

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Participació - Sessió 5

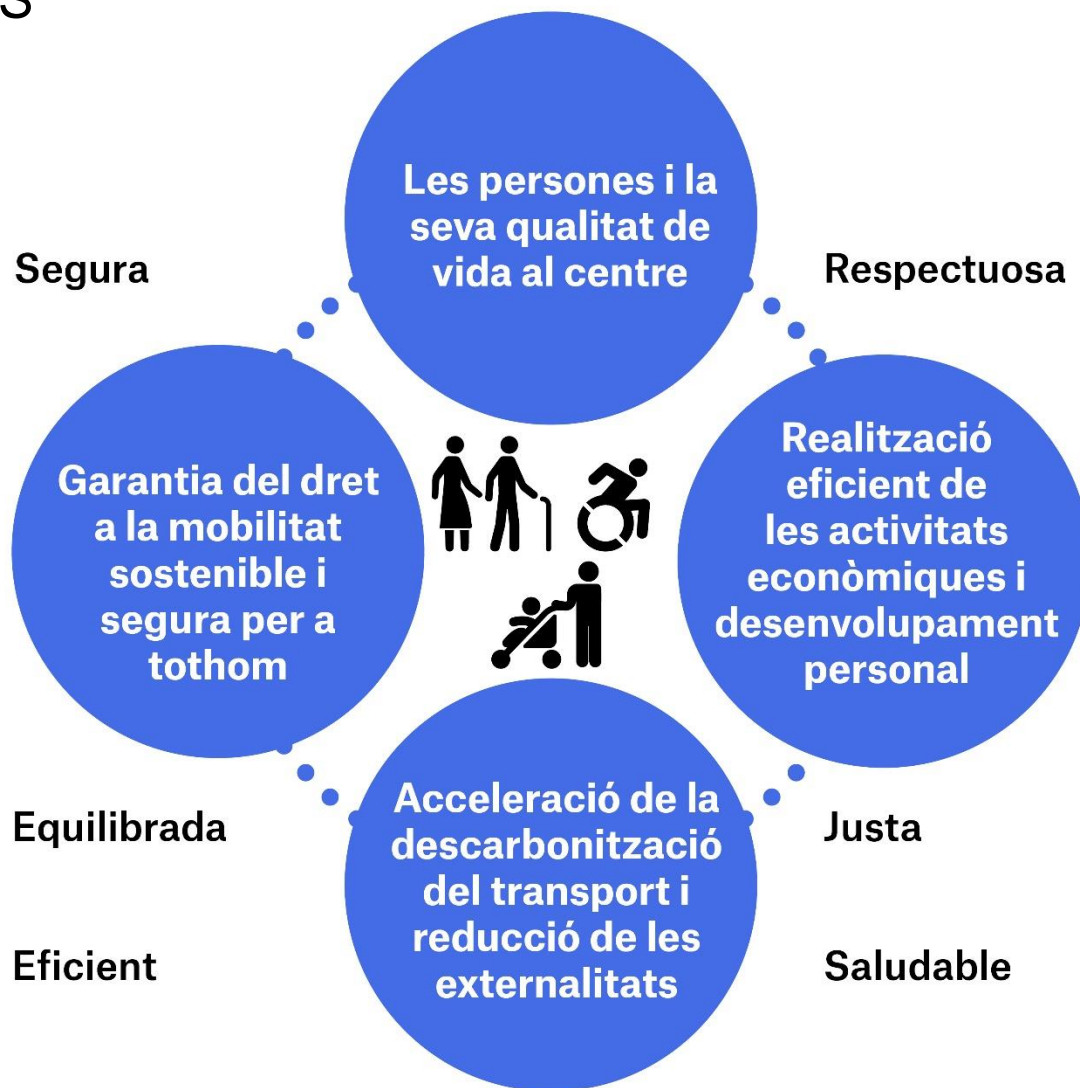
01

Objectiu de la sessió

02

**Plantejament general
del PMU**

PLA 2030 AMB VISIÓ CENTRADA A LA MILLOR MOBILITAT DE LES PERSONES



UN PLA ORIENTAT A SATISFER ELS DIFERENTS MOTIUS DE MOBILITAT I LA DIVERSITAT DE LES PERSONES QUE ES MOUEN

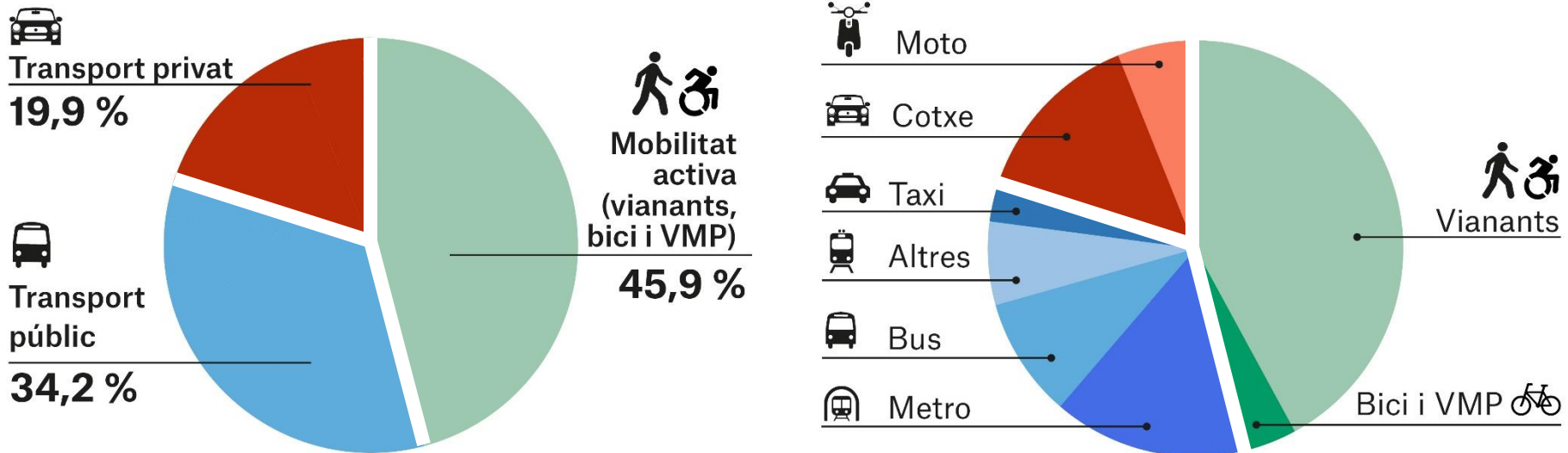


03

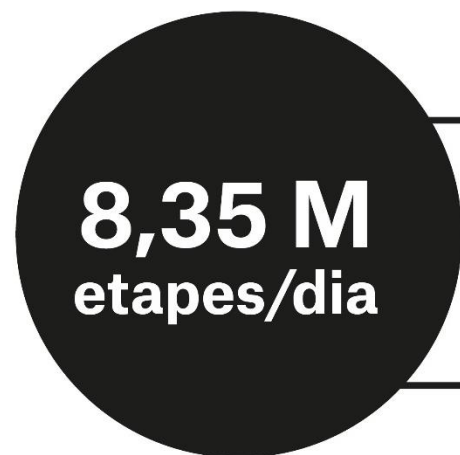
**La mobilitat actual:
un dia feiner a Barcelona**

REPARTIMENT MODAL 2023

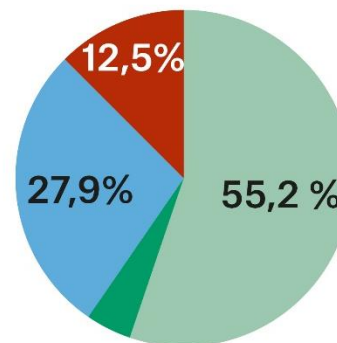
- 8,35 milions d'etapes diàries
- 80,1% d'etapes en modes més sostenibles
- El vehicle privat va baixar per primer cop per sota del 20%



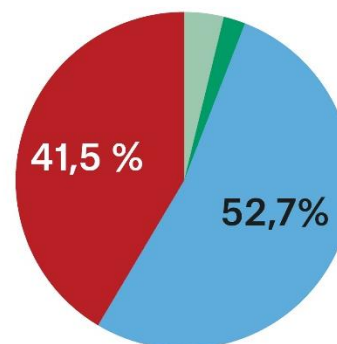
BARCELONA REP I EMET



Internes:
6,2 M (74,5 %)



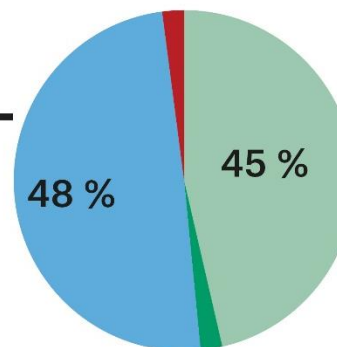
Connexió:
2,1 M (25,5 %)



+
VISITANTS

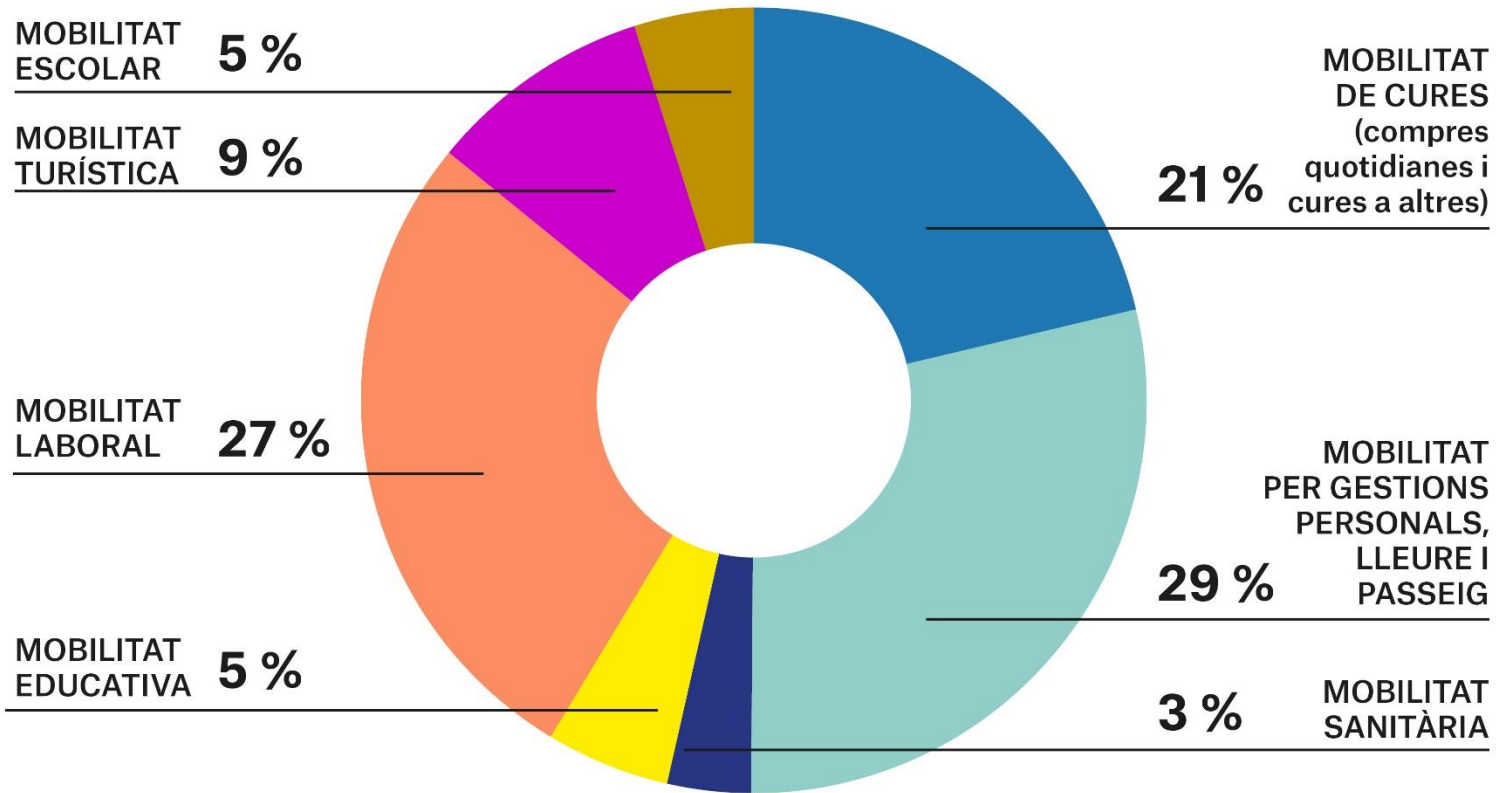


0,6-0,8 M
despl./dia



PER QUÈ ENS MOVEM:

Distribució de les etapes de desplaçaments per motius



COM ENS MOVEM: Distribució de desplaçaments per edats

Població 16-29 anys

Mobilitat activa (34 %)

Transport públic (48%)

Vehicle privat (18 %)



Població 30-64 anys

Mobilitat activa (45 %)

Transport públic (27%)

Vehicle privat (28 %)



Població 65 anys i més

Mobilitat activa (66 %)

Transport públic (21%)

Vehicle privat (13 %)



COM ENS MOVEM: Repartiment modal per sexe

Dones

Mobilitat activa (47,5 %)

Transport públic (39,5%)

Vehicle privat (13 %)



Homes

Mobilitat activa (44,1 %)

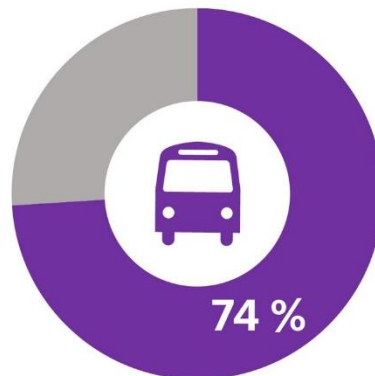
Transport públic (28,5%)

Vehicle privat (27,4%)

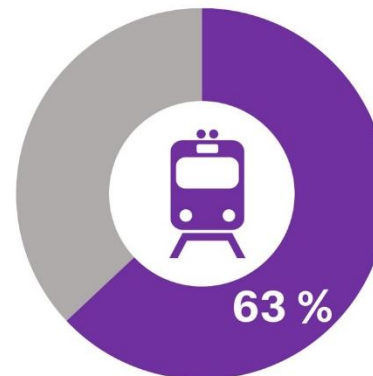


Bretxa en l'ús dels mitjans de transport: quota de les dones

Dades TMB, 2022



Bus



Metro

3,5 milions d'etapes (+11,3 % respecte el 2018)

Carrers amb prioritat pel vianant



2018
131 km

2023
146 km

+11,5 % (en 5 anys)
15 km nous
(2,3 % anual)

Escales mecàniques



2018
85 u

2023
101 u

+ 18,8 % (en 5 anys)
16 instal.lacions noves
+ renovació d'instal.lacions > 20 anys

Ascensors



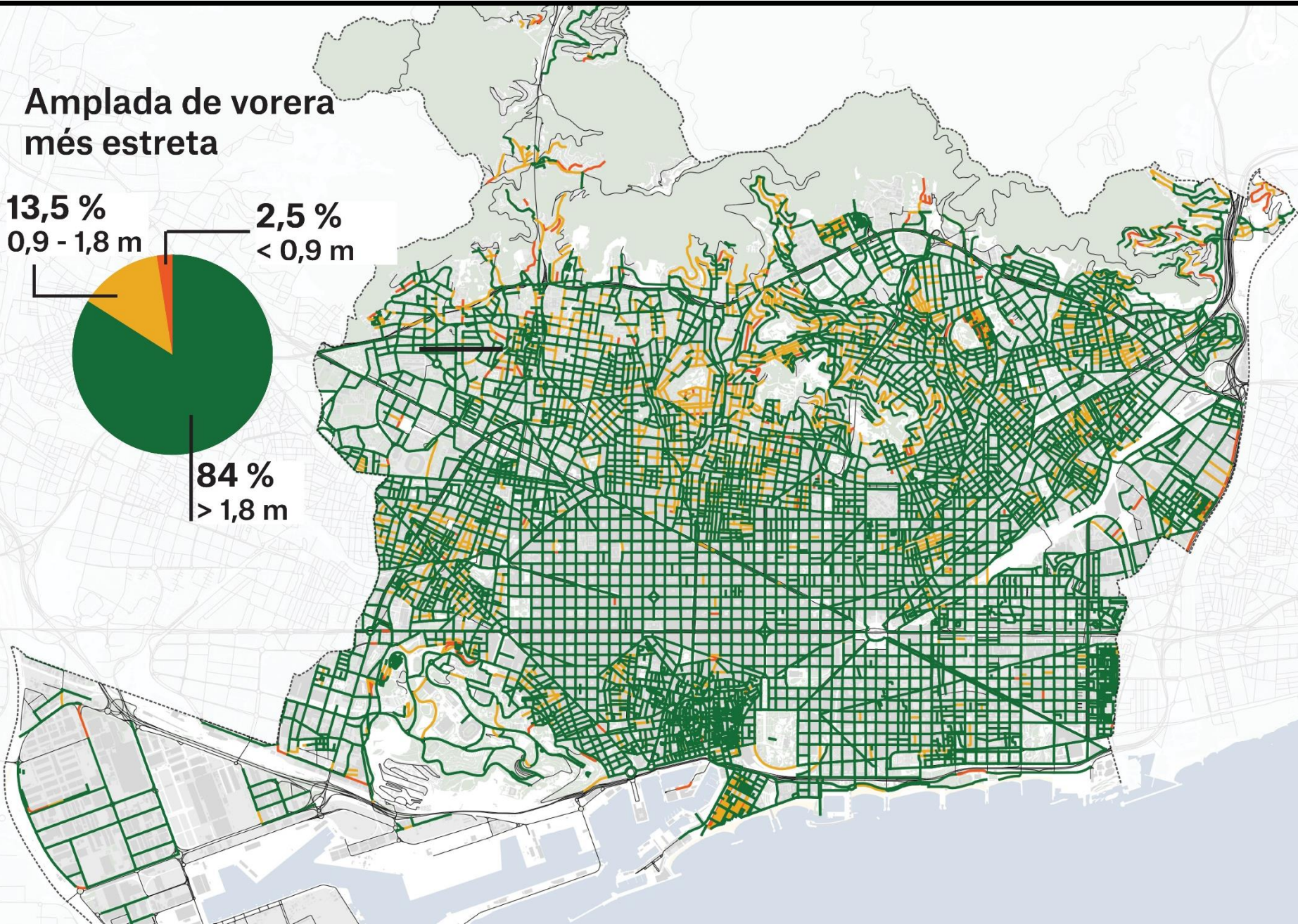
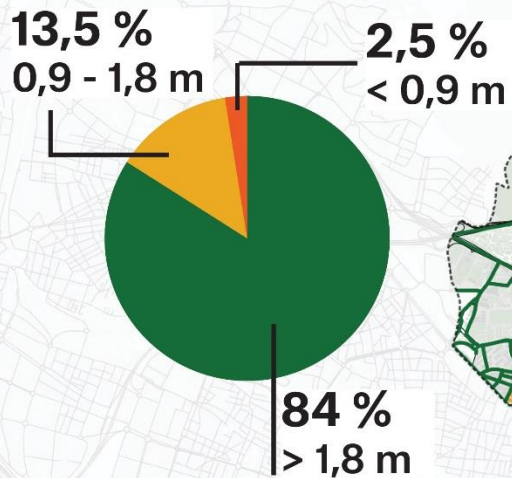
2018
44 u

2023
55 u

+ 25 % (en 5 anys)
11 instal.lacions noves

Mobilitat i accessibilitat: Vianants

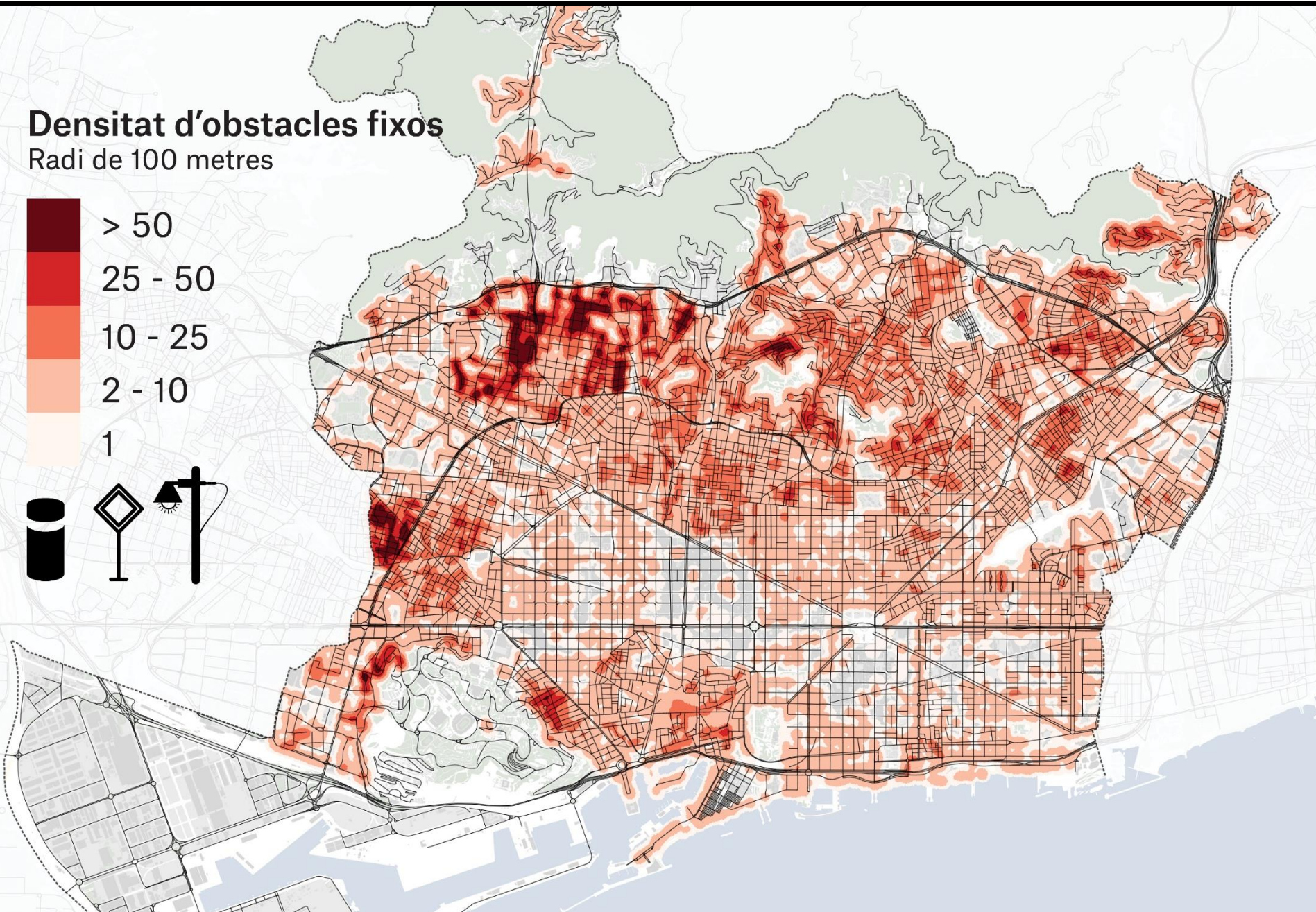
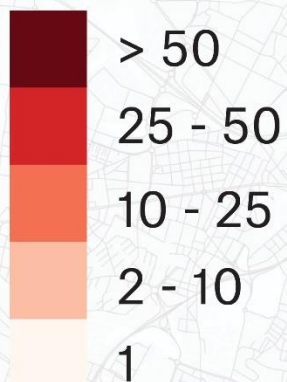
Amplada de vorera més estreta



Mobilitat i accessibilitat: Vianants

Densitat d'obstacles fixos

Radi de 100 metres



INDISCIPLINA A L'ESPAI VIARI:

Generen friccions, inseguretat i problemes d'accessibilitat



VORERES

- Aparcament de motos.
- Pas de bicis i patinets.



PLATAFORMES ÚNIQUES

- No respectar la prioritat de pas dels vianants.



ESPAIS MASSIFICATS

- Turistes, usuaris de terrasses, etc. que obstaculitzen el pas.



2,8 milions d'etapes (+0,8 % respecte el 2018)

Carrils bus (km)



2018
212 km

2023
225 km

+ **6,1 %** (en 5 anys)
13 km nous
(1,2 % anual)

Cobertura de la població a la xarxa de transport públic



42 %
100m

98 %
300m

A una parada bus



7 %
100m

86 %
500m

A una estació de tramvia,
metro, rodalies o FGC

Bus



- **100 %** flota amb rampa d'accés
- **60 %** de parades amb encaminament

Metro



- **93 %** de les estacions amb ascensor (pendents 11)
- **93 %** amb itinerari accessible

Tramvia



- **100 %** andanes accessibles
- **92 %** amb itinerari accessible

FGC

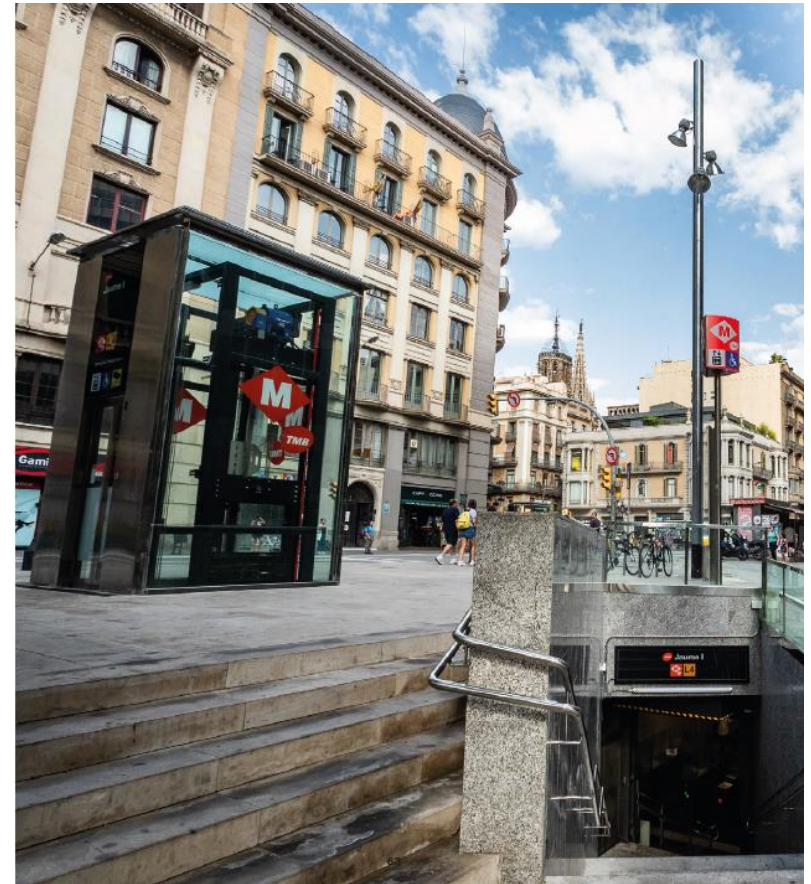


- **95 %** estacions accessibles

Renfe



- **78 %** estacions adaptades (pendent Clot i Fabra i Puig)
- **80 %** trens accessibles



Imatge: Estació de Jaume I, TMB

1,6 milions d'etapes (- 1,4 % respecte el 2018)

Places d'estacionament PMR



6.098 u

7.723 u

+ 26,6 % (en 5 anys)
1.625 noves places

Places Àrea regulada (blava, verda, DUM, residents)



56.716
u

79.523
u

+ 40,2 % (en 5 anys)
22.807 noves places regulades

Places de motos en calçada



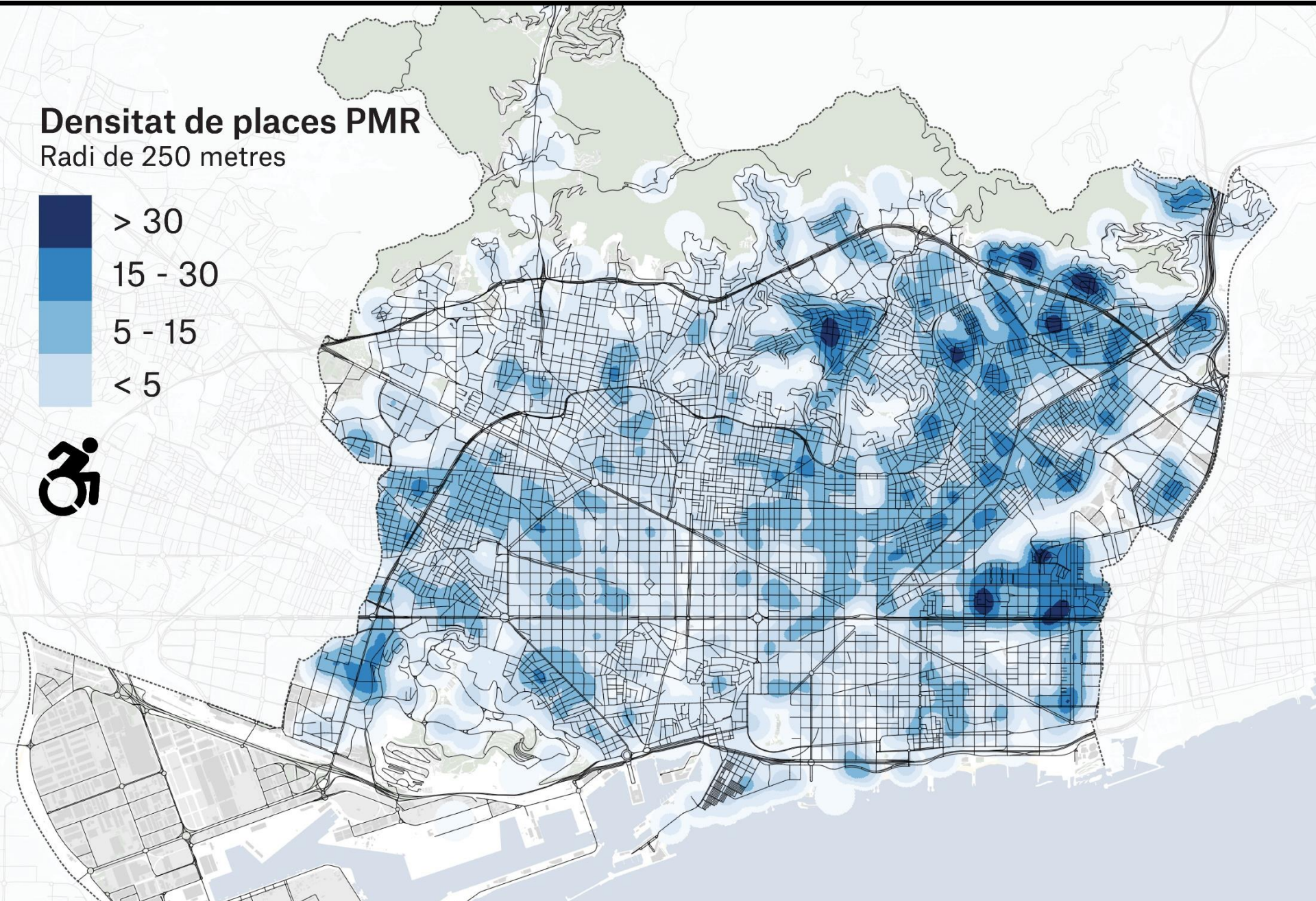
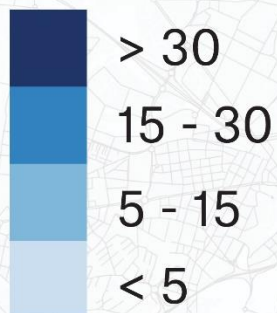
66.736
u

88.876
u

+ 33,2 % (en 5 anys)
22.140 noves places en calçada

Mobilitat i accessibilitat: Vehicle privat motoritzat

Densitat de places PMR Radi de 250 metres



REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions per trànsit.
Visió Zero

Mobilitat segura



Reduir immissions de NO_2 i PM_{10}

Mobilitat saludable



Reduir soroll a causa del trànsit



Més equitat i inclusivitat en tots els modes de transport

Mobilitat justa i equitativa

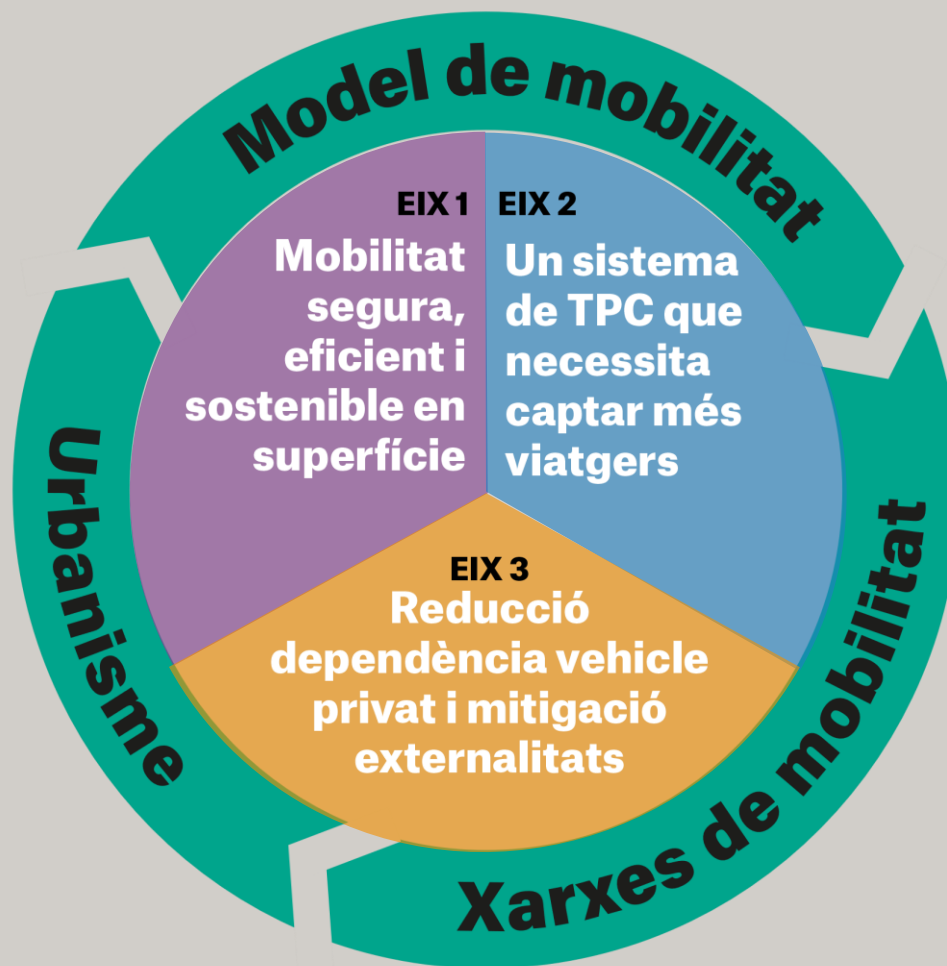


Reduir emissions de CO_2 i consum energètic

Mobilitat sostenible

04

Eixos estratègics



EIX 1

- **Promoure una xarxa de vianants de qualitat, segura i accessible per a tothom.**
- Incrementar l'espai viari per a vianants, amb especial atenció als espais generadors de mobilitat quotidiana: espai inclusiu, accessible i confortable.
- Millorar l'accessibilitat dels carrers amb voreres < 1,8 m, especialment dels trams més crítics: voreres estretes i obstacles fixos.
- Reduir el nombre d'obstacles fixos en el viari.
- Ampliar les infraestructures de mobilitat vertical.
- Reduir la conflictivitat d'usos i la indisciplina a l'espai viari.

EIX 2

- **Millorar l'accessibilitat de les xarxes de transport públic.**
- Ampliar mesures d'accessibilitat en el transport públic interurbà (Rodalies i Bus interurbà).
- Millorar l'accessibilitat del transport públic urbà (Tram, Metro i Bus urbà)
- Ampliar el servei de taxi adaptat.

EIX 3

- **Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat (vehicles no essencials) i de les externalitats negatives**
- Millorar la seguretat viària.
- Millorar la gestió de les places PMR de l'espai públic i reduir-ne l'ús fraudulent.
- Afavorir l'estacionament de vehicles PMR en aparcaments fora de la via pública.