

# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

2n TALLER DE PROPOSTES

## ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC

8 novembre de 2018



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

<b>18:00-18:10</b>	<b>Benvinguda i presentació del procés</b>
<b>18:10-18:30</b>	<b>Presentació de la informació</b> Contextualització de la Via Laietana Resultats de la Fase de Diagnosi
<b>18:30-20:00</b>	<b>Dinàmiques taller</b>
<b>20:00-20:30</b>	<b>Posada en comú</b>



## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

### ACCESSIBILITAT

**-Total accessibilitat del passos de vianants.**  
Amb 1,80m lliure de pas abans dels guals.

**-Evitar obstacles dins de l'itinerari accessible**  
de 1,80m adjacent a la línia de façana.

**-Minimitzar l'ús de pilones en vorera.**



AMPLE ITINERARI ACCESSIBLE **1,80m**

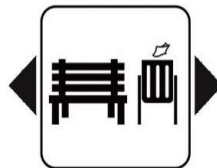
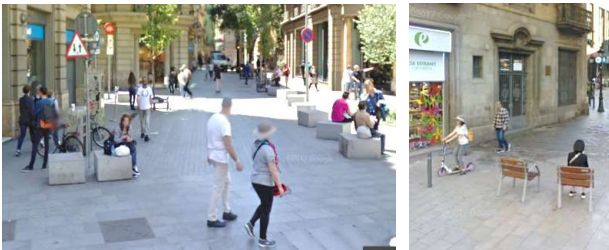
ALÇADA ITINERARI ACCESSIBLE **2,20m**



*Establir les condicions d'accessibilitat necessàries perquè els espais d'ús públic, els edificis, els mitjans de transport, els productes, els serveis i els processos de comunicació garanteixin l'autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.*

### MOBILIARI URBÀ

**-Millora i incorporació de nou mobiliari urbà,**  
que permeti la interrelació entre el veïnat  
**-Endreçar i limitar l'espai destinat a quioscos i terrasses,**  
per tal de deixar prou espai al vianants



BANCS EXISTENTS EN VORERA **0 BANCS**

BANCS EN EIXAMPLAMENTS **25 BANCS**





## Espai públic i espai verd **VORERA / MOBILIARI URBÀ I ENLLUMENAT / ESPAI VERD**

ENLLUMENAT

- Millorar la il·luminació de les voreres.
- Homogenitzar sistema d'il·luminació i reduir-ne la tipologia.



FANALS EXISTENTS

148 **FANALS**

TIPOLOGIES ACTUALS

10 **VARIANTS**



ARBRAT

- Augment de zones verdes i arbrat, col·locant espècies que no embrutin ni generin al·lèrgies.



ARBRES ACTUALS EN VORERA

0 **ARBRES**

ARBRES EN EIXAMPLAMENTS

105 **ARBRES**

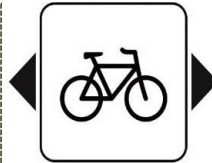
INCREMENT EN ZONES QUE HO PERMETIN



# Mobilitat VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

## BICICLETA

- Incorporació carril bici en ambdues direccions
- Elements de separació segurs però accessibles pels vianants
- Crear aparcaments per bicicletes

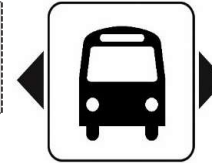


ACTUALMENT NO DISPOSA DE CARRIL BICI

LA PROPOSTA INCORPORARÀ EL CARRIL BICI EN ELS DOS SENTITS

## TRANSPORT PÚBLIC

- Incorporació de Marquesina a les parades
- Afegir pantalles informatives a les parades
- Mantenir el nombre de parades actuals



PARADES ACTUALS **10** PARADES

DE LES QUALS AMB MARQUESINA **3** PARADES

MIDES DE LES MARQUESINES

**1,60mX4,00m** SEPARAT DE CALÇADA 0,80m



**PLA DE MOBILITAT URBANA 2013-2018**  
(any 2018)

Repartiment modal del vehicle privat del **26,7%** (any 2011) a **21,1%**

→ **REDUCCIÓ DEL 21% DEL TRÀNSIT PRIVAT**



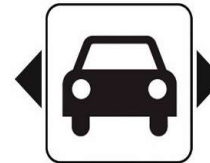
## VIANANTS / BICICLETA / TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT / APARCAMENT

VEHICLE PRIVAT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Necessitat de reduir la circulació amb vehicle privat per l'interior de la ciutat.
- Descongestionar la Via Laietana
- Millorar la regulació de la circulació a la zona de la plaça Urquinaona.

- Calçada actual consta de **5 carrils de circulació** (2+Autobus descendent i 1+ Autobus ascendent)



- Reducció possible dels carrils:  
(1 carril cotxe +1 bus descendent)  
i (1 carril Bus /Veins ascendent )

APARCAMENT

### PROPOSTES RECOLLIDES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PER DEFINIR EL PMD DE CIUTAT VELLA

- Foment de l'aparcament fora del carrer per millorar els espais dels vianants
- Impuls per incrementar el nombre d'aparcaments de vehicles fora de la calçada, augmentar l'oferta actual admetent cotxes, motos i bicicletes de residents amb abonaments parcials (nocturns, setmana i cotxera, etc.) a preus proporcionals, que n'incentivin l'ús.

- Motocicletes.** Evitar l'aparcament en vorera



- Incorporació de la senyalització prohibint estacionar Motos en Vorera



A-13



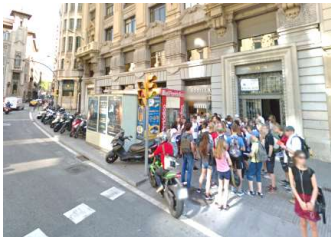
Motos en vorera



## Activitat econòmica TERRASSES / ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

TERRASSES

-Es considera necessari ordenar els usos i activitat del carrer



TERRASSES A VORERA

0 TERRASSES

TERRASSES EN EIXAMPLAMENT

5 TERRASSES

MÒDUL DE TERRASSA 1,50m + 0,80m  
DE DISTÀNCIA A CALÇADA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

-Garantir un repartiment de mercaderies adequat al teixit urbà de ciutat vella.  
-Cal regular els horaris de càrrega i descàrrega de manera que entorpeixin al mínim els usos ciutadans del carrer



- Mantenir les places de Càrrega i Descàrrega actual al entorn, regulant l'ús indegut d'aquest.
- **App AreaDUM de BSM** que permet fer el control del temps que està aparcat el vehicle



B-25a



B-35



Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-20 h

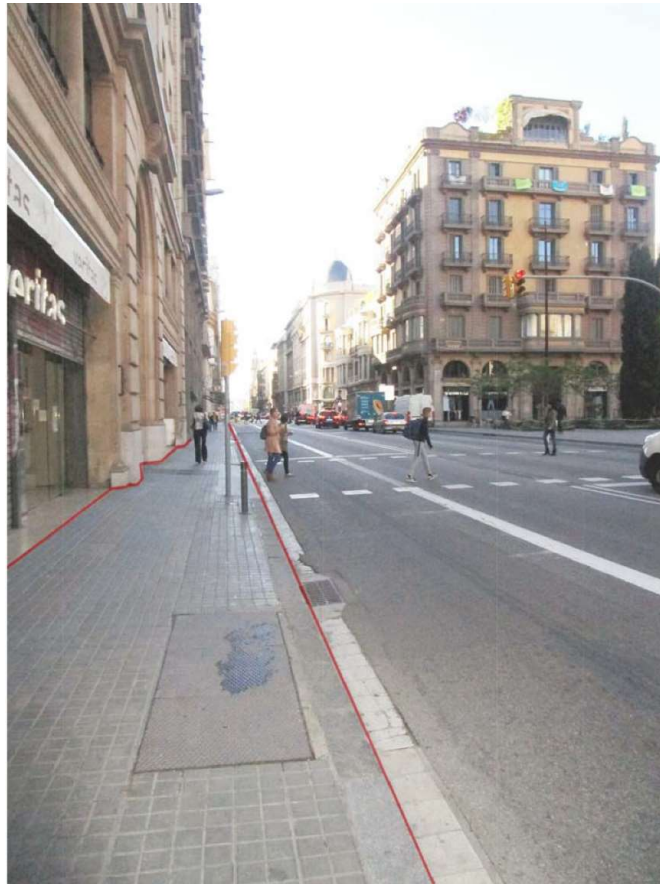
Excepció càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min



## Voreres **ALTERNATIVES D'AMPLADA**

### ESTAT ACTUAL

26%-74%. Vianant vs vehicle



**Espai lliure d'obstacles obligatori**



**Espai ocupable per elements urbans**

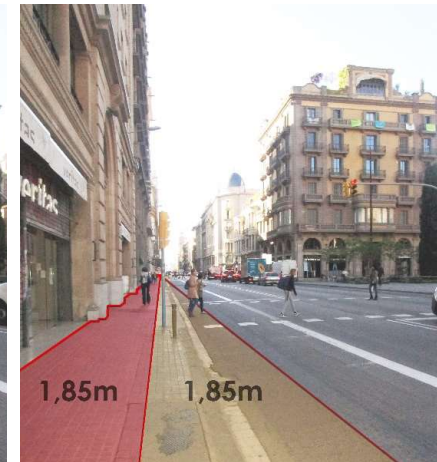
### PROPOSTA 1. 3,3m

33%-67%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 2. 3,7m

37%-63%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 3. 4,15m

40%-60%. Vianant vs vehicle



### PROPOSTA 4. 5m

50%-50%. Vianant vs vehicle





# RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

## INFORMACIÓ

- Consells de Barri
- Carretó al carrer
- Sessió informativa

## DIAGNOSI

- **Enquesta de diagnosi**
- **Recorreguts urbans**

MOBILITAT

PERCEPCIÓ SE SEGURETAT

USOS

## PROPOSTES

- Tallers de propostes.

LA MOBILITAT. SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA

**ELS USOS. VIURE L'ESPAI PÚBLIC**

- Decidim.barcelona

## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### DADES PARTICIPACIÓ

131 enquestes respostes

### DIVERSITAT

Gènere

Edat

Orígen

Mobilitats diverses

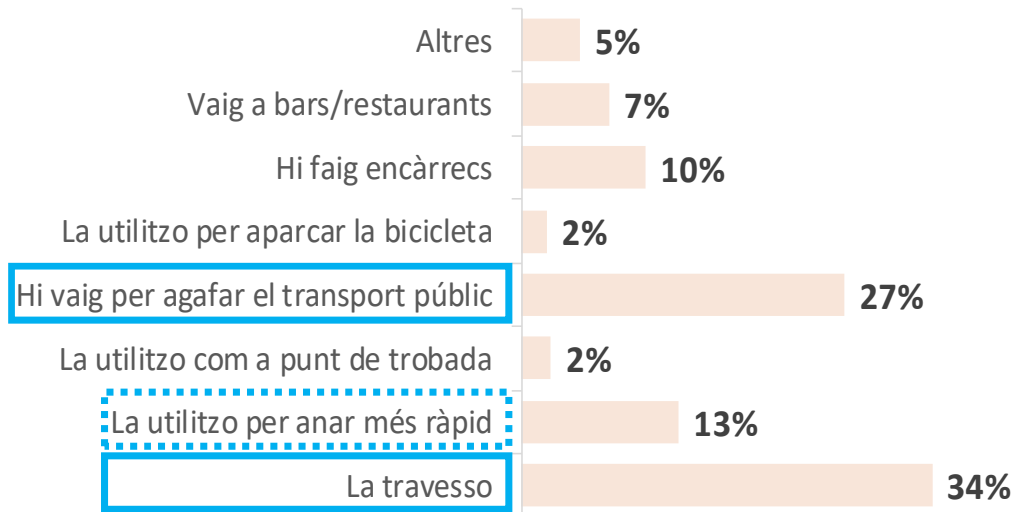
### ENTITATS



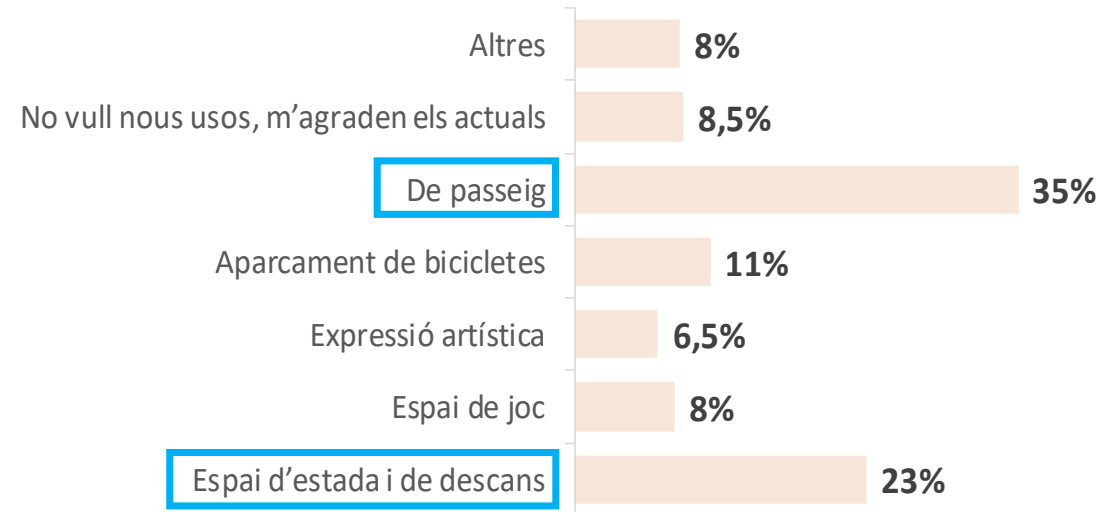
## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la Via Laietana?



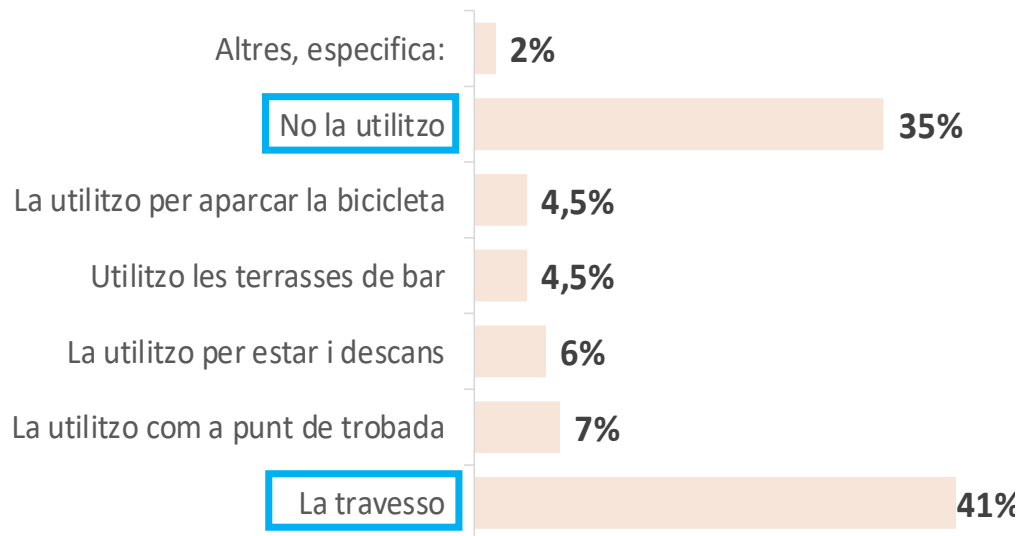
Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



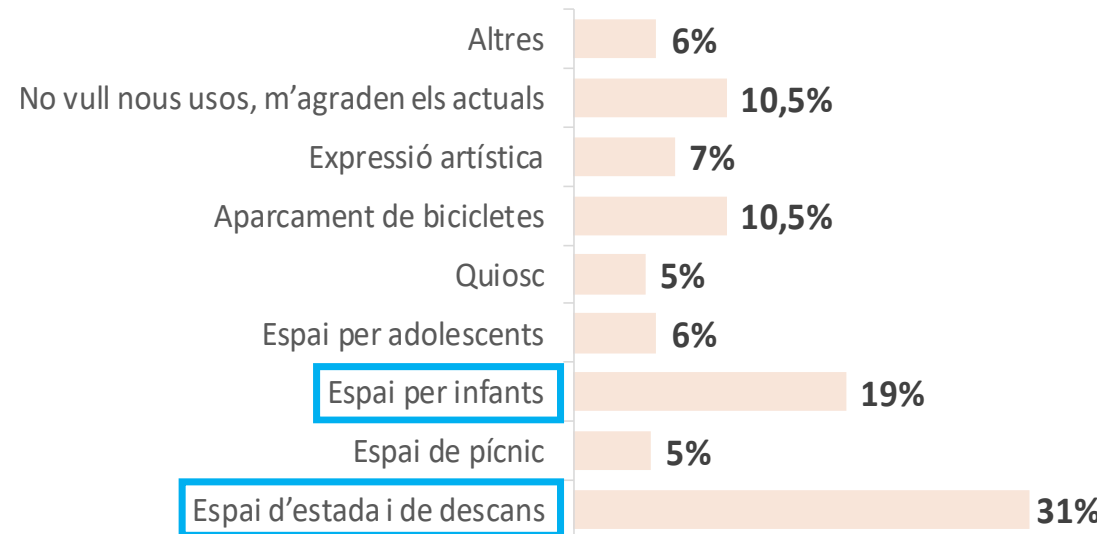
## RESULTATS DE LA FASE DE DIAGNOSI

### ENQUESTA\_USOS

Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



Quins usos hauria de tenir ?



## RECORREGUTS\_USOS

### VORERES DE VIA LAIETANA

- Ampliar les voreres
- Reduir obstacles

### PLAÇA D'ANTONI MAURA

- Més espais per a vianants
- Nous espais de trobada i estada
- Nous espais de joc amb presència de vegetació i aigua
- Suprimir l'aparcament de motos

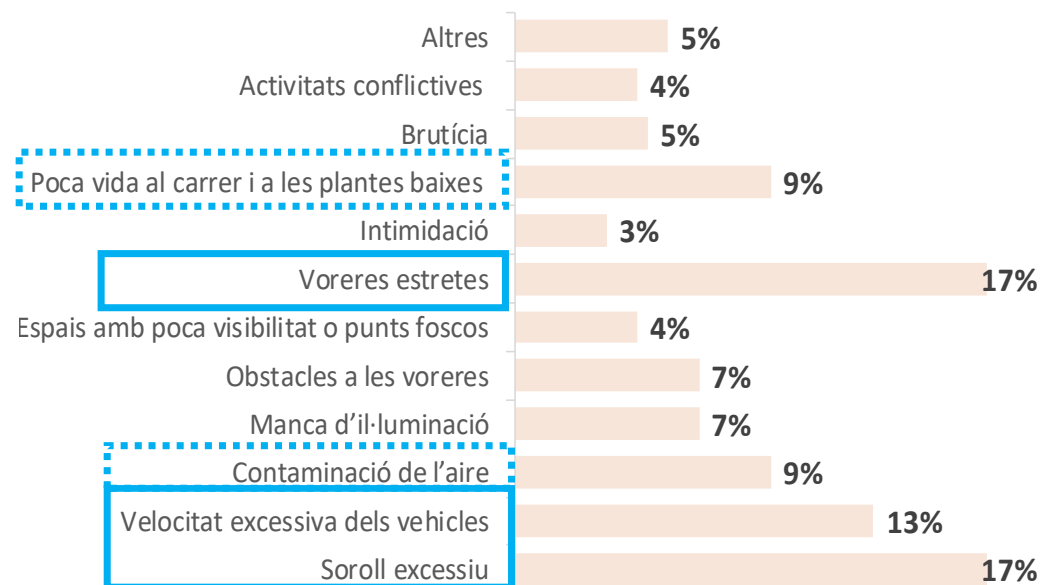
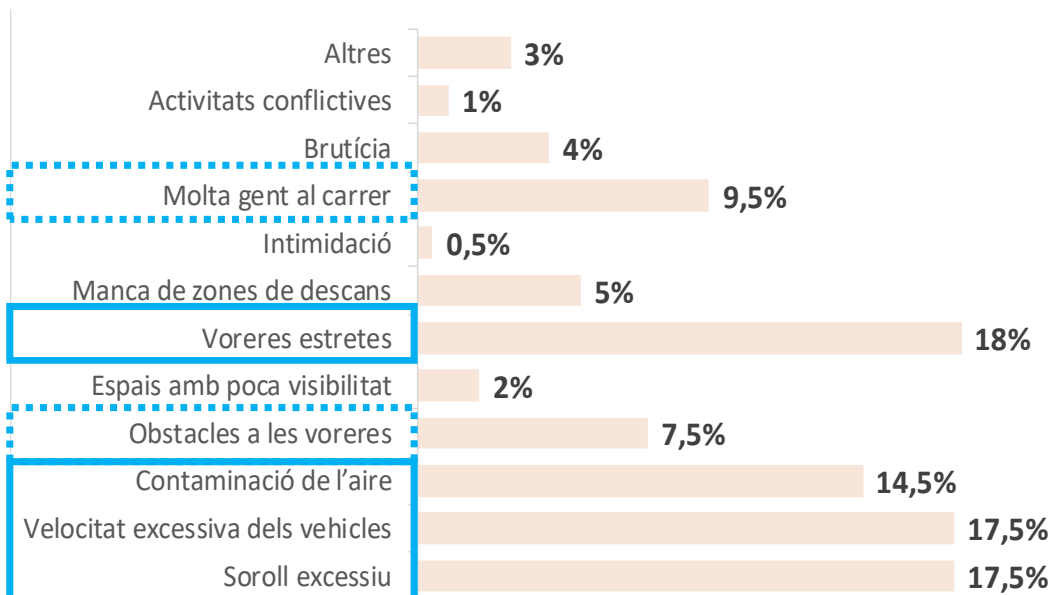
### PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

- Podria acollir un parc infantil amb la condició de reduir la presència de cotxes i de soroll
- Valorar la opció d'ubicar parada autobús

## ENQUESTA\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

DURANT EL DIA, quins són els MOTIUS que generen percepció d'inseguretat a la Via Laietana?

I DURANT LA NIT...



## RECORREGUTS\_PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

### PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DIFERENCIADA

- Els **HOMES** utilitzen la Via Laietana i els carrers interiors de manera indiferent i destaquen que prefereixen els carrers interiors ja que els permet desplaçar-se més ràpidament.
- Les **DONES** utilitzen molt més la Via Laietana de dia i de nit i sempre la utilitzen quan és de nit.
- La **CANALLA** es sent més segura als carrers interiors (menys cotxes, més silenci i més espai). En canvi, es sent més insegura a la Via Laietana degut a la proximitat dels cotxes, la contaminació i el soroll.

### CONCLUSIONS

- **Ampliar les voreres per afavorir la mobilitat de la persona vianant.**
- **Usos principals per a la Via Laietana:**
  - Passeig amable**
  - Espai d'estada i de descans**
- **Voluntat de tenir nous usos a les places i els eixamplaments principals.**



# DINÀMIQUES DE TALLER

## **DINÀMICA 1. LES VORERES (30')**

Reflexionar sobre les característiques de les voreres de la Via Laietana i prendre consciència de les possibilitats que ofereixen les diferents hipòtesis de secció.

## **DINÀMICA 2. ELS ESPAIS D'EIXAMPLAMENT (50')**

Debatre sobre els usos i les característiques de les quatre zones d'eixamplament principals:

1. Placeta Bifurcació Via Laietana – C/Jonqueres
2. Plaça d'Antoni Maura
3. Plaça de l'Àngel
4. Plaça d'Antonio López

## **POSADA EN COMÚ (30')**

Cada grup exposa per torns les reflexions i debats que ha tingut en la seva taula.

**COMENCEM!**

**#VIALAIETANA**



**Ajuntament  
de Barcelona**