

Pont carrer Santander

Millora de la connectivitat en el pont del carrer Santander
Districtes de Sant Martí i Sant Andreu

25 de Març de 2019



PLA D'URBANISME DE
BARRIS
BARCELONA

01

Informació general i objectius

- Emplaçament
- Àmbit
- Estat actual
- Objectius



Emplaçament



Àmbit



Estat actual: Vialitat

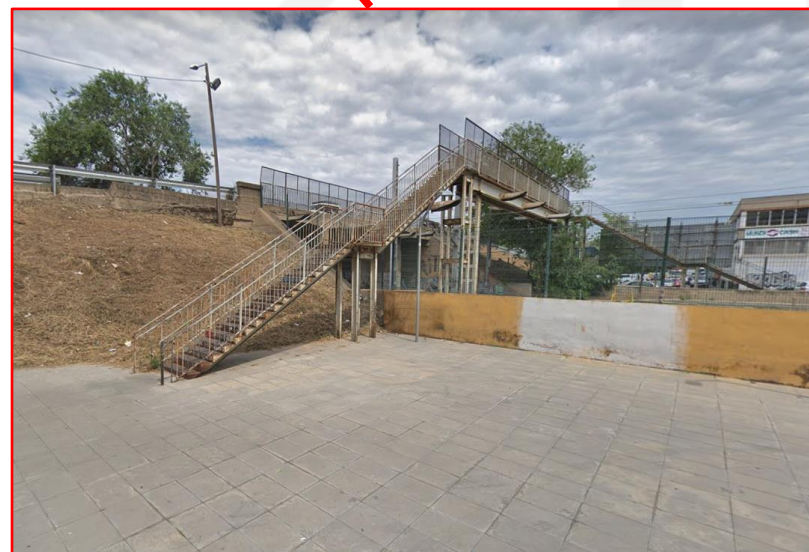
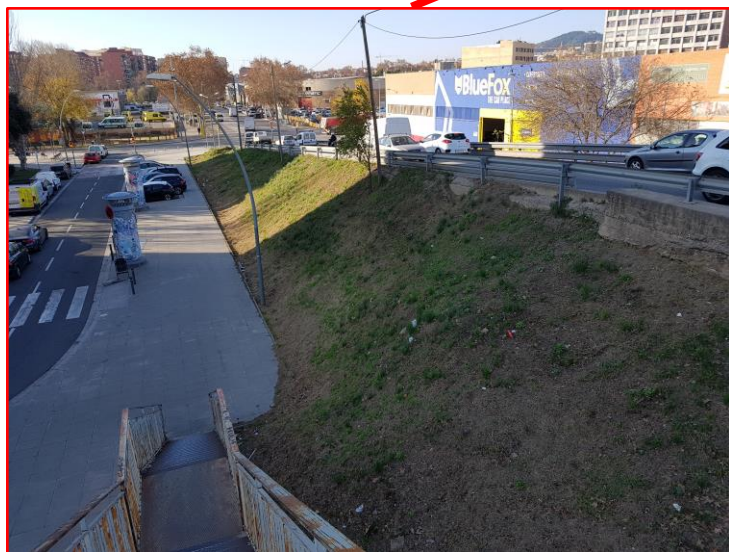
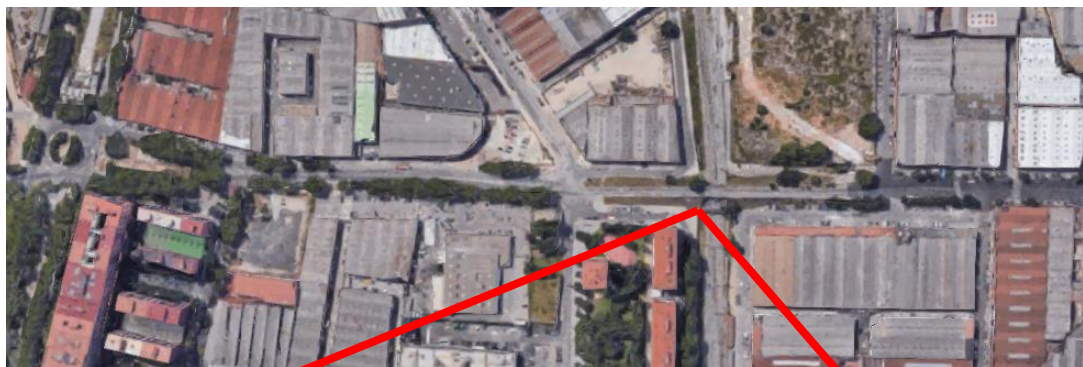




Estat actual: Vialitat



Estat actual: Vianants



Estat actual: Connexions amb l'entorn





Objectius de l'actuació

- Possibilitar la **connectivitat de vianants amb un itinerari peatonal ACCESSIBLE.**
- **Normalitzar el CARRER Santander al pas per sobre de la via Ferroviària amb la major similitud als altres carrers de la ciutat.**
- Generar uns **espais públics de qualitat**, amb tots els serveis necessaris.
- Garantir la **connexió i permeabilitat** entre els diferents teixits de la ciutat de forma franca i natural.

02

Proposta

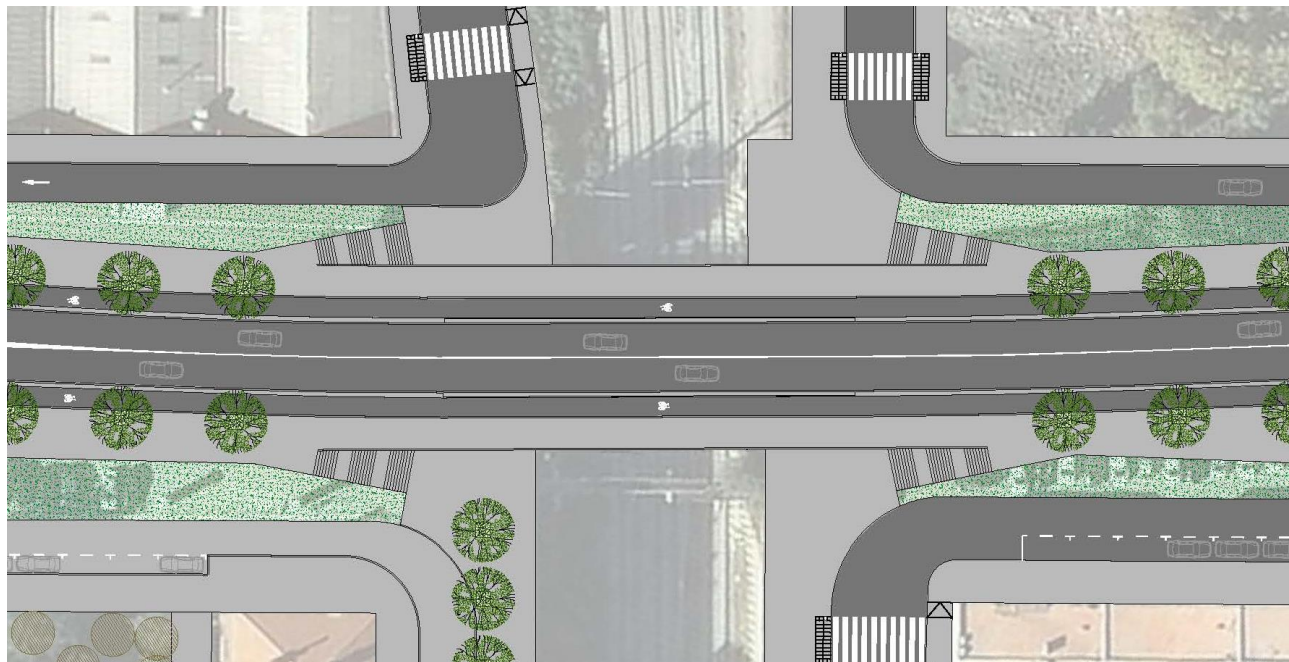


Planta general



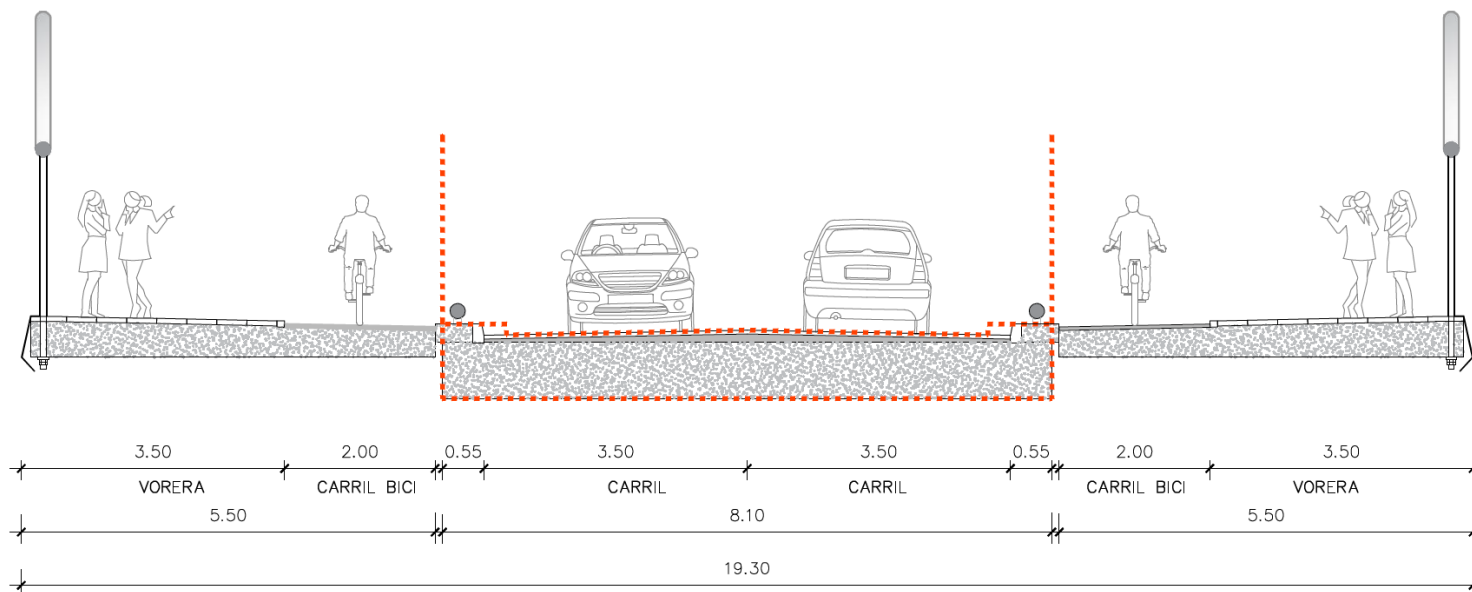
Àmbit del pont

- Itineraris accessibles amb amplada lliure mínima de 3,0m (“voreres”)
- Escales d'accés per facilitar els recorreguts de vianants



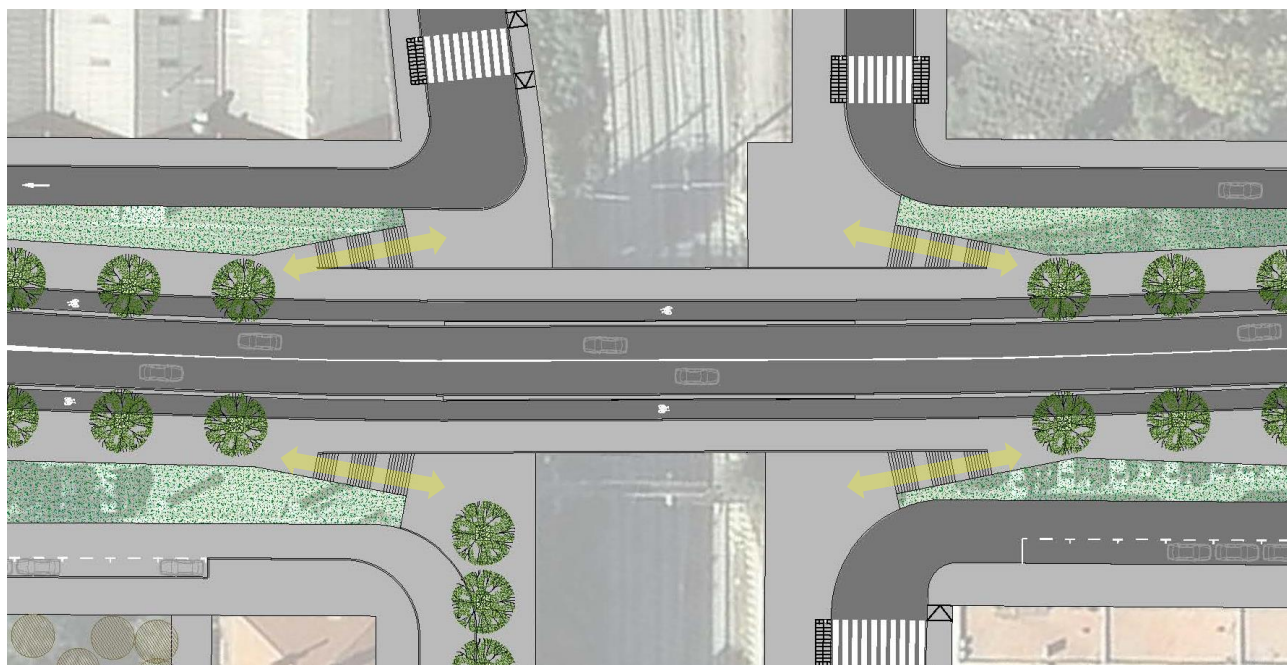
Àmbit del pont

- Itineraris accessibles amb amplada lliure mínima de 3,0m (“voreres”)



Àmbit del pont

- Itineraris accessibles amb amplada lliure mínima de 3,0m
- Escales d'accés per facilitar els recorreguts de vianants

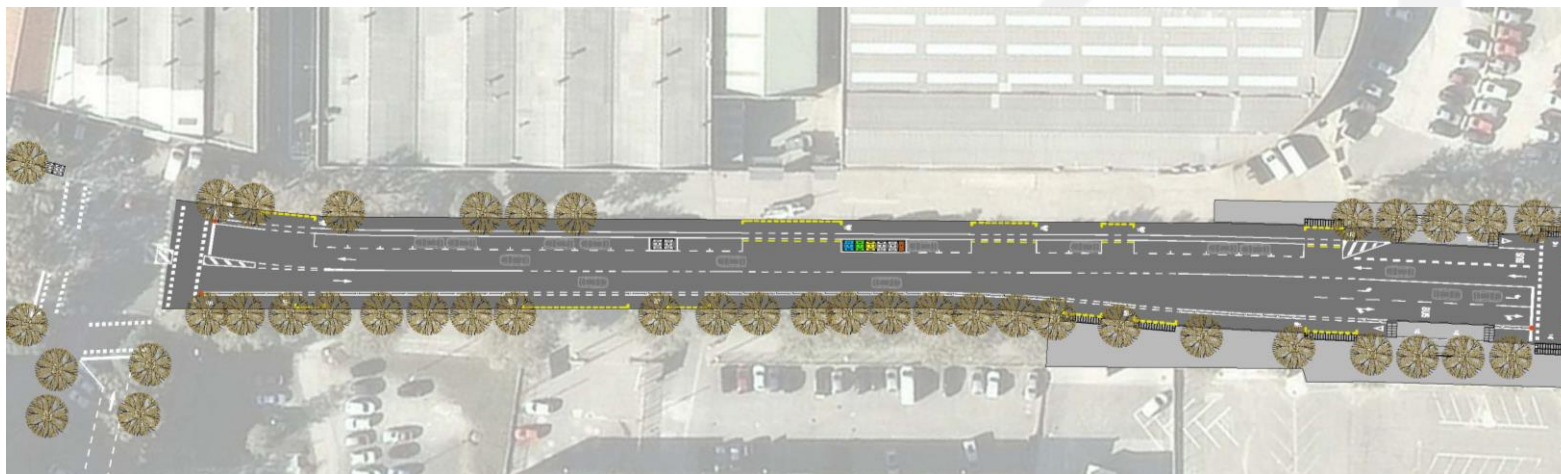


Àmbit del pont i rampes d'accés



c/ Santander entre c/ Ca n'Oliva i Via Trajana

- Incorporació de carrils bici unidireccionals a tocar de vorera
- Enllaç coherent de la urbanització futura amb les preexistències
Vianants, bicis i vehicles
- Actuació bàsicament amb senyalització horitzontal



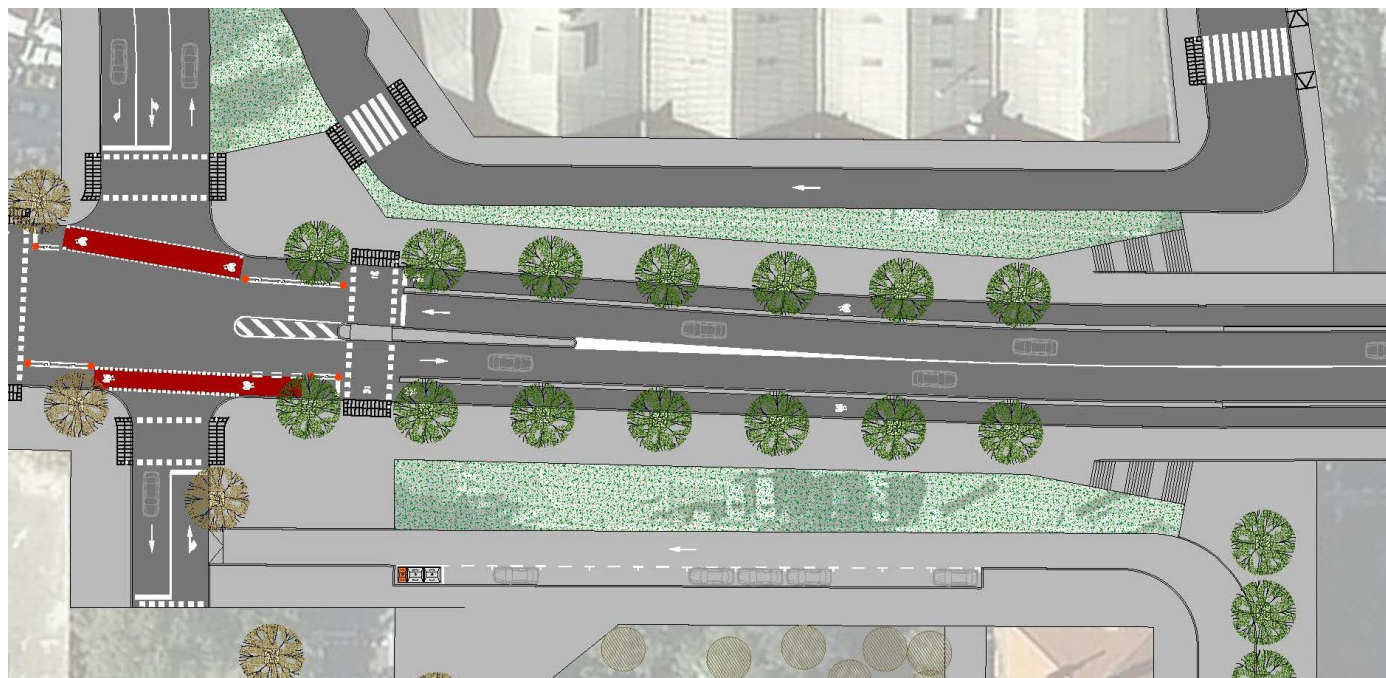
Cruïlla c/ Santander amb Via Trajana

- Desplaçament de Via Trajana per aconseguir itineraris accessibles
- Implantació de passos de vianants i comprovació de girs d'autobusos



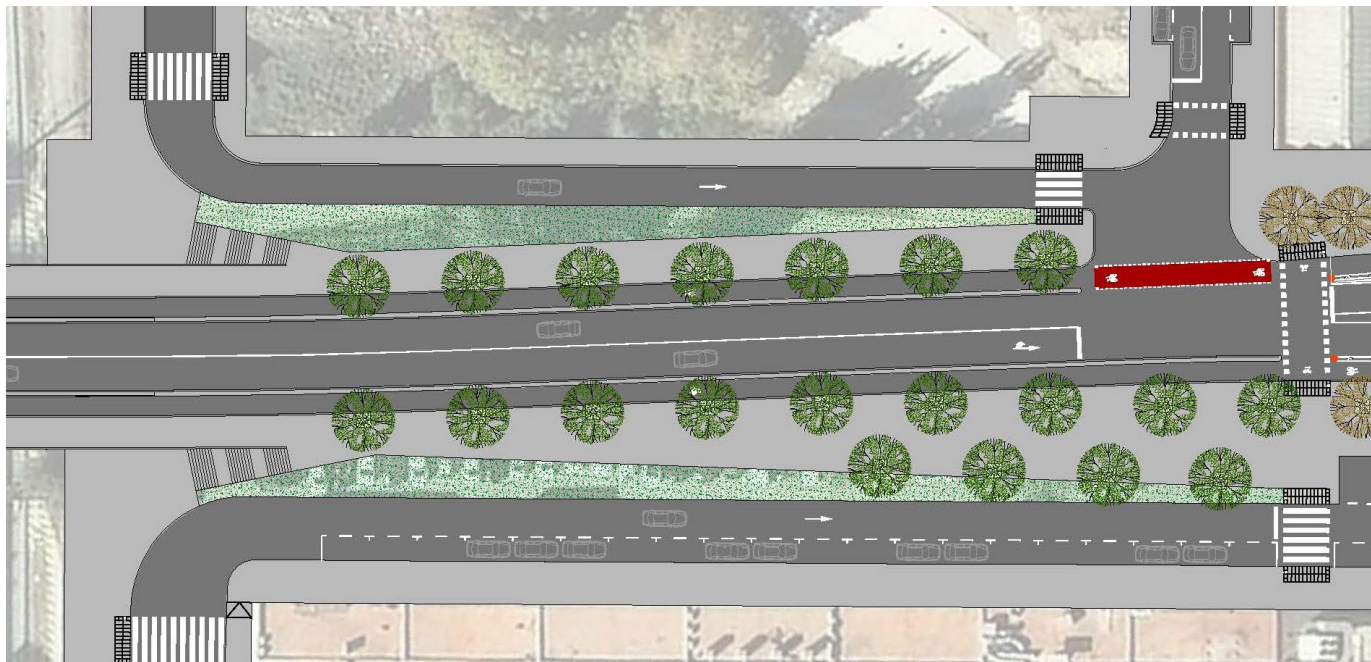
Rampes d'accés àmbit Sant Martí

- Itineraris accessibles; pendent del 6% i amplada lliure mínima de 3,0m
- Adaptació del c/ Jaume Brossa i Psg de la Verneda
- Escales d'accés per facilitar els recorreguts de vianants



Rampes d'accés àmbit Sant Andreu

- Itineraris accessibles; pendent del 6% i amplada lliure mínima de 3,0m
- Adaptació del c/ Ferrocarril i la cruïlla amb el c/ Cànem
- Escales d'accés per facilitar els recorreguts de vianants



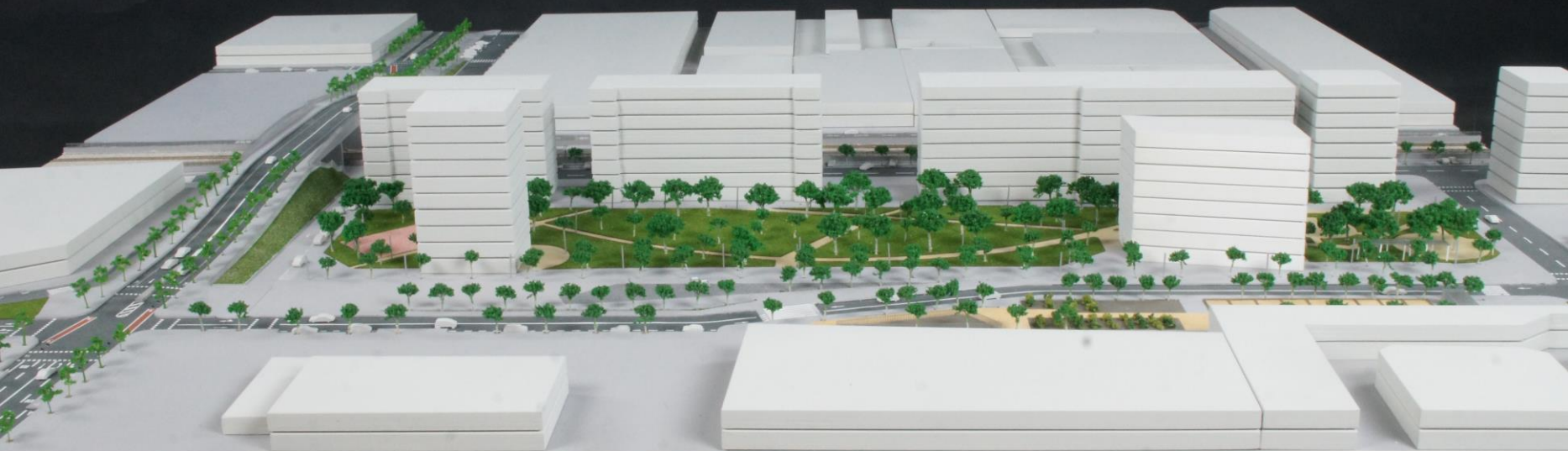
Cruïlla c/ Santander amb c/ Cànem

- Enllaç coherent de la urbanització futura amb les preexistències
Vianants, bicis i vehicles
- Millora de la mobilitat a la cruïlla del c/Cànem i Mare de Déu de Montserrat





Imatge de la maqueta



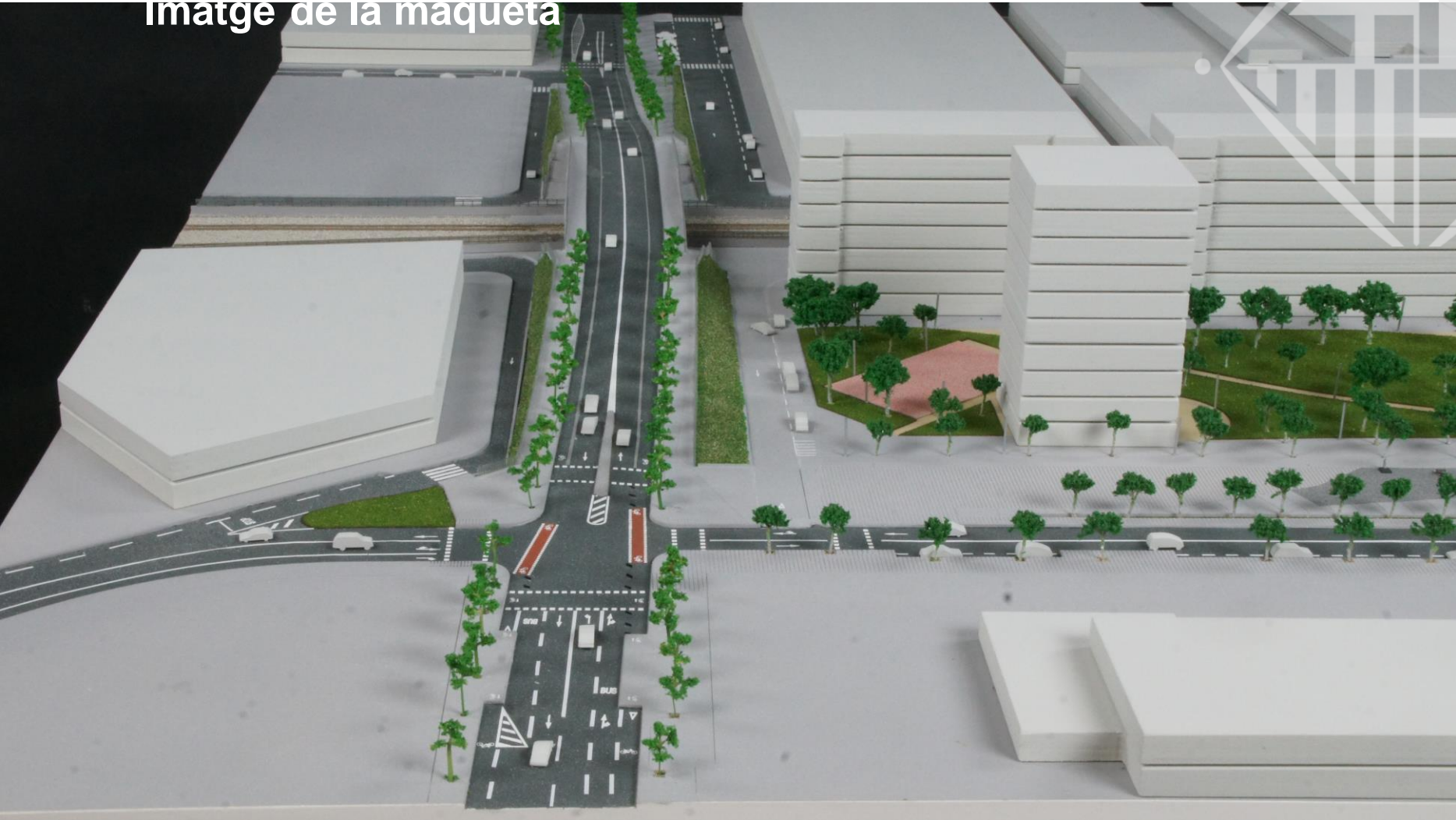


Imatge de la maqueta





Imatge de la maqueta



03

Previsions





Estat de l'actuació: en Projecte Executiu

Pressupost estimat de l'actuació: 5.600.0000 € (IVA inclòs)

Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**

**PLA DE
BARRIS
BARCELONA**