



## VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

### ACTA DEL SEGON TALLER DE PROPOSTES "USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC"

**DIA:** 08/11/18

**HORA:** 18:00-20:30h

**LLOC:** Sala Calidoscopi, CENTRE **CONVENT DE SANT AGUSTÍ**, Carrer del Comerç, 36

#### 1. ASSISTÈNCIA

• **Participants:** 27 persones en total. 12 dones i 15 homes.

• **Entitats:** Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, BAMSA, AVL, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, Vigatans, AGUICAT-Associació de Guies de Turisme de Catalunya, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

• **Ajuntament:**

Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana  
Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana

Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella

Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella

Suports sol·licitats: suport per a la comprensió i comunicació oral.

• **Dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

Helena Cardona i Conchi Berenguer, dinamització de l'activitat.





## 2. DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

El segon taller de propostes s'ha centrat en la reflexió sobre els futurs **usos** de la Via Laietana i al C/Jonqueres i, en concret, s'han treballat els aspectes següents:

- **Dimensions de la Via Laietana** de l'estat actual i de les possibles alternatives proposades.
- **Característiques de les voreres** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Usos i característiques dels quatre eixamplaments** principals de la Via Laietana.

### Desenvolupament

#### **18:00-18:10 Benvinguda i presentació del procés.**

- A càrrec de Carme Ruiz, Participació-Ecologia Urbana

#### **18:10-18:30 Presentació de la informació a debatre.**

- A càrrec d'Oriol Giol, Model Urbà- Ecologia Urbana. Contextualització de les característiques de les voreres de la Via Laietana i explicació dels criteris plantejats en relació al mobiliari urbà, l'enllumenat, l'arbrat, l'aparcament de bicicletes i motocicletes, les marquesines, etc.
- A càrrec de Julia Goula, arquitecta de l'equip dinamitzador. Resum dels resultats sobre els usos de la fase de diagnosi (enquesta de diagnosi i recorreguts de reconeixement urbà).

#### **18:30-20:00 Dinàmiques de propostes**

- A càrrec d'Helena Cardona, arquitecta de l'equip dinamitzador. Explicació de les dinàmiques de treball proposades i organització dels grups de treball. Es formen 4 grups (identificats per colors) d'entre 5 i 7 persones. Les dinàmiques es realitzen de manera autònoma amb el suport del document "Pas a pas" i la repartició de rols. L'equip de dinamització ha estat supervisant les taules per assegurar el bon funcionament del debat.

#### **Dinàmica 1. LES VORERES (30')**

L'objectiu de la dinàmica ha estat debatre i consensuar les característiques de les futures voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres. En un primer moment, les persones participants s'han pogut desplaçar a una zona de l'aula on hi havia representades les diferents alternatives d'amplada de vorera a escala 1:1. Això a permès a les persones participants experimentar amb el propi cos les diferents dimensions i prendre consciència de l'espai. El fet de comptar amb la presència de persones amb mobilitat reduïda ha enriquit molt el debat sobre l'experiència que es té de l'ús de l'espai públic.



**Material de suport:**

- Document “pas a pas” de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol comparatiu de les possibles alternatives de voreres.

**Dinàmica 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

L'objecte d'estudi d'aquesta dinàmica (els 4 espais d'eixamplament) resulta del taller de propostes anterior. Cada grup ha treballat sobre els usos i les seves característiques de dos d'aquests espais. Els 4 espais d'estudi han estat:

1. Placeta bifurcació Via Laietana/C/Jonqueres
2. Plaça d'Antoni Maura
3. Plaça de l'Àngel
4. Plaça Antonio López.

**Material de suport:**

- Document “pas a pas” de la dinàmica
- Cartes de rols i material de treball
- Plànol de la Via Laietana indicant els dos espais principals a treballar.

**POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup ha exposat per torns les reflexions i debats que s'han generat a la seva taula. No s'ha tractat d'arribar a propostes i consensos tancats, sinó de recollir les experiències i conèixer les diferents valoracions i opinions argumentant-les.

**3. RESULTATS DEL TALLER**

**Dinàmica 1. LES VORERES (30')**

Els grups han treballat separatament les característiques de la Via Laietana i del C/Jonqueres. Tot i que s'han trobat molts temes en comú, a continuació es fa un resum de les aportacions fetes per a cadascun dels carrers.

**· Carrer Jonqueres**

En general, tots els grups han parlat sobre la necessitat de millorar les condicions d'aquest carrer per afavorir la mobilitat dels vianants – pacificació del carrer, augment de voreres, minimització d'obstacles, etc-.

Pacificació del carrer: Els i les participants han demanat que es pacifiqui aquest carrer i s'incorpori vegetació -arbrat o jardineres- i espais per seure. També s'ha parlat sobre la possibilitat de deixar un sol carril per a bus/taxi i per al veïnat, així com restringir el pas de vehicles de càrrega/descàrrega.

Mobilitat a peu: Diversos grups han manifestat el seu desig de reorganització dels elements a la via pública (il·luminació, papereres, contenidors) amb l'objectiu de minimitzar els obstacles a les voreres. També creuen imprescindible ampliar la dimensió de les voreres, ja que les actuals no permeten el pas còmode de dues persones.

Usos: Es recullen dues aportacions en relació als usos. Per un costat, que no hi hagi aparcament de motos i per l'altre que els contenidors d'escombraries no ocupin espai de carrer.

Il·luminació: Es demana una correcta il·luminació de l'espai, que sigui eficient i adaptada a les persones vianants. D'altra banda, un grup ha proposat que la il·luminació sigui aèria per tal de minimitzar els obstacles a les voreres.

Paviments: Un dels grups reclama que el tipus de paviment escollit sigui còmode per a caminar. S'ha posat com a exemple de mala pràctica el paviment utilitzat a la Diagonal.

#### • **Via Laietana**

La major demanda en relació amb les voreres de la Via Laietana ha estat prioritzar el seu ús per a la circulació de vianants: augmentar la dimensió de les voreres, garantir un espai mínim lliure d'obstacles de qualitat i limitar els usos. La incorporació d'elements vegetals i espais d'estada i de descans també ha estat un dels temes més sol·licitats.

Mobilitat a peu: La majoria de grups coincideixen en que la transformació de la Via Laietana ha de permetre augmentar l'amplada de les voreres per diferents motius. En primer lloc, poder tenir més espai de passeig amb vegetació i, en segon lloc, per garantir un trànsit "fluid" de les persones vianants, sobretot en aquells punts on es generen "embuts" (sortides de metro i passos de vianants).

Ahora, també s'ha manifestat el neguit en relació a la possible ocupació d'usos que es farà de les voreres si aquestes augmenten considerablement d'amplada, com per exemple l'aparcament de motocicletes i la ubicació de terrasses. En aquest sentit, diferents grups han proposat **augmentar "l'amplada mínima sense obstacles"** i així vetllar pel confort de les persones vianants.

Ordenació dels elements urbans: Gairebé tots els grups han tractat el tema de la ubicació dels elements urbans presents a les voreres, des de marquesines d'autobús fins a contenidors.

En relació a les marquesines es proposa ubicar-les preferentment als espais més amplis, com als espais d'eixamplament. També es proposa ubicar als espais

d'eixamplament altres elements com les bústies, les caixes de semàfors, etc. La finalitat és deixar el màxim espai lliure d'obstacles.

Quant a les escombraries, diversos grups tenen identificada la seva gestió com un punt crític, i per tant, es demana pensar alternatives.

Mobiliari urbà: Relacionat amb el confort, diversos (variat es fa servir sempre d'un nom: pe. colors variats, diferents...) grups han proposat incorporar bancs, cadires i jardineres que, a més d'embellir l'espai, serveixen de protecció en certs punts de la calçada.

Il·luminació: Per un costat, es demana una il·luminació homogènia i més eficient. De l'altre, escollir un model de fanals que no creïn obstacles a les voreres, com per exemple il·luminació aèria o en façana (sense bàculs).

Paviment: Pavimentació única al llarg de tota la via, resistent al desgast i còmode per caminar. Un grup proposa utilitzar panots tradicionals barcelonins.

Usos: En relació als usos s'ha demanat que no es posin terrasses a les voreres sinó ubicar-les preferentment a les places o als espais d'eixamplament.

Finalment, cada grup ha valorat a partir de les característiques pensades per a la Via Laietana, quina de les alternatives encaixa millor.

PROPOSTA 1 Voreres de 3,30m	PROPOSTA 2 Voreres de 3,70m	PROPOSTA 3 Voreres de 4,15m	PROPOSTA 4 Voreres de 5m	PROPOSTA 5*
	○	○ ○ ○	○	○

Proposta 5\*: Proposta plantejada per un grup de treball com alternativa a la 3 però amb una organització diferent dels carrils de la calçada: dos carrils de baixada i dos de pujada. En els dos casos es proposa un carril exterior compartit per autobús i taxi (3,2m) del costat de la vorera i un carril interior compartit per cotxes i bicis a 30km/h (2,6m).

La proposta 3 ha estat la millor valorada per poder acollir els usos i característiques tractades durant la dinàmica. Tot i així, un dels grups creu important ampliar fins a 2,5m l'amplada mínima d'obstacles de la proposta 3 (en comptes de 2,07m).

## **Dinàmica 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

Cada espai ha estat tractat per dos grups diferents. En general, els 4 espais estan considerats com espais d'oportunitat per fomentar la relació transversal entre els dos costats de la Via Laietana i per generar espais de relació veïnal amb zones per seure i amb abundant vegetació.

A continuació s'exposen els resultats dels diferents espais:

### **1. Placeta bifurcació Via Laietana/C/Jonqueres**

Principalment es proposa “descongestionar” aquest espai d’elements per potenciar la circulació de vianants com a zona de pas i que es pugui pacificar l’àmbit que va de la placeta del Metro Urquinaona fins al C/ Sant Pere Més Alt (1 grup ha proposat fer plataforma única, tant en aquest espai com en els altres 3 espais que s’han treballat durant el taller). Alliberar aquest espai comporta reordenar els elements urbans existents, com el quiosc i la marquesina de la parada d’autobús.

Els dos grups coincideixen en incorporar arbrat i vegetació, per potenciar la relació comunitària i reclamen fer accessible la sortida del metro en aquest punt amb la ubicació d’un ascensor proper al C/Ortigosa.

Finalment, un dels grups proposa que en aquests punts es faci una il·luminació singular dels edificis per posar en valor l’arquitectura. Aquesta idea també es podria estendre al llarg de la Via Laietana.

Usos: Mentre que un grup proposa mantenir els usos actuals, l’altre grup proposa alguns canvis respecte a l’estat actual, però seguint amb la línia de limitar els usos. En primer lloc, afegir lavabos públics i, en segon lloc, limitar l’ús de comerços de *souvenirs* i evitar la ubicació de parades de bus turístic i d’aparcament de motos.

## 2. Plaça d’Antoni Maura

Aquest espai es percep com una bona oportunitat per esdevenir una plaça que afavoreixi l’estada i la trobada del veïnat i fomenti la connexió entre els dos costats de la Via Laietana. Dels dos grups que van treballar aquest espai, trobem algunes posicions diferenciades i altres en comú.

Els aspectes en comú són afavorir la mobilitat vianant, amb accions com ubicar un pas de vianants central o eliminar les parades del bus turístic i dels taxis, i en entendre aquest punt com una continuació de les dues avingudes (Avinguda de la Catedral i Francesc Cambó) que trobem a costat i costat de la Via Laietana. Tanmateix, hi ha diferències en la manera de transformar aquest espai. Mentre un grup valida la nova configuració de voreres proposada actualment per l’Ajuntament, l’altre grup, proposa mantenir –tot i pacificar aquest espai– el punt de gir per als vehicles. Aquest grup defensa que la Via Laietana és molt llarga i que, a més de conservar la possibilitat de fer el canvi de sentit– la rotonda ajuda a reduir la velocitat dels cotxes. Es proposa ubicar al centre de la placeta escultures del tipus Jaume Plensa.

Per últim, els dos grups volen dotar de més qualitat la futura plaça, incorporant abundant vegetació, noves zones d’estada amb bancs i una zona de jocs infantil de qualitat.

Usos: Principalment ús d’estada i trobada i joc infantil.

## 3. Plaça de l’Àngel

A nivell general, s’ha parlat que el més important d’aquesta plaça és “descongestionar-la”, és a dir, alliberar espai i reubicar els usos actuals per a ser utilitzada com un espai d’espera i de descans per al veïnat (es proposa desplaçar el punt de trobada dels free tours a la plaça Ramon Berenguer). En aquest sentit, no es volen posar més usos i s’ha tractat especialment el tema del confort (fer seients més ergonòmics, a diferents alçades i amb materials agradables) per potenciar la plaça com un *meeting point*.

Un dels grups també ha parlat sobre l'autonomia i la mobilitat de les persones fent propostes d'ampliació dels passos de vianants de l'entorn, ubicació d'un mapa i senyals per facilitar l'orientació de les persones visitants. Finalment, aquest grup veia convenient no ubicar la parada d'autobús a la plaça però ubicar-la propera per facilitar el transbordament.

Usos: Potenciar la plaça com un punt de trobada i d'espera i reordenar els usos existents amb la possibilitat de delimitar zones d'ús.

#### **4. Plaça d'Antonio López**

Els dos grups coincideixen en que aquest espai s'hauria de recuperar per esdevenir un espai d'oci i de convivència a l'aire lliure: amb usos mòbils (quiosc amb activitat variable segons la temporada) per donar dinamisme a la plaça, amb zones de trobada ciutadana (dotada de bancs i ombra) i també un espai per a la infància. Un dels grups proposa naturalitzar l'espai incorporant vegetació abundant, paviments tous i una font ornamental (per reduir el soroll dels vehicles).

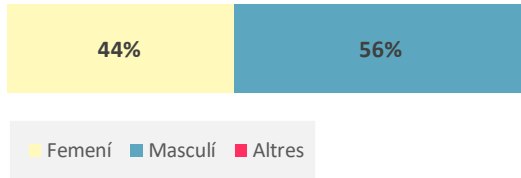
Un altre aspecte que es considera important és el de la representativitat. Per un costat, es proposa canviar el nom de la plaça i eliminar la peanya actual. De l'altre, mantenir la memòria històrica d'aquest espai amb una placa o panots informatius. Com a fet singular, es proposa que a l'hora de pensar el disseny de la futura plaça s'entengui com una "porta de benvinguda" als barris del Ciutat Vella.

## 4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

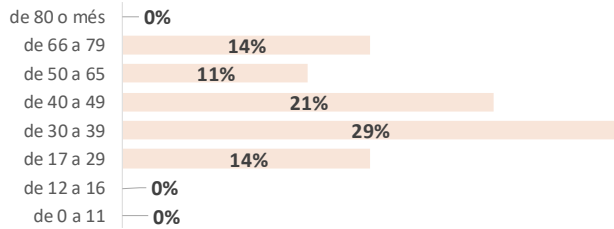
25 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

### I DADES PARTICIPANTS

#### 1. Gènere:

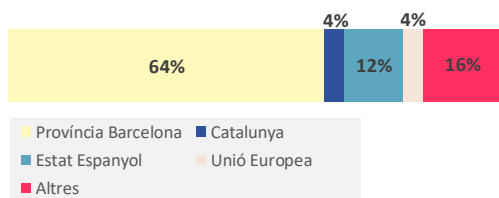


#### 2. Edat:



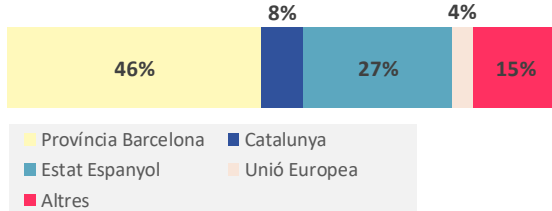
#### 3. Diversitat d'origen:

##### 3.1. Lloc de naixement:



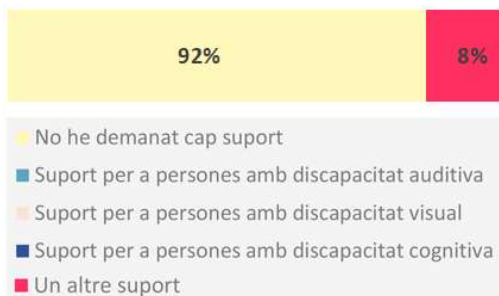
Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

##### 3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Rep. De Sèrbia, Bolívia, Brasil.

#### 4. Has demanat algun suport?

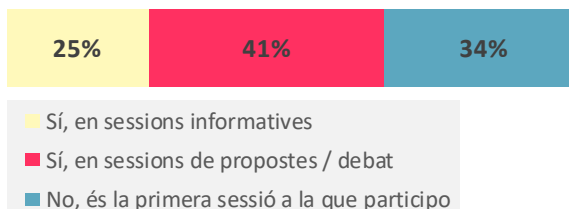


#### 5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, BAMSA, AVL, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, Vigatans, AGUICAT-Associació de Guies de Turisme de Catalunya, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

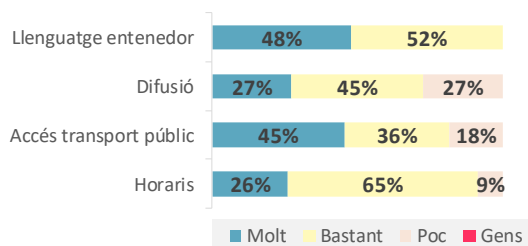
#### 6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



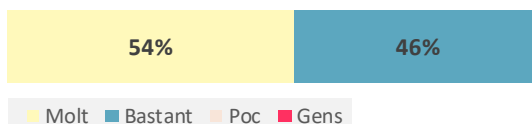


## II ACCESSIBILITAT

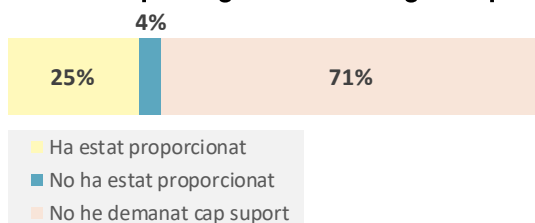
### 7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



### 8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

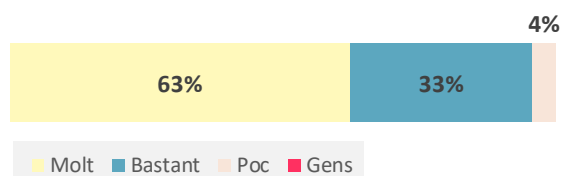


### 9. En cas que hagis demanat algun suport...

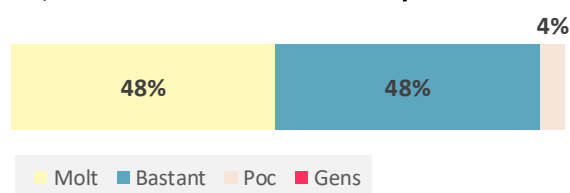


## III PLURALITAT

### 10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?



### 11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



## IV TRAÇABILITAT

### 12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?

