PDI: Aparcaments d'intercanvi a Rodalies)
- D. Millorar la gestió bus-VAO C-58 que potenciar el seu valor.

TRASVASSAMENT DE COTXE A TREN-BUS AL CORREDOR VALLÈS ORIENTAL

- E. *Park & Ride* a Parets del Vallès (actuació IN07 del PDI: Aparcaments d'intercanvi a Rodalies)
- F. Carril bus a C-17**

REDUCCIÓ PRESSIÓ VIÀRIA D'ACCESSOS A MERIDIANA

- G. Donar accés des de C-17 a Rondes.
- H. Donar accés des de Rondes a C-17.
- I. Connexió del bus-VAO C-58 a Rondes i a nova vialitat de Sagrera, vinculat a la posta en marxa de l'estació Sagrera TAV

02

Seguiment d'actuacions a curt termini

1. PROTECCIÓ DELS REFUGIS DE PASSOS DE VIANANTS

Executat 2016



2. NOU PAS DE VIANANTS A SANT ANDREU ARENAL

Final obra previst: Febrer 2018



3. AMPLIACIÓ VORERA CANTONADA FABRA I PUIG

Inici obra previst: Maig 2018



4. NOUS CARRILS BUS ENTRE FABRA I PUIG I AV. RIO DE JANEIRO AMB REDUCCIÓ D'AMPLADA DELS CARRILS DE CIRCULACIÓ

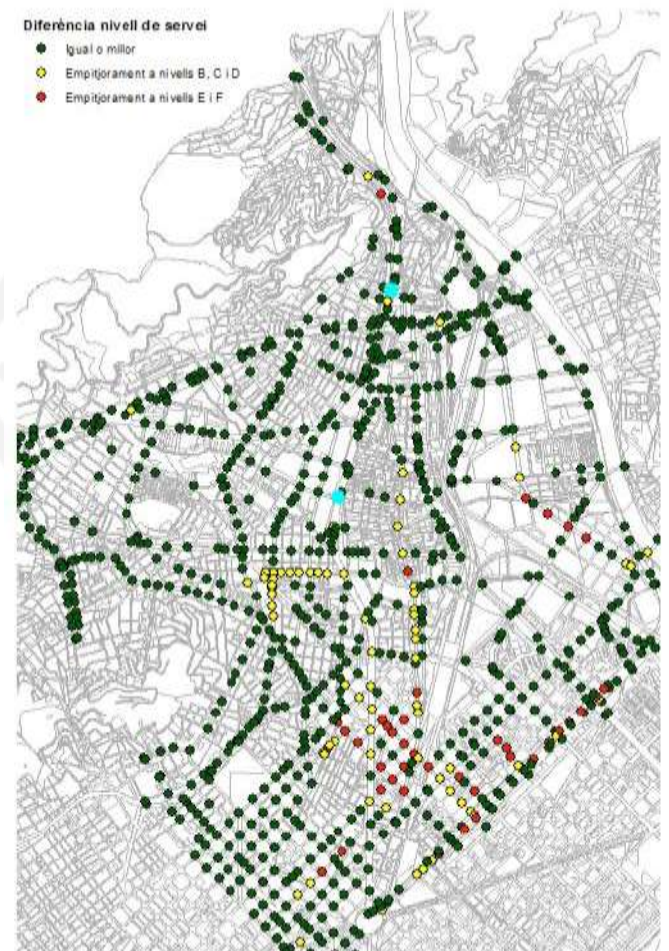
Executats agost 2017



03

Estudis de mobilitat a la Meridiana (eliminant un carril entre Fabra i Puig i Aragó)

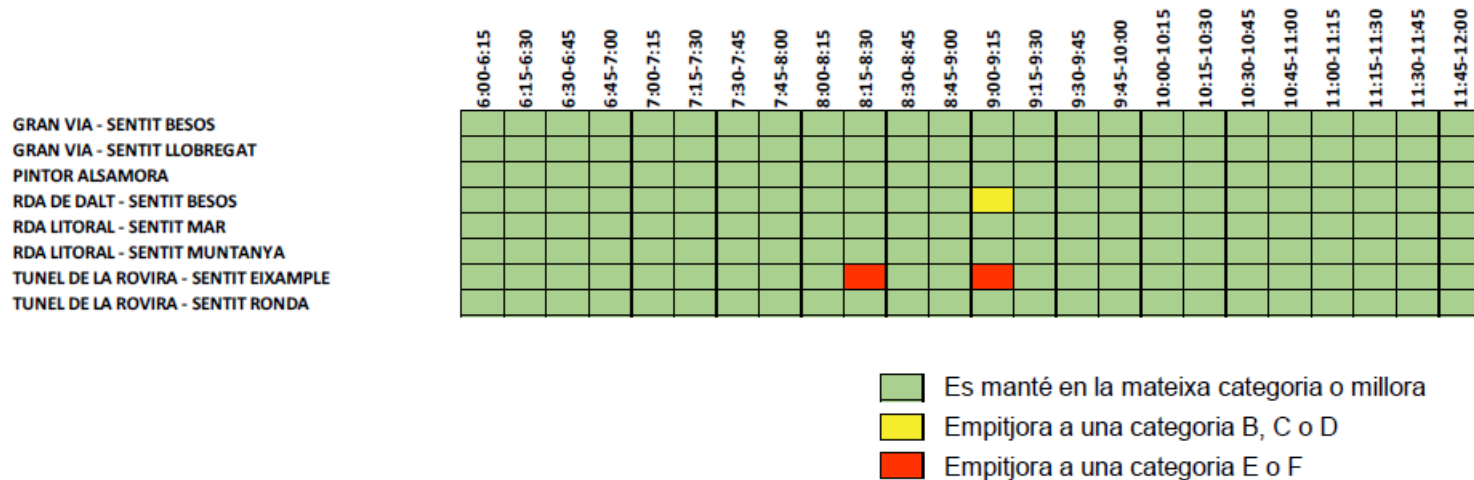
Els estudis de mobilitat presentats a la taula de participació el 19 d'octubre de 2017 que reduïen un carril en sentit entrada entre el pg. de Fabra i Puig i el carrer Aragó donaven com a resultat un impacte elevat en les condicions de circulació de la Meridiana i dels carrers del seu entorn.



04.1

Estudis de mobilitat a la Meridiana (eliminant un carril entre Mallorca i Aragó)

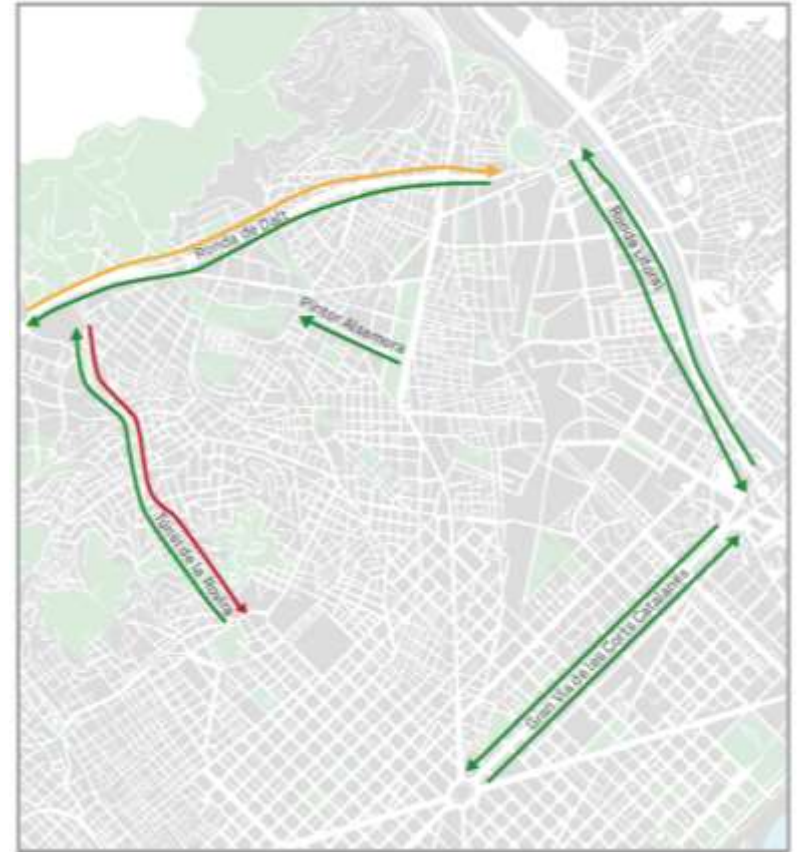
Els estudis de mobilitat amb una nova metodologia (llindars HCM) reduint un carril en sentit entrada entre el carrer Mallorca i el carrer Aragó donen com a resultat que ara mateix es pot fer aquesta transformació de la Meridiana sense afectacions importants a la mobilitat.



04.2



Carrers analitzats



Afectacions a la mobilitat

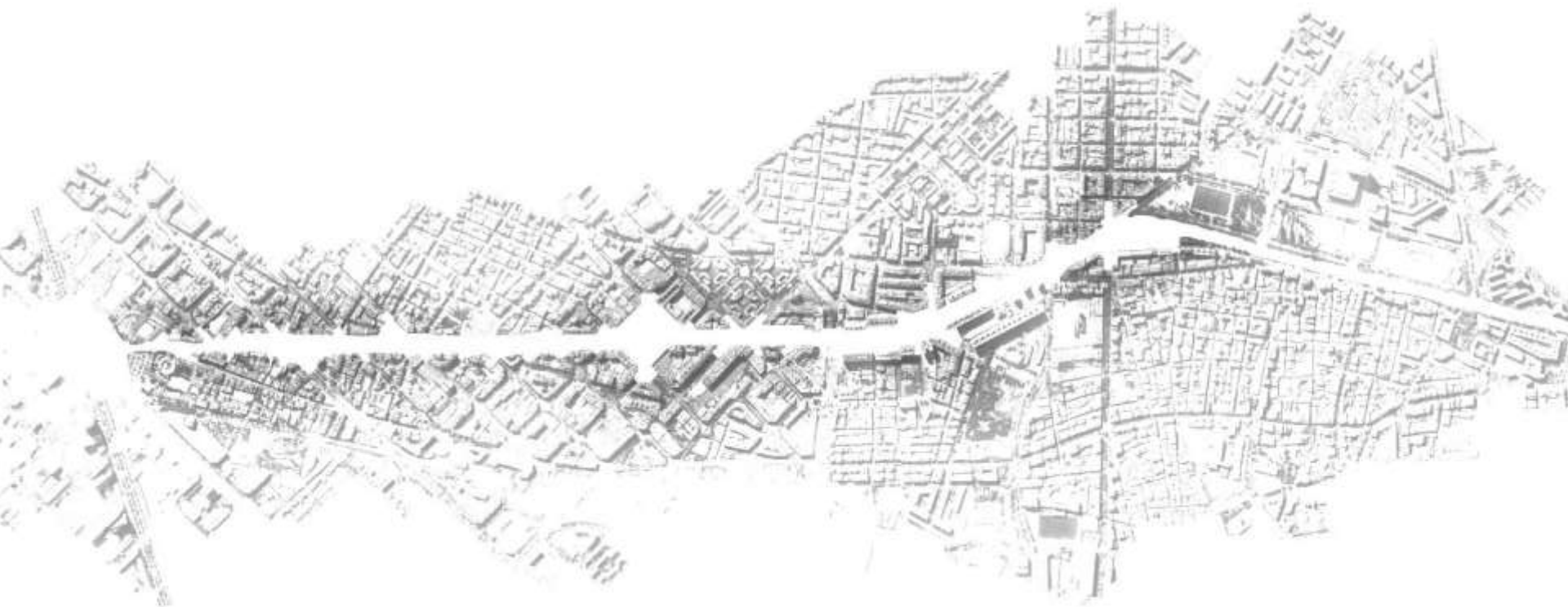
-  Han empitjorat lleument
-  Han empitjorat de manera important
-  Es mantenen o milloren

05

Estudis de mobilitat a la Meridiana en curs

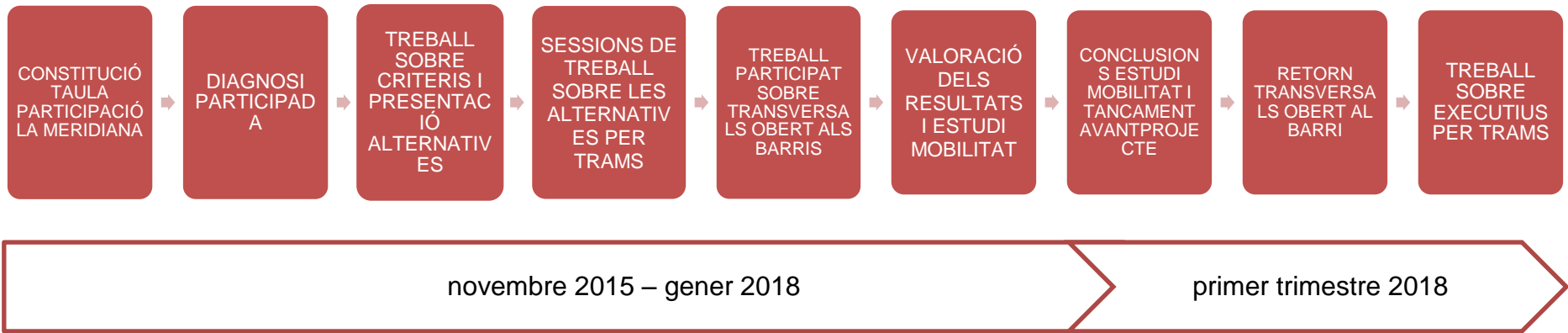
En aquests moments estem estudiant amb la nova metodologia (Ilindars HCM) per reduir un carril en sentit entrada entre el pg. de Fabra i Puig i el carrer Aragó, amb la reducció de trànsit prevista per l'entrada en vigor de les zones de baixes emissions i algunes les actuacions de fora del terme de Barcelona.

També estem estudiant amb la nova metodologia per reduir un carril en sentit sortida entre el carrer València i el pg. de Fabra i Puig. Aquesta reducció està també supeditada a diverses actuacions metropolitanes.



1. La mobilitat a l'entorn de l'avinguda Meridiana
- 2. La transformació de l'avinguda Meridiana**
3. Reforma tram 2.1
4. Reforma tram 2.2
5. Fases de transformació

PROCÉS MERIDIANA I PROPERES FITES



Convertir l'avinguda en un eix cívic de referència per la ciutat, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la visquin com una barrera que divideix barris.

Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la pacificació, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres pels vianants.

Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a humanitzar i fer més acollidora la via.

La realització del projecte per fases.

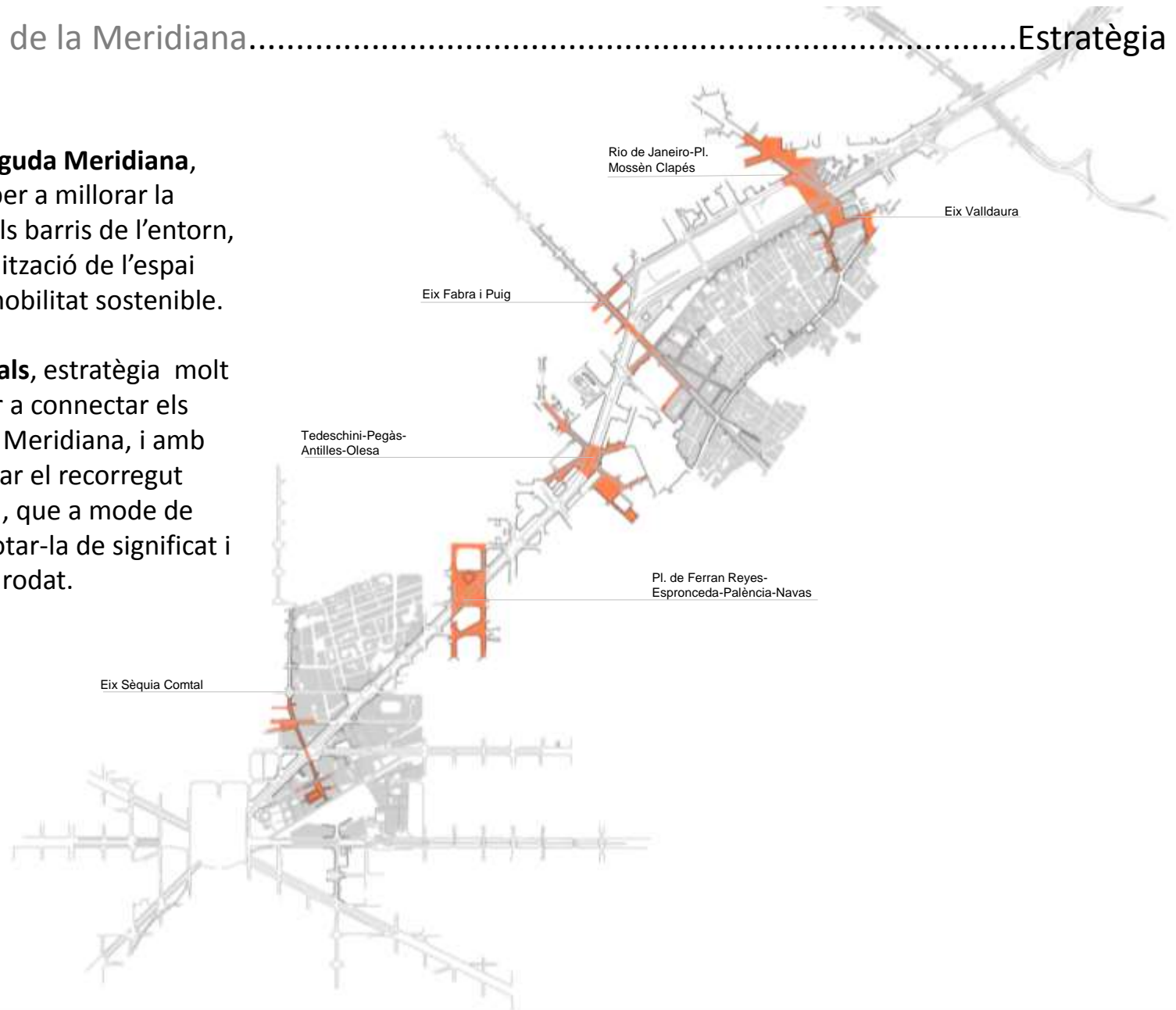
ACORD DE LA CEUM DEL 22 DE SETEMBRE DE 2015



La transformació de la Meridiana.....Estratègia

La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, per a millorar la qualitat ambiental dels barris de l'entorn, potenciar la renaturalització de l'espai públic i fomentar la mobilitat sostenible.

Eixos cívics transversals, estratègia molt lligada al territori, per a connectar els barris a l'entorn de la Meridiana, i amb l'objectiu de segmentar el recorregut lineal de la Meridiana, que a mode de fites-pauses, pugui dotar-la de significat i alhora frenar el tràfic rodat.



La transformació de la Meridiana.....Transversalitat de gènere

- Activitats al carrers, sessions informatives, grups de treball, sessions conjuntes... **Pendent el retorn**, en funció de la Taula Meridiana.
- Persones que hi han participat: **711**
Informació qualitativa, no quantitativa. Valor en els grups de treball sectorials: dones, diversitat funcional, joves, comerç, adolescents...
- 2 tipus de grups de treball:

Xarxa quotidiana



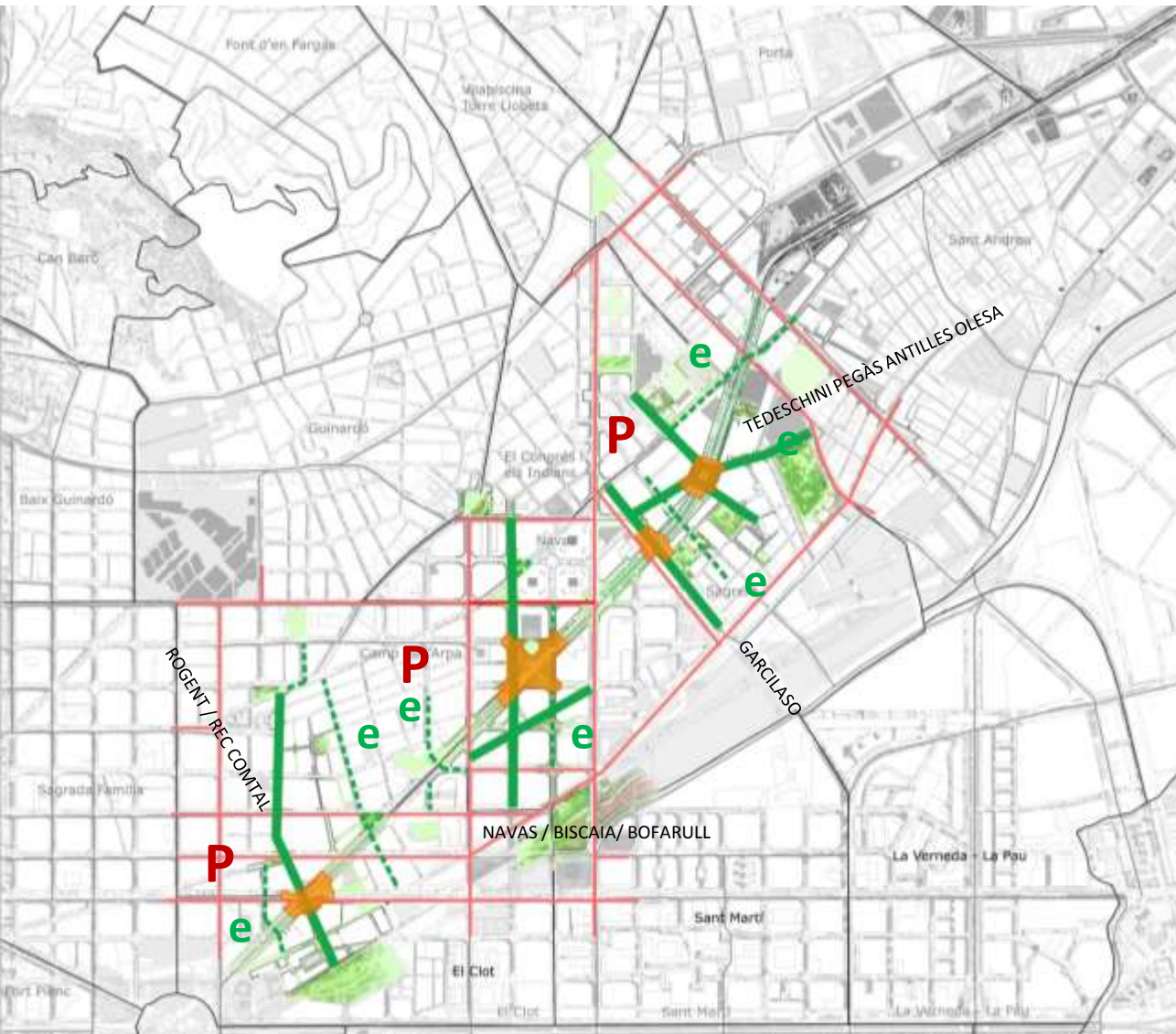
- Treball sobre el barri
- Recorreguts diaris
 - Punts foscos
 - Punts atractors d'activitat
 - Equipaments i espais públics més utilitzats
 - Espais amb potencial

Imaginant cruïlles



- Treball sobre els punts d'encreuament
- Ubicació dels passos de vianants
 - Cruïlles segures
 - Creació de nous espais per al veïnat
 - Inversió de prioritats, en punts concrets

La transformació de la Meridiana.....Transversalitat de gènere



P PLACES D'ENCREUAMENT

ÀMBITS D'ACTUACIÓ

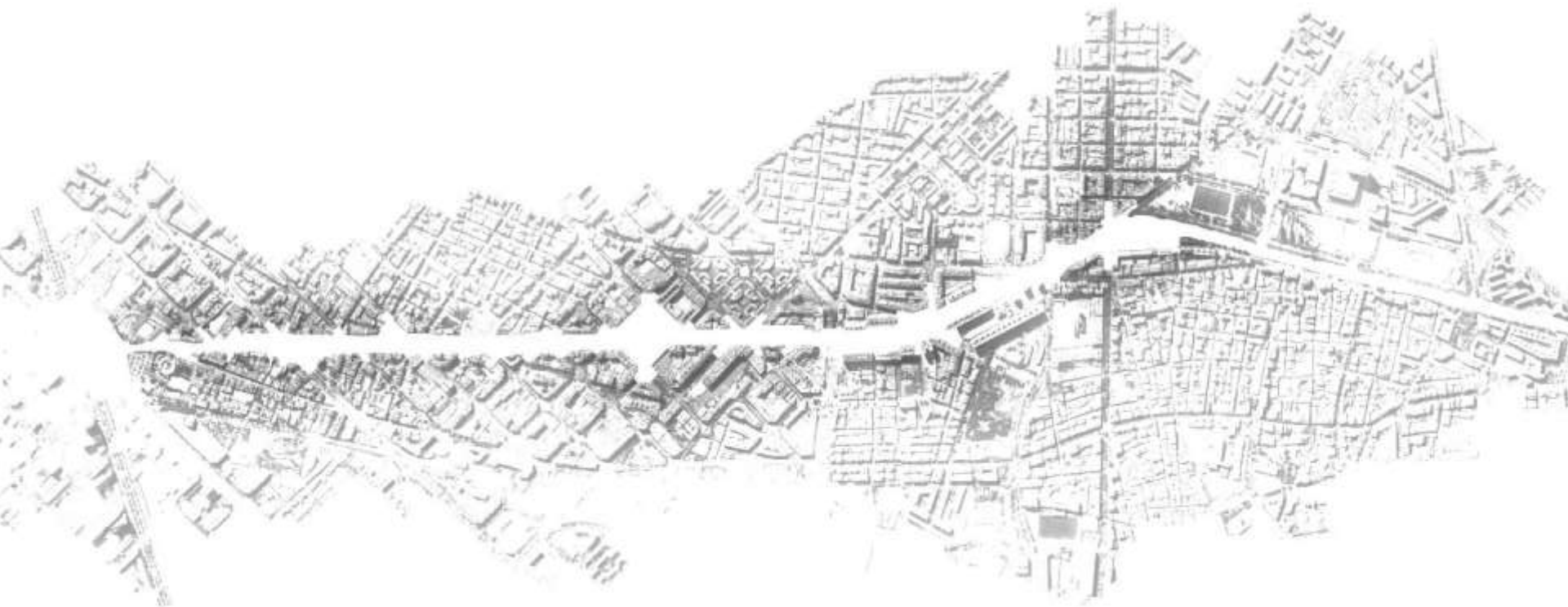
e recorreguts de continuïtat o enllaç

ITINERARIS PRINCIPALS DE TRANSVERSALITAT
CREUAMENTS PRIORITZATS DE VIANANTS

ITINERARIS SECUNDARIS DE TRANSVERSALITAT

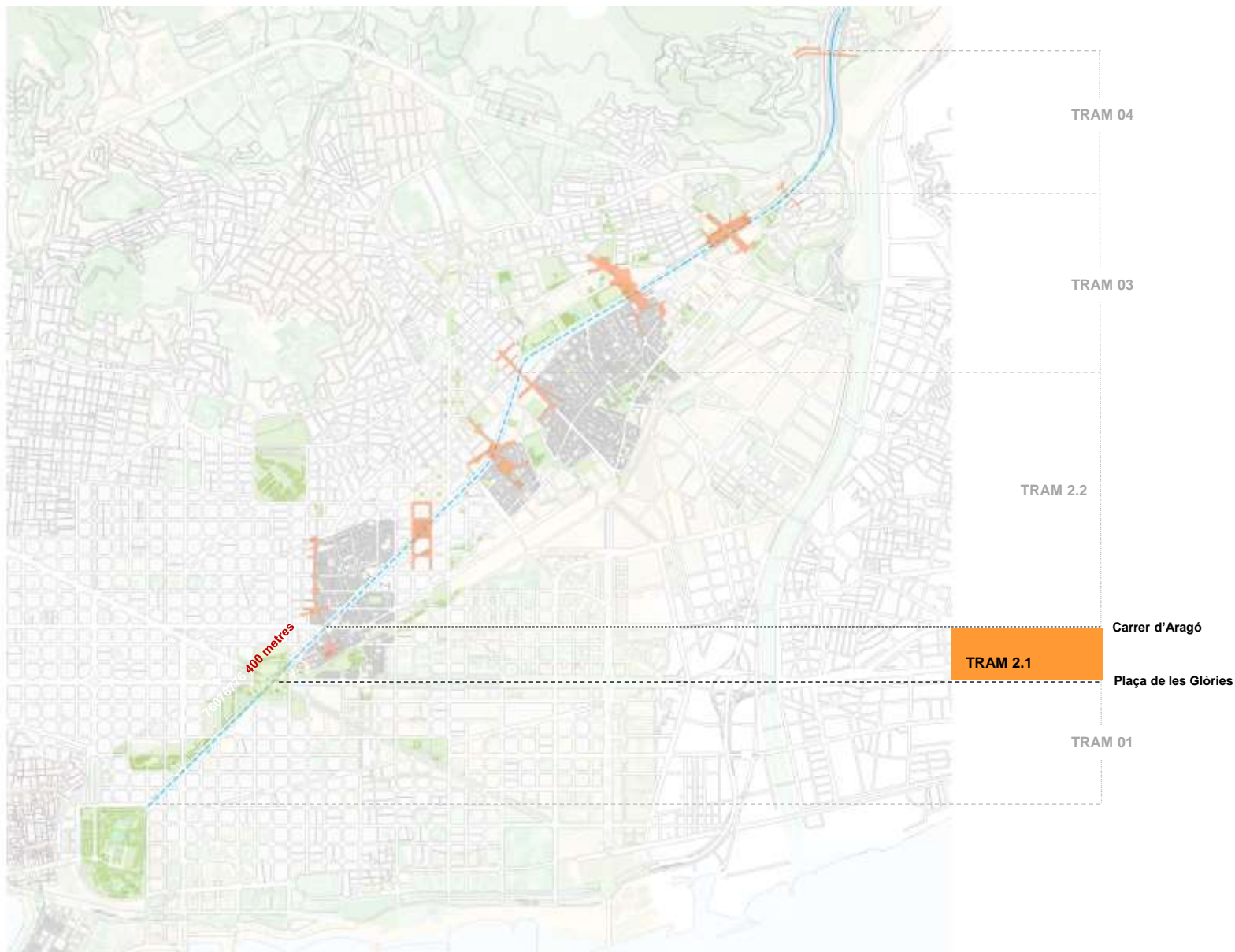
VIARI BASIC RODAT

ÀMBITS D'ACTUACIÓ



1. La mobilitat a l'entorn de l'avinguda Meridiana
2. La transformació de l'avinguda Meridiana
- 3. Reforma tram 2.1**
4. Reforma tram 2.2
5. Fases de transformació

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



EXTRACTE DE LES SESIONS DE PARTICIPACIÓ

Del document :

- *“Proposta de plànols-esborrany que demanem per tenir com a base per debatre aviat amb l’AVV Clot-Camp de l’Arpa com concretar la futura remodelació de la Meridiana en l’àmbit del barri”*

- **QUÈ PASSA EN EL TRAM CANÒPIA ARAGÓ?**
- **REDUCCIÓ D’UN CARRIL (O MÉS) A LA BANDA MAR (SEGONS PROPOSTA DE L’AJUNTAMENT)**
- **AMPLIACIÓ DE VORERES A LES DUES BANDES (MÍNIM 3-4 METRES PER BANDA)**
- **PLANTEGEM UNA SECCIÓ PLATAFORMA ÚNICA TOT INCLOENT LA RAMBLA CENTRAL ACTUAL MÉS UNA VIA DE SERVEI**
- **MANTENIR UNA CONNEXIÓ COHERENT AMB LA FUTURA CANÒPIA URBANA, BENEFICIANT-SE DEL VERD URBÀ, POTENCIANT-LO, AMB LA INTENCIÓ DE GENERAR UN CORREDOR VERD QUE S’ESTENGUI PER TOTA LA MERIDIANA.**

AAVV Clot-Camp de l’Arpa. 10-03-17

Proposta de plànols-esborrany que demanem per tenir com a base per debatre aviat amb l’AVV Clot-Camp de l’Arpa com concretar la futura remodelació de la Meridiana en l’àmbit del barri.

Per l'sector entre Gibelles i Aragó que estària dins del avantprojecte global, partim de les següents reivindicacions:

- Reducció d'un carril (o més) de circulació de cotxes a la banda mar (d'acord amb la proposta D de l'Ajuntament)
- ampliar les voreres a les dues bandes (un mínim de 3-4 metres per banda)
- Peatonalització i espais cívics i verds als trams corresponents a la banda marítima. Plantegem una secció plataforma única tot incloent el passeig central actual més una via de servei. Entenem que en aquests trams l'afluència del vehicle de pas és anecdòtica actualment i que, per tant, es pot recuperar aquest espai per al vianant. Hauria de mantenir una connexió coherent amb la futura Canòpia Urbana, beneficiant-se del verd urbà, potenciant-lo, amb la intenció de generar un corredor verd que s'estengui per tota la Meridiana.

Demanem varies plànols bastant detallats (1:500 ?) amb les diferents alternatives que es podrien plantejar en funció del carril bici i altres variants.

Per l'sector entre Aragó i València, que estària també en el projecte executiu que es farà aviat, partim de les següents reivindicacions:

- reduir un carril (o més) de circulació de cotxes per carril (d'acord amb la proposta D de l'Ajuntament)
- ampliar les voreres a les dues bandes (un mínim de 3-4 metres per banda)
- Som partidaris de mantenir la rambla (sobretot l'airetal i l'espai públic, encara que millorat) a menys que es demostrés, i es consensués amb l'AVV i el barri, que la seva substitució per l'esquema general que s'aplicaria entre València i Fabra i Puig és millor per facilitar un pas més curt i segur als vianants entre les dues bandes.

En aquest cas també demanem varies plànols bastant detallats (1:500 ?) amb les diferents alternatives que es podrien plantejar en funció del carril bici i altres variants.

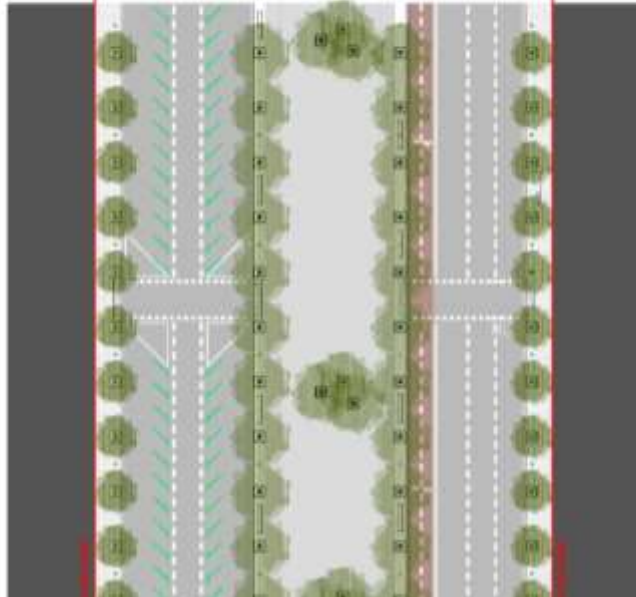
AAVV Clot-Camp de l'Arpa

10-03-17

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



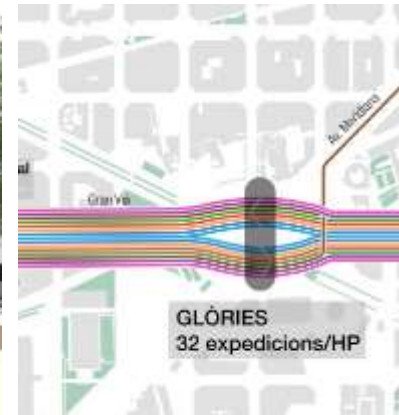
3,40 14,00 50,00 16,00 12,00 3,00



ESTAT ACTUAL

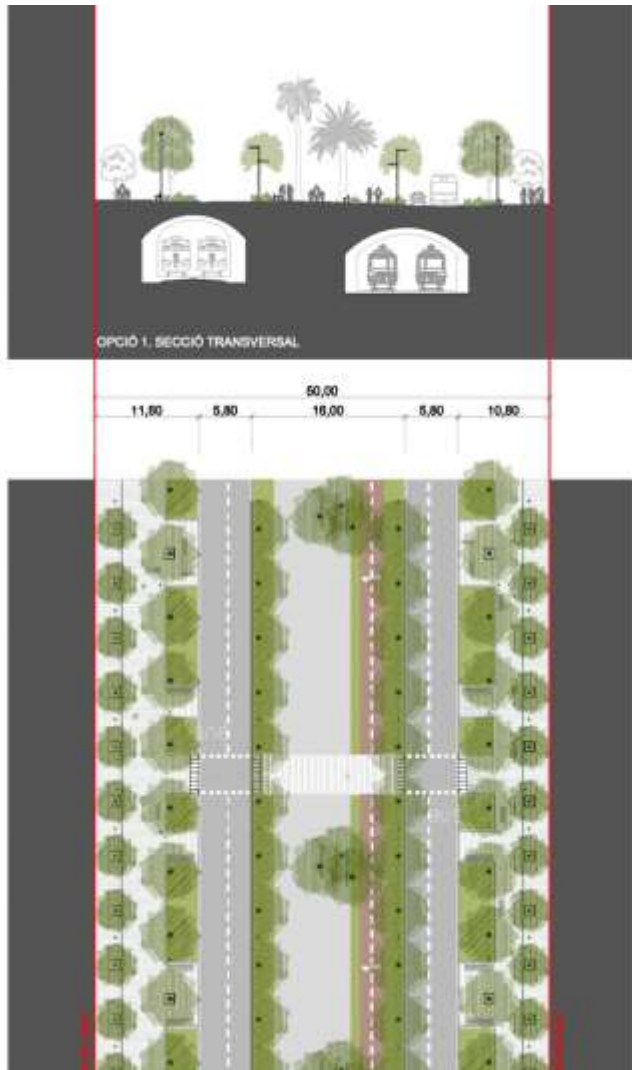


XARXA BUS URBANA

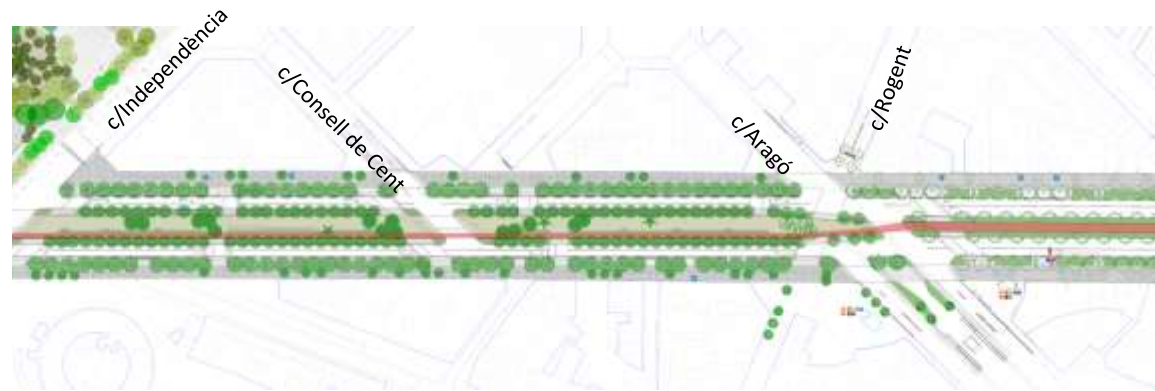


XARXA BUS INTERURBANA

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



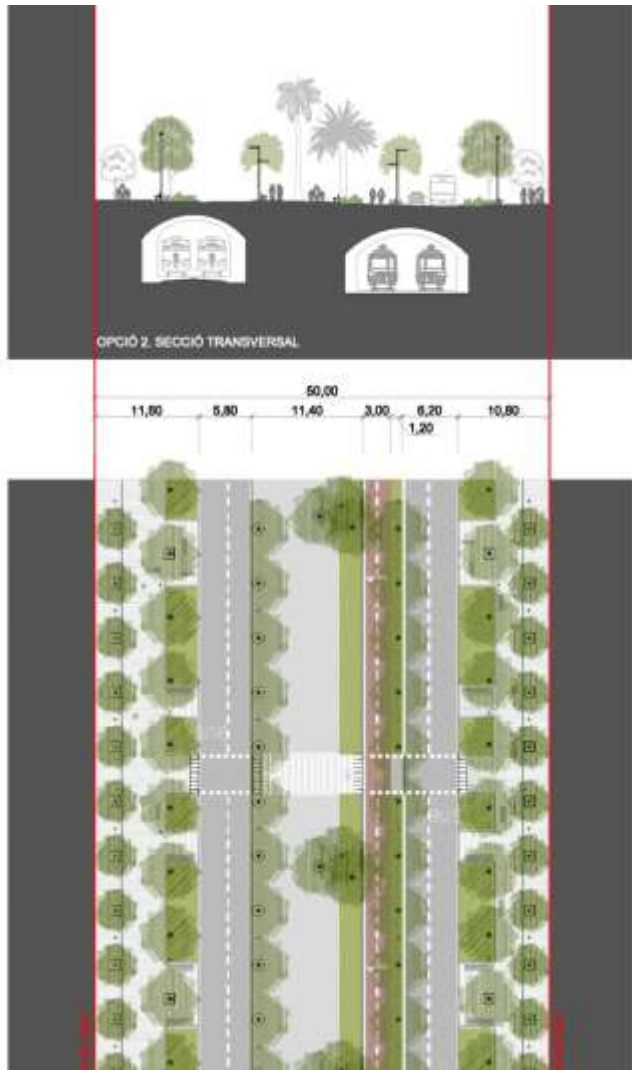
PROPOSTA



.....OPCIÓ 01

Versió Taula Meridiana 4 juliol 2017

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)

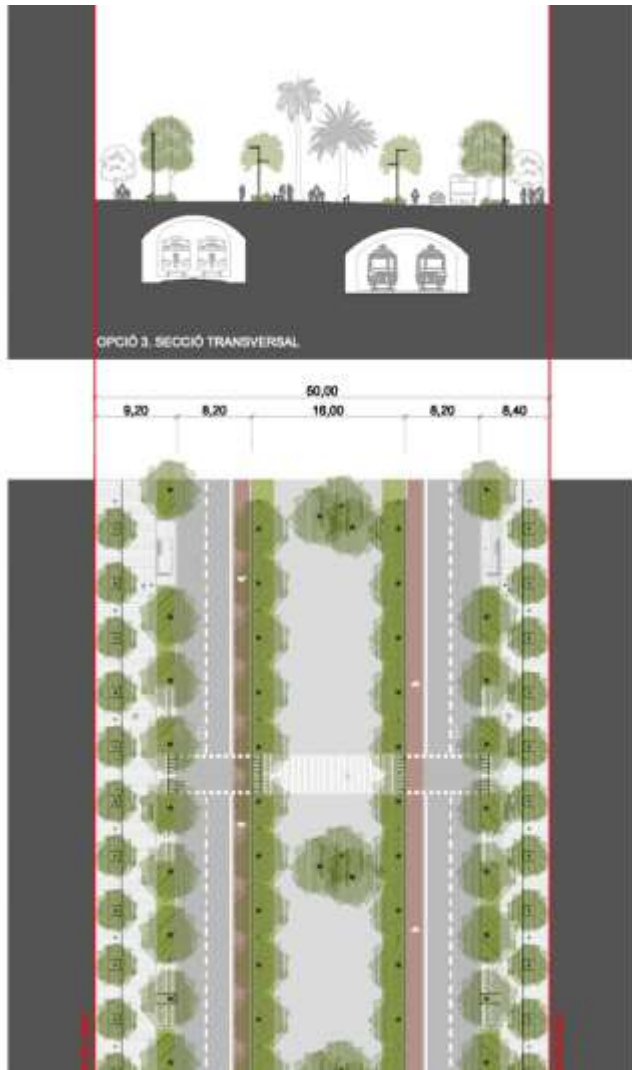


PROPOSTA

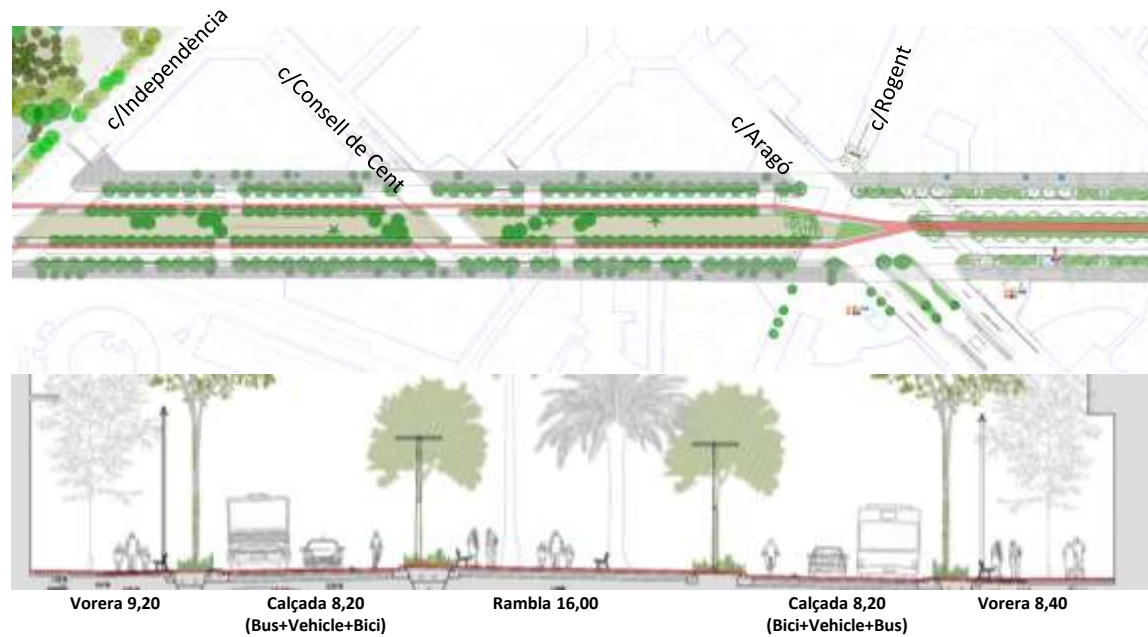


.....OPCIÓ 02

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



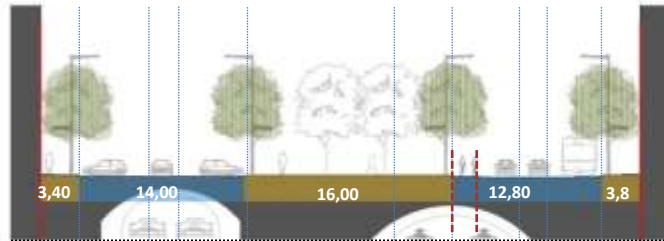
PROPOSTA



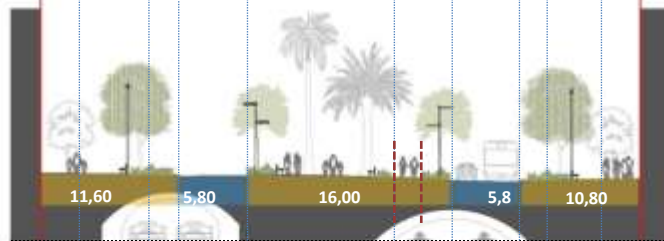
.....OPCIÓ 03
gener 2018

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)

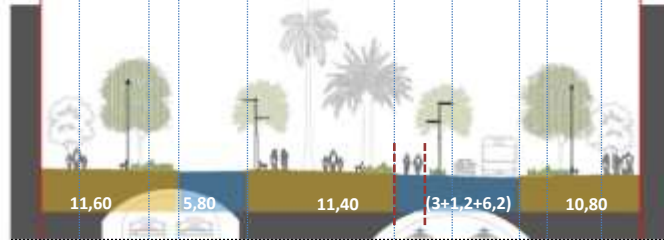
COMPARATIVA



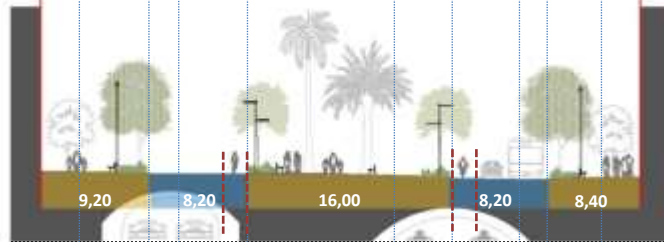
Estat actual



Opció 1
4 juliol 2017



Opció 2



Opció 3
Gener 2018

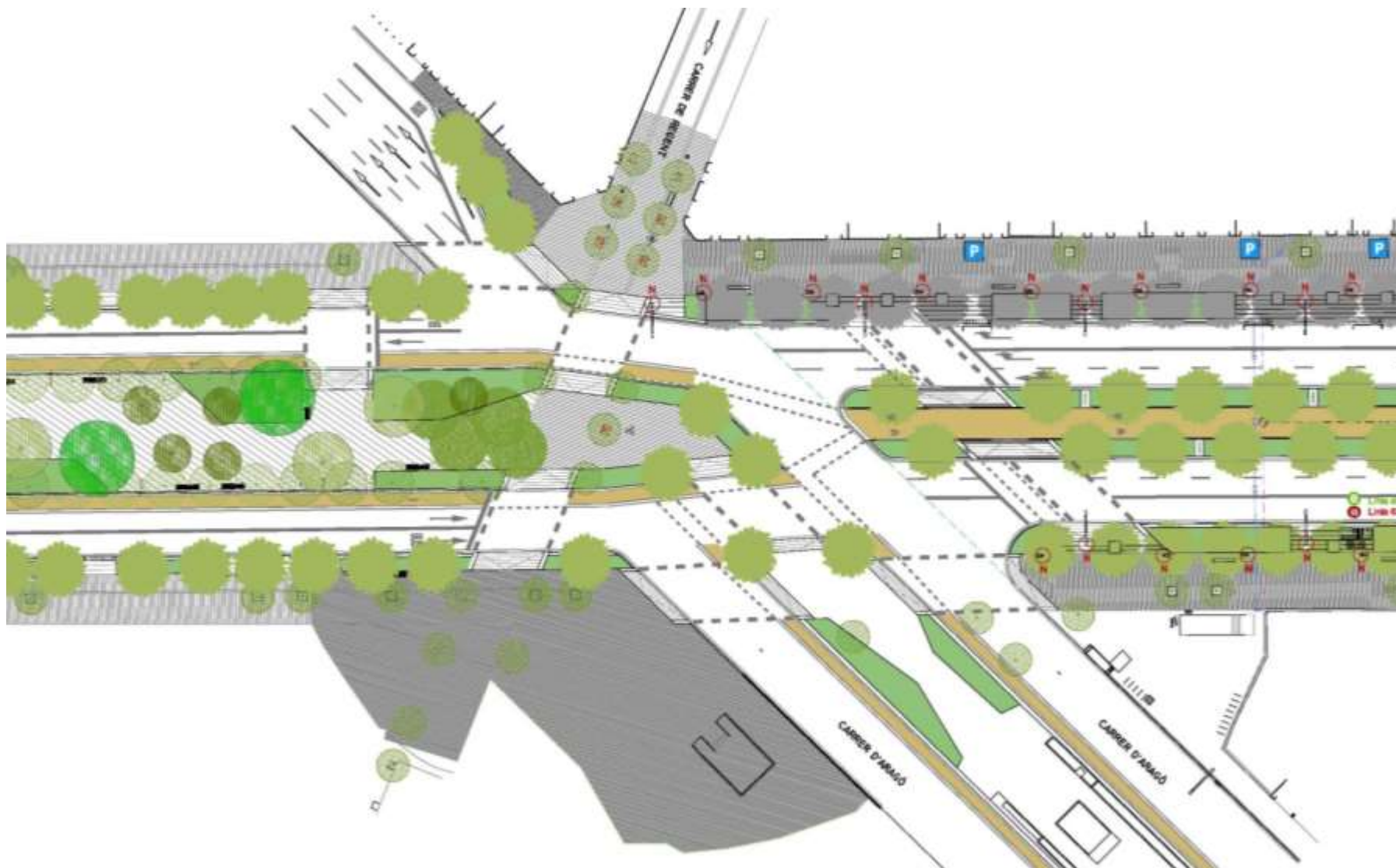
Connexió Canòpia amb Rambla Guipúscoa



Continuïtat Canòpia (vegetació, paviments, biodiversitat.....)



EIX TRANSVERSAL ROGENT-MERCAT DEL CLOT



La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



Estat actual

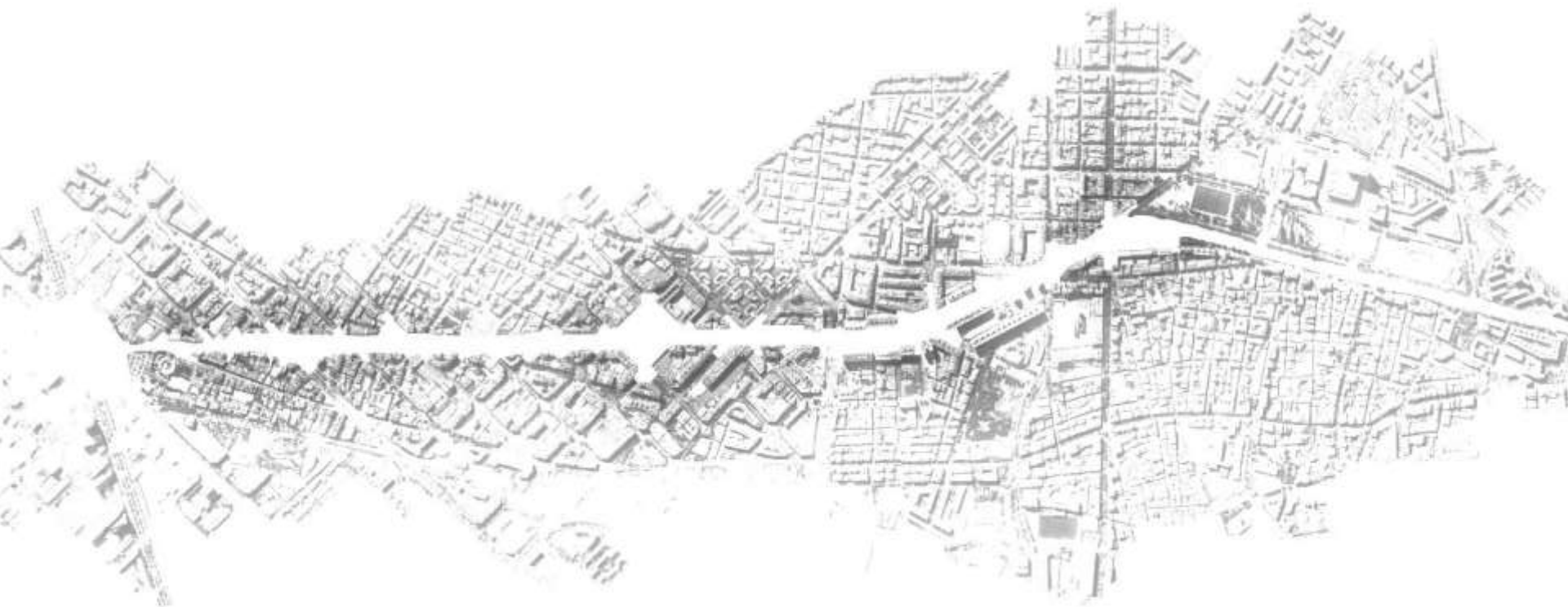
La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)



Proposta OPCIÓ 3

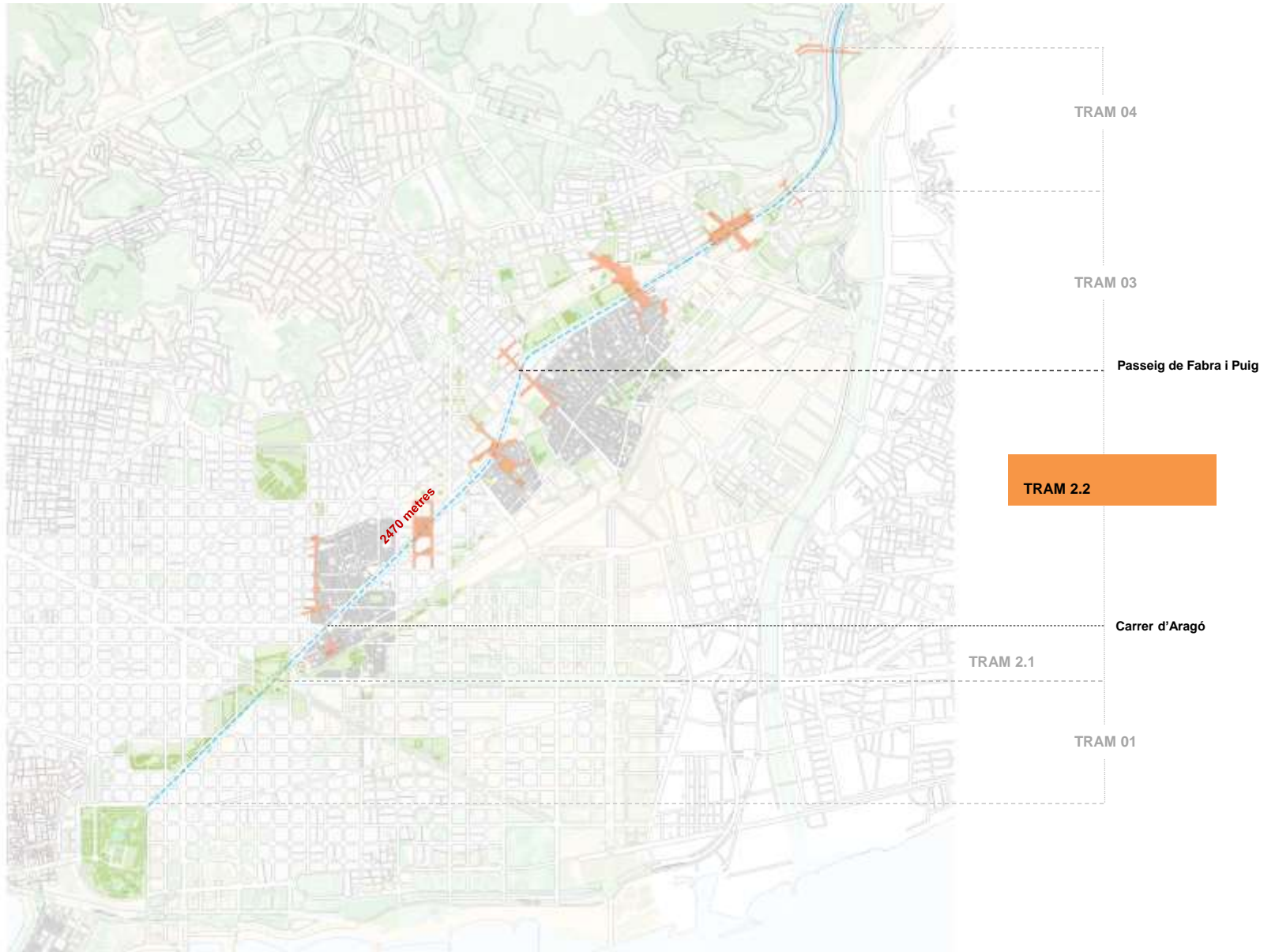
La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.1 (Canòpia-Aragó)





1. La mobilitat a l'entorn de l'avinguda Meridiana
2. La transformació de l'avinguda Meridiana
3. Reforma tram 2.1
- 4. Reforma tram 2.2**
5. Fases de transformació

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (Aragó-Fabra i Puig)

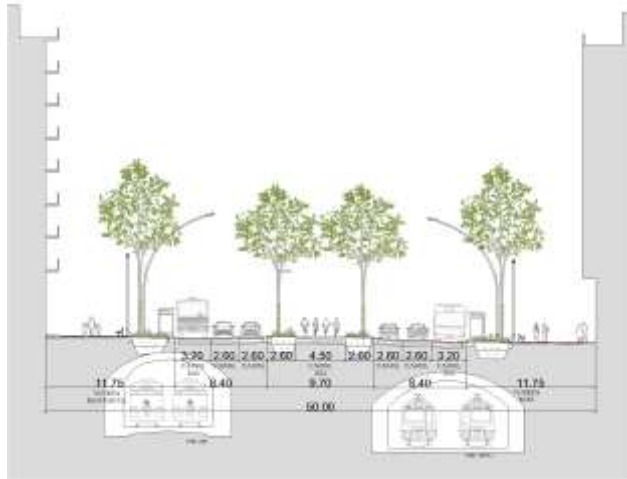


“Només veiem sentit treballar en base a la proposta D, ja que és la única que contempla la reducció d’alguns carrils de circulació”.

Som Meridiana

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (-Aragó)

RECORDATORI OPCÍÓ D



Fase 2 (3+3)



MILLORES:

Carril bici segregat i de millor qualitat (més amplada, reducció d'interferències, protecció solar, separació física dels vehicles)

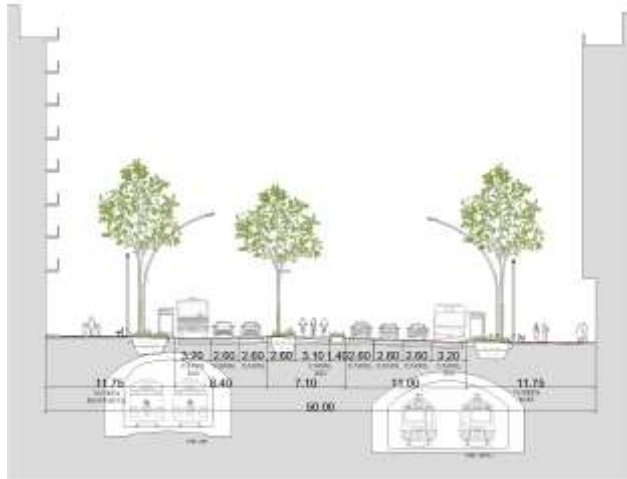
Increment significatiu d'arbrat i de parterres en el tronc central del carrer

Eliminació conflicte bicicleta amb: recollida escombraries, girs a la dreta, parades de bus, guals de vehicles....

Permet transformació en fase I

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (-Aragó)

RECORDATORI OPCÍÓ D



Fase 1 (3+4)



Permet transformació en fase I

RECORDATORI OPCÍO D



Estat actual

RECORDATORI OPCÍO D



Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres

RECORDATORI OPCIO D



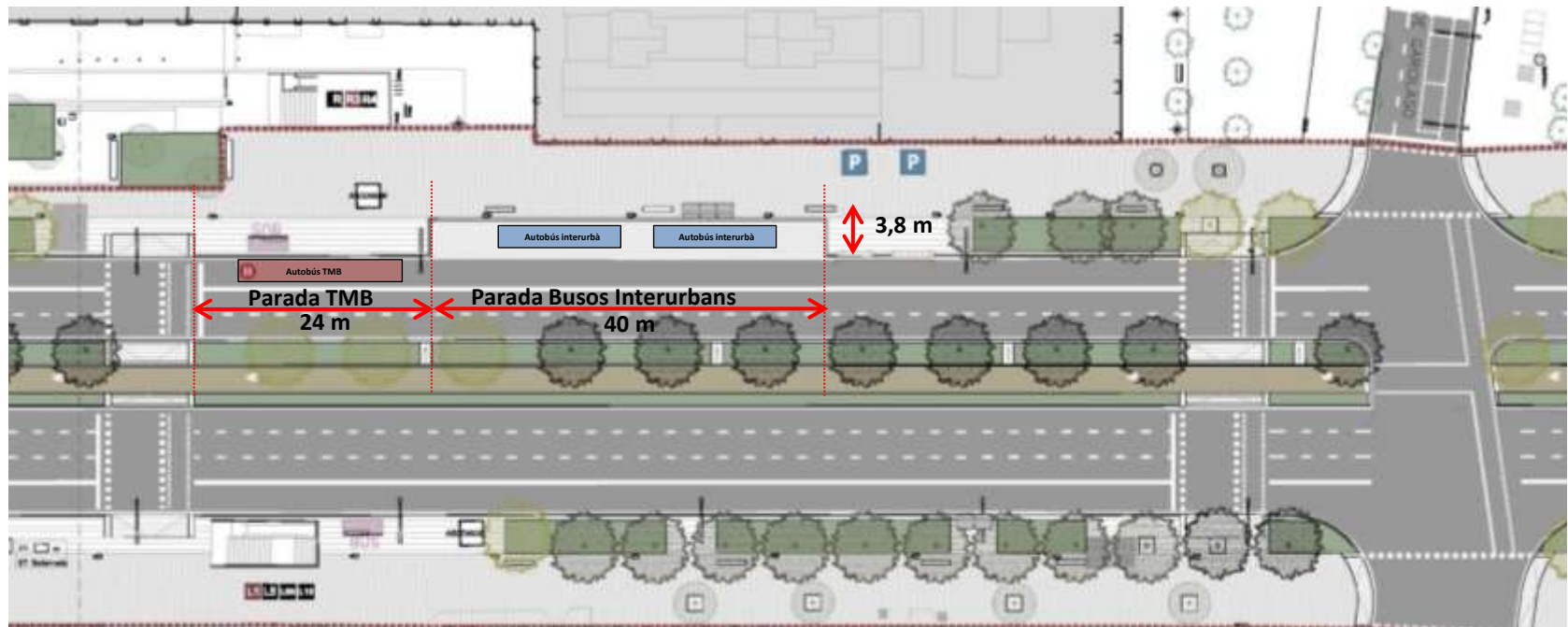
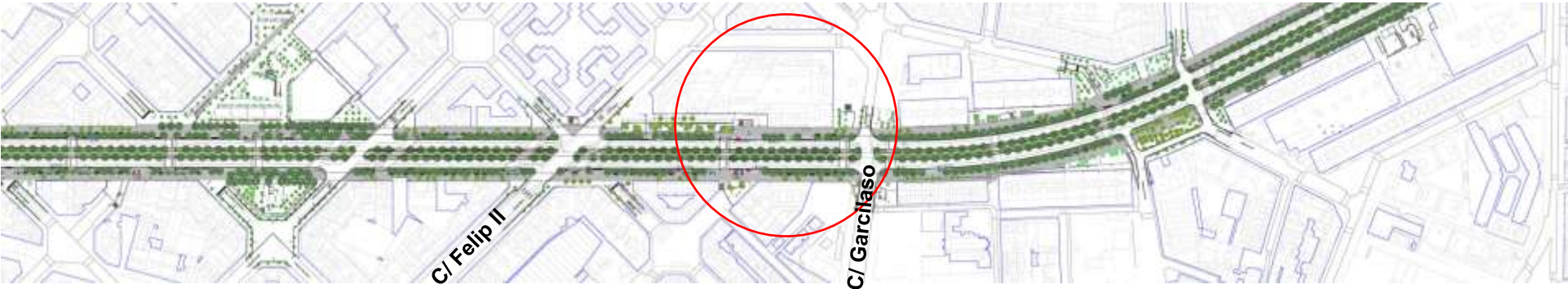
Estat actual

RECORDATORI OPCÍO D



Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres

INTERCANVIADOR AUTOBUSOS INTERURBANS



La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (Aragó-Fabra i Puig)



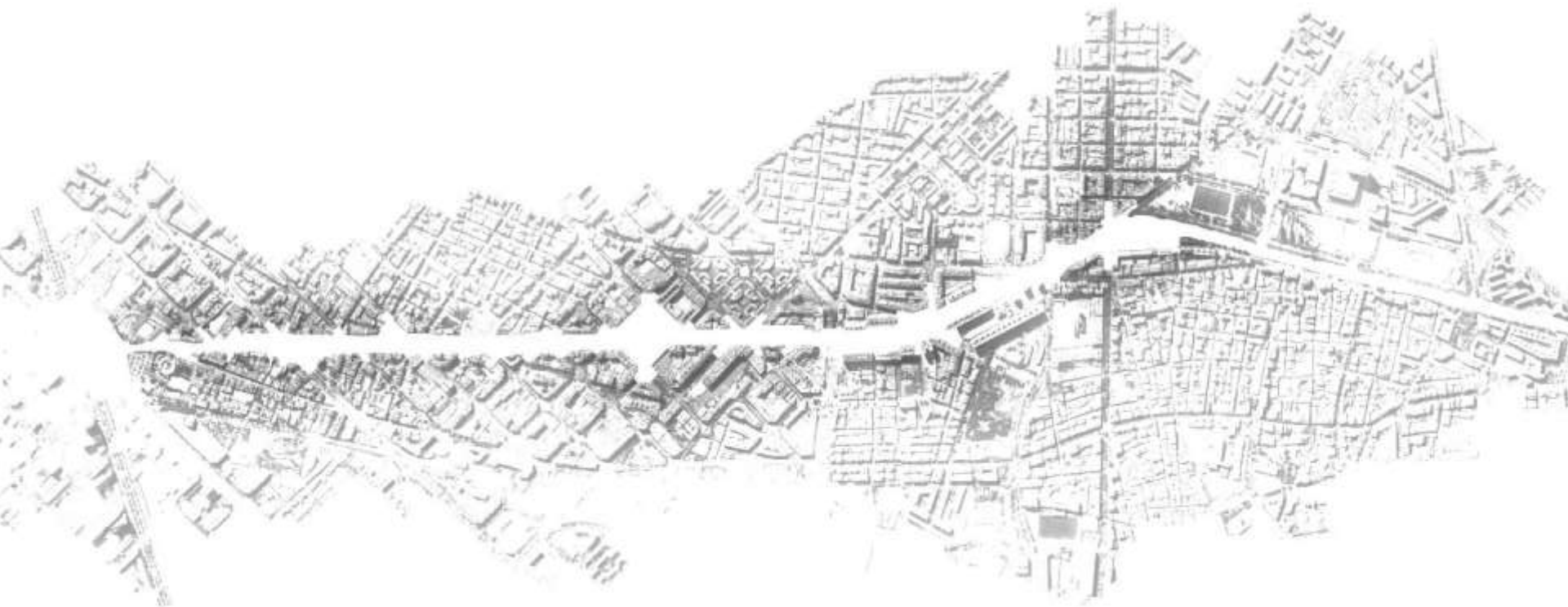
EIX TRANSVERSAL PLAÇA FERRAN REYES



EIX TRANSVERSAL GARCILASO

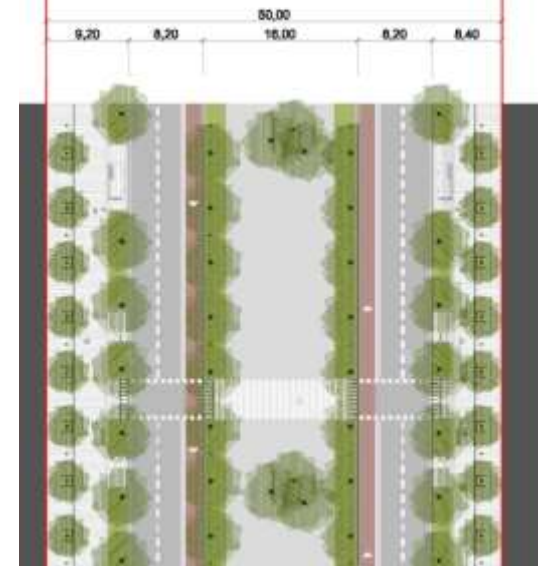
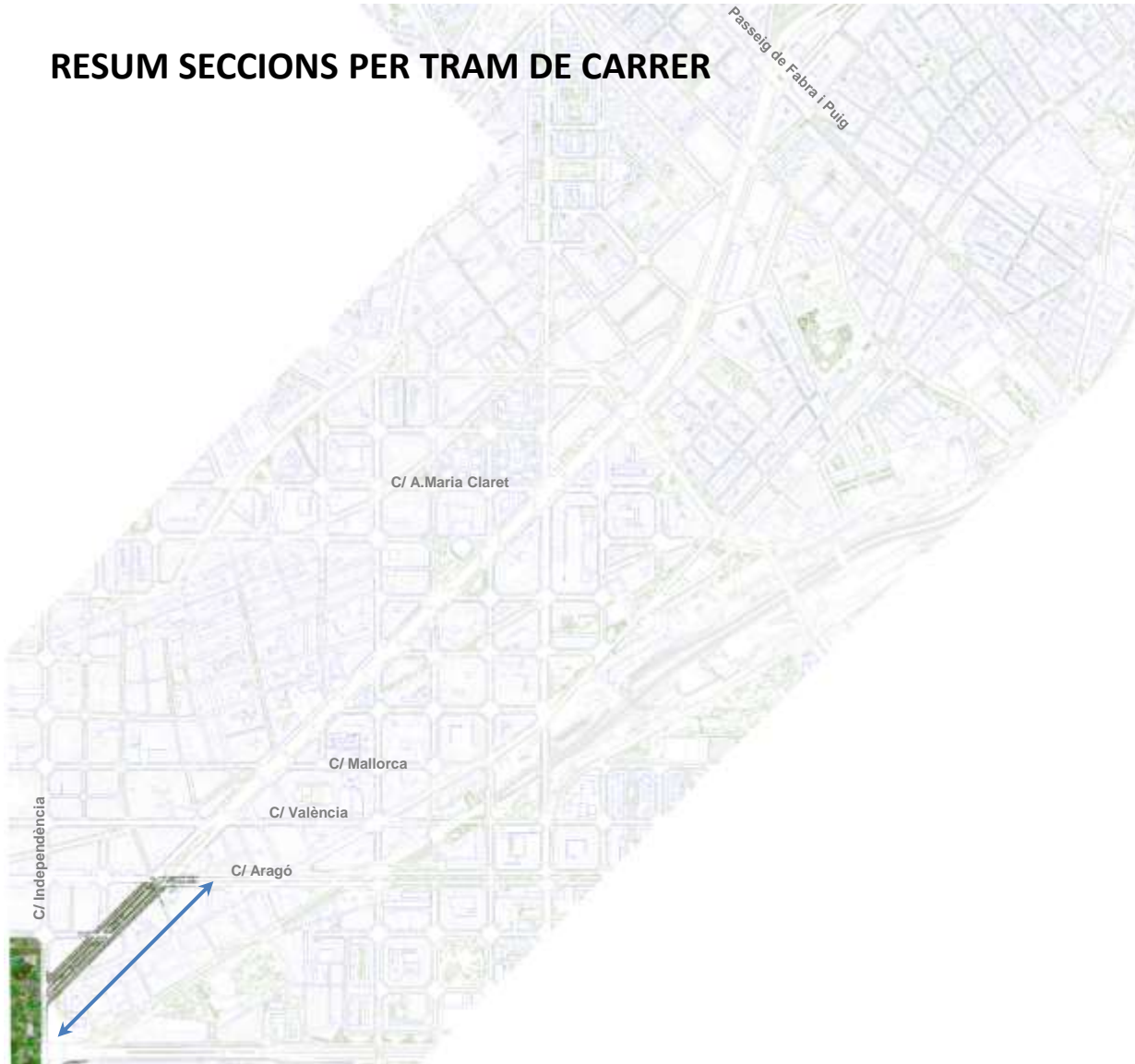


EIX TRANSVERSAL OLESA-TEDESCHINI-ANTILLES-PEGÀS

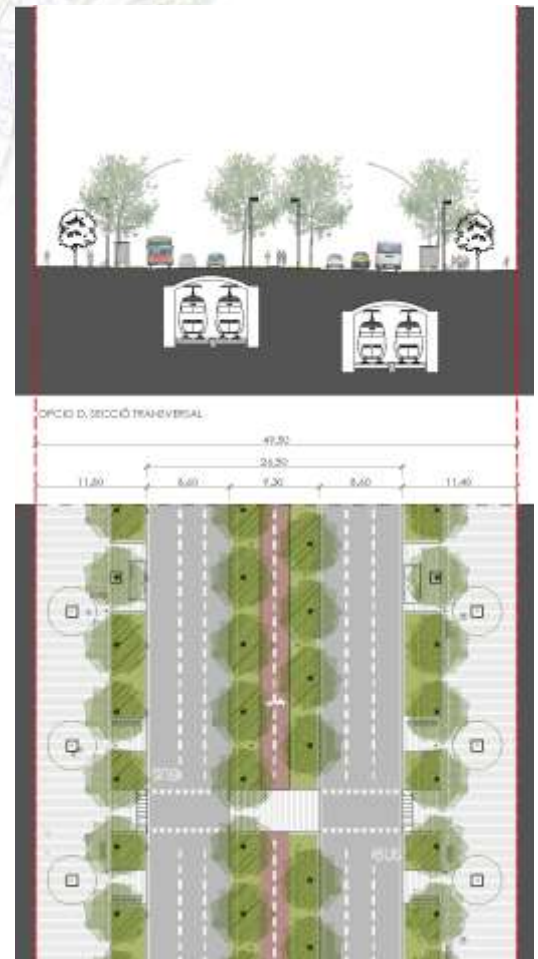
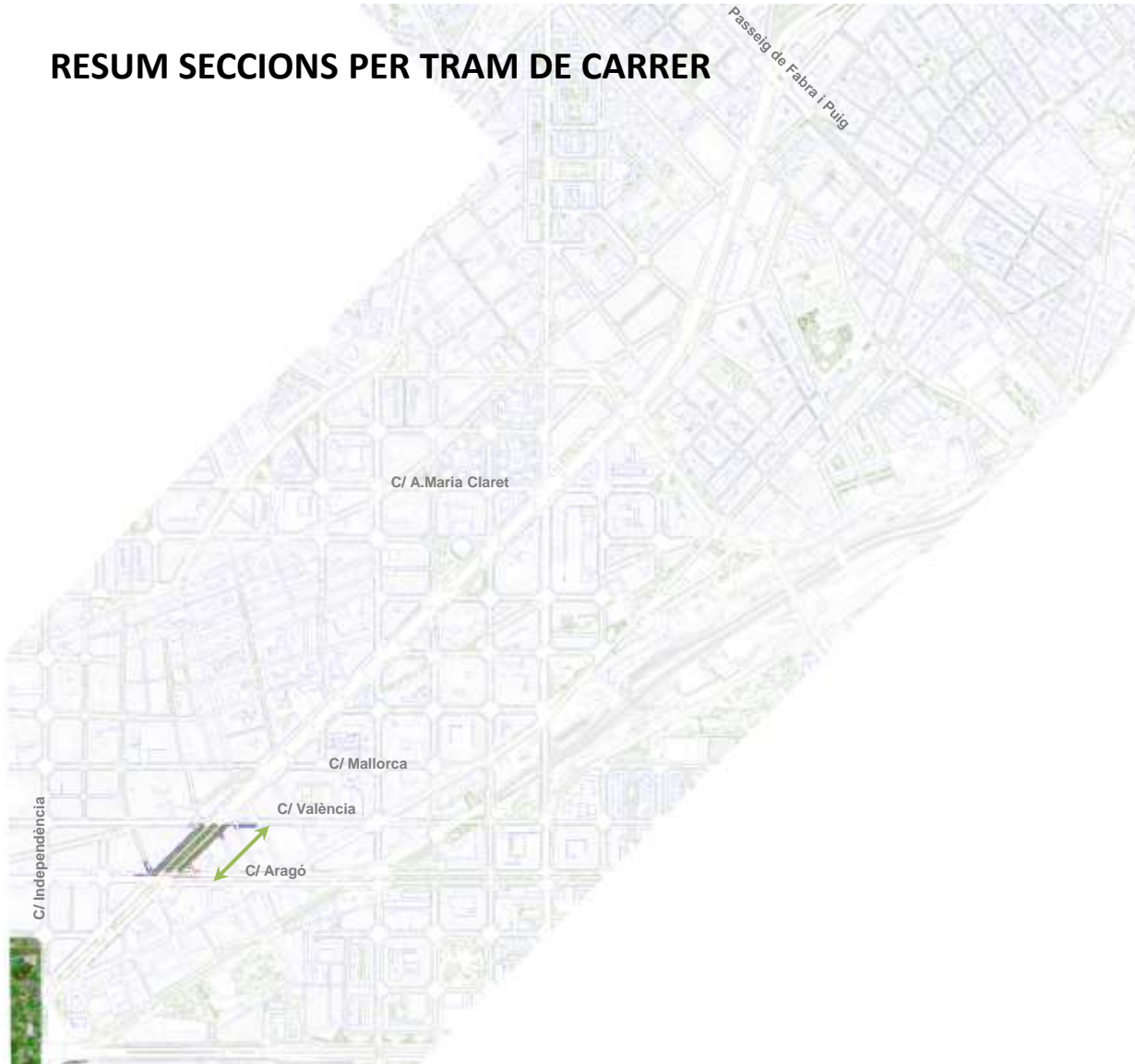


1. La mobilitat a l'entorn de l'avinguda Meridiana
2. La transformació de l'avinguda Meridiana
3. Reforma tram 2.1
4. Reforma tram 2.2
5. **Fases de transformació**

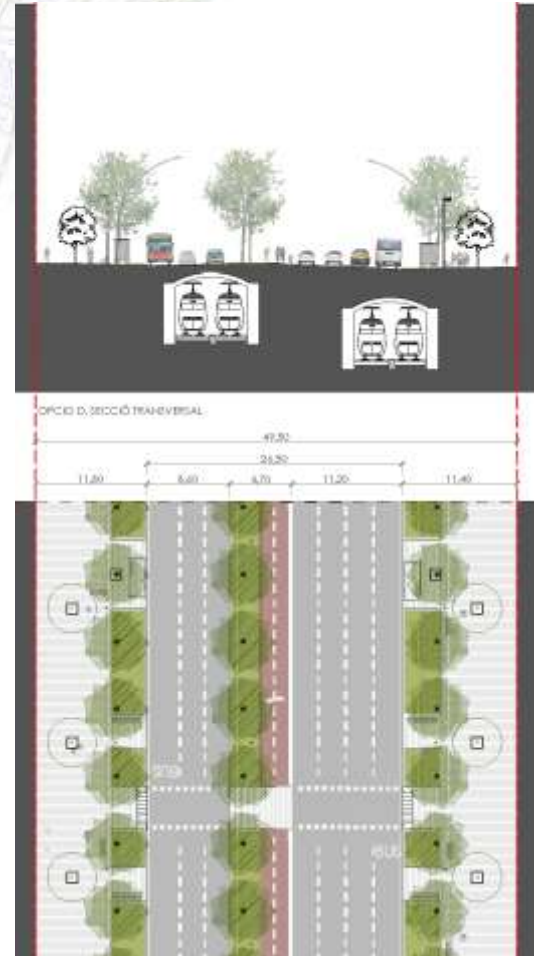
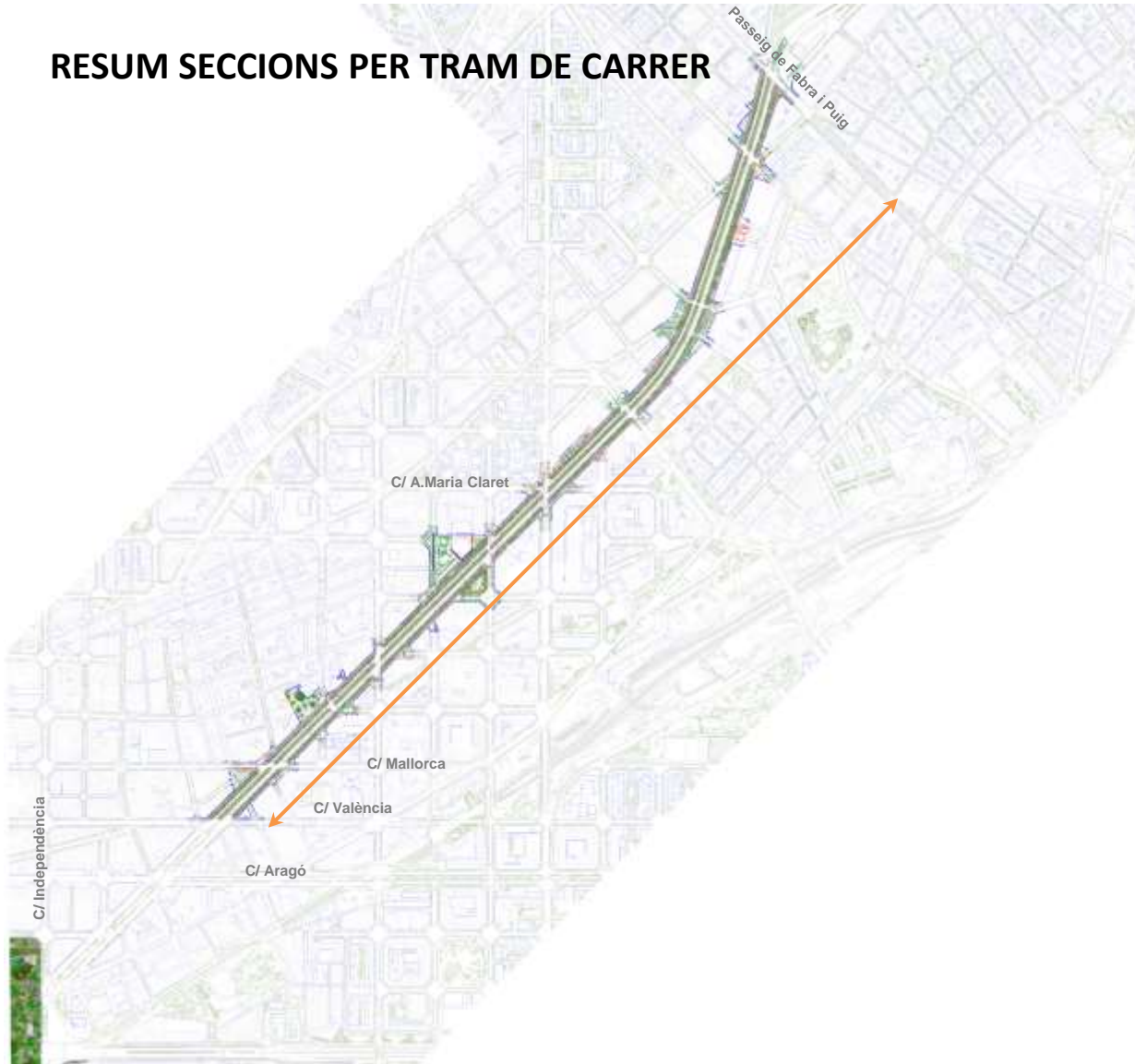
RESUM SECCIONS PER TRAM DE CARRER



RESUM SECCIONS PER TRAM DE CARRER

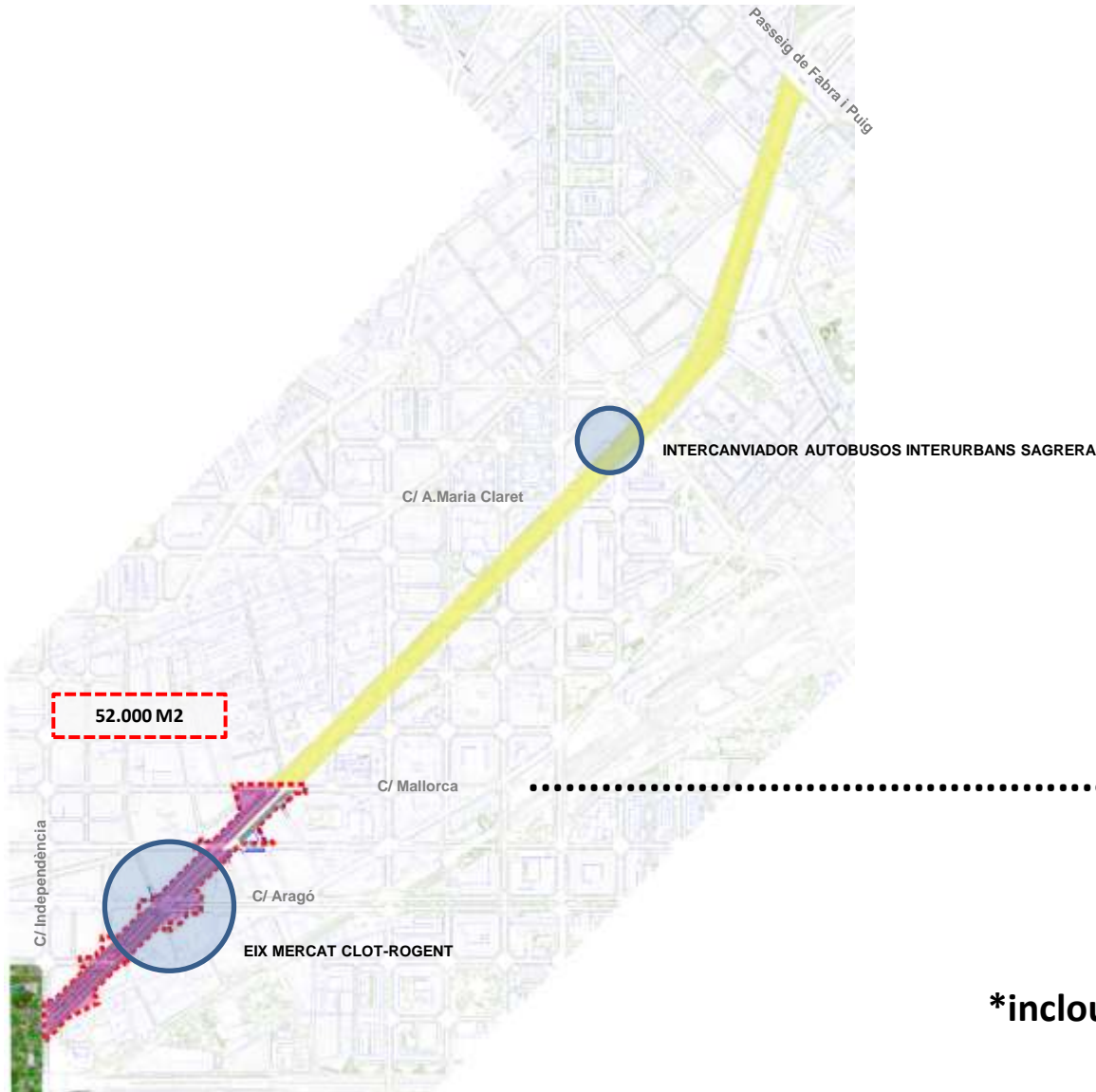


RESUM SECCIONS PER TRAM DE CARRER



TRAM VALÈNCIA-FABRA I PUIG

La transformació de la Meridiana.....Fases transformació



.....Març 2019

Inici d'obra Juny 2018

Final d'obra Març 2019

(Independència-Mallorca)

***inclou Eix Mercat Clot-Rogent**

***inclou intercanviador autobusos interurbans**

La transformació de la Meridiana.....Fases transformació



Transformacions provisionals



ESTAT ACTUAL

TRANSFORMACIÓ PROVISIONAL

- Reducció amplada de carrils
- Ampliació mitjana central
- Actuació de només pintura. Agost 2018



.....Fins 2020

Inici d'obra Juny 2019

Final d'obra desembre 2020

(fins a Fabra i Puig)

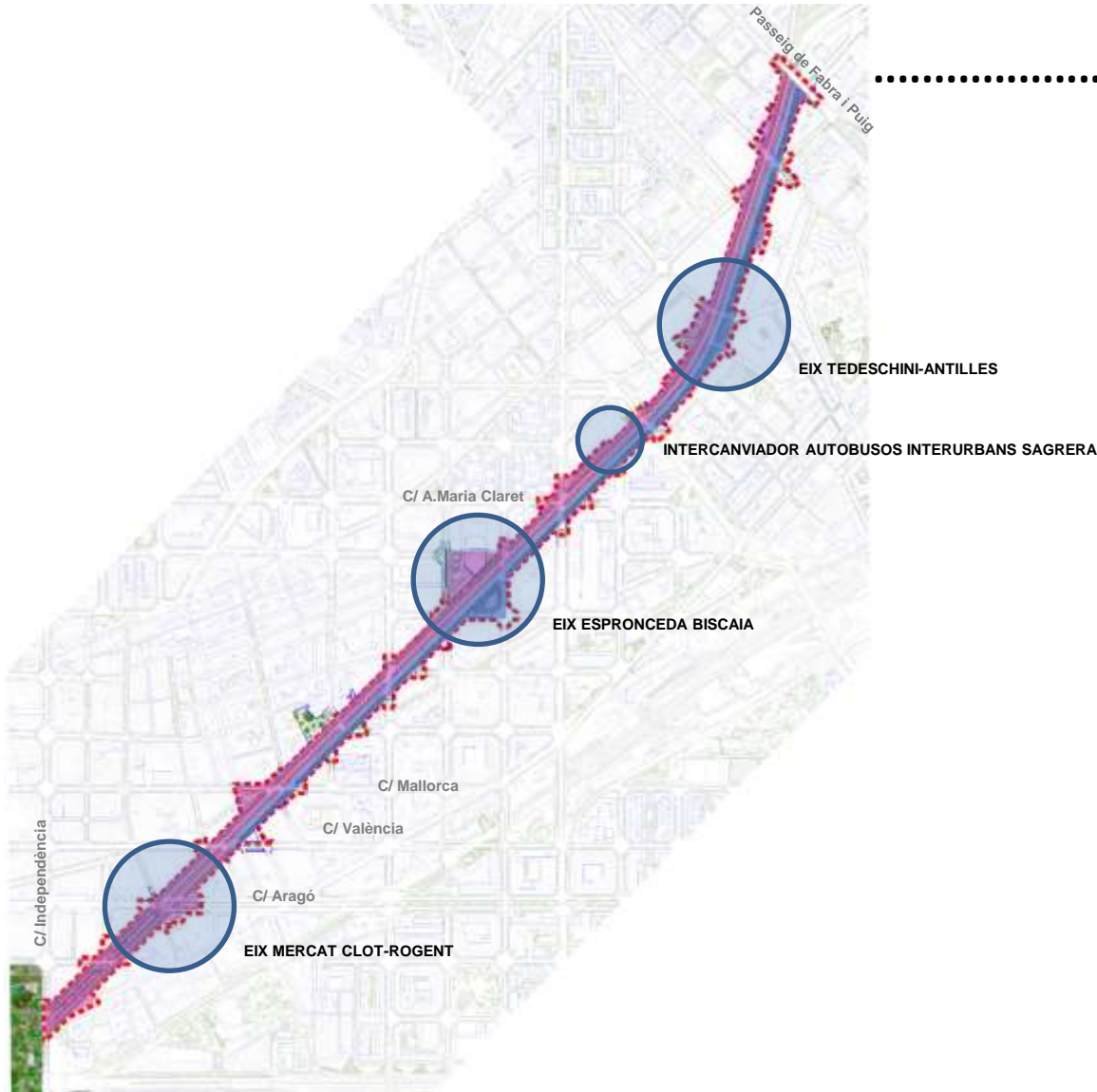
***inclou Eix Mercat Clot-Rogent**

***inclou intercanviador autobusos interurbans**

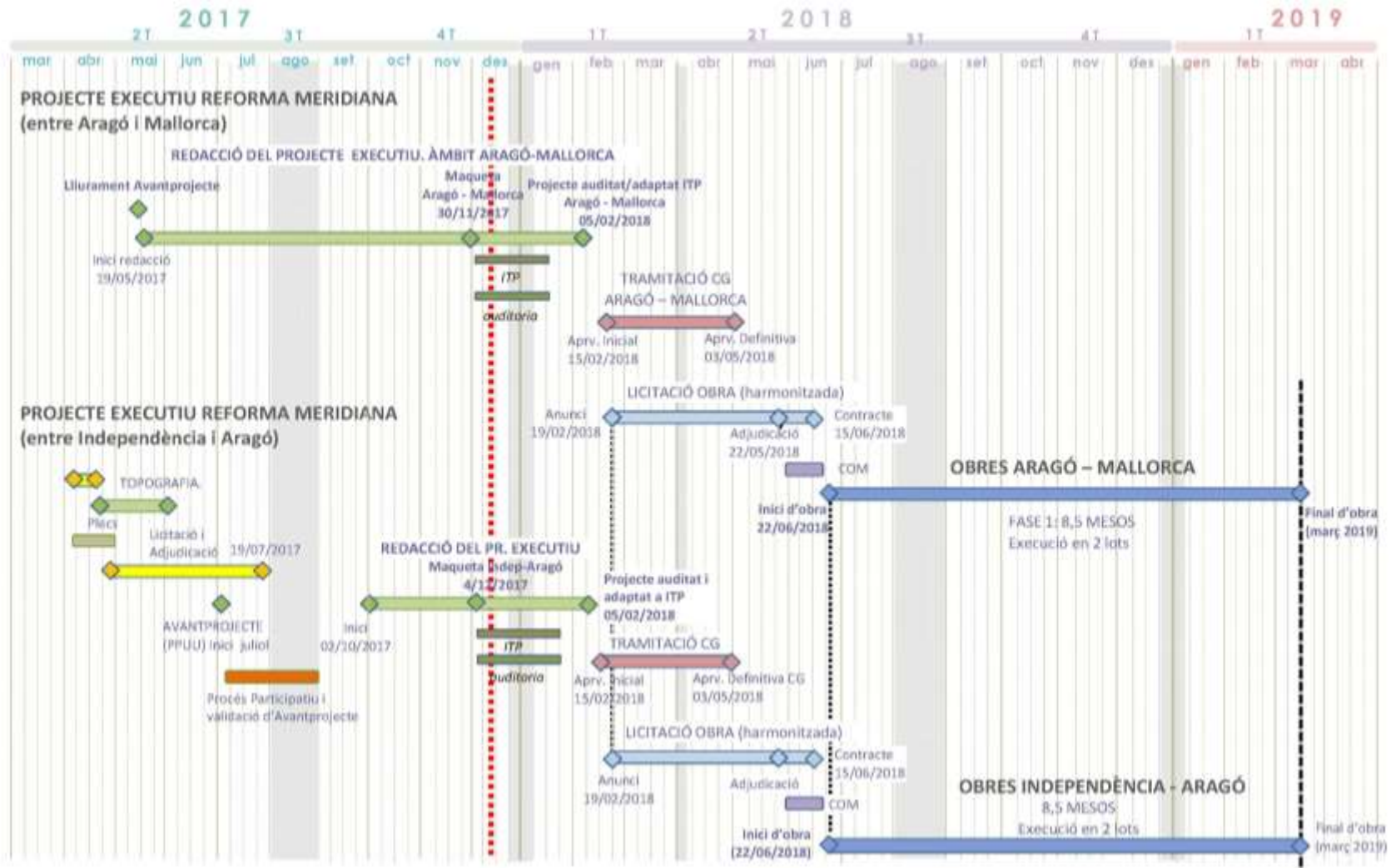
***inclou Eix Espronceda-Biscaia**

***inclou Eix Tedeschini-Antilles**

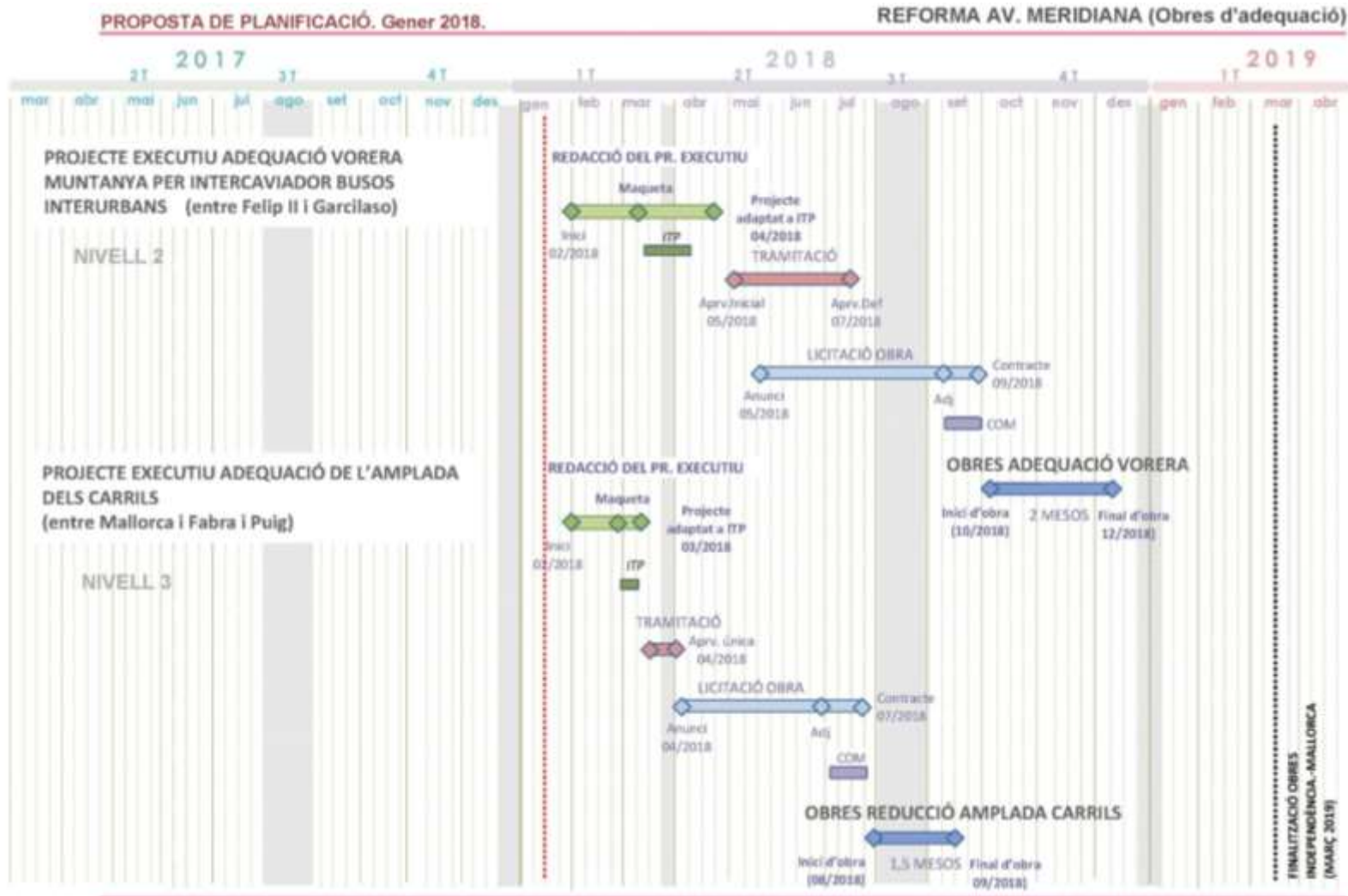
.....Fase 2
(Eliminar carril de sortida)



CALENDARI



CALENDARI transformacions provisionals. BIMSA



Retorn participació. Avinguda Meridiana

Eix estructurant del Nord-Est de Barcelona

Gener de 2018

