

ESTRATÈGIES GENERALS

OBJECTIUS

Estructura Urbana i mobilitat

POTENCIAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE
per assolir els objectius fixats al PMU 2024:

- Realitzar una aposta radical pel transport públic col·lectiu i la mobilitat activa
- Reforçar la intermodalitat, potenciant els intercanvis a l'eix Numància –Tarragona
- Impuls de la intermodalitat amb el transport públic millorant l'accés a metro, millorant la connexió amb la Nova xarxa bus i optimitzant l'eix Numància Tarragona
- Creació d'un hub de mobilitat compartida amb vehicles nets com alternativa addicional per reduir la presència del vehicle privat dins l'àmbit

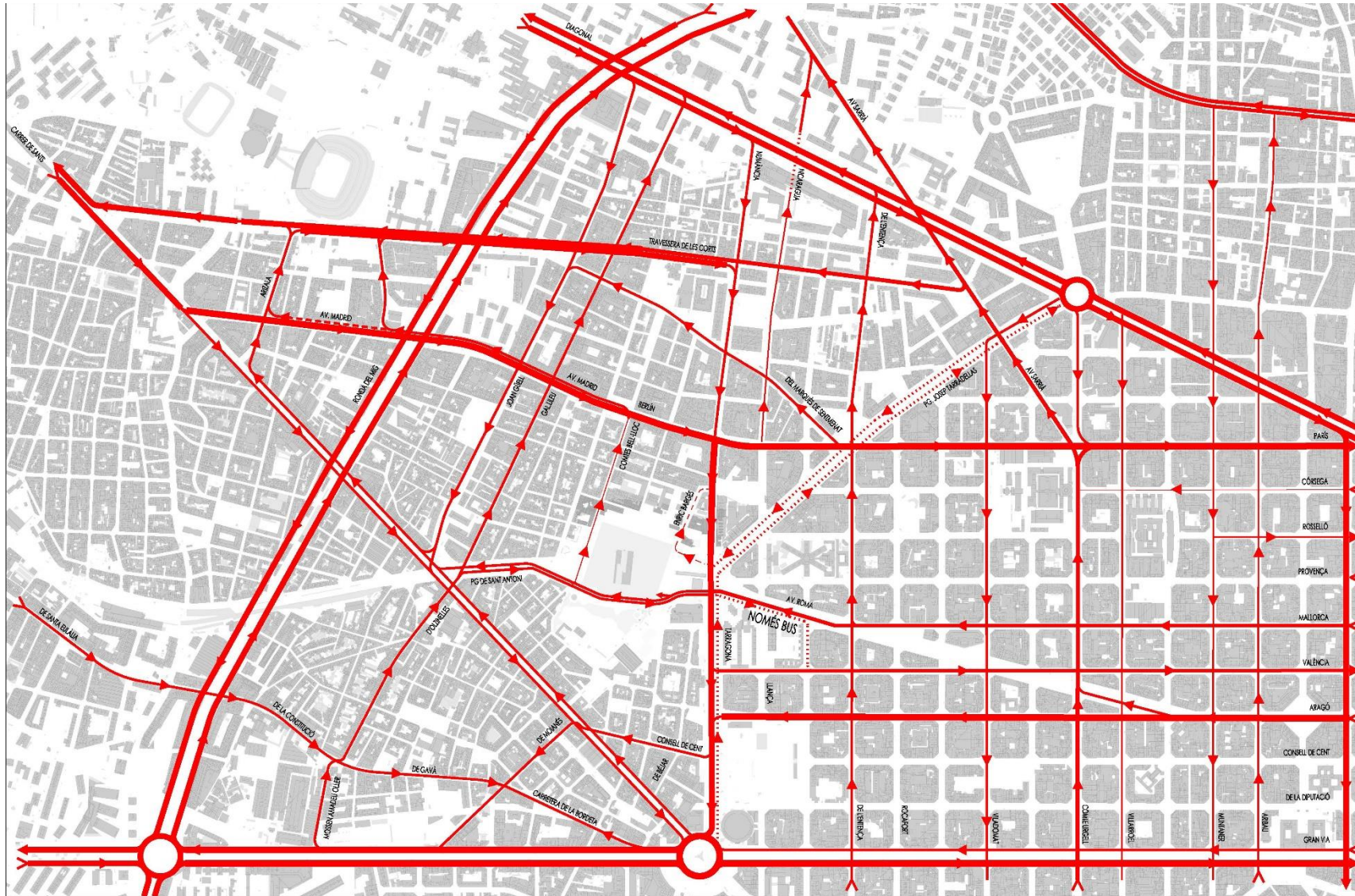
REDUIR ELS IMPACTES DEL TRÀNSIT DINS L'ÀMBIT

- Reordenant els fluxos dels desplaçaments necessaris alliberant de vehicles la façana nord
 - Portant la circulació rodada a la façana del parc de l'Espanya Industrial
- Prioritzant la mobilitat activa i altres usos vinculats a les persones a la plaça de nova creació
- Tot això, en un entorn reverdit **compatible amb les limitacions estructurals de les lloses de la cobertura de vies**
 - Afavorint la connexió entre els diferents equipaments de l'entorn i en especial els centres educatius
 - integrant espais de joc i trobada de les escoles, institut i veïns

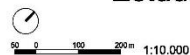
ALLIBERAR LA SUPERFÍCIE D'APARCAMENTS I ATURADES QUE ES PODEN PRODUIR AL SUBSÒL

- Incloure dins el recinte els serveis de distribució de mercaderies que li donen servei
- Prioritzar els accessos des de i cap a la xarxa bàsica de l'Eixample, reduint la pressió del vehicle privat a Sants.

ESTRATÈGIES GENERALS



MOBILITAT
Eixos principals **E01.1**



Estudi Estratègic Entorn Estació Sants

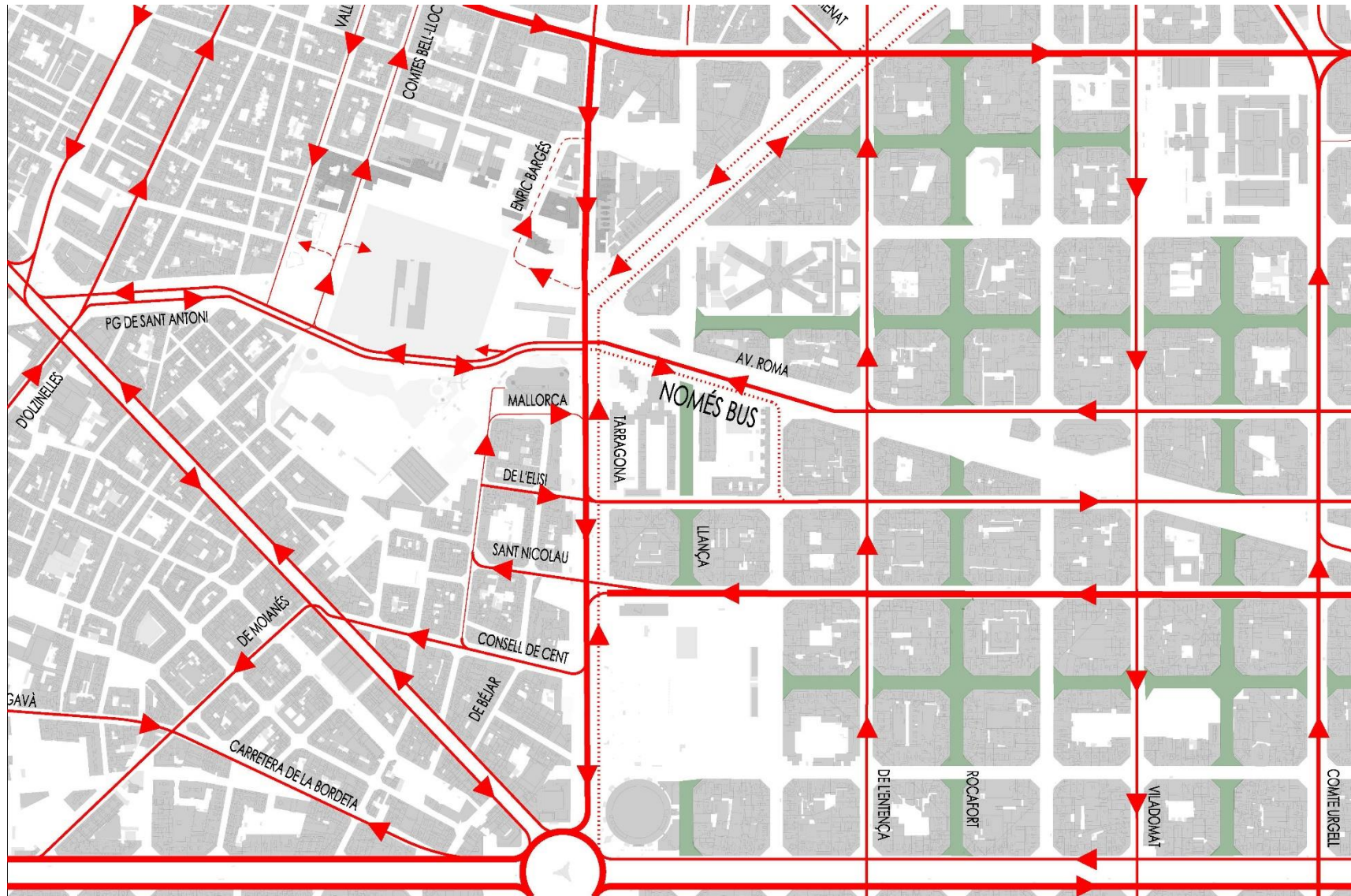
Febrer 2021



DEFINICIÓ DELS ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS

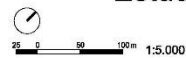
#entornsestaciodesants Transformem els espais públics de l'entorn de l'estació de Sants

ESTRATÈGIES GENERALS



MOBILITAT
Detall eixos principals

E01.2



Estudi Estratègic Entorn Estació Sants

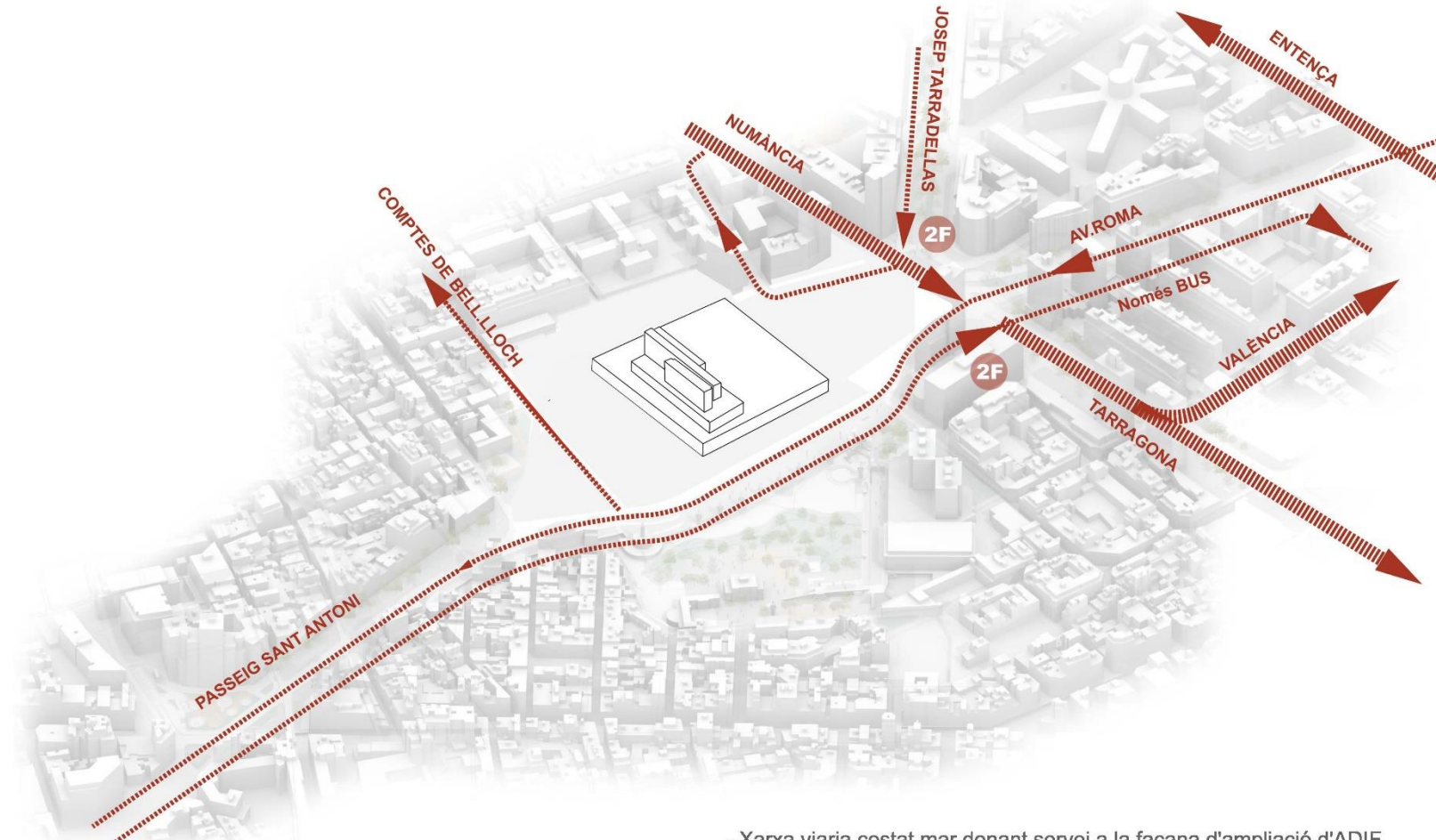
Febrer 2021



DEFINICIÓ DELS ENTORNS DE L'ESTACIÓ DE SANTS

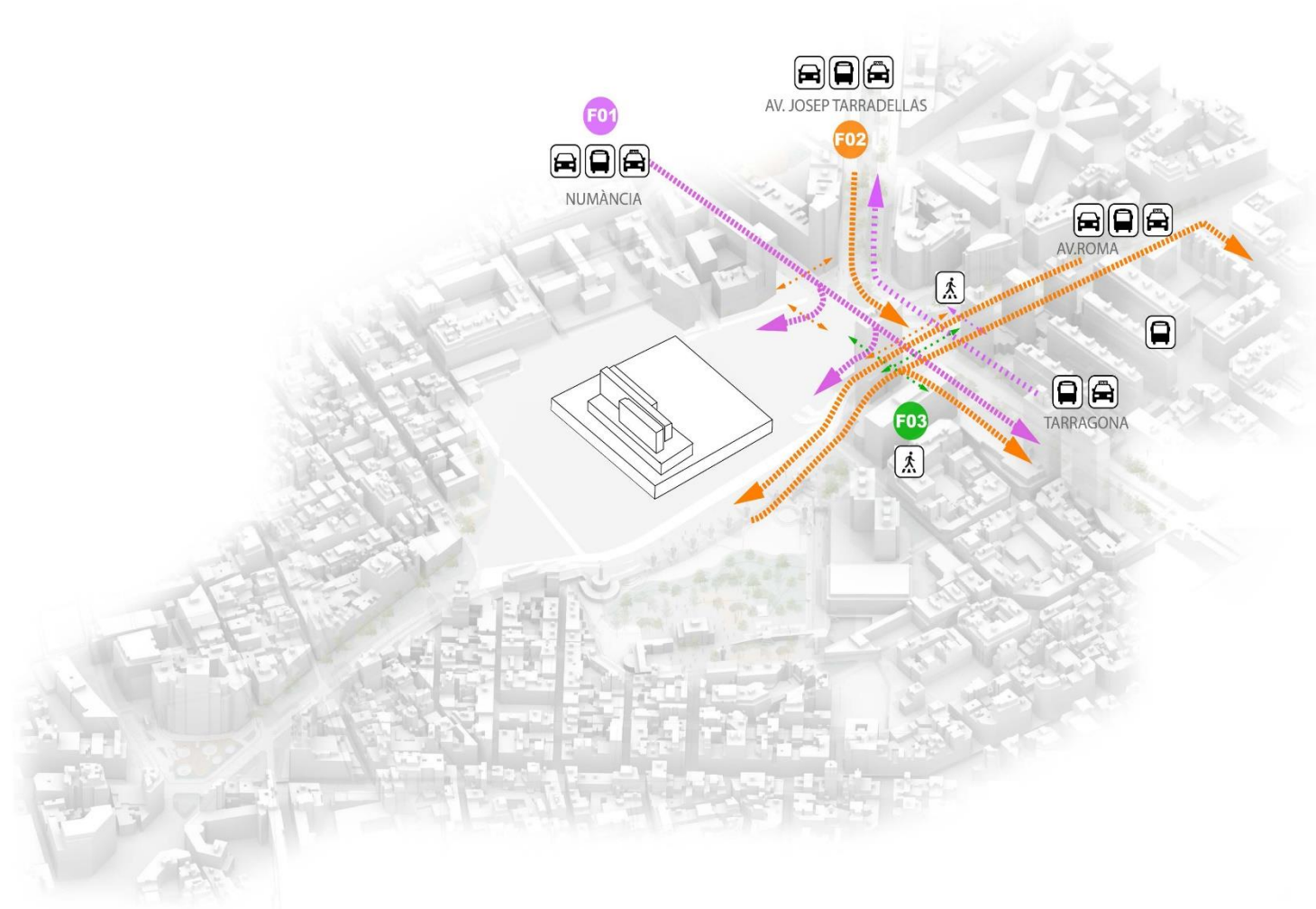
#entornsestaciodesants Transformem els espais públics de l'entorn de l'estació de Sants

ESTRATÈGIES GENERALS

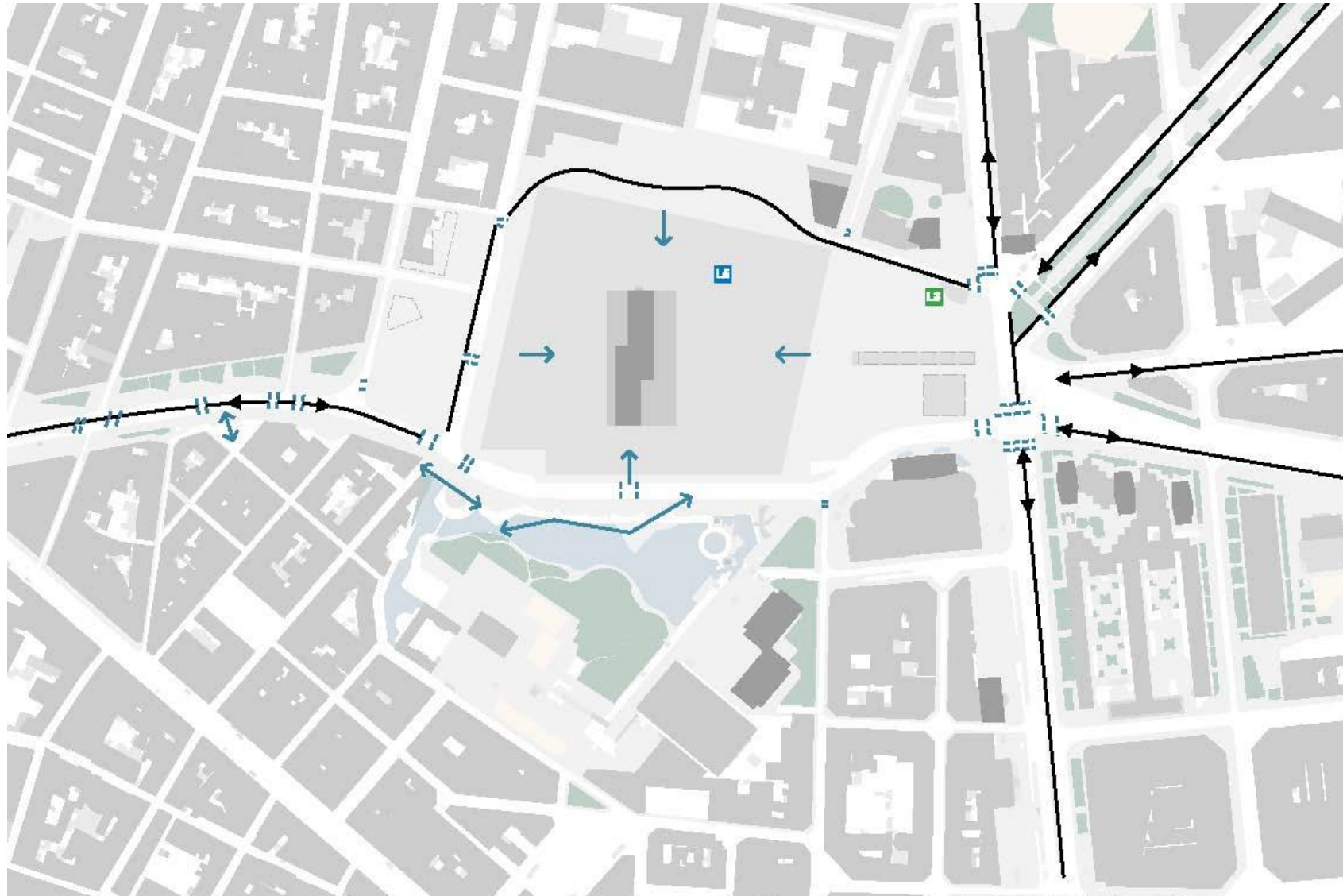


- Xarxa viària costat mar donant servei a la façana d'ampliació d'ADIF
- Dues fases semafòriques a la cruïlla Numància-Tarradellas

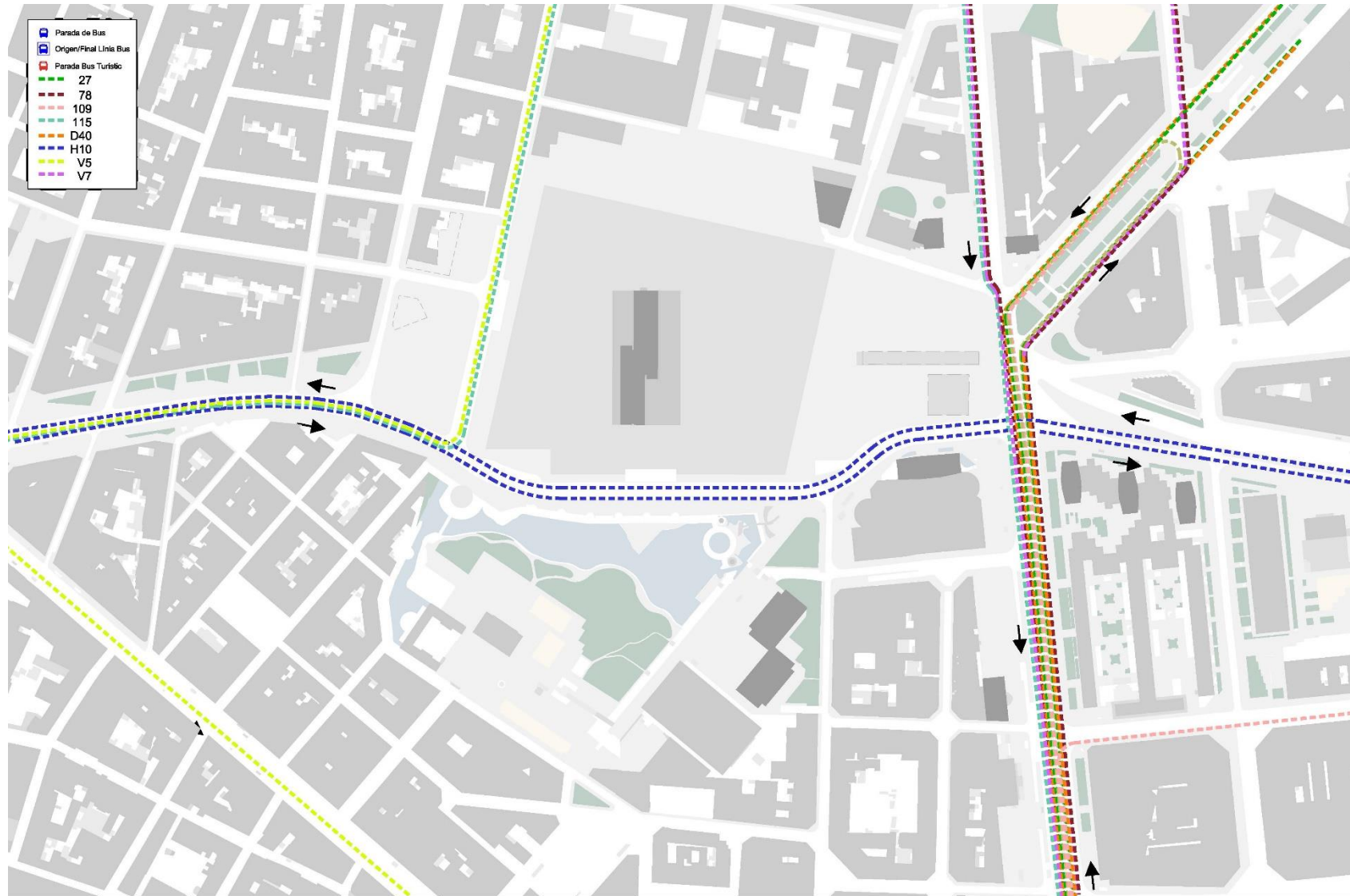
ESTRATÈGIES GENERALS



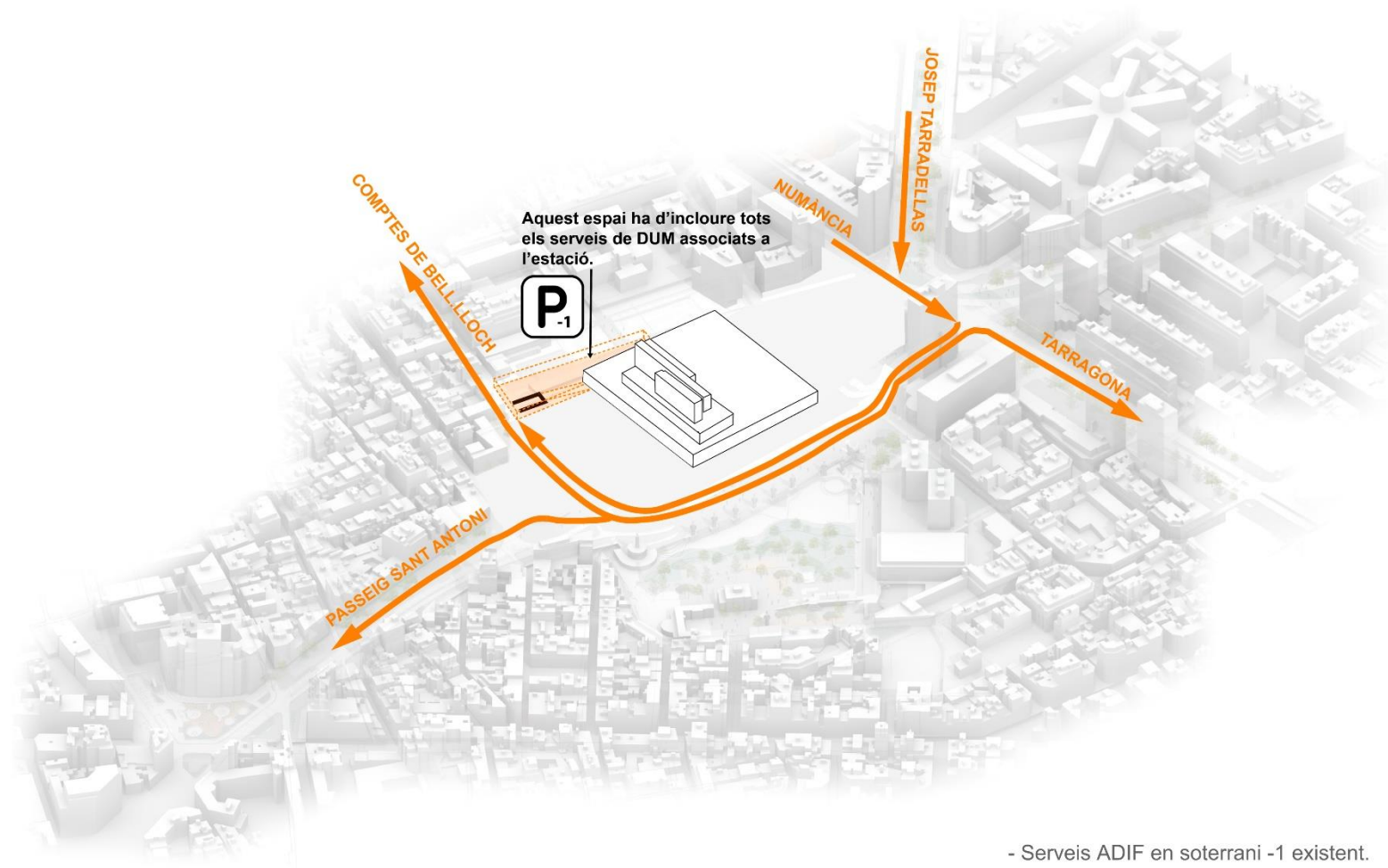
ESTRATÈGIES GENERALS



ESTRATÈGIES GENERALS

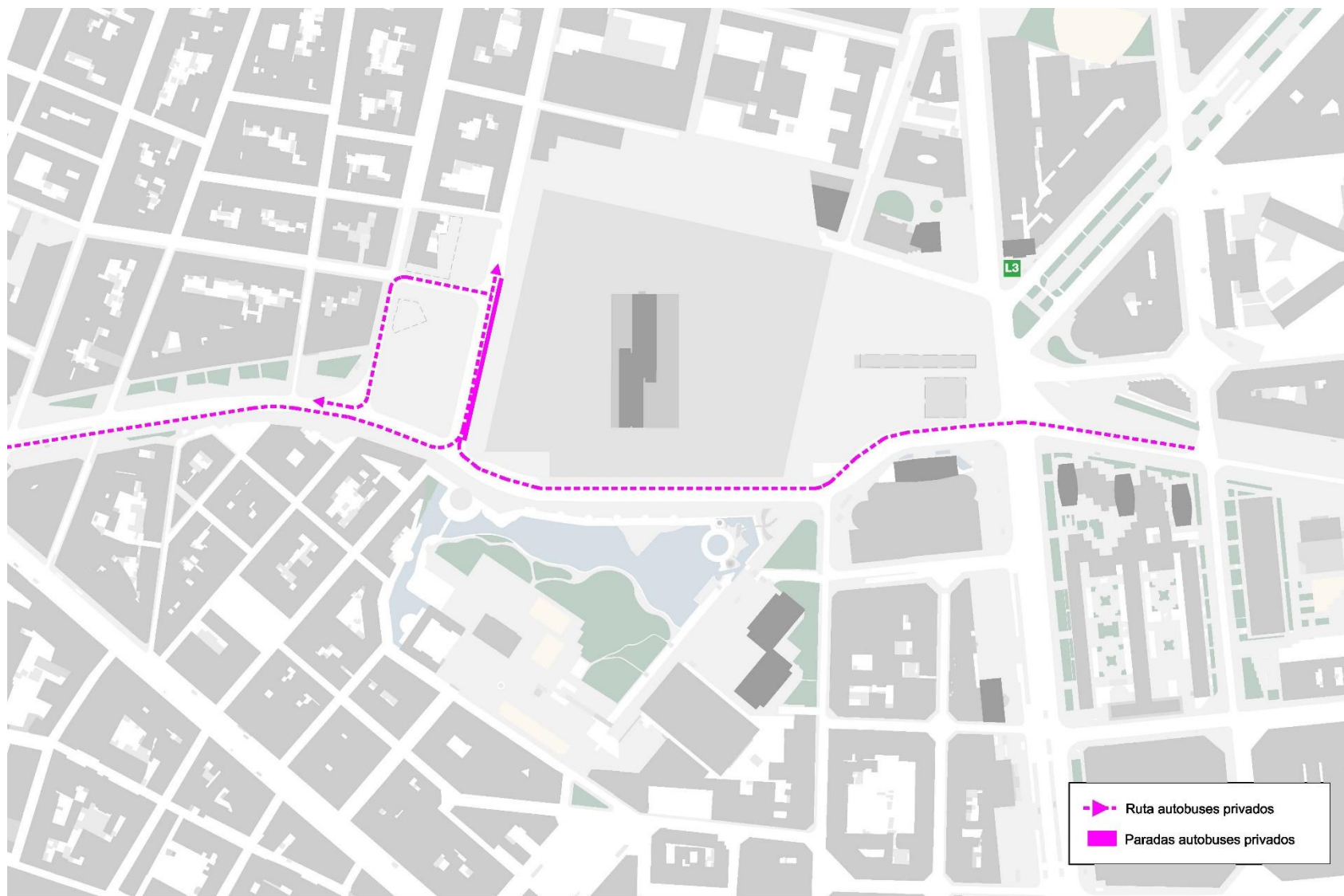


ESTRATÈGIES GENERALS

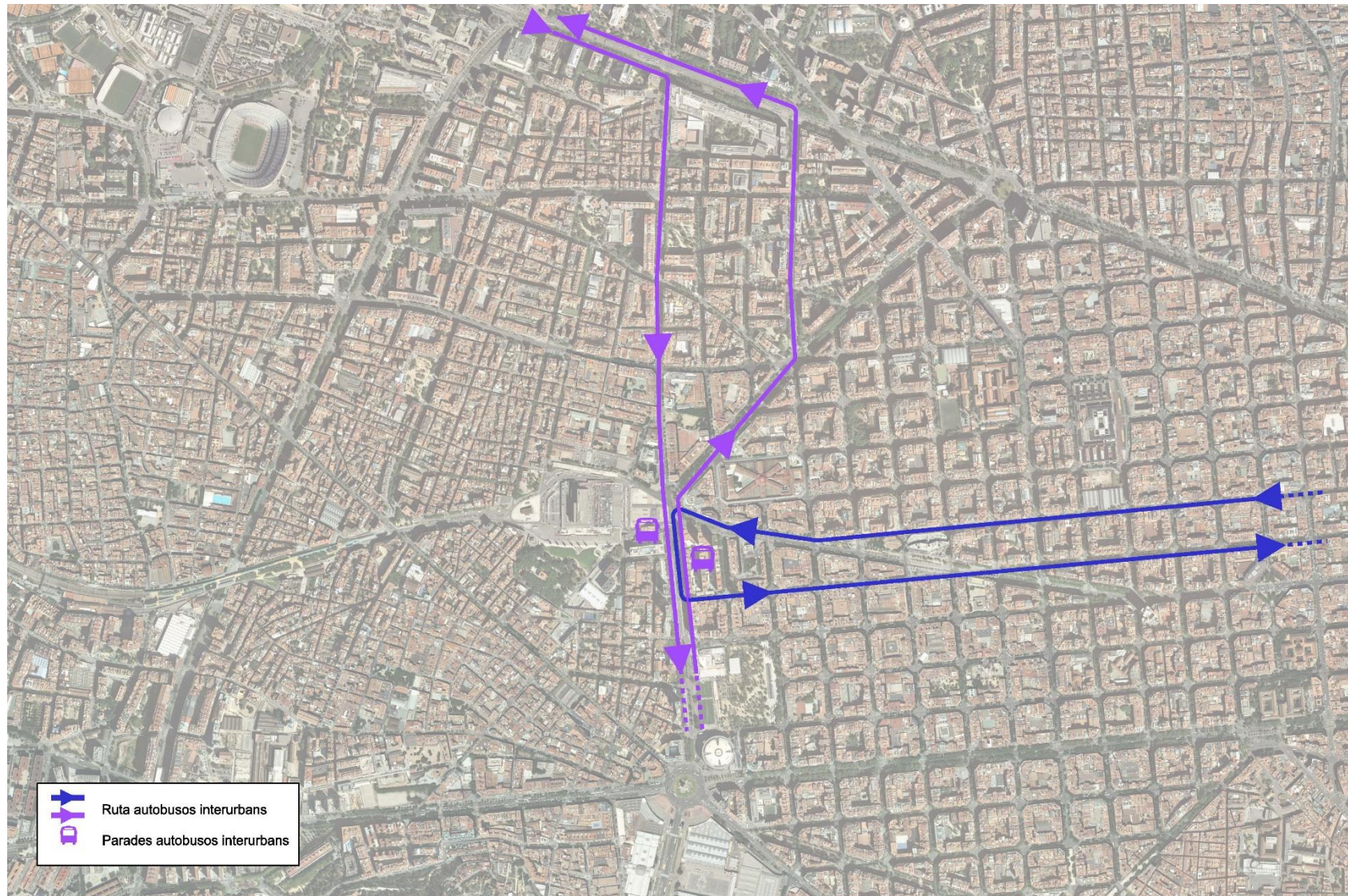


- Serveis ADIF en soterrani -1 existent.
- Creació de nova rampa d'entrada i sortida per al C/Comptes de Bell.lloch.

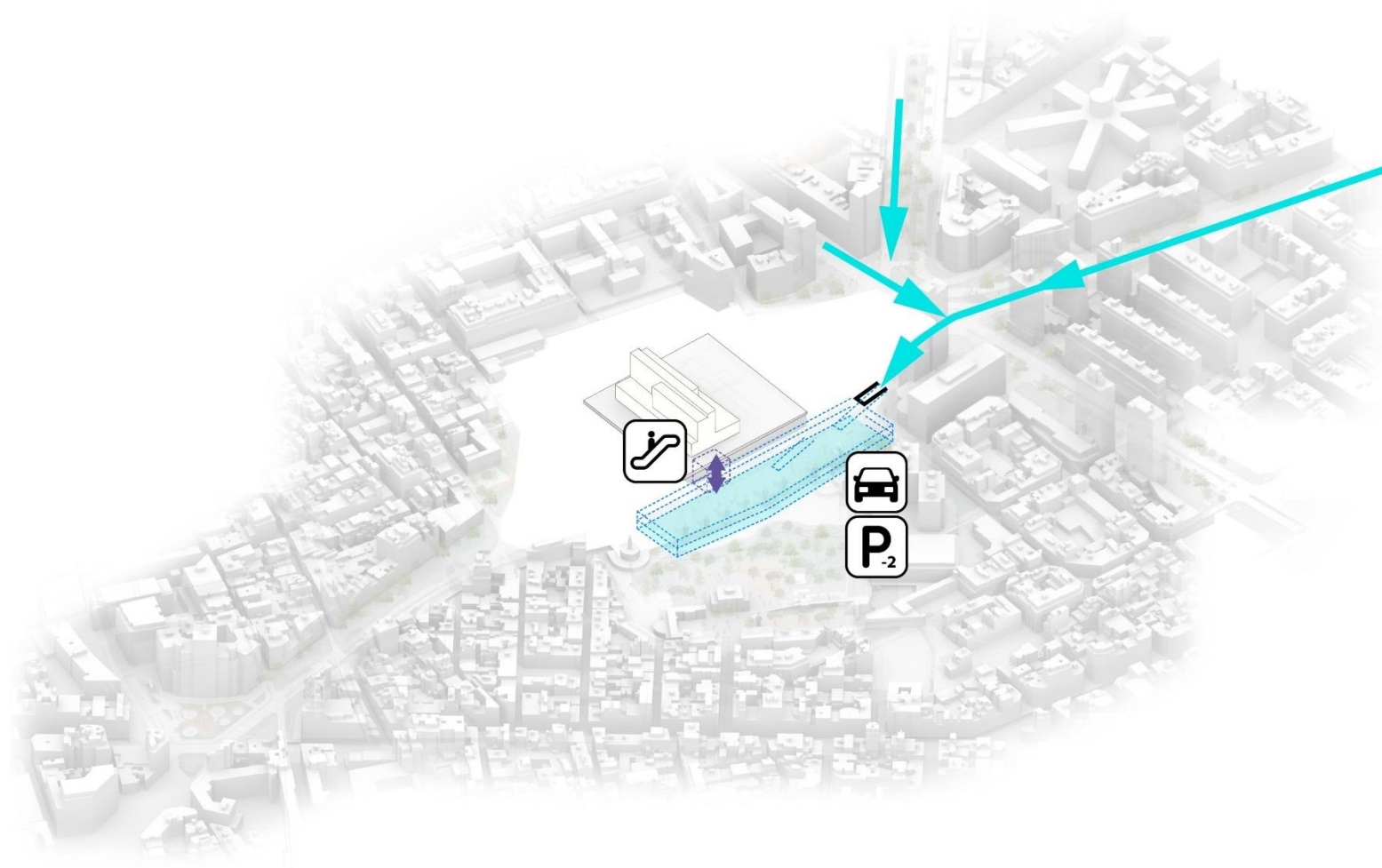
ESTRATÈGIES GENERALS



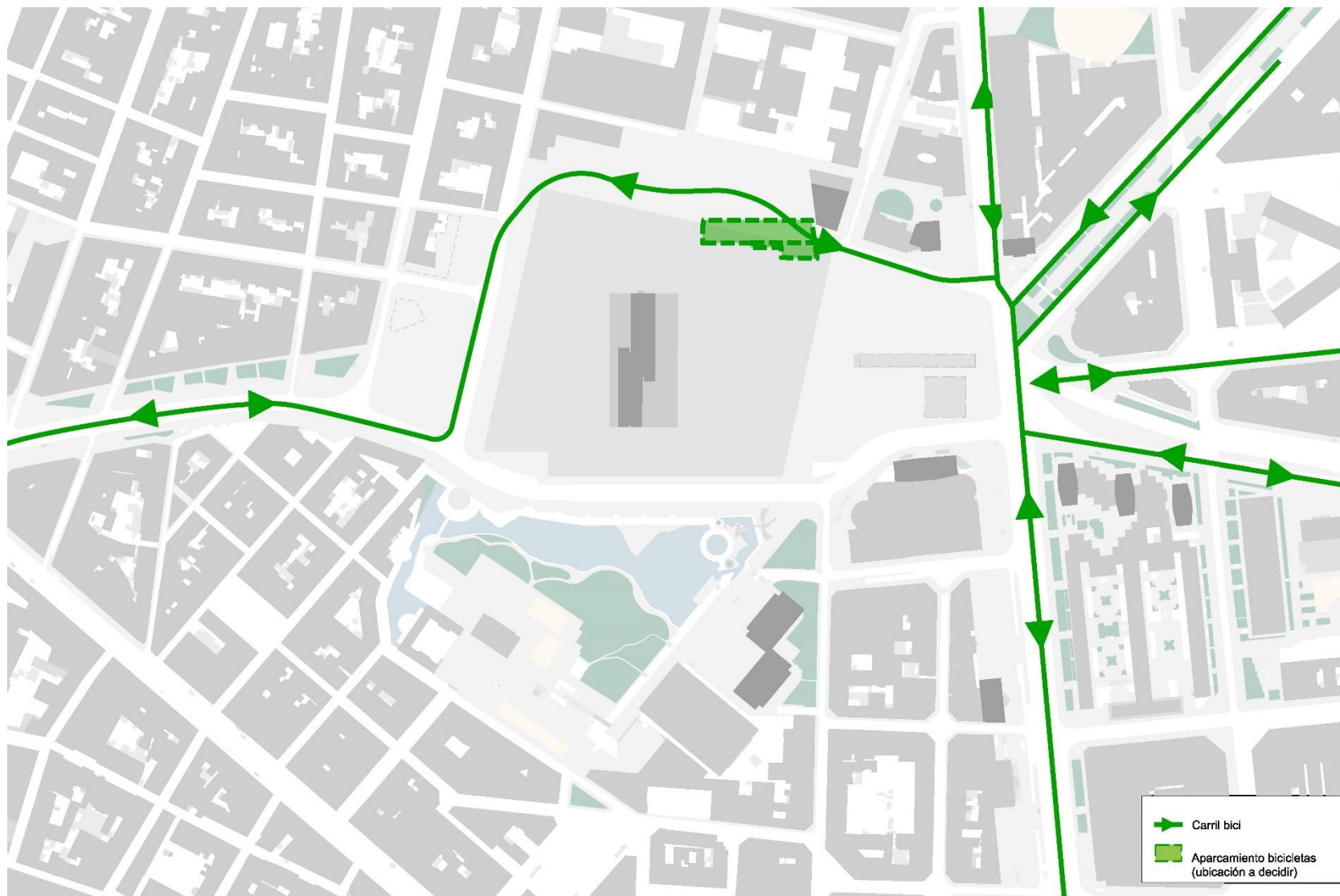
ESTRATÈGIES GENERALS



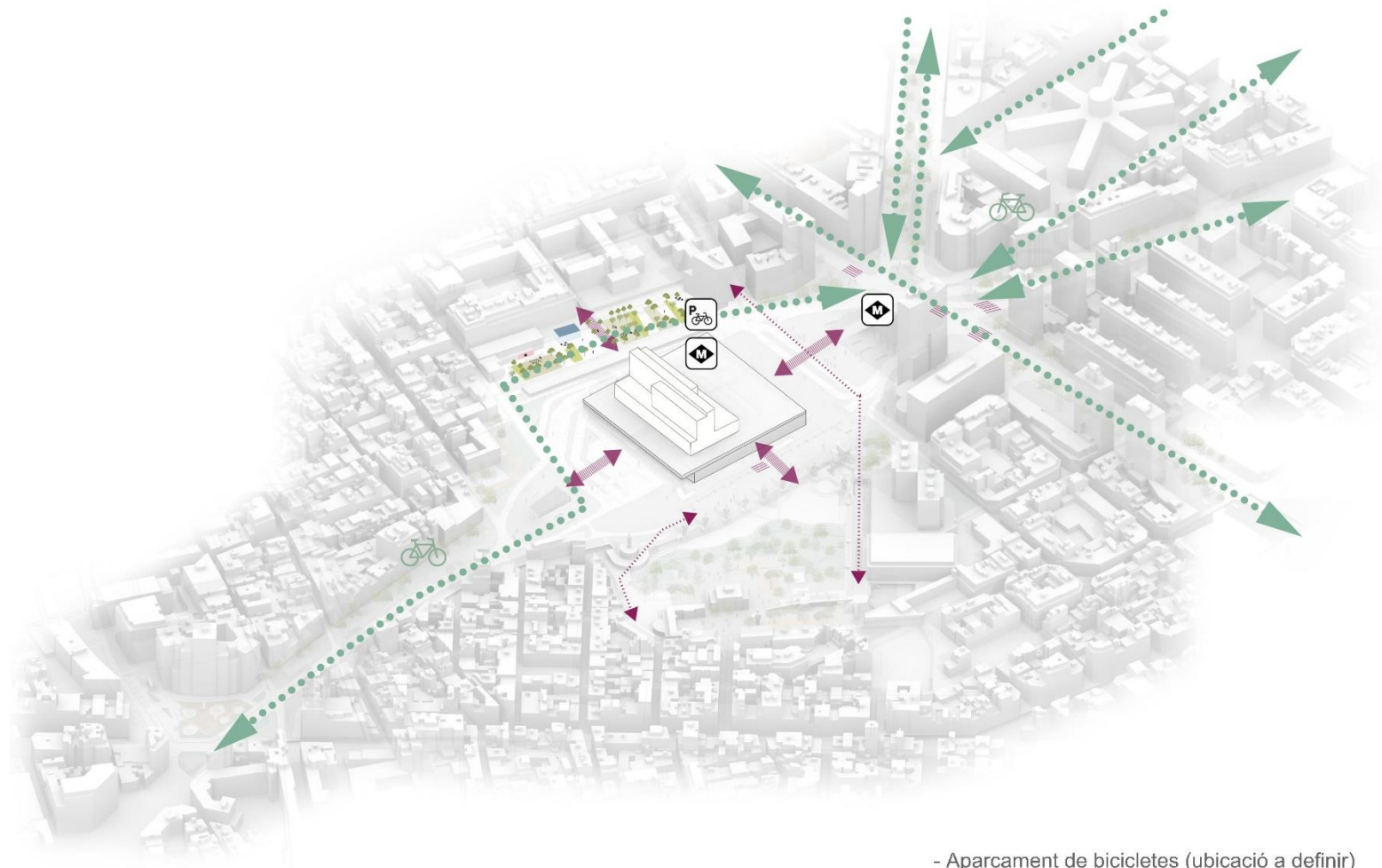
ESTRATÈGIES GENERALS



ESTRATÈGIES GENERALS



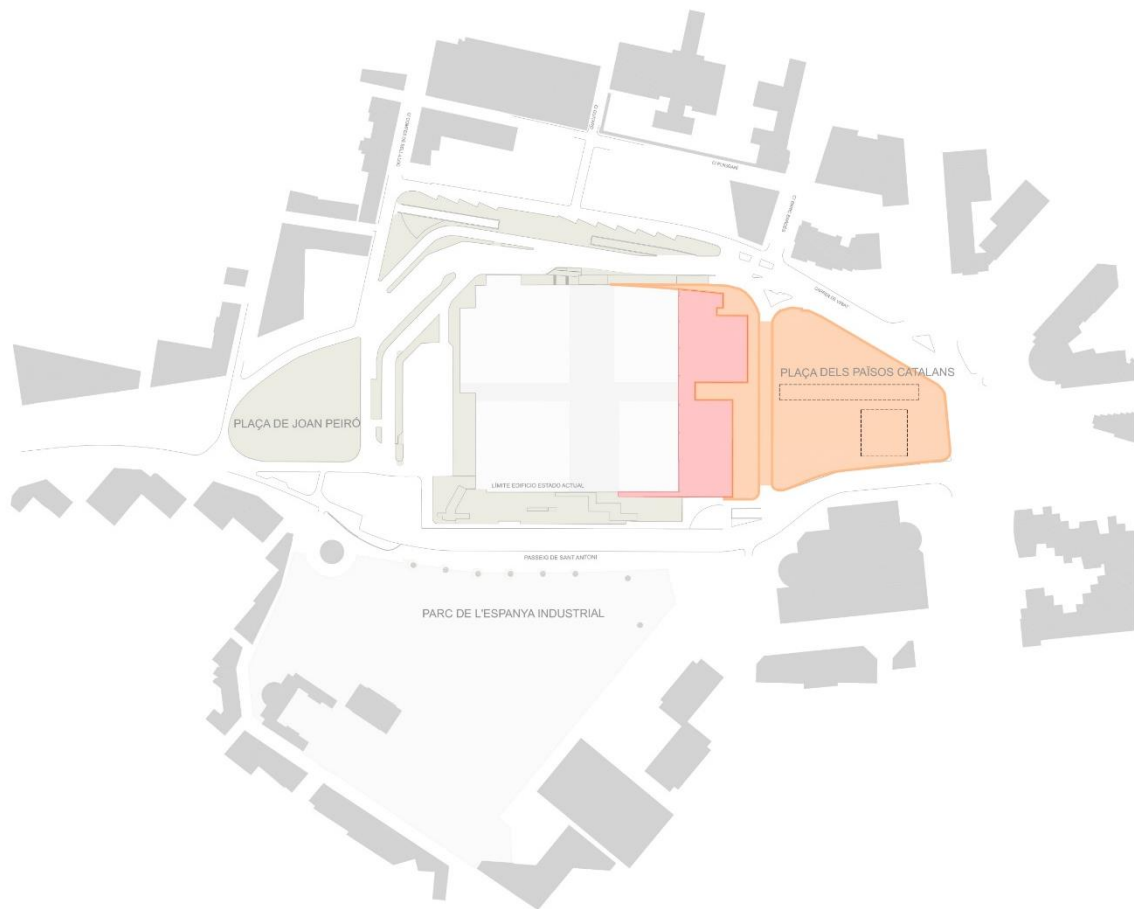
ESTRATÈGIES GENERALS



- Aparcament de bicicletes (ubicació a definir)
- Accés per al nou nucli intercanviador.

PROYECTO CONSTRUCTIVO

1. RESTITUCIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS.
2. AMPLIACIÓN DEL VOLUMEN DE LA ESTACIÓN HACIA LA PLAZA DE PAÏSOS CATALANS.
3. NUEVA VOLUMETRÍA Y FACHADA DE CARÁCTER LIGEROS, PERMEABLE CON EL ESPACIO PÚBLICO.
4. PROTAGONISMO DE LA LUZ NATURAL MEJORANDO EL CARÁCTER INTERIOR DE LA ESTACIÓN ACTUAL.
5. POTENCIACIÓN DE LOS EJES INTERIORES DE LA ESTACIÓN, MEJORANDO EL ORDEN INTERIOR, LA CONTINUIDAD CON EL ESPACIO PÚBLICO, Y LA MEJOR CONEXIÓN CON LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD.



ANTEPROYECTO

1. NUEVO EDIFICIO QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LA ESTACIÓN Y DE LA CIUDAD.
2. NUEVOS ENTORNOS QUE DIALOGAN CON LA ESTACIÓN.
3. ADECUACIÓN A LOS NUEVOS REQUERIMIENTOS DE INTERMODALIDAD.
4. VOLUMETRÍA DE GRAN PERMEABILIDAD, APORTE DE LUZ NATURAL, ORDENACIÓN DE LOS ESPACIOS INTERIORES A TRAVÉS DE SUS EJES PRINCIPALES QUE LO CONECTAN AL ESPACIO PÚBLICO.
5. COMPATIBILIDAD CON LA SOLUCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO.

