

PROCÉS PARTICIPATIU TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG DE LA ZONA FRANCA

INFORME FINAL DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
Abril 2023

Districte de
Sants-Montjuïc

Ajuntament de
Barcelona



Coordinació del procés

Gerència d'Ecologia Urbana. Districte de Sants-Montjuïc

Dinamització del procés

Cooperativa Raons. EDAS. Equal Saree

Redacció

Cooperativa Raons

Web del Decidim.barcelona

<https://www.decidim.barcelona/processes/transformempasseigzonafranca>

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
1.1. Context	3
1.2. Objectius del procés participatiu	3
2. METODOLOGIA	4
2.1. Fases del procés participatiu	4
2.2. Activitats realitzades	5
2.3. Eines de comunicació i participació	8
3. PARTICIPACIÓ	9
3.1. Persones participants	9
3.2. Agents participants	12
4. RESULTATS	13
4.1. Tractament aportacions	13
4.2. Aportacions per eixos	14
4.3. Aportacions de col·lectius	24
5. ANNEXOS	26
5.1. El procés en imatges	26

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Context

El procés participatiu per a la transformació del Passeig de la Zona Franca sorgeix d'una demanda veïnal per millorar l'eix principal dels barris de la Marina: la Marina del Port i la Marina del Prat Vermell. El procés pretén fer una diagnosi exhaustiva per tal de definir la reurbanització del passeig i així transformar un eix principalment viari en un eix més cívic, més amable i amb més qualitat urbana; que permeti més espai pels vianants i una mobilitat més sostenible.

Per tal d'organitzar els debats i poder abordar la magnitud de temes que requereix un projecte d'aquestes característiques, s'han classificat els diversos debats i anàlisis a desenvolupar en temàtiques urbanístiques:

- **Mobilitat:** Es tracten temes relacionats amb l'espai peatonal, el viari, el carril bici, la xarxa de transport públic, els passos de vianants o l'accessibilitat, entre d'altres.
- **Espai públic:** Es tracten temes relacionats amb l'espai verd, la vegetació, el mobiliari urbà, els paviments, el cordó de serveis, les xarxes d'instal·lacions, el confort i la seguretat, entre d'altres.
- **Activitats i usos:** Es tracten temes relacionats amb l'activitat econòmica, els comerços, els espais de joc, els espais d'estada i trobada, les zones esportives i els espais per activitats comunitàries, entre d'altres.

1.2. Objectius del procés participatiu

L'objectiu d'aquest procés és poder definir de manera col·laborativa amb el veïnat i les entitats del barri, amb persones i entitats del sector d'activitat econòmica del barri, i amb centres educatius i equipaments, el futur espai de transformació del passeig de la Zona Franca, per mitjà d'una diagnosi que analitza amb profunditat l'estat actual del passeig i les millores necessàries a realitzar, posant especial cura i atenció als col·lectius més vulnerables, a través de treballar amb actors vinculats a l'accessibilitat, la perspectiva de gènere i l'atenció a persones amb diversitat funcional.

D'aquesta manera, a més dels criteris d'urbanització sorgits per la transformació del passeig, s'espera que el propi procés sigui capaç de generar un espai de trobada, d'interacció positiva i d'un sentiment de pertinença i vincles amb el lloc. Per tot l'esmentat, els objectius d'aquest procés, que es poden veure definits en el [Decret](#) del procés participatiu, són els següents:

- Elaborar una diagnosi compartida amb els agents de l'àmbit, que reculli les problemàtiques, els punts forts i les oportunitats, per a cadascun dels eixos de treball.
- Promoure un debat ciutadà que permeti incorporar la visió del veïnat en relació a les propostes tècniques plantejades.

2. METODOLOGIA

2.1. Fases del procés participatiu

El procés de participació per a la transformació del passeig de la Zona Franca s'ha estructurat en 3 fases. En aquest document es detallen les accions realitzades al llarg de tot el procés.

- **Fase 1 PRESENTACIÓ**

Del 14 de novembre al 23 de novembre de 2022

Aquesta primera fase consisteix en dissenyar i estructurar el procés de participació, les diverses activitats que hi ha i els continguts dels debats a desenvolupar, així com també es defineixen les accions de difusió cap a la ciutadania. Aquesta fase inclou la constitució de la Comissió de Seguiment i la presentació del procés participatiu tant al Consell de Barri de la Marina com en una sessió informativa específica.

- **Fase 2 DEBAT**

Del 24 de novembre de 2022 al 12 de març del 2023

En aquesta fase es desenvolupen diverses activitats a través d'una metodologia dinàmica, que permet l'anàlisi col·lectiva de l'espai i elaborar una diagnosi compartida, per treballar i aprofundir en els diversos aspectes urbanístics de cada un dels eixos de treball esmentats anteriorment: mobilitat, espai públic i activitats i usos. Es realitzen activitats amb els diversos agents implicats en el procés per tal de debatre i poder visibilitzar les diverses opinions dels i de les participants.

- **Fase 3 RETORN I SEGUIMENT**

Del 13 de març al 31 de desembre del 2023

Aquesta fase consisteix en traslladar les conclusions del procés al veïnat, als diversos participants de les sessions de treball i a la Comissió de Seguiment. També es publica a la plataforma Decidim.barcelona l'informe final del procés participatiu per tal de fer-lo públic i consultable en qualsevol moment. Pel què fa al seguiment, es realitza principalment a través del Consell de Barri, de la Comissió de Seguiment del procés i a través de la plataforma Decidim.

2.2. Activitats realitzades

S'han realitzat un total de 17 activitats al llarg de tot el procés participatiu.

CARRETONS



Carretó

El carretó és una activitat que consisteix en instal·lar un punt itinerant, a través de sortides a l'espai públic, per tal d'informar del procés participatiu. Es localitza el carretó en diversos punts estratègics del barri per tal de garantir una participació diversa i reflex de la realitat de l'entorn. En aquesta activitat es donen a conèixer les diverses sessions de debat, es motiva a la participació dels tallers i s'ofereix a la població l'opció de realitzar una enquesta de diagnosi.

- Carretó 01 - Arbre de nadal
Dijous 24/11/2022 de 16.30h a 18.30h
- Carretó 02 - Mostra i viu
Dissabte 26/11/2022 de 17.00h a 19.00h
- Carretó 03 - Pessebre vivent
Dissabte 17/12/2022 de 17.00h a 19.00h

PASSEJADES



Passejades de diagnosi

Les passejades són una activitat que consisteix en realitzar un recorregut a peu amb el veïnat, amb diferents parades per l'espai públic, per tal de poder fer una anàlisi en profunditat de la realitat del lloc i així poder extreure una diagnosi tant de les mancances, com de les millores o les potencialitats de l'espai avaluat.

- Passejada 01: matí entre setmana ([acta](#))
Dijous 15/12/2022 de 11.00h a 13.00h
- Passejada 02: tarda entre setmana ([acta](#))
Dijous 15/12/2022 de 17.30h a 19.30h
- Passejada 03: matí cap de setmana ([acta](#))
Dissabte 14/01/2023 de 11.00h a 13.00h
- Passejada 04: Marxa exploratòria amb
perspectiva de gènere ([acta](#))
Dimarts 14/02/2023 de 18.00h a 20.00h

ENQUESTES



Enquestes de diagnosi

A través de l'enquesta es pretén fer una anàlisi quantitativa i qualitativa de la realitat del passeig, a través de preguntes que permeten a qui participa, fer una diagnosi i una valoració pròpia de l'espai públic i les seves necessitats. L'enquesta té la intenció de poder obtenir l'opinió d'un públic més divers i ampli al què assisteix a les sessions presencials.

- Enquesta general ([informe](#))
- Enquesta dones treballadores ([informe](#))

SESSIONS PRESENCIALS



Sessió informativa

La sessió de presentació té l'objectiu de donar a conèixer el procés de participació, les seves fases i activitats als diversos agents i alhora motivar la participació activa de totes les persones en les diverses activitats. En aquesta sessió, a més, també s'ha realitzat una explicació tècnica de l'estat actual del passeig i s'ha obert un torn de paraules per dubtes i aportacions de les assistents.

- Sessió informativa ([acta](#))
Dimecres 23/11/2022 de 18.00h a 20.00h



Sessions de debat

Aquestes sessions consisteixen en una anàlisi en profunditat i d'un posterior debat, dels diversos temes urbanístics que impliquen la transformació del passeig de la Zona Franca. Per tal de poder aprofundir en els debats i reflexions i que aquests siguin adequats a l'ampli ventall de participants, les sessions s'han fet temàtiques: per tipologia d'agents o per eixos de treball. Algunes de les sessions han constatat d'una explicació tècnica inicial sobre la temàtica a tractar per part dels cossos tècnics municipals experts, per tal d'ajudar a contextualitzar el contingut del debat.

- Sessió amb infants ([acta](#))
Dissabte 17/12/2022 de 17.00h a 19.00h
- Sessió d'activitat econòmica ([acta](#))
Dimarts 10/01/2023 de 14.30h a 16.30h

- Sessió mobilitat general ([acta](#))
Dijous 12/01/2023 de 18.00h a 20.00h
- Sessió espai públic ([acta](#))
Dimecres 18/01/2023 de 18.00h a 20.00h
- Sessió amb comunitat educativa ([acta](#))
Dijous 19/01/2023 de 15.15h a 16.30h
- Sessió amb joves ([acta](#))
Dimecres 25/01/2023 de 18.00h a 20.00h
- Sessió carril bici i verd ([acta](#))
Dijous 26/01/2023 de 18.00h a 20.00h
- Sessió tècnica sobre mobilitat ([acta](#))
Dimecres 08/02/2023 de 18.30h a 20.30h
- Sessió models de carrer ([acta](#))
Dilluns 20/02/2023 de 18.00h a 20.00h



Sessió de retorn

En aquest sessió es presenten els resultats del procés participatiu. D'una banda es mostra l'eix cronològic del procés i les properes passes a seguir. De l'altra, també s'exposen les diverses activitats realitzades i la participació en cada una d'elles. Finalment es mostren els temes claus i les conclusions que han sorgit a través de les sessions de treball.

- Sessió de retorn ([acta](#))
Dilluns 13/03/2023 de 18.00h a 20.00h

2.3. Eines de comunicació i participació

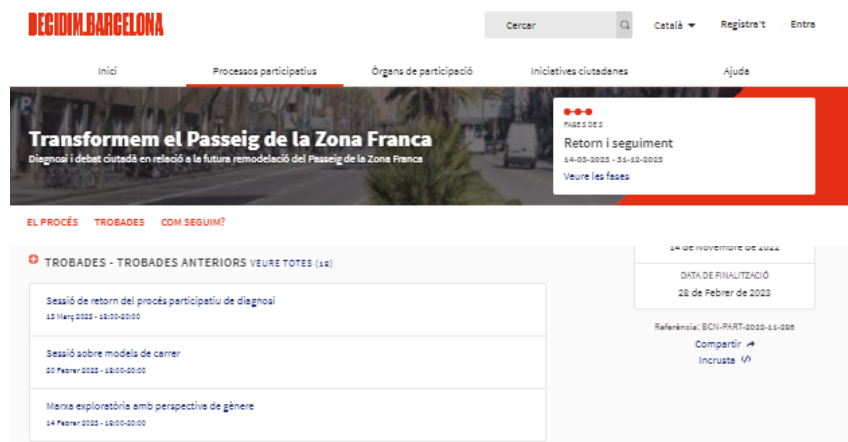
PLATAFORMA EN LÍNIA



Decidim.barcelona

En aquest procés la [plataforma Decidim.Barcelona](#) s'ha utilitzat per difondre, informar i fomentar la participació de les diverses activitats del procés participatiu. Concretament, les accions que s'han portat a terme a través de la plataforma són:

- Informar dels objectius i fases del procés.
- Informar i difondre prèviament les diverses activitats.
- Facilitar l'acta i el material fet servir en cada activitat.
- Poder realitzar l'enquesta de diagnosi de manera virtual.
- Mostrar tota la documentació relacionada amb el procés.



DIFUSIÓ



Canals i material de difusió

Amb la voluntat d'arribar al major nombre de persones s'ha realitzat una campanya de comunicació per tal de motivar i incentivar la ciutadania a participar en les diverses activitats del procés, per tal de donar la seva opinió i punt de vista sobre la transformació del passeig. Els canals i materials de difusió han estat els següents:

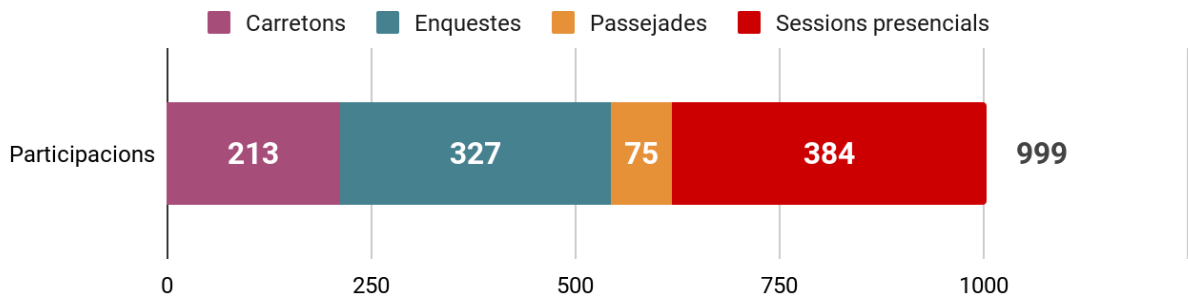
- Pàgines web
- Xarxes socials
- Cartells
- Díptics informatius
- Publicitat al diari del barri



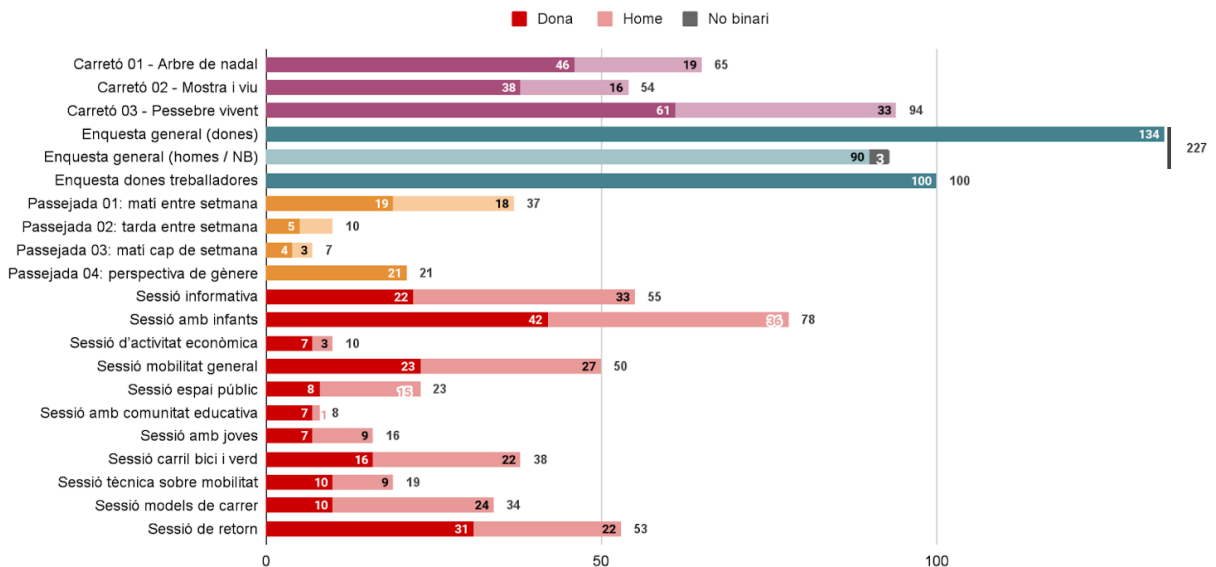
3. PARTICIPACIÓ

3.1. Persones participants

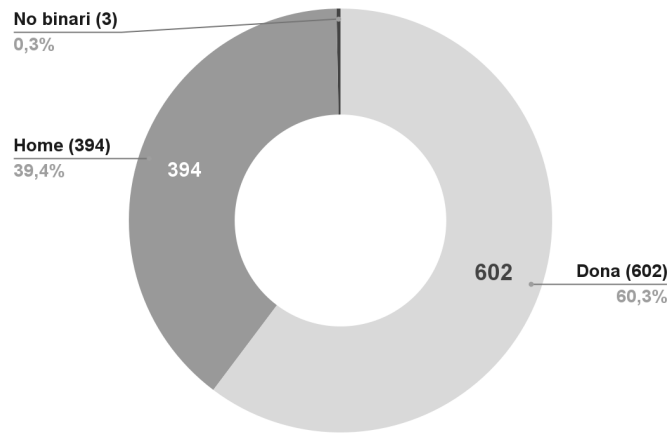
S'han comptabilitzat un total de **999 participacions**, en les diferents activitats i espais de participació. En el següent gràfic es pot veure com aquestes estan distribuïdes segons les tipologies principals d'activitats que s'han realitzat.



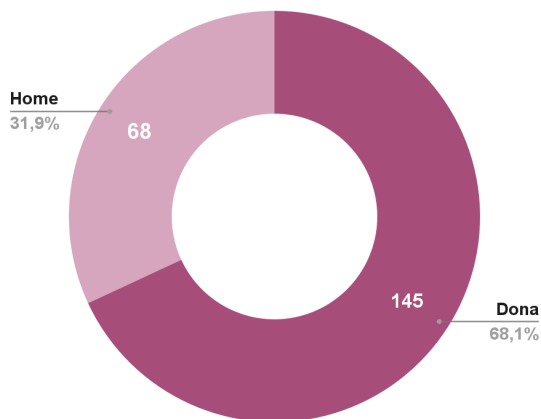
En el següent gràfic es mostren les participacions en cada una de les activitats realitzades, separades per gènere.



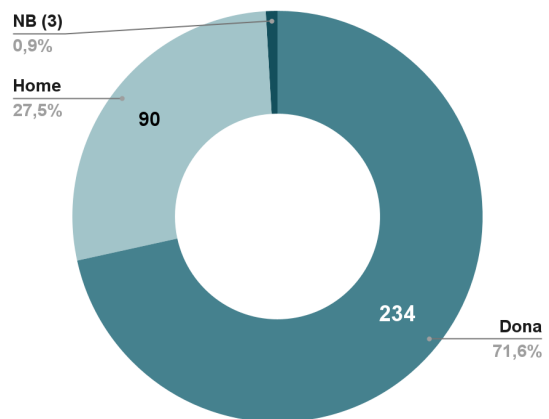
En els següents gràfics es mostren les participacions separades per gènere i segons tipologies principals d'activitats.



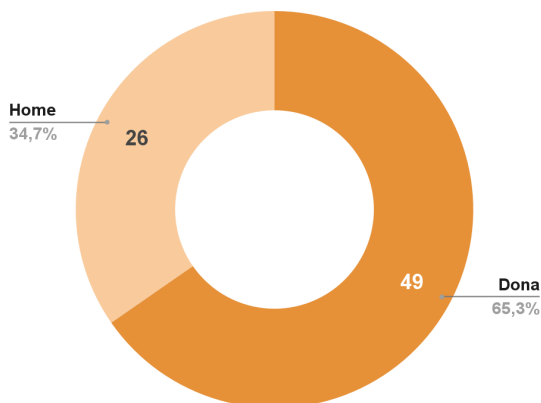
TOTES LES ACTIVITATS: Gràfic de distribució per gènere



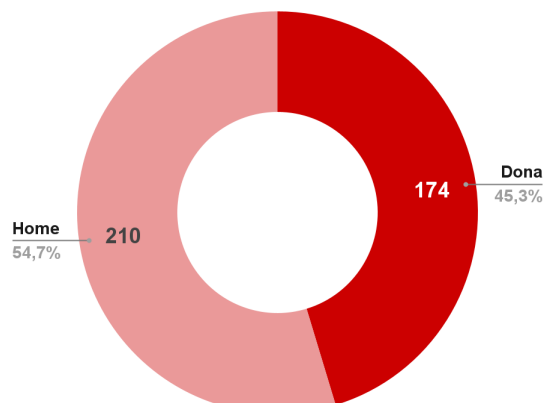
CARRETONS: Gràfic de distribució per gènere



ENQUESTES: Gràfic de distribució per gènere

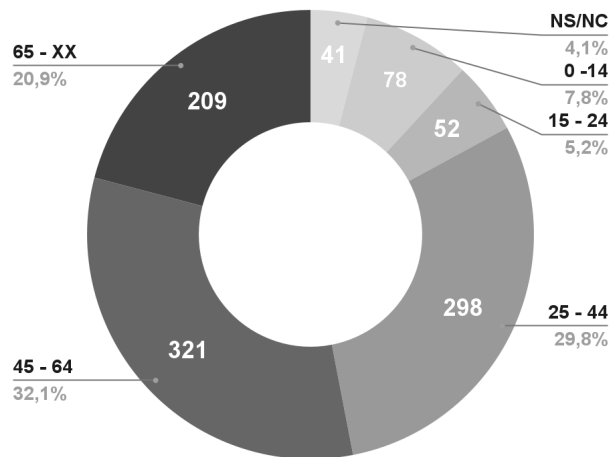


PASSEJADES: Gràfic de distribució per gènere

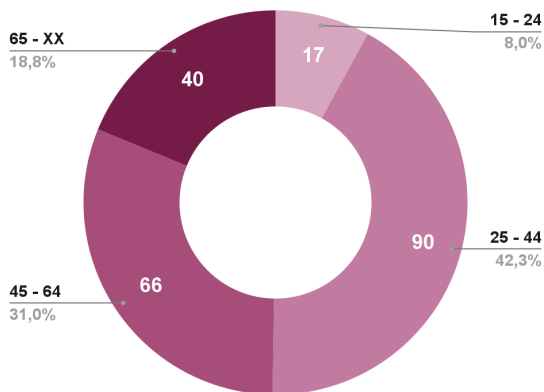


SESSIONS PRES.: Gràfic de distribució per gènere

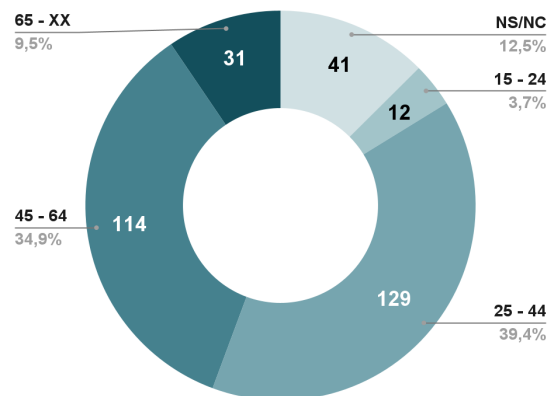
En els següents gràfics es mostren les participacions, separades per edats i segons tipologies principals d'activitats.



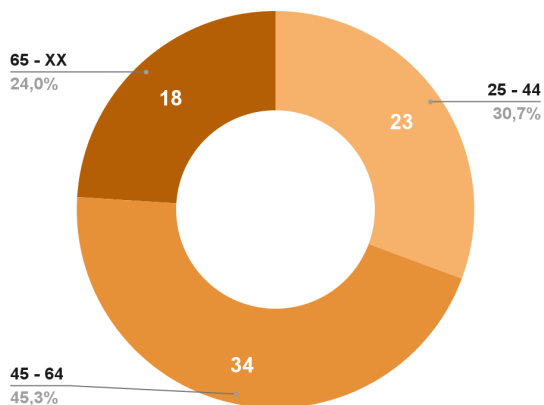
TOTES LES ACTIVITATS: Gràfic de distribució per edats



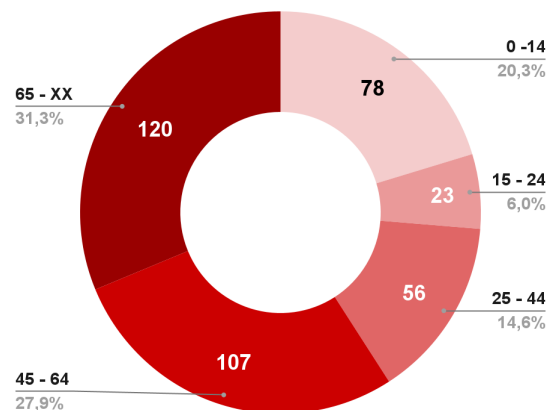
CARRETONS: Gràfic de distribució per edats



ENQUESTES: Gràfic de distribució per edats



PASSEJADES: Gràfic de distribució per edats



SESSIONS PRES.: Gràfic de distribució per edats

3.2. Agents participants

En el procés s'ha comptat amb la participació de diversos **representants d'un total de 47 projectes o organitzacions**, entre ells entitats, comerciants o escoles. Tot seguit es mostra la llista dels diversos agents que han participat.

- | | |
|---|--|
| 01. AAVV Marina Montjuïc | 25. Escola El Polvorí |
| 02. AMCC | 26. Escola Enric Granados |
| 03. Amigos de la Marina | 27. Escola Ramon Casas |
| 04. Artistes de la Marina | 28. Escola SEAT |
| 05. Associació Asproseat | 29. Espai Construïm la Marina |
| 06. Associació de Comerciants de la Marina | 30. Espai Familiar Casa dels Colors |
| 07. AMCL - Associació de Mitjans de Comunicació Local | 31. FAVB - Federació d'Associació de Veïns de Barcelona |
| 08. Ateneu Popular l'Engranatge | 32. Federació Taula Esports |
| 09. Barcelona Activa | 33. FELM |
| 10. Can Clos | 34. Fundació Pere Mitjans |
| 11. Casal de la Viña | 35. Institut Mare de Déu de la Mercè |
| 12. CCEA | 36. IOSA Inmuebles |
| 13. CdB Prat Vermell | 37. La Fundició |
| 14. CdS CB Marina | 38. La Marina Viva |
| 15. Centre de dia Esclat Marina | 39. Linkark |
| 16. Centro Cultural Estrellas Altas | 40. Memorial democràtic treballadors SEAT |
| 17. Clínica Podològica Huellas | 41. PGM Marina |
| 18. COAC | 42. Pla Comunitari La Marina |
| 19. Comunitat Passeig Z.Franca, 126 | 43. Programa acompanyament comunitari La Marina del Prat Vermell |
| 20. Cooperativa Keras Buti | 44. Taula d'Economia |
| 21. Diari La Marina | 45. Taula de Dones de la Marina |
| 22. Edifici Cooperativa La Chalmeta | 46. Unió d'Entitats de La Marina |
| 23. Escola Bàrkeno | 47. Unió d'Entitats Feminisme |
| 24. Escola Can Clos | |

4. RESULTATS

4.1. Tractament d'aportacions

S'ha fet un esforç exhaustiu en recollir i classificar totes les aportacions de les persones participants, per poder-ne extreure unes conclusions argumentades sobre cada tema. Les diverses aportacions han estat extretes a través de les idees que els i les participants han pogut expressar per mitjà de dues metodologies, les enquestes i les activitats presencials; i per tant les conclusions dels resultats han sorgit després d'analitzar i contraposar els temes claus de les aportacions de les dues fonts.

Cal destacar també que les diverses aportacions realitzades s'han classificat en dos grans blocs:

- **Aportacions per EIXOS**

Les aportacions que els veïns, les veïnes i les usuàries del passeig han realitzat per tal de fer una diagnosi exhaustiva de la realitat del passeig, tot analitzant la realitat actual i fent visibles les millores que l'espai necessita, es poden classificar en dos eixos:

- Eix 1: ESPAI PÚBLIC
- Eix 2: MOBILITAT

- **Aportacions de COL·LECTIUS**

Les aportacions que diversos col·lectius específics han realitzat per tal d'exposar les seves necessitats i demandes i així poder tenir una diagnosi més acurada que reflexi el punt de vista i realitat de tots els usuaris del passeig desde diverses perspectives, s'han classificat en aquests col·lectius:

- Infants
- Joves
- Comerciants
- Comunitat educativa
- Dones

Tot i estar explicades en les següents pàgines d'aquest informe les conclusions del procés participatiu, us facilitem l'enllaç dels dos documents exposats en la sessió de retorn que mostren el recopilatori dels resultats sorgits al llarg del procés.

- Retorn de la diagnosi > versió sintetitzada ([informe](#))
- Retorn de la diagnosi > versió extensa ([informe](#))

4.2. Aportacions per eixos

En les següents graelles s'observa la classificació per eixos i temàtiques que s'ha fet de les diverses idees clau que han tingut més força al llarg del procés.

EIX 01. ESPAI PÚBLIC

Eix	Tema Clau	Idea Clau	
1. Espai públic	ZONA PEATONAL		
	1.1. Priorització del passeig per a vianants	1.1.1.	Eixamplar les voreres
		1.1.2.	Garantir l'accessibilitat i eliminar barreres
		1.1.3.	Augmentar els passos de vianants i la transversalitat
		1.1.4.	Fomentar i garantir l'activitat comercial de proximitat
		1.1.5.	Millora de les puntes des del punt de vista del vianant
	USOS I MOBILIARI		
	1.2. Nous i millors espais d'estada i de joc	1.2.1.	Incrementar ombres
		1.2.2.	Intensificar la il·luminació a les zones de vianants
		1.2.3.	Incorporar mobiliari urbà que faciliti l'estada
		1.2.4.	Aprofitar els xamfrans
	ESPAI VERD		
	1.3. Augmentar el verd urbà	1.3.1.	Multiplicar el verd urbà
	CIVISME I MANTENIMENT		
	1.4. Millorar l'estat del passeig	1.4.1.	Millorar el civisme, la indisciplina, la neteja i el manteniment del passeig

EIX 02. MOBILITAT

Eix	Tema Clau	Idea Clau	
2. Mobilitat	CARRIL BICI		
	2.1. Millorar l'estat actual del carril bici	2.1.1.	Modificar i millorar el carril bici.
	TRANSPORT PÚBLIC		
	2.2. Millorar la xarxa de transport públic	2.2.1	Millorar la connexió del barri amb la ciutat.
	ESPAI VIARI		
	2.3. Intensitat del trànsit rodat	2.3.1.	Reducció de la intensitat del trànsit al passeig.
		2.3.2.	Estudiar i millorar els girs a l'esquerra del passeig.
		2.3.3.	Reduir el trànsit logístic amb desviaments per vies fora del barri.
	DADES MOBILITAT		
	2.4. Demandes de dades	2.4.1	Demandes de dades de la mobilitat que afecta i influeix al barri.

Una vegada classificades i exposades de manera sintètica les idees que han sorgit amb major força al llarg del procés, es mostren en les pàgines següents unes taules amb una descripció i justificació més extensa i acurada per a cada una de les idees claus.

1.1.1.	TEMA	PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PER A VIANANTS
	IDEA	EIXAMPLAR LES VORERES

Descripció idea

Ampliar les voreres i aprofitar per resoldre els problemes principals d'accessibilitat: els trams amb les voreres estretes, la mala distribució dels elements urbans i el mal estat del paviment.

El guany que suposi l'ampliació de les voreres ha d'ésser útil per als i les vianants, i no per a l'aparcament de motos.

Genera més consens que el passeig augmenti l'espai per a vianants, amb diferents configuracions possibles, mantenint voreres amples. Tot i que algunes persones han defensat una configuració tipus rambla, aquesta proposta no genera tant consens ja que implica una reducció de les voreres actuals per tal de poder ubicar un passeig central.

1.1.2.	TEMA	PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PER A VIANANTS
	IDEA	GARANTIR L'ACCESSIBILITAT I ELIMINAR BARRERES

Descripció idea

Existeixen barreres arquitectòniques (desnivells, obstacles al carrer, etc.) que generen problemes d'accessibilitat i visibilitat al passeig.

Hi ha arbres i terrasses al mig del carrer, aparcaments de motos en zones que dificulten el pas, creuament d'activitats i problemes de seguretat per accedir als serveis. En general les voreres i espais de circulació no estan adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda.

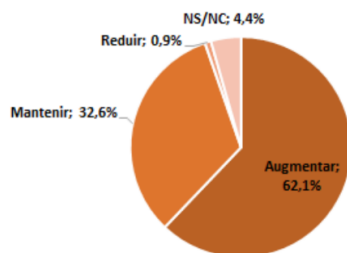
1.1.3.	TEMA	PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PER A VIANANTS
	IDEA	AUGMENTAR ELS PASSOS DE VIANANTS I LA TRANSVERSALITAT

Descripció idea

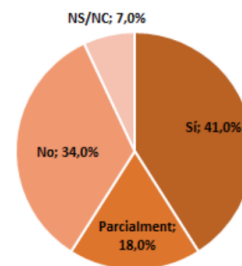
Es proposa introduir més passos de vianants per millorar la transversalitat del passeig entre les dues voreres. Això també ha de revertir i millorar la connexió amb la muntanya de Montjuïc.

Dades enquesta

Passos de vianants de connexió de les dues voreres del passeig



Percepció d'inseguretat als passos de vianants



1.1.4.	TEMA	PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PER A VIANANTS
	IDEA	FOMENTAR I GARANTIR L'ACTIVITAT COMERCIAL DE PROXIMITAT

Descripció idea

Una millor transversalitat del passeig i l'ampliació de les voreres, facilita una activitat comercial de proximitat i més ús del passeig.

1.1.5.	TEMA	PRIORITZACIÓ DEL PASSEIG PER A VIANANTS
	IDEA	MILLORA DE LES PUNTES DES DEL PUNT DE VISTA DEL VIANANT

Descripció idea

Es proposa millorar els extrems del passeig, prioritant el vianant i generant continuïtat entre el passeig i la plaça Cerdà, i entre el passeig i el carrer A.

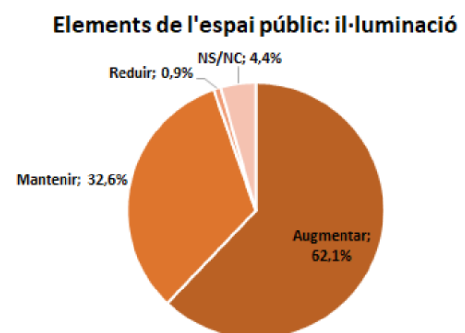
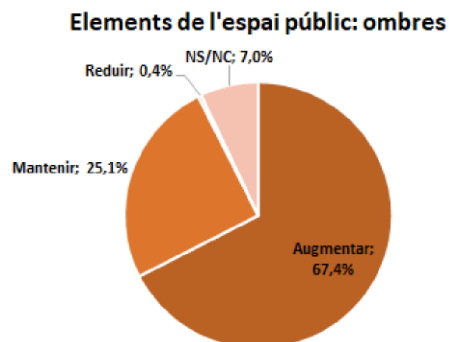
1.2.1.	TEMA	NOUS I MILLORS ESPAIS D'ESTADA I DE JOC
	IDEA	INCREMENTAR OMBRES
Descripció idea		

Falten molts elements d'ombra i vegetació a tot el passeig. Es proposen també fonts i elements que donin més frescor a l'estiu.

1.2.2.	TEMA	NOUS I MILLORS ESPAIS D'ESTADA I DE JOC
	IDEA	INTENSIFICAR LA IL·LUMINACIÓ A LES ZONES DE VIANANTS
Descripció idea		

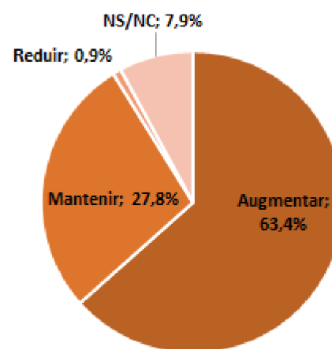
Cal que la il·luminació es dirigeixi a la zona de vianants, actualment no és així i això genera espais insegurs. Hi ha zones fosques que no conviden a estar-s'hi o passejar-hi.

Dades enquesta

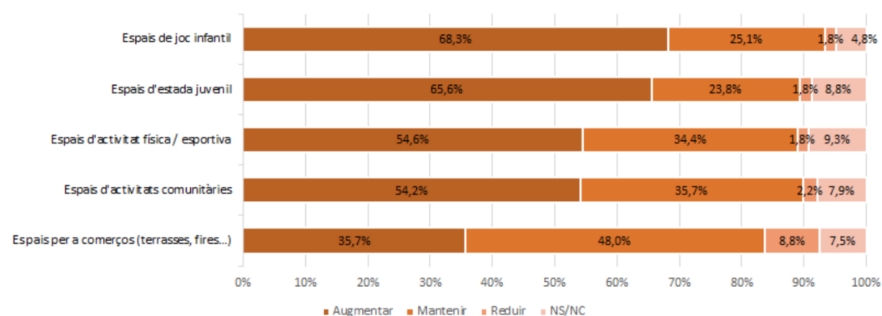


1.2.3.
TEMA
NOUS I MILLORS ESPAIS D'ESTADA I DE JOC
IDEA
INCORPORAR MOBILIARI URBÀ QUE FACILITI L'ESTADA
Descripció idea

S'identifiquen moltes zones en les voreres i espais del passeig on falta mobiliari urbà que generi espais de convivència i estada (bancs, arbres i papereres).

Elements de l'espai públic: espais d'estada

1.2.4.
TEMA
NOUS I MILLORS ESPAIS D'ESTADA I DE JOC
IDEA
APROFITAR ELS XAMFRANS
Descripció idea

Es proposa ubicar espais i mobiliari estable de joc (ping-pong, jocs de taula, etc.) i la creació d'espais de jocs pels infants, que han de ser adaptats i diversos, i zones d'exercici per a la gent gran.

Activitats a l'espai públic


1.3.1.	TEMA	AUGMENTAR EL VERD URBÀ
	IDEA	MULTIPLICAR EL VERD URBÀ

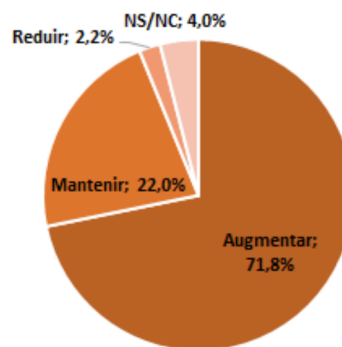
Descripció idea

En general es demana més espai verd i es conclou que la possibilitat de canviar la ubicació de l'arbrat central del passeig és una oportunitat per a la seva futura transformació.

Es considera que més arbrat i més vegetació ha de contribuir positivament a:

- Generar ombra, situant arbres propers als espais on es realitzen trajectes tant de vianants com de ciclistes.
- Reduir l'impacte acústic generat per la intensitat del trànsit (també amb la nova pavimentació del passeig).

Elements de l'espai públic: vegetació



1.4.1.	TEMA	MILLORAR L'ESTAT DEL PASSEIG
	IDEA	MILLORAR EL CIVISME, LA INDISCIPLINA, LA NETEJA I EL MANTENIMENT DEL PASSEIG

Descripció idea

Aquestes aportacions no estan directament vinculades amb la futura transformació del passeig, objecte del procés de participació. Tot i així, s'han recollit per tenir-les en compte i per gestionar-les amb els serveis municipals corresponents.

- Soroll i usos incívics dels espais públics.
- Invasió de motos aparcades a la vorera.
- Invasió de bicicletes i patinets en els espais de vianants.
- Problemes de neteja (excrements) i de salut pública (alta densitat de coloms, plaga de rates...)
- Brutícia generada per alguns establiments comercials.

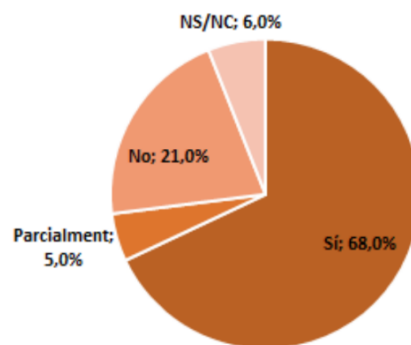
2.1.1.	TEMA	MILLORAR L'ESTAT ACTUAL DEL CARRIL BICI
	IDEA	MODIFICAR I MILLORAR EL CARRIL BICI

Descripció idea

Hi ha consens ampli en la necessitat de modificar el carril bici. Principalment, es demana el canvi del carril bici actual pels problemes d'accessibilitat, visibilitat i seguretat que genera el creuament del carril amb l'accés als contenidors i les parades del bus.

Les veus que demanen mantenir el carril bici al lateral apunten que d'aquesta manera fa la sensació d'una vorera més ampla, facilita les transicions dels ciclistes i l'accés al comerç, i és més dissuasiu de l'ús de la vorera per part dels ciclistes.

Canviar de posició el carril bici



2.2.1.	TEMA	MILLORAR LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC
	IDEA	MILLORAR LA CONNEXIÓ DEL BARRI AMB LA CIUTAT

Descripció idea

A banda de la transformació del passeig, també s'apunten altres millores a curt, mig i llarg termini vinculades al transport públic:

- Incrementar la freqüència de bus.
- Estudiar la xarxa de bus actual que dona servei al barri per millorar-ne recorreguts i connexions, explorar especialment la connexió amb el centre de la ciutat a través de Montjuïc o el Morrot.
- Finalització de la L9-L10 i augment de la freqüència.
- Arribada de la L2 al barri.

2.3.1.	TEMA	INTENSITAT DEL TRÀNSIT RODAT
	IDEA	REDUCCIÓ DE LA INTENSITAT DEL TRÀNSIT AL PASSEIG

Descripció idea

Hi ha consens en seguir apostant per estratègies que redueixin la circulació de vehicles pel passeig.

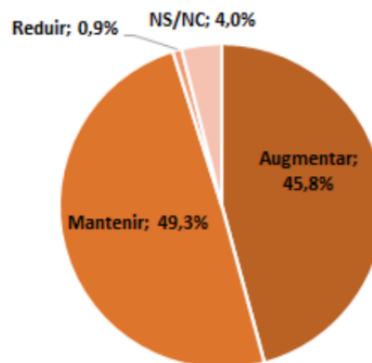
Majoritàriament es proposa mantenir dos carrils de circulació: un carril prioritari per al transport públic i un per al vehicle privat. Tanmateix, es demana aplicar estratègies que permetin reduir el trànsit rodat i el seu impacte, com ara:

- Explorar vies alternatives de circulació.
- Limitar la circulació de camions de gran tonatge.
- Plantar més vegetació que esmorteixi el soroll de la circulació i permeti reduir la contaminació ambiental.
- Sincronitzar millor els semàfors.
- Introduir asfalt sonoreductor.

Algunes veus apunten que cal reduir encara més el nombre de carrils de circulació pels problemes de circulació, soroll, contaminació i excés de tràfic que genera una via com aquesta en un espai on es vol major proximitat i vida de barri al carrer.

Dades enquesta

Elements de l'espai públic: espai de passeig



2.3.2.	TEMA	INTENSITAT DEL TRÀNSIT RODAT
	IDEA	ESTUDIAR I MILLORAR ELS GIRS A L'ESQUERRA DEL PASSEIG

Descripció idea

Els girs a l'esquerra són un element clau per reduir les congestions i l'impacte acústic de la circulació. Es demana estudiar a fons on s'ha de permetre i en quines condicions.

2.3.3.	TEMA	INTENSITAT DEL TRÀNSIT RODAT
	IDEA	REDUIR EL TRÀNSIT LOGÍSTIC AMB DESVIAMENTS PER VIES FORA DEL BARRI

Descripció idea

Part de la intensitat del trànsit rodat del passeig és provocada pel trànsit logístic. Cal estudiar el desviament d'aquests vehicles i camions per vies fora del barri.

2.4.1.	TEMA	DADES MOBILITAT
	IDEA	DEMANDES DE DADES DE LA MOBILITAT QUE AFECTA I INFLUEIX AL BARRI

Descripció idea

Una bona part dels participants ha fet una clara demanda d'obtenir dades de la mobilitat i de la zona a diverses escales, realitzades durant el procés i a tenir en compte en el futur.

Estudis de mobilitat demandats:

- Mobilitat a escala metropolitana
- Mobilitat a escala de districte
- Mobilitat a escala de barri
- Mobilitat del barri en relació amb l'entorn més immediat

4.3. Aportacions de col·lectius

Tot i que totes les sessions i activitats s'han dissenyat amb una mirada transversal pel que fa a l'edat i al gènere, s'ha considerat interessant recollir les necessitats i demandes específiques d'alguns col·lectius que per condició o horari tenien dificultats per assistir a les sessions ordinàries:

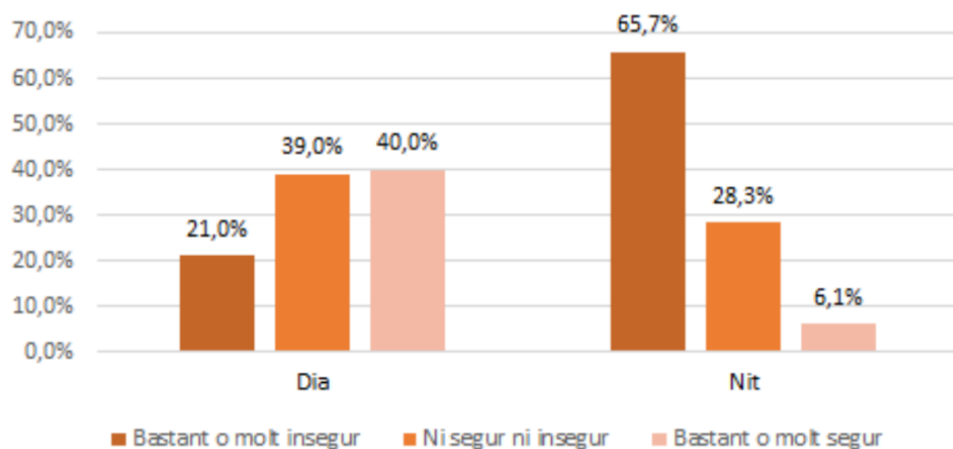
Col·lectiu	Idea Clau
Infants	Els infants identifiquen el passeig com una zona de pas i no com un espai d'estada ja que consideren que està brut i és sorollós. Hi ha consens en que volen un passeig per poder gaudir i compartir amb família i amistats. Proposen reduir la circulació, pacificar el trànsit i comptar amb espais diversos per poder fer diferents activitats i segons diferents edats .
Joves	Els temes amb més suport entre el jovent són disposar d'un entorn més acollidor , que s'afavoreixi els espais de trobada i socialització , amb més bancs i zones per seure, més fonts d'aigua, més ombres i més il·luminació . Es demanen espais més verds , amb arbres autòctons i no palmeres, i ubicar en algun punt uns horts urbans . També es demana més freqüència de pas dels autobusos .
Comerciants	El sector comercial reclama garantir un passeig que fomenti l'activitat comercial de proximitat amb, un carrer que prioritzi el vianant: ombres, millora de la il·luminació, millorar els elements verds , i de mobilitat en transport públic . Reclamen també diversificació comercial, reconvertir els espais industrials en locals més petits que puguin acollir diferents tipologies de comerços, estudiar la redistribució de les places de DUM per optimitzar les càrregues i descàrregues, garantir l'accés en vehicle privat, i augmentar els contenidors .
Comunitat educativa	Els temes clau plantejats són: major seguretat per als vianants en el creuament del cordó de serveis i el carril bici , disminució del trànsit i ampliació de voreres per gaudir d'un passeig més amable i acollidor. Reafirmen la falta d'espais verds i la millora del seu manteniment, espais d'ombra, d'activitat comunitària, esportiva, de comerç, de joc, la falta d'il·luminació i la sensació d'inseguretat... un passeig més segur i de proximitat per a un ús quotidià. També demanen millores del transport públic, senyalització de l'espai escolar als passos de vianants i que hi hagi espais pels autocars escolars . Necessiten contenidors pròxims a les escoles .

Dones

Es proposa una major **connexió del passeig amb el mar**, i **reduir la circulació dels vehicles**. Menys contaminació, més verd i un carrer dissenyat amb criteris de sostenibilitat ambiental. També destaca la necessitat d'**incrementar la il·luminació** per millorar la sensació de seguretat, de **millorar les connexions i la freqüència del transport públic**. Es detecten com a necessàries **actuacions per millorar la percepció de seguretat** al passeig, especialment **a les nits i en el tram entre Foneria i Motors** (part inferior), com podrien ser les millores en la il·luminació esmentades, l'eliminació de barreres arquitectòniques i visuals (evitar racons i amagatalls) i accions de sensibilització adreçades a evitar problemes de convivència.

L'esperit de les propostes demanen un passeig vital on **la prioritat siguin les persones**, un espai amb mixticitat d'usos i que pugui afavorir la **cohesió del veïnat** i la vida al carrer: accés a la cultura, a **activitats properes i comunitàries** i visibilitzar la història popular del lloc, com per exemple la relació de les famílies amb el far i la platja.

Percepció d'inseguretat en funció del moment del dia. Dones



5. ANNEXOS

5.1. El procés en imatges



