

Programa Superilla Barcelona

Reunió amb els comerços de mobles del carrer Rocafort

Dia: 15 de març de 2022	Hora: 13:00h	Lloc: Casa Golferichs
--------------------------------	---------------------	------------------------------

ASSISTENTS

Equip redactor del projecte Comerços: <ul style="list-style-type: none">- Mobelcat / Grup Ibersofas & ksasofa- Mobles La Fàbrica- Mobles RED- Mobles Miranda	Ajuntament: <ul style="list-style-type: none">- Jordi Matas, conseller tècnic del Districte- Isabel Pallejà, consellera del PSC, Eixample- Dani Alsina, cap de la Oficina Tècnica Superilles- Rosa López, coordinadora estratègia Superilles- Manel Devesa, tècnic de promoció econòmica de la Dreta de l'Eixample- Xavi Valls, tècnic de participació Superilles- Marta Melo, tècnica de participació Superilles
--	--

ORDRE DEL DIA

- Presentació del programa Superilla Barcelona.
- Torn obert de preguntes i propostes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Dani Alsina explica el projecte Superilles, que vol transformar els carrers de la ciutat perquè siguin més amables per les persones, fer una ciutat més sostenible i segura i facilitar i millorar el comerç de proximitat.

Per això s'està generant una xarxa de vianants. Un de cada tres carrers seran eixos verds, tal com passarà al c. Rocafort. On es creuen dos eixos verds hi haurà una plaça. Ara s'ha focalitzat l'actuació a l'Eixample on les obres s'iniciaran per Sant Joan.

Es construeix una infraestructura ambiental, els carrers seran en plataforma única. On ara hi ha les voreres i la part central quedaran nets d'elements. Els vehicles poden entrar a 10 per hora i cedint la prioritat als vianants. No hi haurà aparcaments però sí que s'hi podrà fer la càrrega i descàrrega.

S'explica que la mobilitat a la zona no tindrà continuïtat entre carrers i es donen dades sobre el comerç a les superilles de Sant Antoni i Poblenou.

A partir d'aquí, s'obre un torn de preguntes per als representants de les botigues de mobles que van respondre Dani Alsina i Rosa López, principalment.

Com serà l'horari de càrrega i descàrrega, especialment abans de les 9:30h de matí.

Entre les 8:30 i les 9:30 hi ha molts infants al carrer i s'entén que no és compatible i que la càrrega i descàrrega s'ha de realitzar en els carrers transversals.

Es garanteixen els guais i s'accepta la "parada", això vol dir que un vehicle sempre pot entrar al carrer i parar un moment, durant menys de 5 minuts.

Es pregunta pels pàrquings públics, ja que la persona participant en té un. Com serà l'accés i com ho sabrà la gent? Són botiga de mobles que tenen pàrquing amb un doble ús, on quan s'és client és té sortida gratuïta i és de pagament per a qui no és client.

L'entrada i la sortida del pàrquing està garantida. La reducció de places d'aparcament pot beneficiar els pàrquings de pagament. Al carrer per on s'hagi d'accedir es posarà una senyal indicativa. **Com indicaran les aplicacions de trànsit, com el Maps, que no és un carrer tallat al trànsit?**

El Maps detecta que hi ha un moviment de vehicles i per tant detectarà una zona de pàrquing. Quan hi ha una obra, al cap de dos dies s'actualitza.

Un altre participant explica que treballen força amb gent de fora. **El model els sembla bé però creu que perdran un número important de clients. El barri és de gent molt gran.**

Abans hi havia dos carrils. Primer es va fer una actuació tàctica per reduir el número de cotxes que hi passaven. La idea era que fos provisional a l'espera de la obra de pacificació definitiva.

La gent té el cap que c.Rocafort és un eix de venda de mobles i després de l'obra el seu entorn millorarà i serà més agradable anar-hi. La gent vindrà d'altres llocs de Barcelona i de fora de Barcelona i la idea és que més número de gent al carrer, més clients potencials per als comerços.

A nivell metropolità, on el comerç està més viu és en els carrers pacificats. Hi ha exemples d'augment de la facturació un 18% com a Sant Antoni. És el model dels centres comercials. Hi ha estudis sobre la visibilitat comercial, quan es camina es percep millor la oferta comercial que hi ha. Com que a l'eix verd hi haurà plataforma única, hi ha visibilitat en els dos cantons. Tot i que no es pot dir què passarà en el futur, hi ha molts exemples de que són canvis en positiu.

Això es tindrà en compte amb els impostos, ajudes econòmiques?

Hi ha unes bonificacions directes, que tenen a veure a l'IAE, que només paga la facturació superior a 1M d'euros. S'aplica durant el període d'obres automàticament a l'IAE de l'any següent. Aquesta és la única exempció que es contempla.

Hi ha ajudes indirectes, a nivell de districte o de ciutat. Són accions de dinamització i visibilització comercial. S'està sol·licitant tenir llums de Nadal a nivell de districte, per tot el que estigui afectat per obres. Però no hi ha cap mesura específica de superilles.

També s'està mirant de generar subvencions que amb les obres als comerços que vulguin fer millores d'accessibilitat.

La problemàtica de la zona és que hi ha pocs pàrquings, es viu de la gent de fora de l'Eixample. Les estadístiques que tenen diuen que hi ha un percentatge molt important de clientela de fora i de gent que ve en cotxe. Volen que la gent sàpiga com arribar i facilitar-li l'accés.

És important tenir en compte que qui vulgui seguir venint en cotxe, podrà seguir venint, ja que es podrà circular per la resta de carrers i aparcar en un pàrquing de l'eix verd, per exemple.

Hi ha capacitat d'aparcament subterrani -respecte els cotxes censats hi ha superàvit- i l'Eixample és una zona molt ben servida a nivell de transport públic.

Els mobles són un producte que la gent tria amb temps, es considera una compra extra -no quotidiana-. S'ha de tenir temps per seleccionar el producte i el tema del confort del carrer és molt important.

Per acabar, es comenten **alguns aspectes sobre les obres** que s'iniciaran al juny, per Sant Joan. Fins que no s'hagin adjudicat les constructores no se sabrà exactament l'organització de l'obra per a cada tram. Hi haurà 10 constructores treballant, cada una a les seves zones. A partir del moment inicial de les obres es vol que la circulació ja funcioni tal com serà quan s'hagi acabat. S'impedirà la continuïtat, es deixaran els 5,5 m centrals, etc. Aquest és l'esquema general. Es donarà el contacte de la persona referent de la constructora que ajudarà en tot el possible per pal·liar les molèsties que hi haurà. Quan es coneguin les afectacions concretes, es realitzarà una sessió informativa.



A continuació s'ensenyen els plànols del projecte on hi ha marcats els diferents comerços de mobles i el redactor comenta cada cas de forma particular. Es resolen aspectes com els materials de què estaran fets els carrers, com serà la senyalització i l'especificació de càrrega i descàrrega explicant on es podrà realitzar.