

VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

1r TALLER DE PROPOSTES

LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA

18 octubre de 2018



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- | | |
|--------------------|--|
| 18:00–18:10 | Benvinguda i presentació del procés |
| 18:10–18:30 | Presentació de la informació
Contextualització de la Via Laietana
Resultats de la Fase de Diagnosi |
| 18:30–20:00 | Dinàmiques taller |
| 20:00–20:30 | Posada en comú |



CONTEXTUALITZACIÓ DE LA VIA LAIETANA

1. Estat actual
2. Propostes



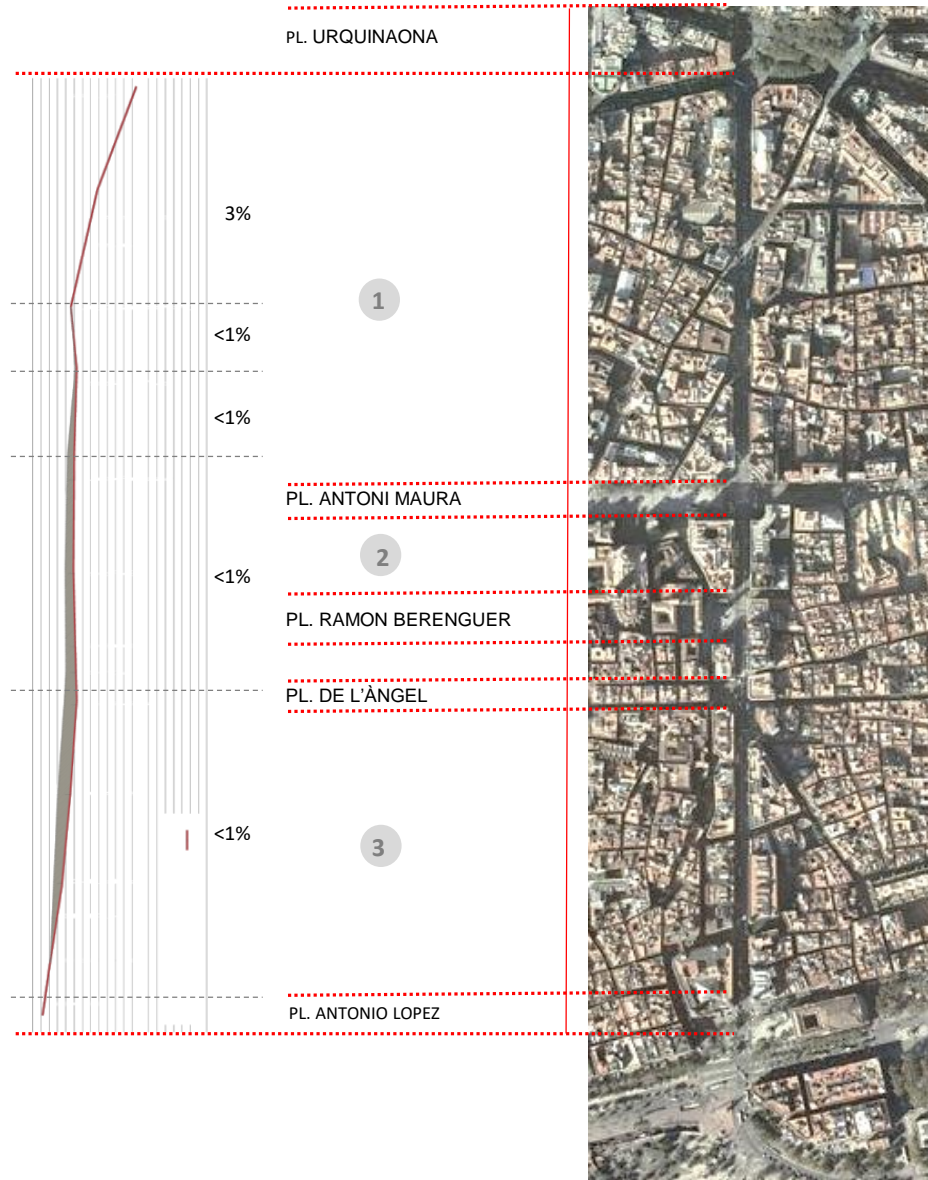


CARACTERÍSTIQUES

Prolongació del sistema viari rotund de l'Eixample. Porta al Port Vell
Separació física entre barri gòtic i els de St.Pere, St.Cugat ,Ribera

AMPLADA: 20 m

LONGITUD: 1.090 m



PL. URQUINAONA



PL ANTONI MAURA



PL RAMON BERENGUER



PL. DE L'ÀNGEL



PL. ANTONIO LOPEZ

VOLUM DE TRÀNSIT COMPARAT
(dies laborables)

Via Laietana
51.416 vehicles 34.620 BAIXADA
16.796 PUJADA

Comte Urgell (París-Còrsega)
42.434 vehicles

Balmes (Diputació-Diagonal)
35.783 vehicles

Av. Sarrià (J.Tarradellas-Corts)
49.879 vehicles

Tarragona (Aragó-Consell Cent)
46.677 vehicles

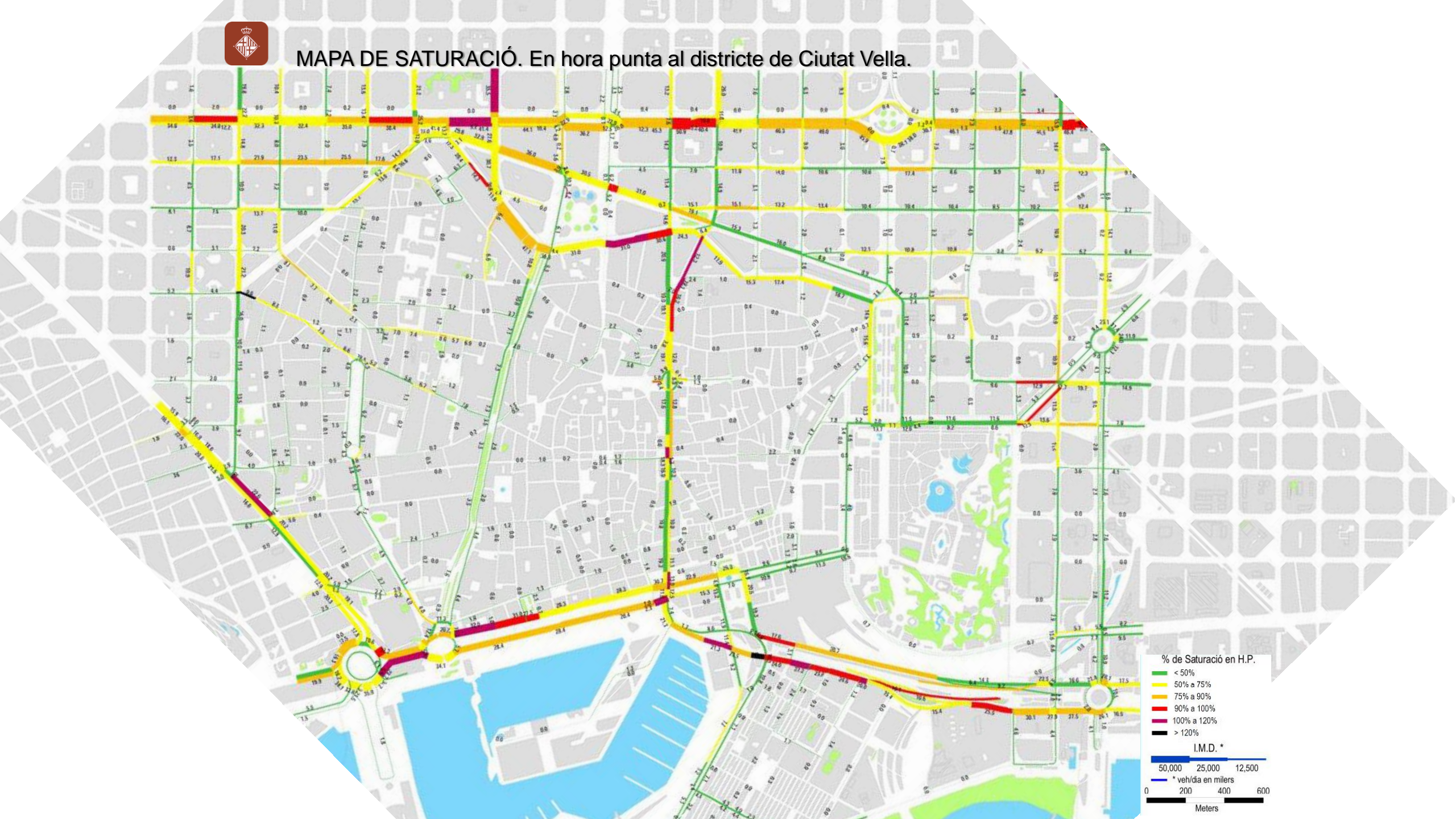
Aragó (Pau Claris-Pg. Gràcia)
79.191 vehicles

Gran Via (Villarroel-Casanova)
53.829 vehicles

Pg. Colom
57.412 vehicles

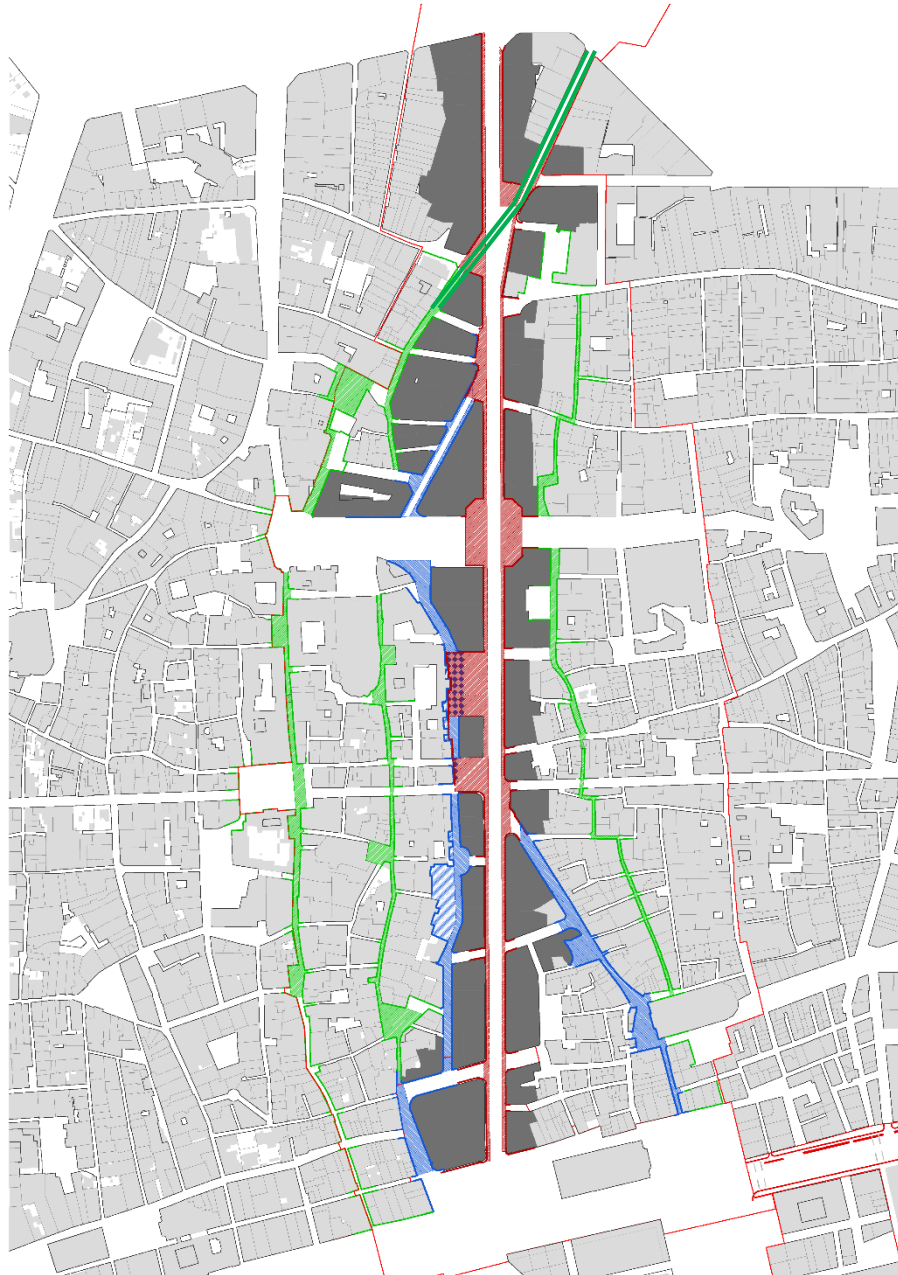



MAPA DE SATURACIÓ. En hora punta al districte de Ciutat Vella.







ÀNALISI. Del circuits longitudinals

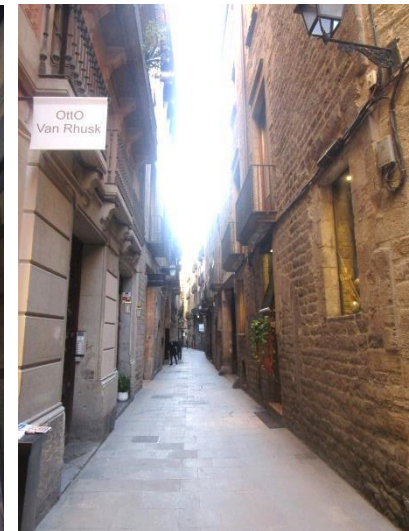


 Àmbit reservat als vianants de Via Laietana

 Circuits paral·lels alternatius



 Altres circuits mar-muntanya, interns per Ciutat Vella.
Carrers medievals estrets i tortuosos





ASPECTES. Singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61

Total de Festes Populars i curses 13

128 anuals



PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte

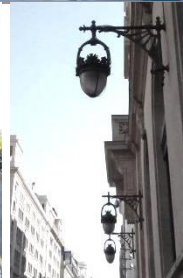


RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES



PARADES DE BUS I AUTOCARS

**PARADES DE TAXIS
I FREQUÈNCIA DE PAS**



**VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS
D'IL·LUMINACIÓ**

Fins a 10 models diferents i variacions del mateix,



CÀRREGA I DESCÀRREGA



**SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT
COMERCIAL**



MOTOS EN VORERA I CALÇADA



**ACCÉS ALS CARRERS
TRANSVERSALS**

Si la via és de sentit únic pels vehicles privats.



L'ESTAT DE LES GALERIES

L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;

Alhora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.

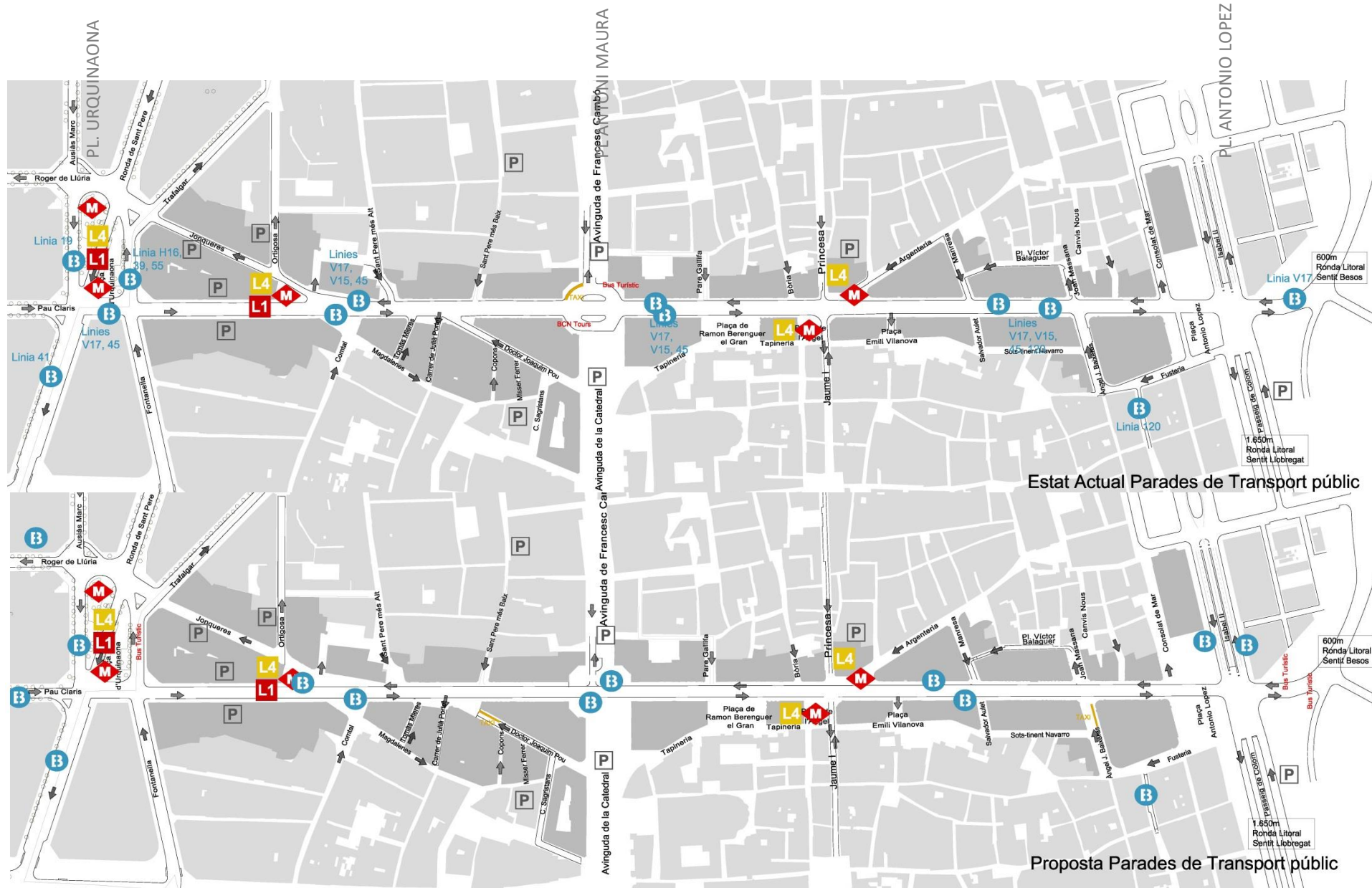


1. Estat actual
2. Propostes



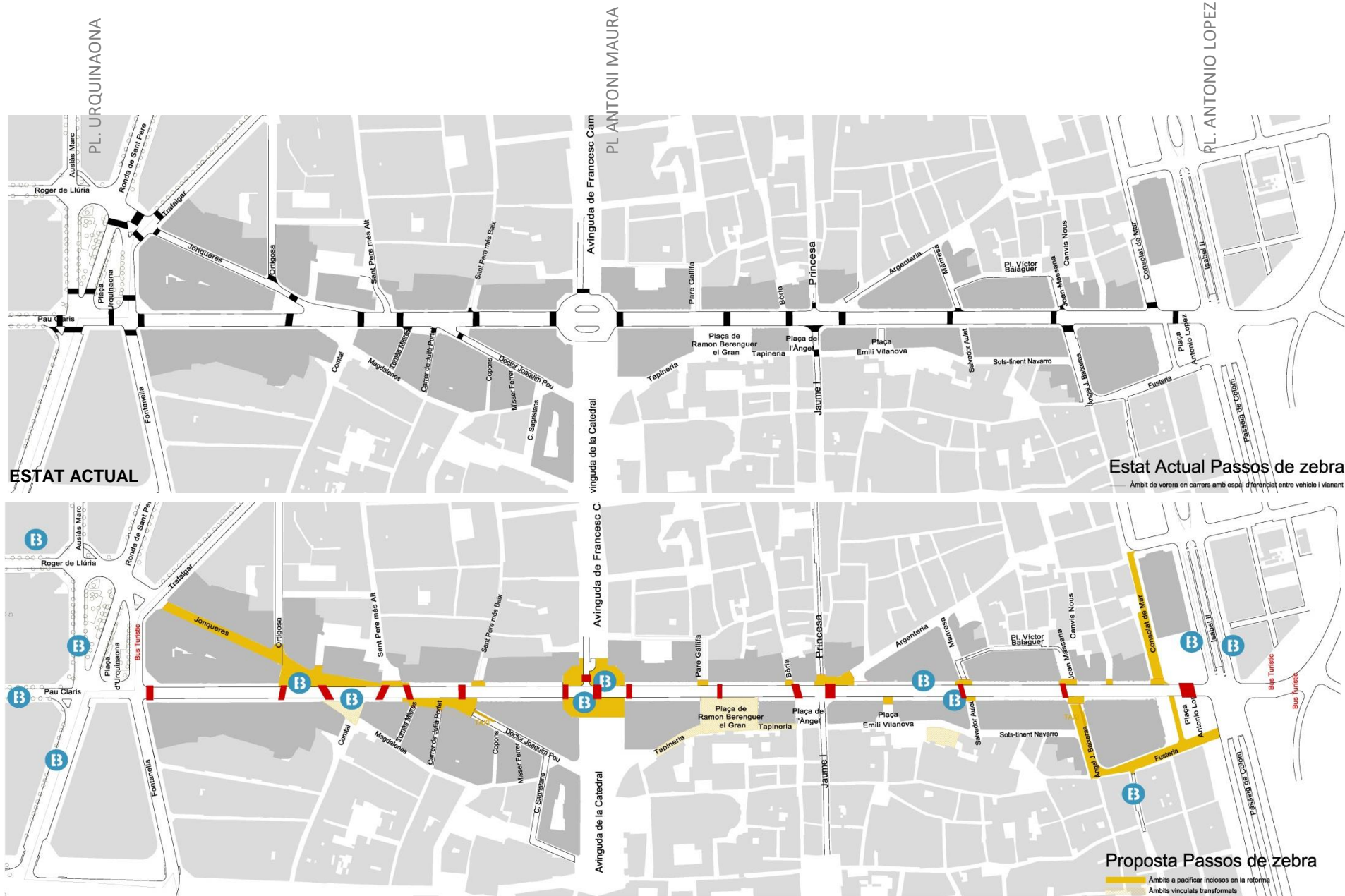


HIPÒTESIS DE CONNEXIONS





HIPÒTESIS DE CONNEXIONS



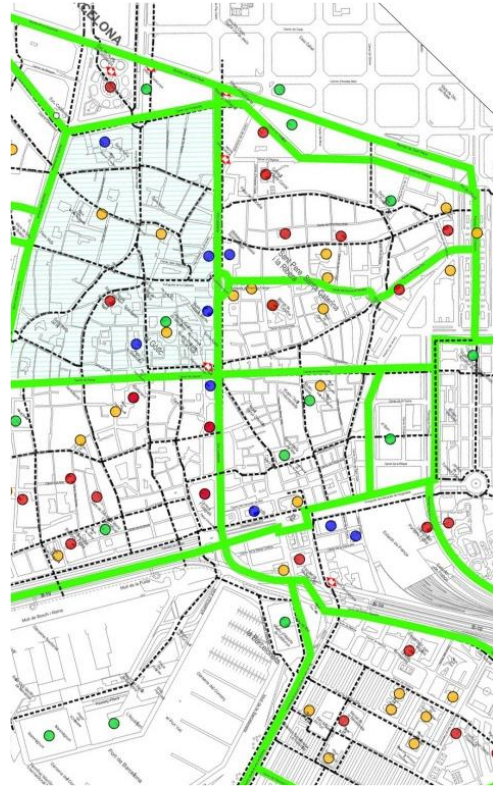


PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat

PROPOSTA VIANANTS



PROPOSTA BICI



PROPOSTA BUS







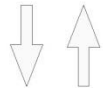

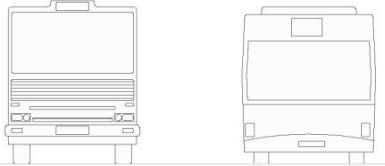
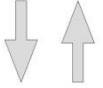


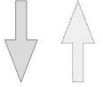


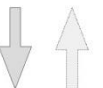
JERARQUIA DE VIALS





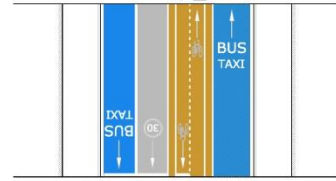
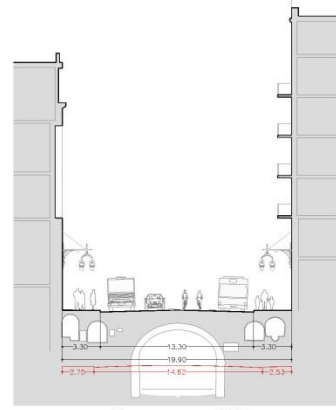
REQUERIMENTS.

REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA, RECOLLITS EL PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE

ORDRE JERÀRQUIC DE MOBILITAT EN L'ESPai PÚBLIC	 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant i millors condicions ambientals
	 Mobilitat en BICICLETA			Bicicletes en els dos sentits de la marxa
	 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC			Transport públic en els dos sentits
	 Distribució urbana de MERCADERIES			Transport de mercaderies en els dos sentits, possibilitat que de pujada vagi compartit amb autobús i taxi
	 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT			Transport privat de baixada i transport privat veinal (Ciutat Vella) de pujada (compartint amb autobús i taxi)

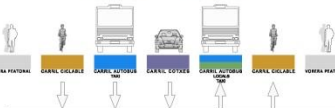
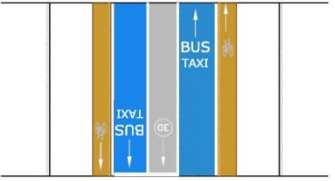
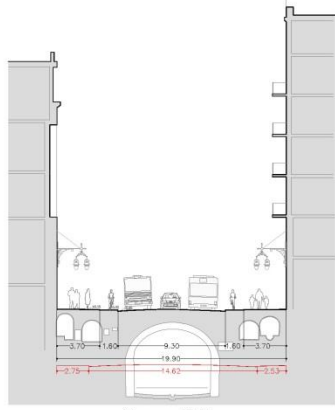


PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



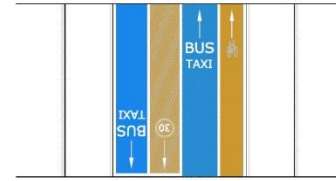
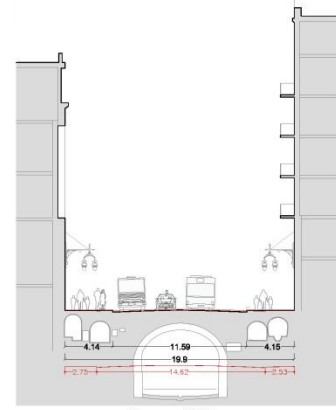
- KO Espai pel vianant residual. Pivots, mobiliari urbà de servei que estrangula més la vorera
- KO No hi ha espai en vorera per marquesines en la majoria de les parades
- KO La bici no té espai. L'alternativa en carrers adjacents provoca conflictes amb els vianants.
- KO Contaminació acústica i atmosfèrica
- OK Permet l'ús flexible de la Via Laietana
- OK Gestió habitual en parades d'autobus
- KO Mínim augment d'espai per al vianant (+0.60m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0,00m per costat
- KO Falta espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK Màxim espai per a la bicicleta. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Franjes de 50CM de separació de carril bici, Aparcament entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant
- OK Gestió habitual en parades d'autobus

PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



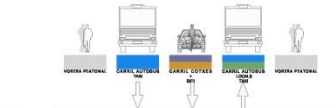
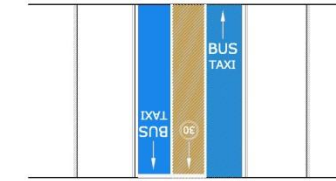
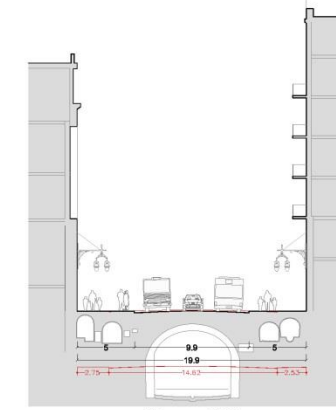
- OK Augment d'espai per al vianant (+1,00m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +0,70m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- OK La bicicleta va als costats, més protegida. Bici segregada en doble sentit
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK No hi ha proteccions de carril bici, sinó un desnivell intermediari entre calçada i vorera. Es converteix en una franja de protecció del vianant
- KO Gestió singular en parades d'autobus

PROPOSTA 3. Voreres 4,15m

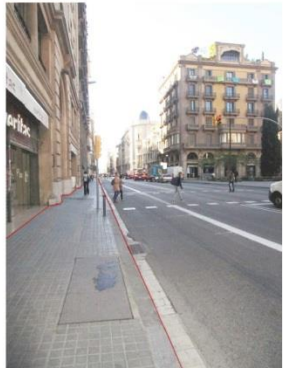


- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat) - Tram Pl. Àngel-Correas, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals
- KO Cobxe amb bici de baixada
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- OK Les proteccions del carril bici de pujada són normes a un costat i poden considerar-se part de vorera Potencialment combinable amb la DUM, en certs fust horaris
- KO Gestió singular en parades d'autobús en pujada

PROPOSTA 4. Voreres 5,00m



- OK Augment d'espai per al vianant (+1,45m per costat)- Tram Pl. Àngel-Correas, +1,15m per costat
- OK Espai en vorera per marquesines a les parades de bus actuals. Màxim espai pel vianant. Generació d'espais d'estada
- KO La bicicleta està penalitzada respecte a la resta de modes de mobilitat
- OK Reducció del volum de trànsit i contaminació
- KO Cobxe amb bici



RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

- INFORMACIÓ
- Consells de Barri
 - Carretó al carrer
 - Sessió informativa

DIAGNOSI

- Enquesta de diagnosi
- Recorreguts urbans

MOBILITAT
PERCEPCIÓ SE SEGURETAT
USOS

PROPOSTES

- Tallers de propostes. LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA
- Decidim.barcelona

DADES PARTICIPACIÓ

DIVERSITAT

Gènere

Edat

Origen

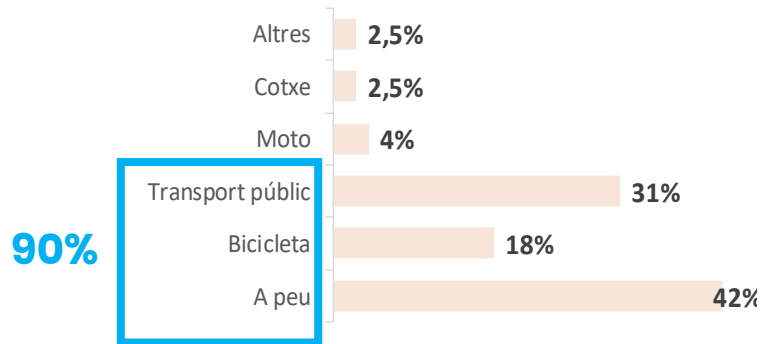
Mobilitats diverses

ENTITATS

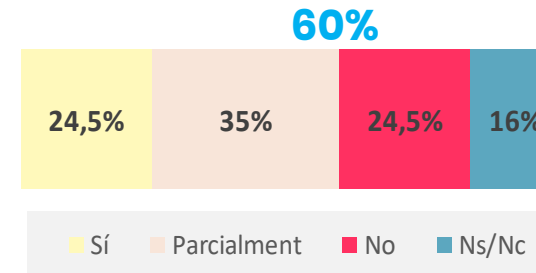


ENQUESTA_MOBILITAT

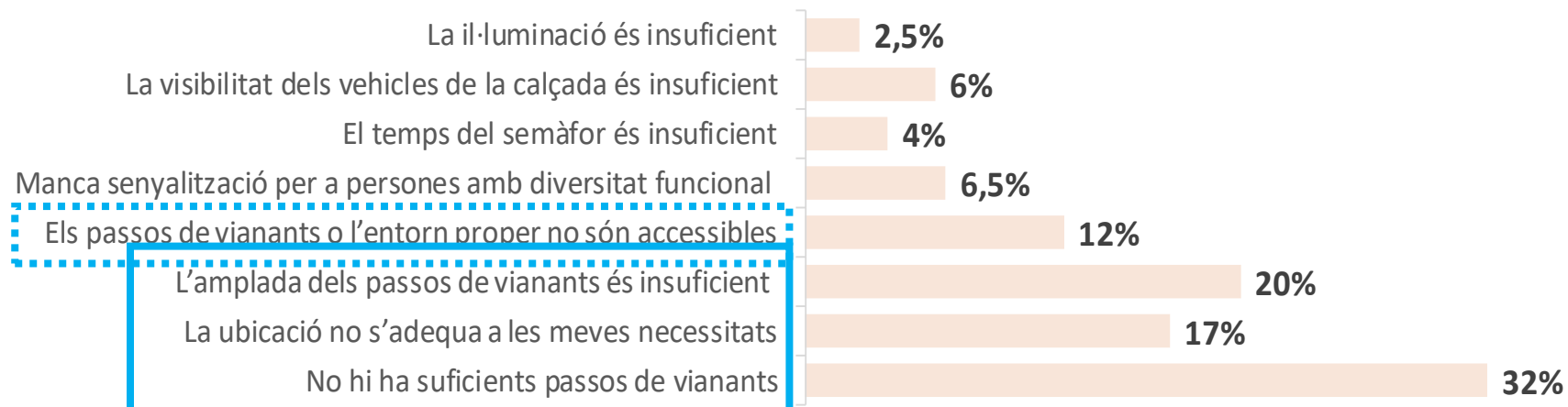
1. Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns?



2. Consideres que els passos de vianants de la Via Laietana faciliten la teva mobilitat a peu?



3. En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:



RECORREGUTS_MOBILITAT

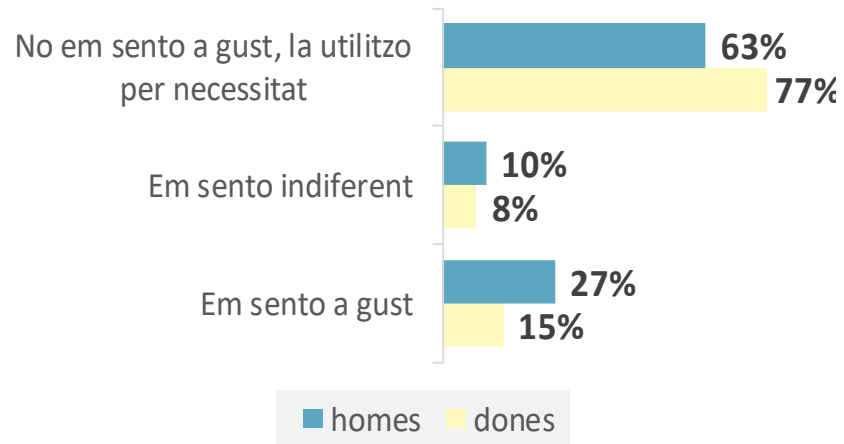
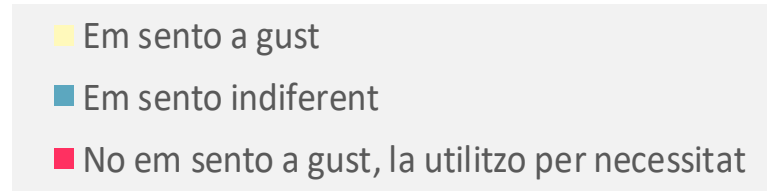
- **No hi ha suficients passos de vianants**
- **La ubicació no s'adequa a les meves necessitats**
- **L'amplada dels passos de vianants és insuficient**
- **Els passos de vianants o l'entorn proper no són accessibles**

MÉS MOTIUS

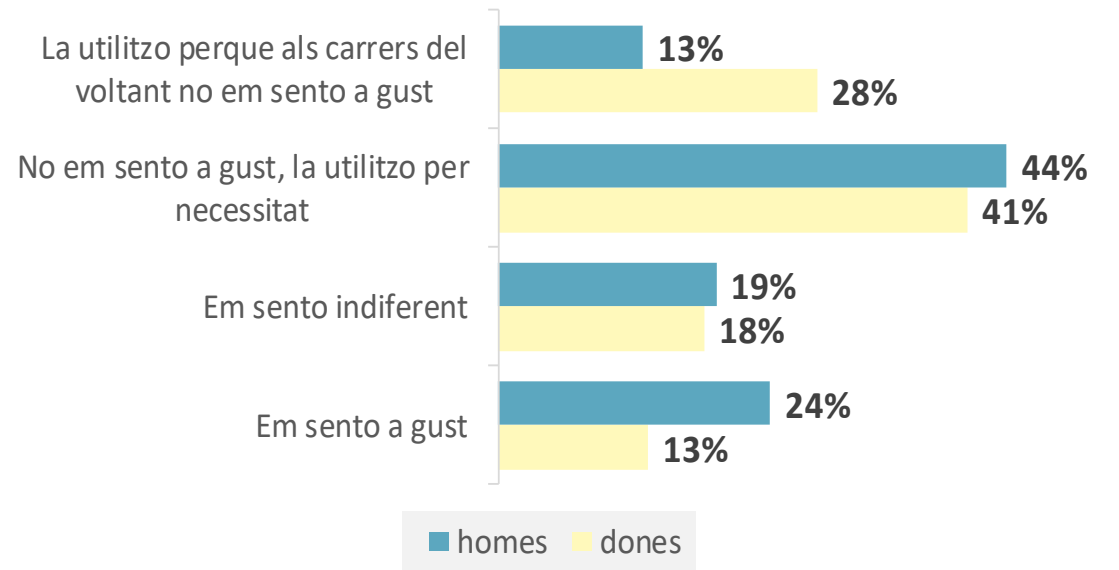
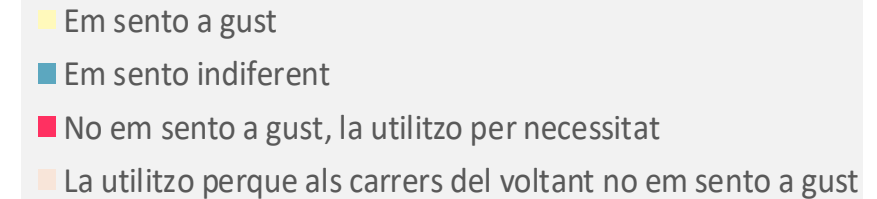
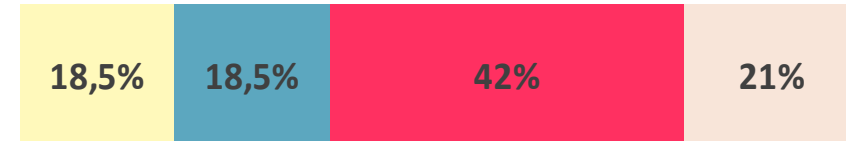
- **Prioritat dels vehicles enfront les persones vianants**
- **Temps insuficient dels semàfors**
- **No acompanyen el moviment de les persones**
- **No segueixen el traçat dels carrers**
- **Voreres estretes, efecte “tap”**

ENQUESTA PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

DURANT EL DIA, com et sents a la Via Laietana?



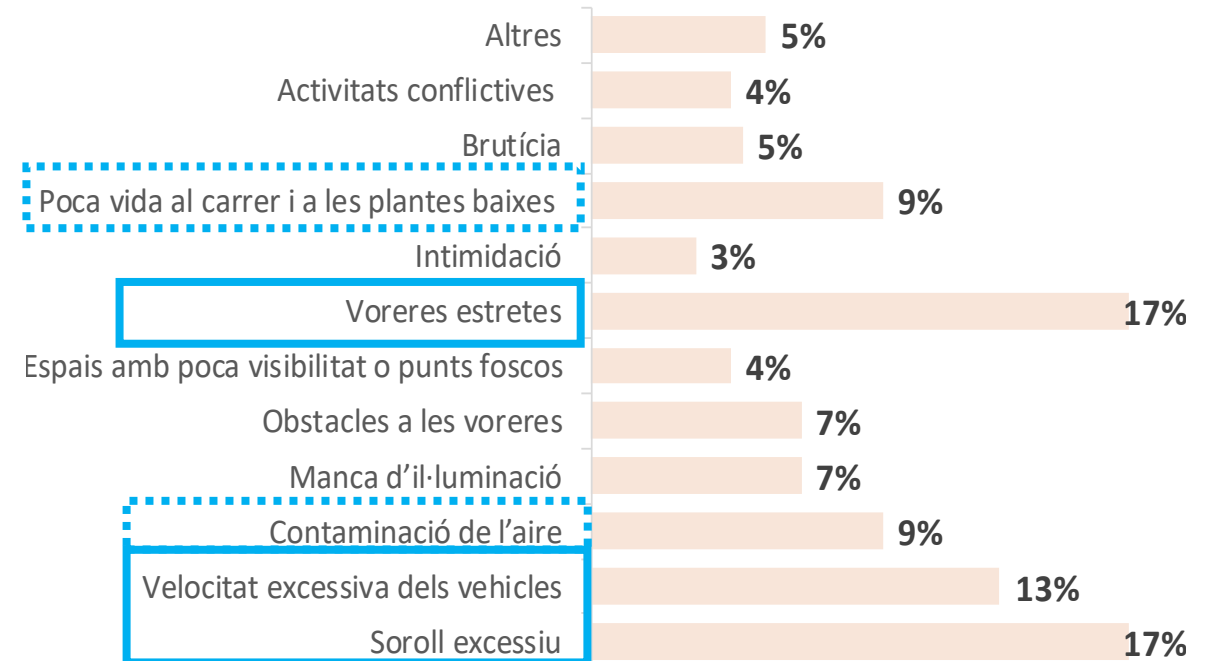
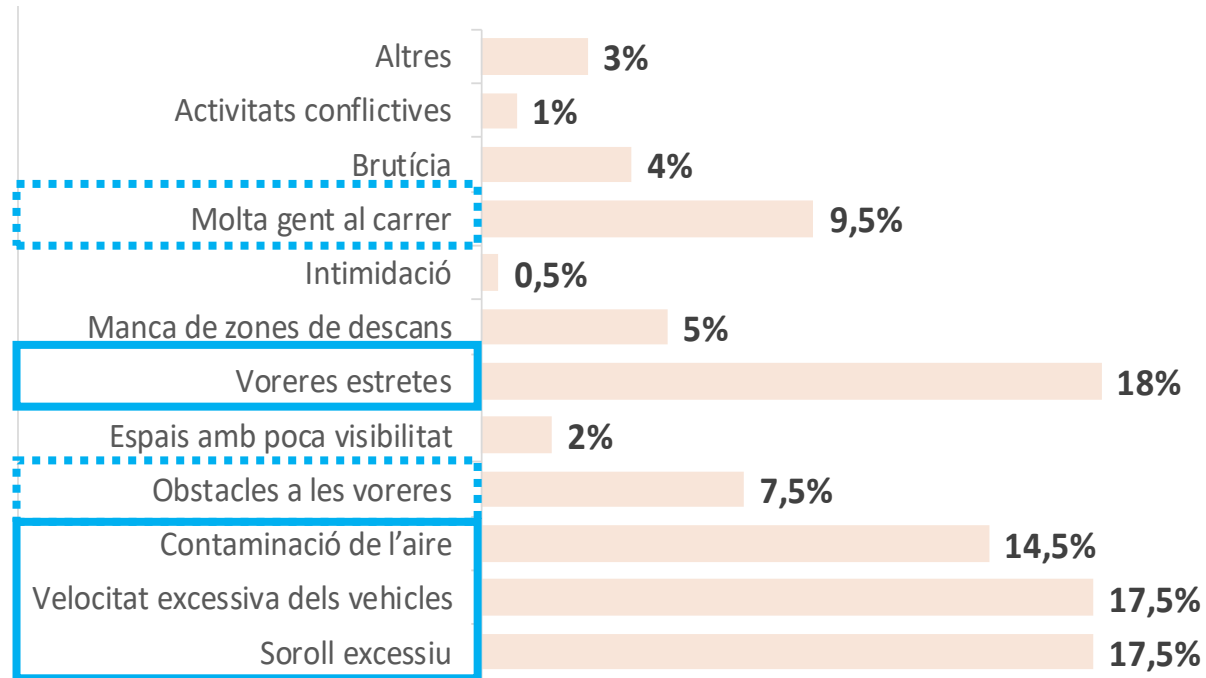
I DE NIT...



ENQUESTA_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

DURANT EL DIA, avalua la teva percepció de seguretat a la Via Laietana:

DURANT LA NIT...



RECORREGUTS_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DIFERENCIADA

- Els **HOMES** utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- Les **DONES** utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit i sempre la utilitzen quan és de nit.
- La **CANALLA** es sent més segura als carrers interiors (menys cotxes, més silenci i més espai). En canvi, es sent més insegura a la Via Laietana degut a la proximitat dels cotxes, la contaminació i el soroll.

CONCLUSIONS

- **Reduir la presència dels cotxes a la Via Laietana.**
- **Ampliar les voreres.**
- **Afavorir la mobilitat de la persona vianant en sentit longitudinal i transversal.**

DINÀMICA 1. CONNEXIÓ ENTRE ELS BARRIS (40')

Validar i matisar el document de passos de vianants i parades d'autobús així com recollir aspectes importants sobre aquests.

DINÀMICA 2. LA SECCIÓ DE LA VIA LAIETANA (40')

Debate sobre les diferents alternatives proposades de la secció de la Via Laietana.

POSADA EN COMÚ (30')

Cada grup exposa per torns les reflexions i debats que ha tingut en la seva taula.

COMENCEM!

#VIALAIETANA



**Ajuntament
de Barcelona**