

**PROCÉS PARTICIPATIU
PER A LA TRANSFORMACIÓ DEL PASSEIG DE
LA ZONA FRANCA
FASE DE DEBAT**

Informe de l'enquesta de diagnosi per a dones treballadores

Març 2023

ÍNDEX

1. Introducció	3
2. Fitxa tècnica de l'enquesta.....	4
3. Perfil de les persones participants	5
4. Necessitats de mobilitat a l'espai públic	7
5. Elements i espais per a la mobilitat a l'espai públic	8
6. Mitjà desplaçament	9
7. Horari d'ús del passeig	10
8. Confort d'elements del passeig	11
9. Percepció d'inseguretat	12
10. Benestar amb el passeig i l'entorn	15
11. Aportacions principals de les participants.....	19

1. Introducció

La distribució d'una enquesta ha estat un dels mecanismes de participació posats a l'abast de la dones treballadores com a part del procés de participació per a la transformació del passeig de la Zona Franca, en la fase de debat.

L'objectiu general de l'enquesta ha estat incorporar en la diagnosi la percepció general de les ciutadanes, especialment veïnes, sobre quin és el present i quin hauria de ser el futur de diferents elements urbans del passeig. Les dones enquestades han estat consultades sobre elements de seguretat, mobilitat, aparcament, usos del espai públic o contaminació acústica, entre altres.

2. Fitxa tècnica de l'enquesta

Tipus d'enquesta Qüestionari amb preguntes precodificades i preguntes obertes.

Realització del treball de camp El treball de camp s'ha desenvolupat entre els mesos de gener i febrer de 2023.

Àmbit La Marina del Port i La Marina del Prat Vermell, Barcelona.

Univers Dones residents i altres dones vinculades al barri.

Mostra No s'ha realitzat una selecció probabilística de la mostra de la població a entrevistar, sinó que s'ha prioritzat el fet que tot l'univers tingués oportunitat de donar resposta a l'enquesta. En aquest cas, els resultats obtinguts són indicatius del parer general de les dones, a mode de termòmetre social.

Sistemes de distribució i recollida de l'enquesta El qüestionari ha estat distribuït a través de la plataforma Decidim.barcelona, on el procés ha tingut un espai específic <https://www.decidim.barcelona/processes/transformempasseigzonafranca>.

Nivell de resposta assolit Un cop finalitzat el període per respondre l'enquesta s'han comptabilitzat un total de 104 qüestionaris, dels quals 100 són respostes vàlides.

Les 100 respostes vàlides són la base de la totalitat dels gràfics presents a l'informe.

Anàlisi de dades L'informe es basa en l'anàlisi univariada dels resultats assolits, que es complementa amb una anàlisi relacional en funció de les variables sociodemogràfiques relatives al perfil de les persones enquestades. Les no respostes (*No sap i No contesta*) no s'han contemplat com a resposta vàlida i, per tant, no s'inclouen a l'anàlisi amb excepció de l'*Edat*, on l'elevat nombre de *No sap/No contesta* condiona l'anàlisi de forma rellevant.

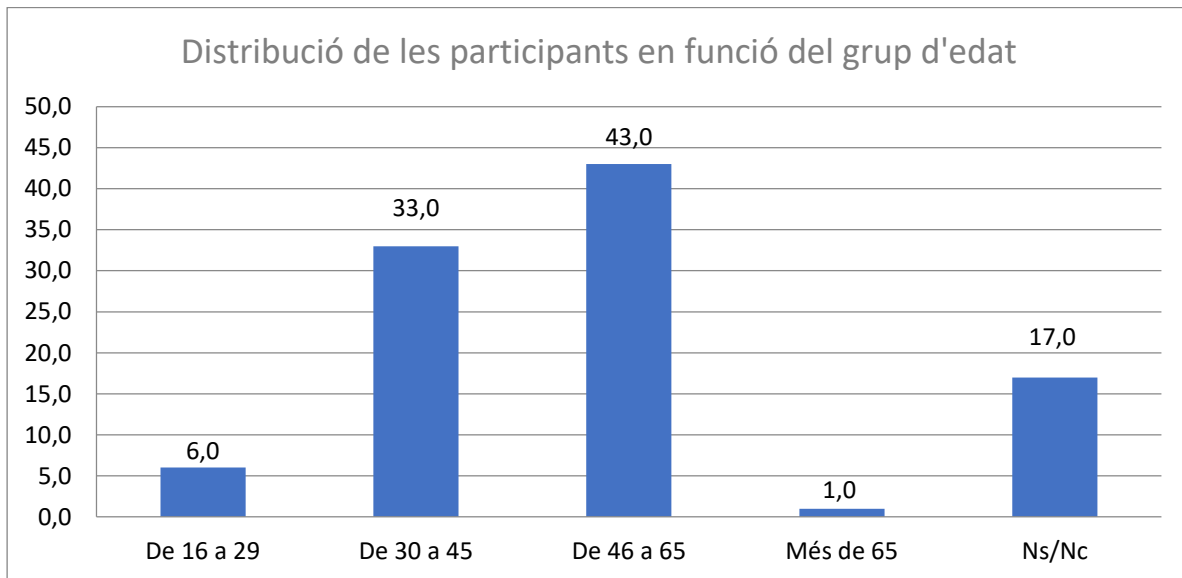
Guia per a la lectura de gràfics Com a guia de lectura de les dades que apareixen a les diferents taules i gràfics de l'informe, cal tenir present el següent:

- Tots els gràfics han estat elaborats a partir de les dades recollides amb l'enquesta.
- En el cas de preguntes multiresposta, on la resposta es basa en l'elecció d'una o més opcions de resposta, la suma dels percentatges és superior al 100%, degut a que es reflecteix el percentatge de resposta assolit per a cada opció, no pel total de participants.

3. Perfil de les persones participants

Al gràfic 1 es mostra la distribució de les participants en funció del **grup d'edat** al que pertanyen. Destacar l'elevat nombre de participants que no han contestat a la pregunta i, també, el baix nombre de dones de més de 65 anys (1 participant) i de 16 a 29 anys (6 participants).

Gràfic 1: Distribució de les participants en funció del grup d'edat



Base: 100 respostes

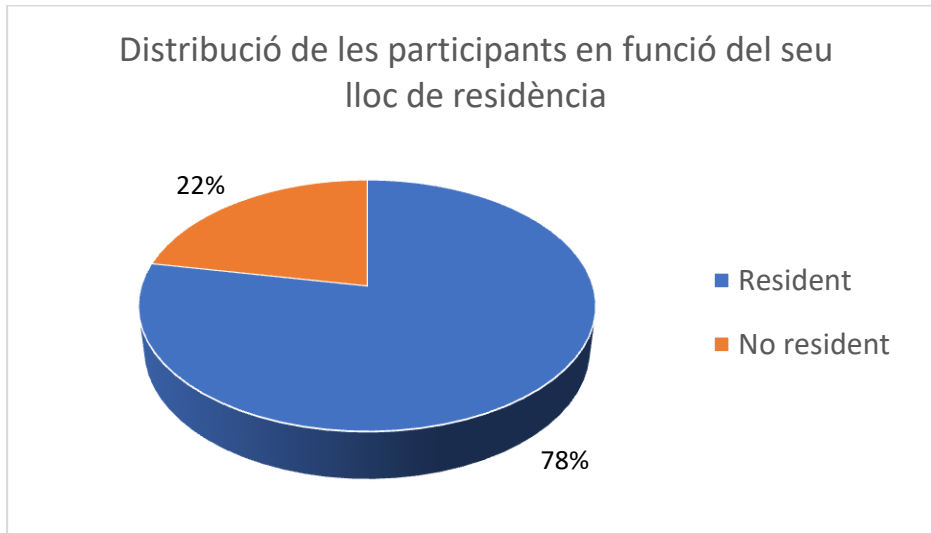
A continuació, s'adjunten les dades de participació en funció del grup d'edat per facilitar una millor comprensió en l'anàlisi tenint en compte que el nombre de casos de dones de 16 a 29 anys i de més de 65 anys presenten diferències significatives respecte la resta de grups d'edat.

Taula 1: Nombre de casos en funció del grup d'edat

Grup d'edat	Nombre de casos
De 16 a 29 anys	6
De 30 a 45 anys	33
De 46 a 65 anys	43
Més de 65 anys	1
Ns/Nc	17
Total	100,0

Pel que fa a la distribució respecte al **lloc de residència**, les participants residents representen el 78% enfront del 22% de les no residents al barri, és a dir, casi 4 de cada 5 dones enquestades resideixen al passeig o a l'entorn immediat.

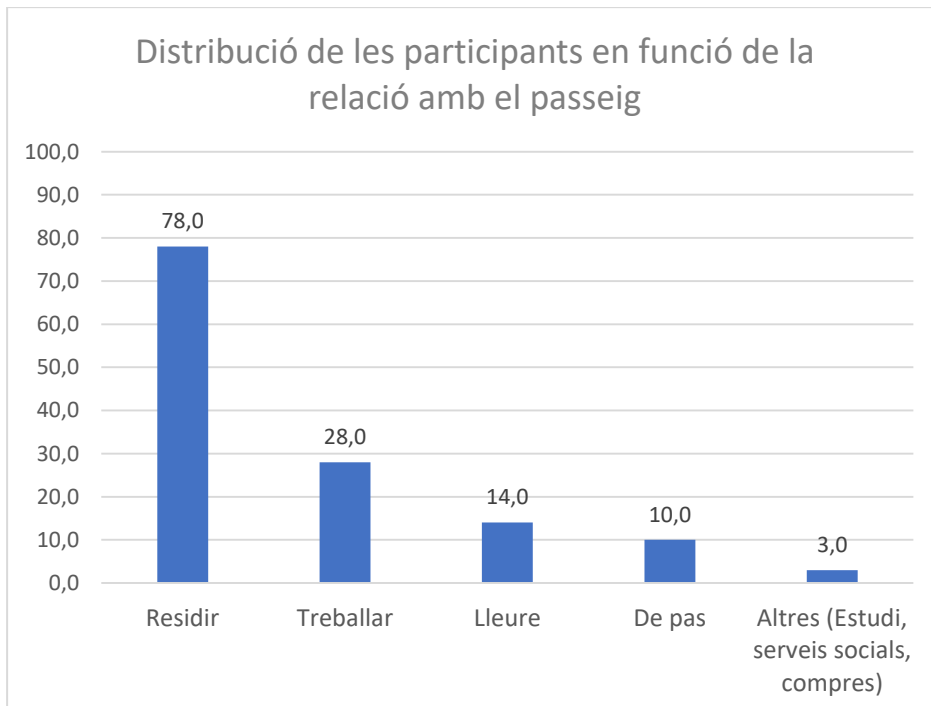
Gràfic 2: Distribució de les participants en funció del seu lloc de residència



Base: 100 respostes

La **relació principal amb el passeig** de les enquestades és residir (78%), seguida de treballar (28%), de lleure (14%) o de pas (10%).

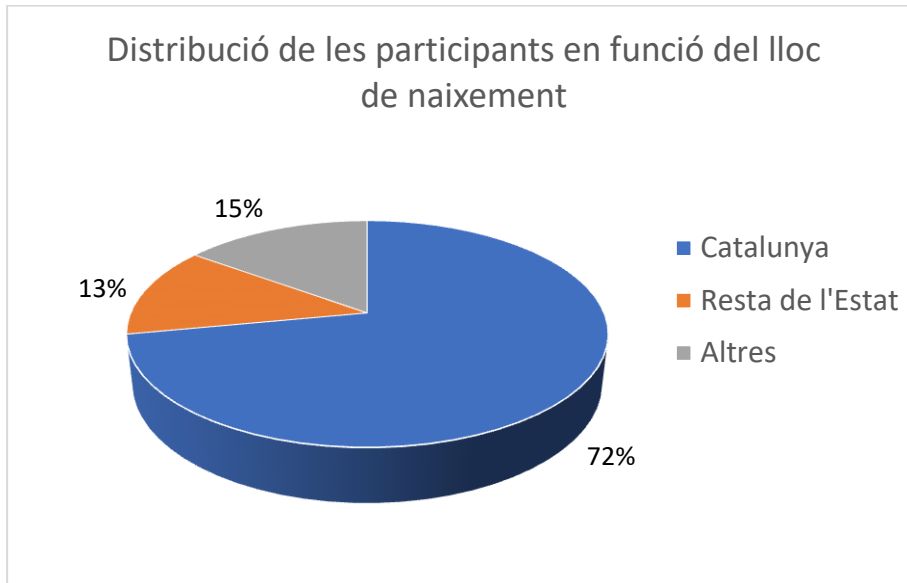
Gràfic 3: Distribució de les participants en funció de la seva relació amb el passeig



Base: 100 respostes

Pel que fa al **lloc de naixement**, un 72% de les entrevistades són nascudes a Catalunya, un 13% a la resta de l'Estat espanyol i un 15% de fora de l'Estat.

Gràfic 4: Distribució de les participants en funció del lloc de naixement

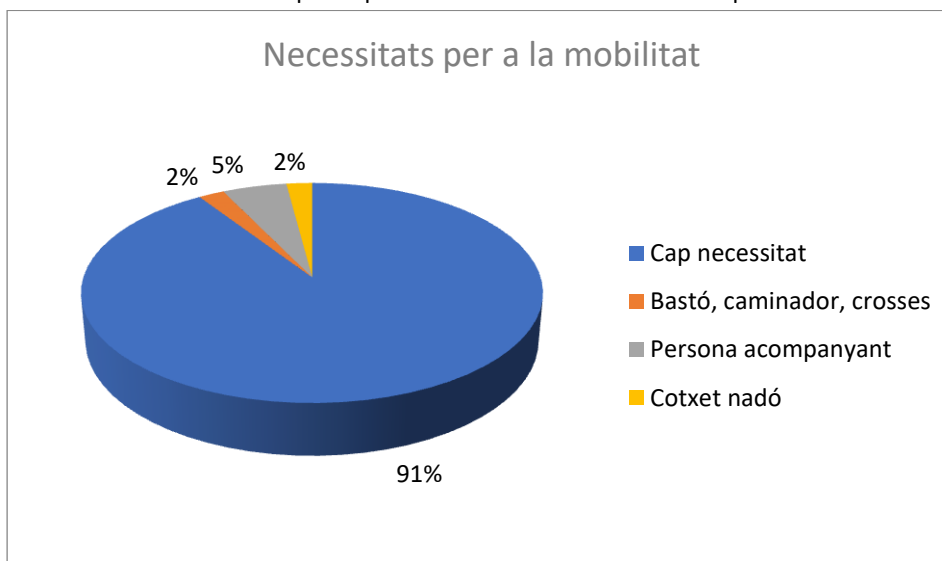


Base: 100 respostes

4. Necessitats de mobilitat a l'espai públic

En quant a les **necessitats per a la mobilitat**, 9 de cada 10 enquestades manifesta no tenir cap necessitat. El 5% fa palesa la necessitat de tenir una persona acompanyant i el 2% les necessitats de tenir un cotxet de nadó, o el suport de bastó, caminador i/o crosses.

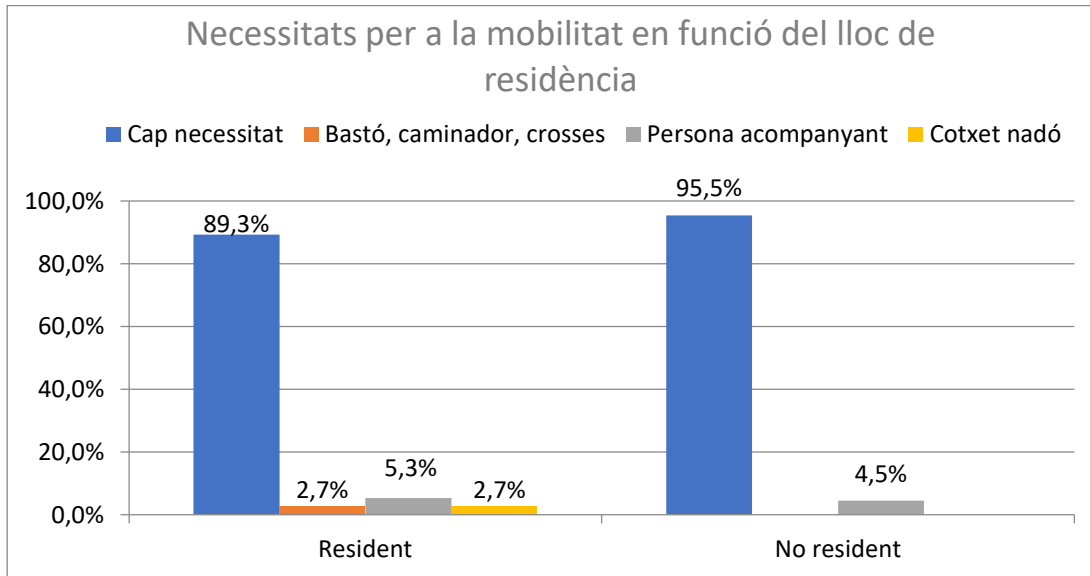
Gràfic 5: Distribució de les participants en funció de les necessitats per a la mobilitat



Base: 97 respostes

Pel que fa a la relació entre les necessitats per a la mobilitat i el lloc de residència, es pot observar que les dones residents tenen més necessitats per a la mobilitat que les no residents.

Gràfic 6: Necessitats per a la mobilitat en funció del lloc de residència de les participants



Base: 97 respostes

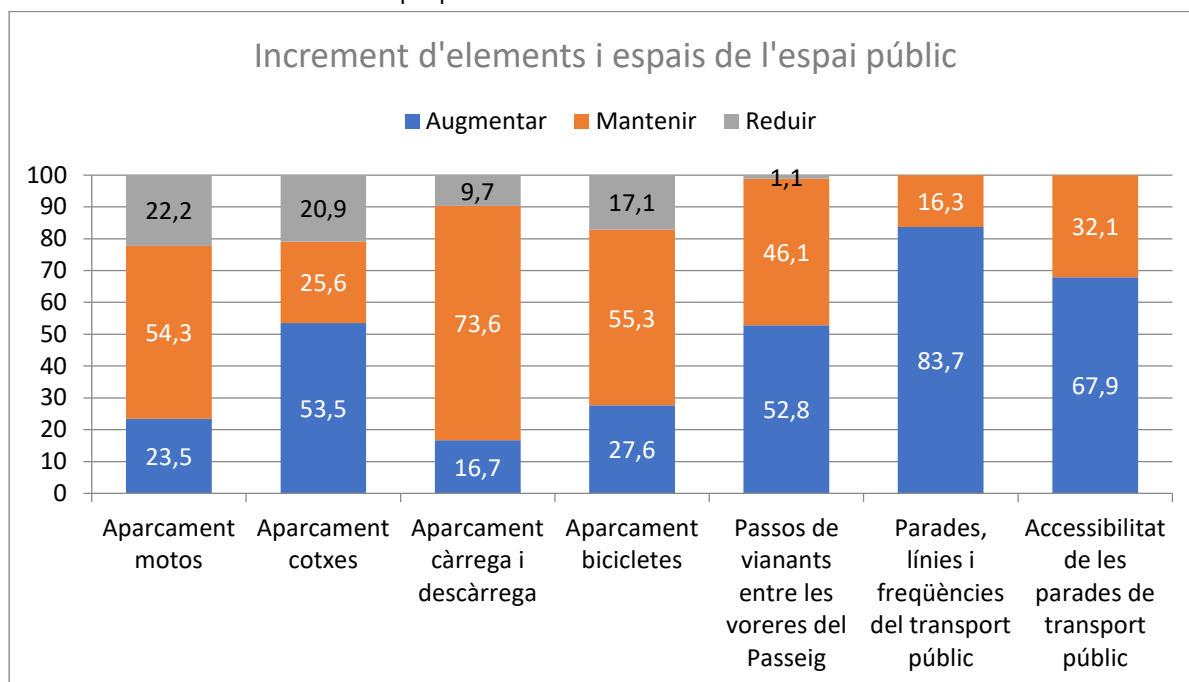
5. Elements i espais per a la mobilitat a l'espai públic

Respecte als **elements o espais per a la mobilitat a l'espai públic**, s'observa com les participants manifesten de forma especialment rellevant la necessitat d'augmentar les parades, línies i freqüències del transport públic i l'accessibilitat al mateix.

Tanmateix, es recull que més de la meitat de les participants sol·liciten augmentar l'espai d'aparcament de cotxes. Segons el perfil, s'observa que la demanda de més espai d'aparcament de cotxes és superior entre les dones residents que entre les que no resideixen.

D'altra banda, les participants consideren que s'han de mantenir igual els aparcaments de motos, els de càrrega i descàrrega i els de bicicleta.

Gràfic 7: Increment d'elements al espai públic

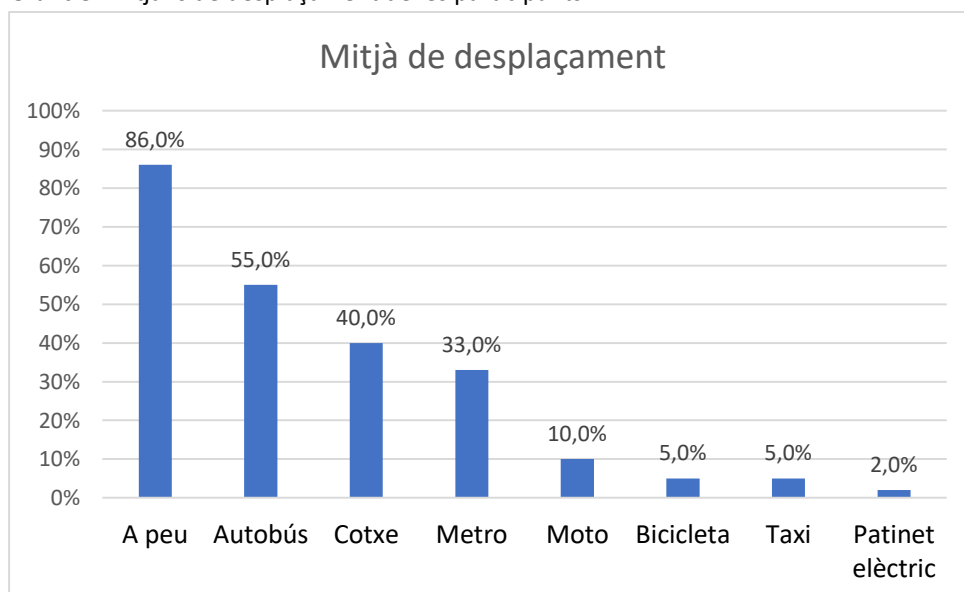


Base: 100 respostes

6. Mitjà desplaçament

En quant als **mitjans de desplaçament**, els més emprats per les participants són anar a peu (86%), en autobús (55%), en cotxe (40%) i en metro (33%). La resta de categories es troben per sota del 10%.

Gràfic 8: Mitjans de desplaçament de les participants

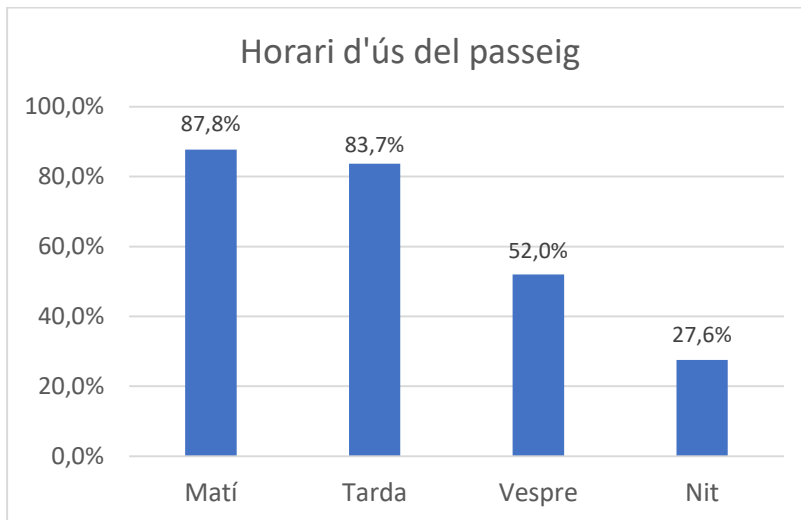


Base: 236 respostes de 100 participants

7. Horari d'ús del passeig

Pel que fa a l'horari en que les participants fan ús del passeig, la majoria de dones l'utilitza al matí i a la tarda, amb un 87,8% i un 83,7% respectivament. La meitat de les dones el fan servir al vespre i una quarta part a la nit.

Gràfic 9: Horari d'ús del passeig de les participants



Base: 246 respostes de 100 participants

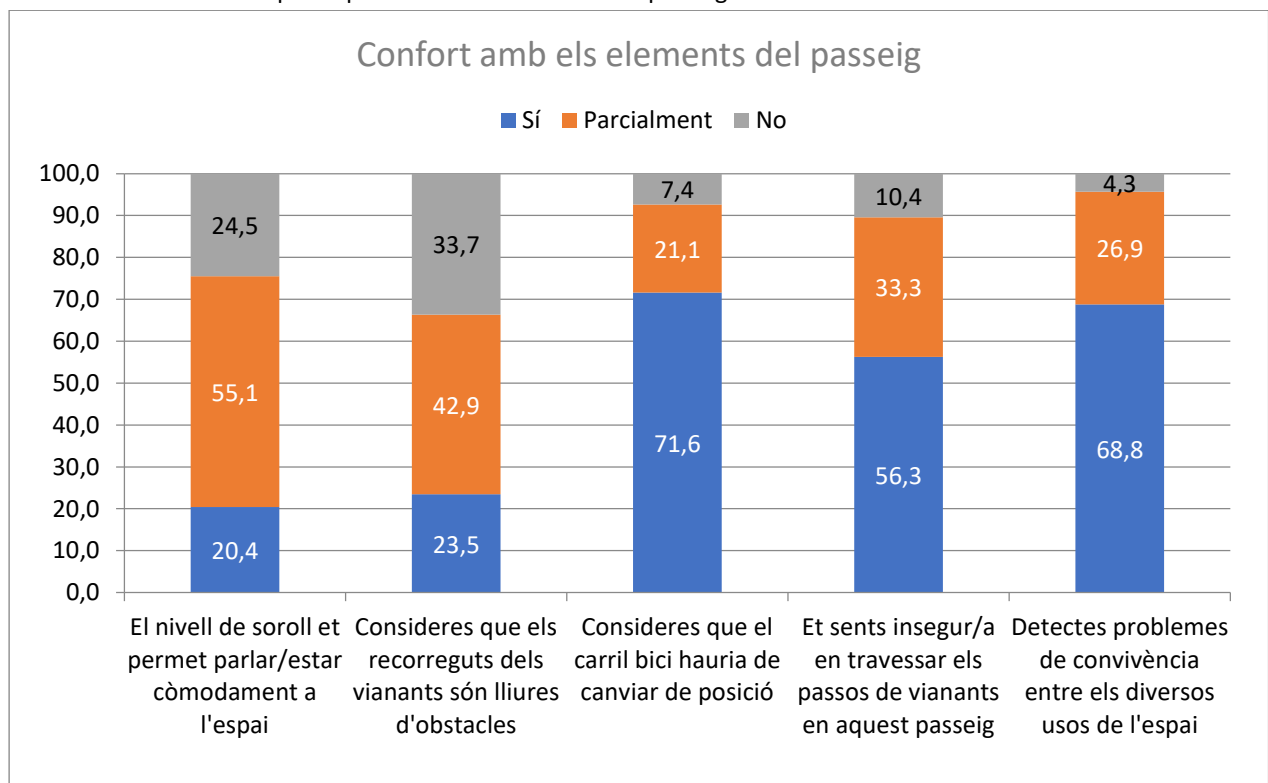
D'altra banda, en analitzar les distribucions de les participants en la relació de la franja horària d'ús del passeig i el lloc de residència, no s'observen diferències rellevants

8. Confort d'elements del passeig

Arran de la gràfica següent, es pot observar un desconfort generalitzat en tots els aspectes mesurats.

- Gairebé el 80% de les enquestades consideren que hi ha totalment o parcialment **contaminació acústica**.
- Més del 75% considera que els **recorreguts dels vianants** no són lliures d'obstacles.
- El 93% de les participants considera totalment o parcialment que s'ha de canviar el **carril bici** de posició.
- El 90% considera que creuar els **passos de vianants** és totalment o parcialment insegur.
- El 95% considera que hi ha **problemes de convivència** entre els diversos usos de l'espai de forma totalment o parcial.

Gràfic 10: Confort de les participants amb els elements del passeig

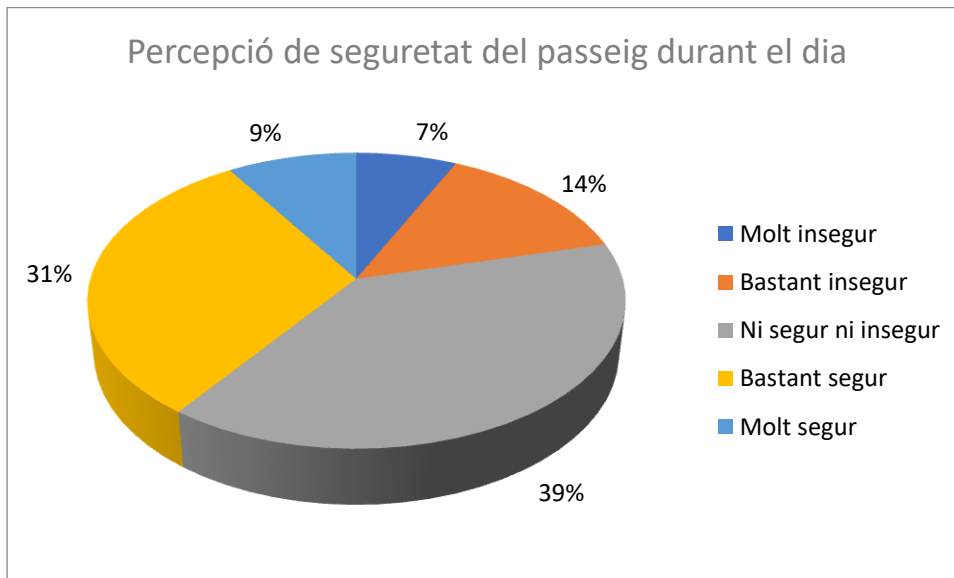


Base: 100 respostes

9. Percepció d'inseguretat

Pel que fa a la **percepció d'inseguretat durant el dia**, el 40% de les dones enquestades se senten bastant o molt segures. Per contra el 21% se senten bastant o molt insegures. El 39% restant manifesten no sentir-se segures ni tampoc insegures.

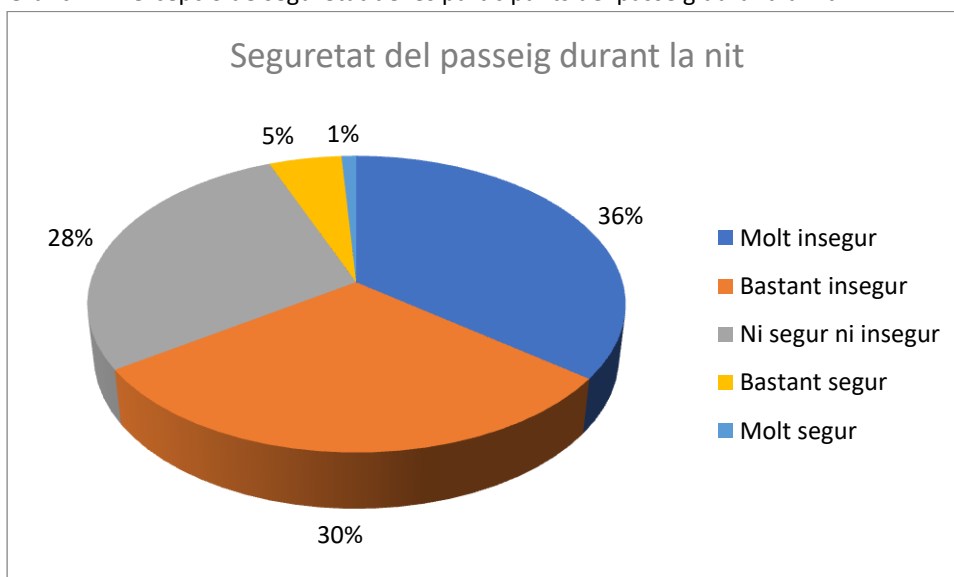
Gràfic 11: Percepció de seguretat de les participants durant el dia



Base: 100 respostes

En contraposició, la **percepció d'inseguretat** de les participants envers el passeig **durant la nit** mostra una clara davallada, doncs el 66% de les participants se sent bastant o molt insegura, i només un 6% se sent bastant o molt segura. El 28% restant assenyala no sentir-se segura ni tampoc insegura.

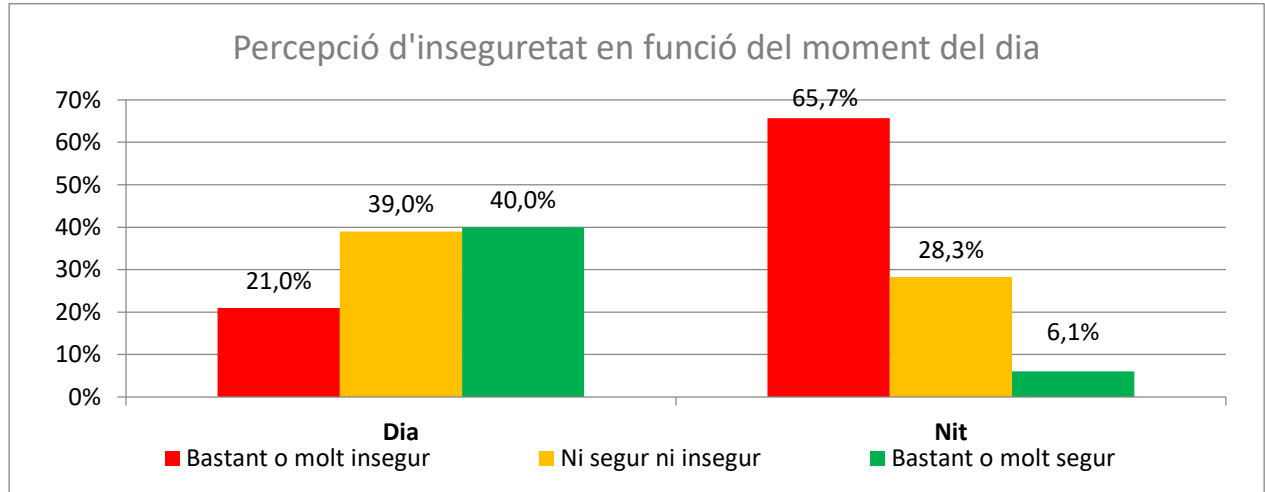
Gràfic 12: Percepció de seguretat de les participants del passeig durant la nit



Base: 99 respostes

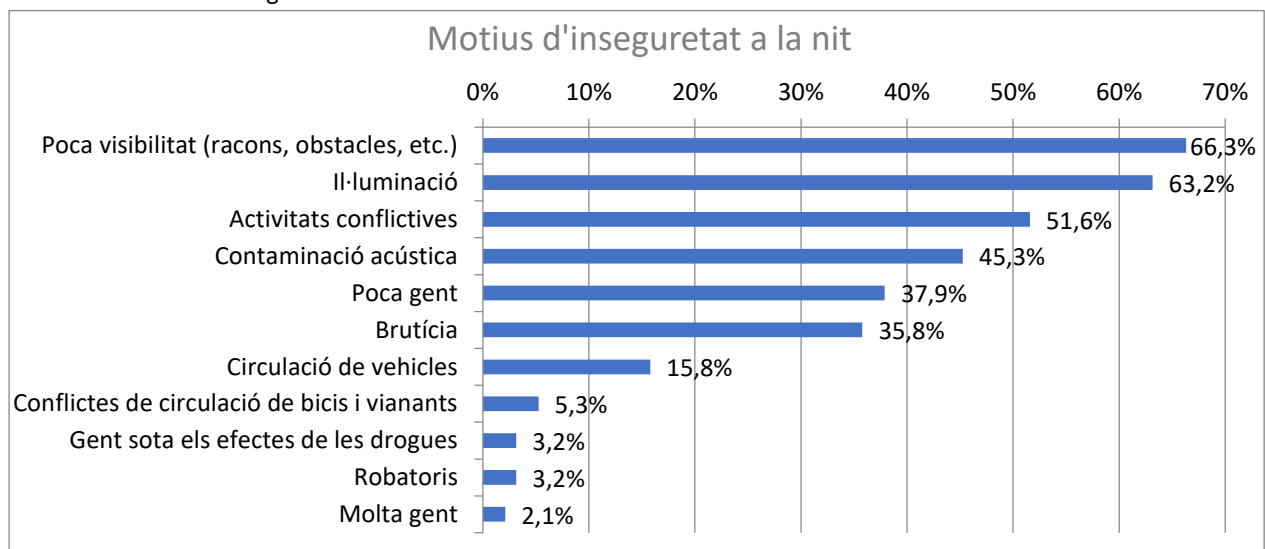
El gràfic següent fa palesa l'enorme diferència de la percepció de seguretat de les dones en funció del moment del dia. Mentre que durant el dia, les dones que se senten segures representen un 40%, durant la nit representen un 6,1%. Contrasta amb les dones que se senten insegures durant el dia, que són un 21% i que durant la nit representen el 65%.

Gràfic 13: Comparativa de percepció de seguretat de les participants en funció del moment del dia



A continuació, s'observen els **principals motius d'inseguretat durant la nit**. 2 de cada 3 dones aproximadament coincideixen en assenyalar la poca visibilitat i la il·luminació com a principals motius d'inseguretat. La meitat de les dones apunten que les activitats conflictives són un motiu d'inseguretat. També, entre el 35% i el 45% assenyalen que la contaminació acústica, la manca de gent i la brutícia són motius importants d'inseguretat. En canvi, la circulació de vehicles, els conflictes de circulació entre vianants i bicicletes, la gent sota els efectes de les drogues, els robatoris o la massificació de gent són considerades com a qüestions poc rellevants en relació a la percepció d'inseguretat durant la nit.

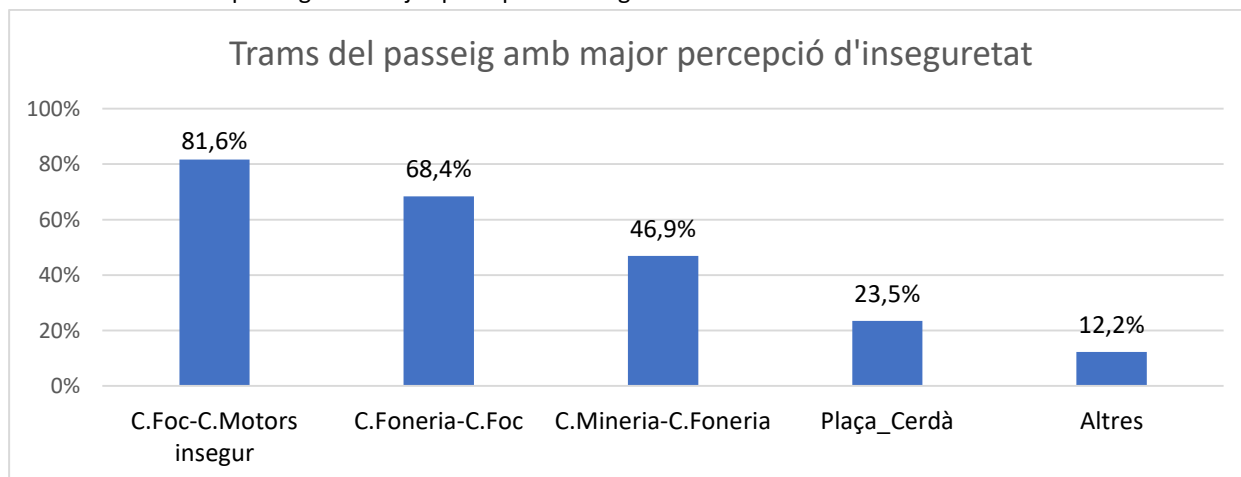
Gràfic 14: Motius d'inseguretat a la nit



Base: 313 respostes de 100 participants

Pel que fa a la **percepció d'inseguretat dels trams en que es divideix el passeig** de la Zona Franca, s'observa una tendència: quant més a prop de la Ronda Litoral es troba la participant dins del passeig, quant més allunyat està de la zona d'activitat comercial, més insegura es percep.

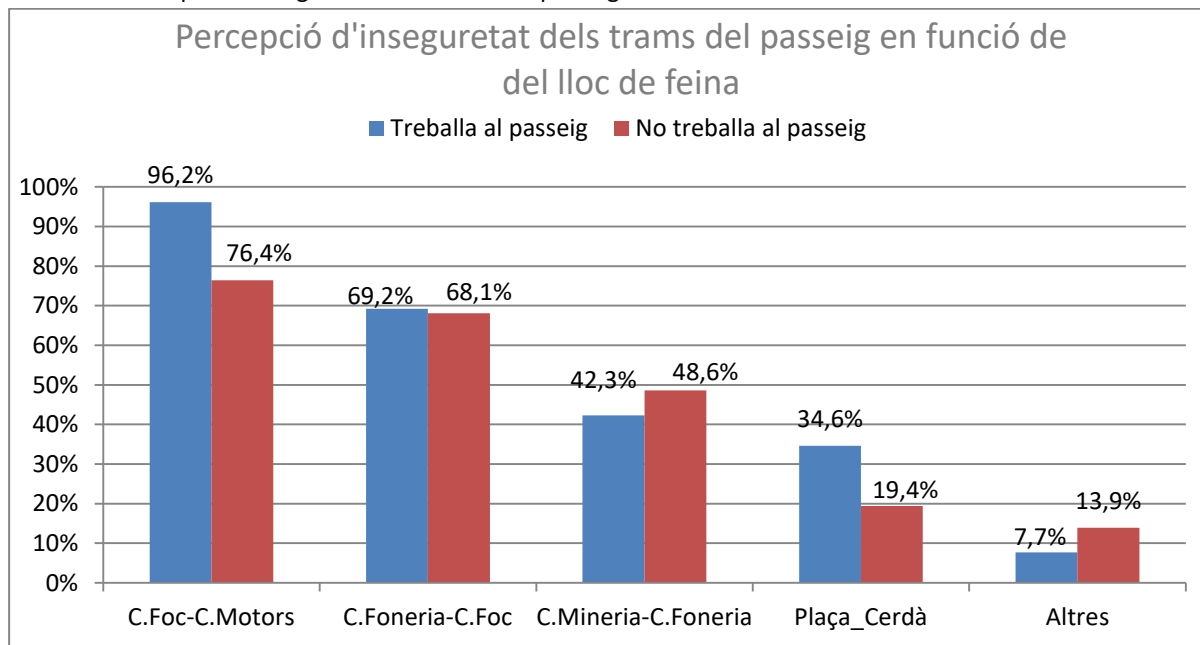
Gràfic 15: Trams del passeig amb major percepció d'inseguretat



Base: 228 respostes de 100 participants

Destacar que les dones que treballen al passeig assenyalen una major percepció d'inseguretat al tram comprès entre el carrer Foc i el carrer Motors, el més proper a la ronda Litoral, que les dones que no hi treballen.

Gràfic 16: Percepció d'inseguretat dels trams del passeig en funció del lloc de treball

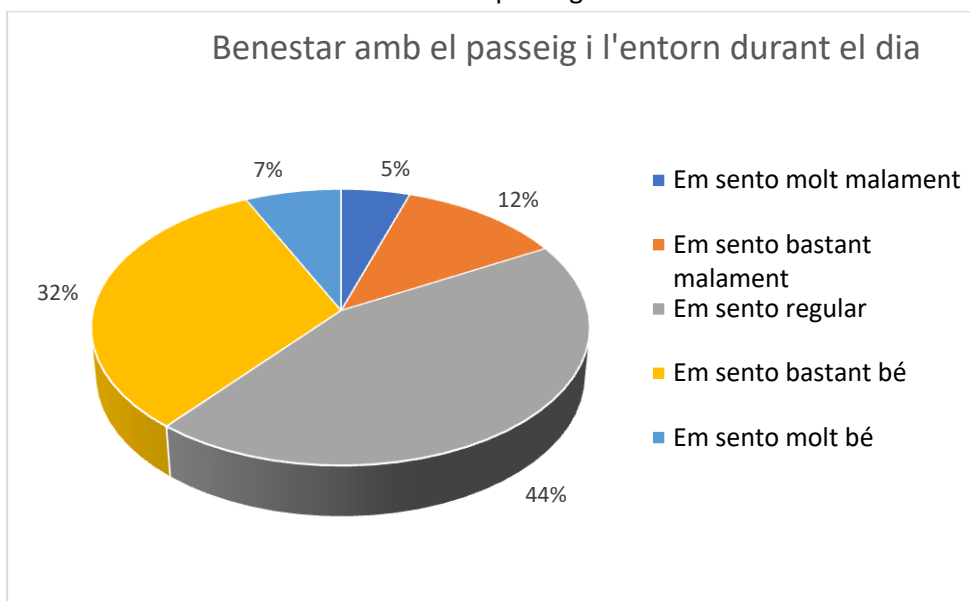


Base: 98 respostes

10. Benestar amb el passeig i l'entorn

Pel que fa al **sentiment de benestar amb el passeig durant el dia**, el 17% de les dones se sent molt malament o malament amb el passeig i el seu entorn. Per contra, el 39% manifesten sentir-se bastant o molt bé. El 44% no se sent ni bé ni malament.

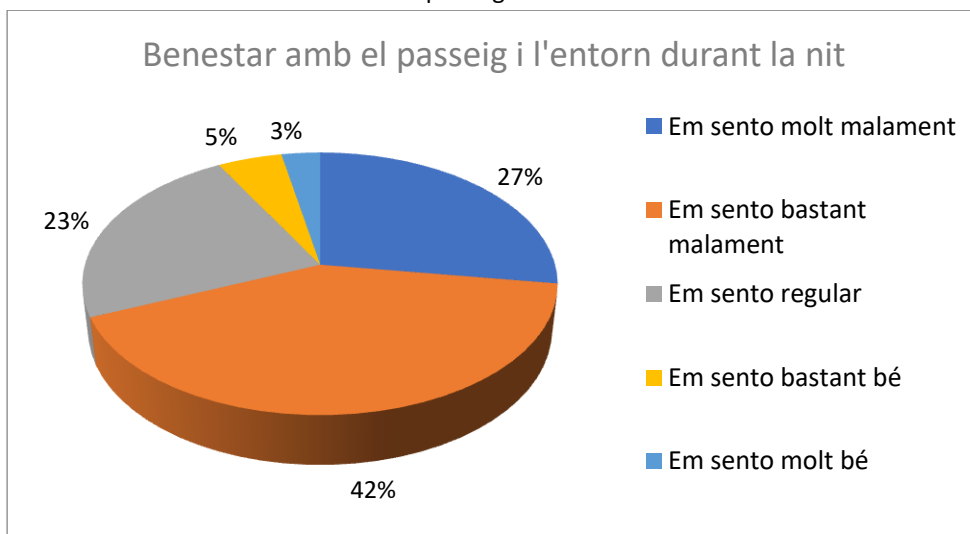
Gràfic 17: Sentiment de benestar amb el passeig i l'entorn durant el dia



Base: 100 respostes

El sentiment de **benestar de les participants envers el passeig durant la nit**, mostra una clara davallada, ja que el 69% de les participants manifesta sentir-se bastant o molt malament i només un 8% se sent bastant o molt bé. El 23% restant assenyalava no sentir-se bé ni malament.

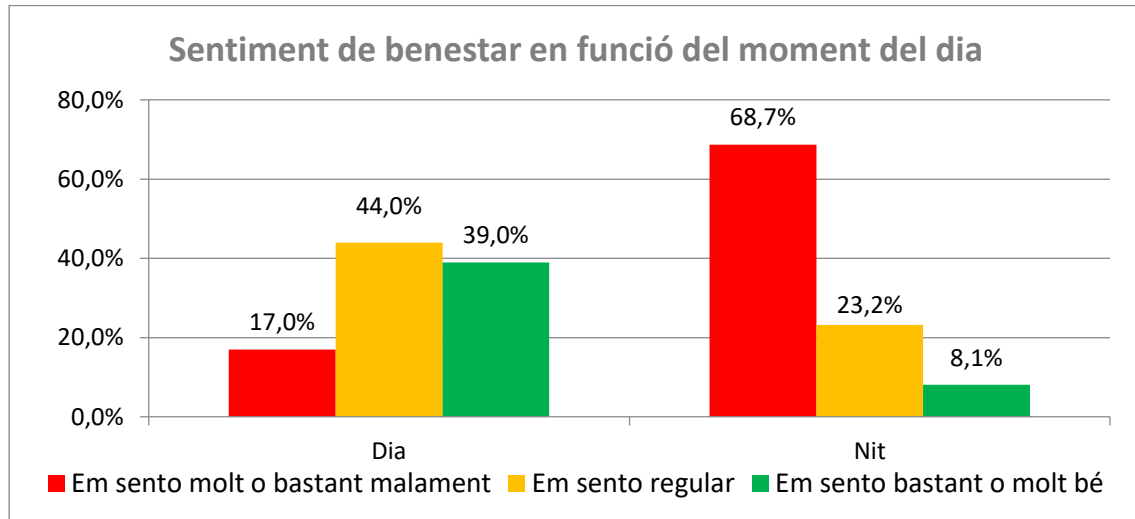
Gràfic 18: Sentiment de benestar amb passeig i l'entorn durant la nit



Base: 99 respostes

El gràfic següent fa palesa l'enorme **diferència del sentiment de benestar de les dones en funció del moment del dia**. Mentre que durant el dia, les dones que se senten bastant o molt bé representen un 39%, durant la nit representen un 8,1%. Contrasta amb les dones que se senten bastant o molt malament durant el dia que són un 17% i que durant la nit representen el 68%.

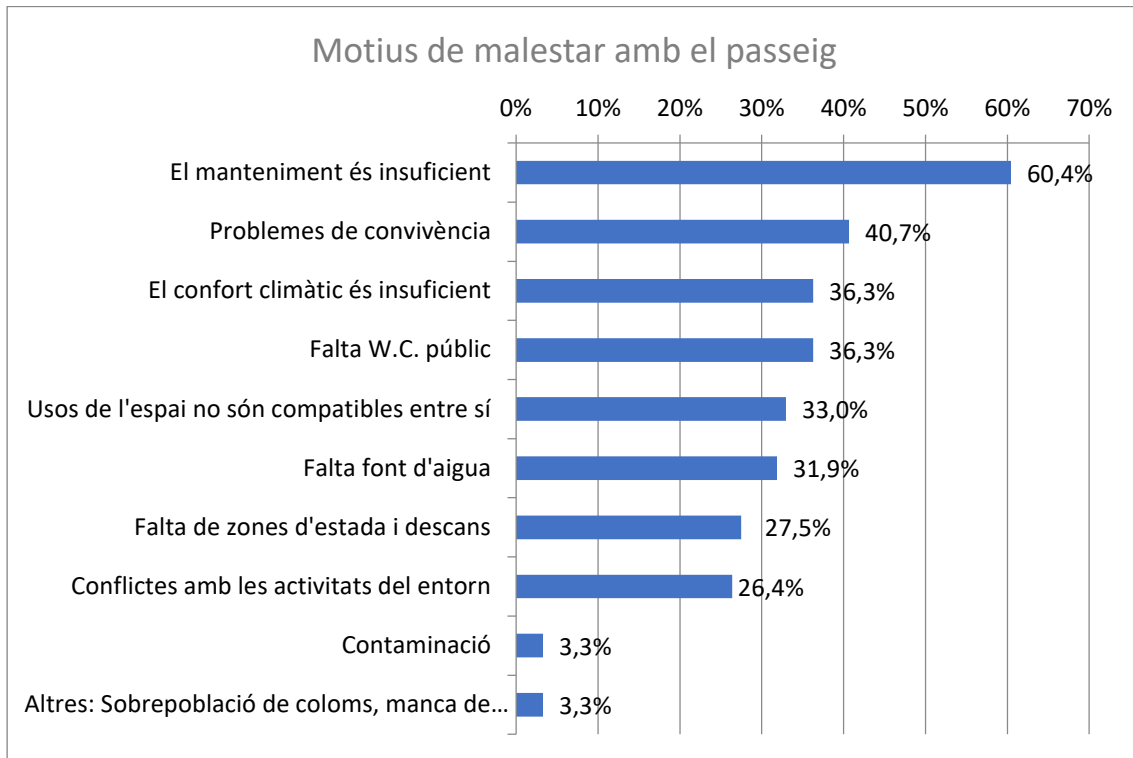
Gràfic 19: Comparativa de sentiment de benestar amb el passeig en funció del moment del dia



Base: 99 respostes

Pel que fa als **principals motius de malestar amb el passeig**, les participants assenyalen la manca de manteniment com a principal motiu. La resta de motius de malestar presenten una incidència mitjana en les valoracions de les participants, a excepció de la contaminació, que no és assenyalada com un dels principals motius de malestar.

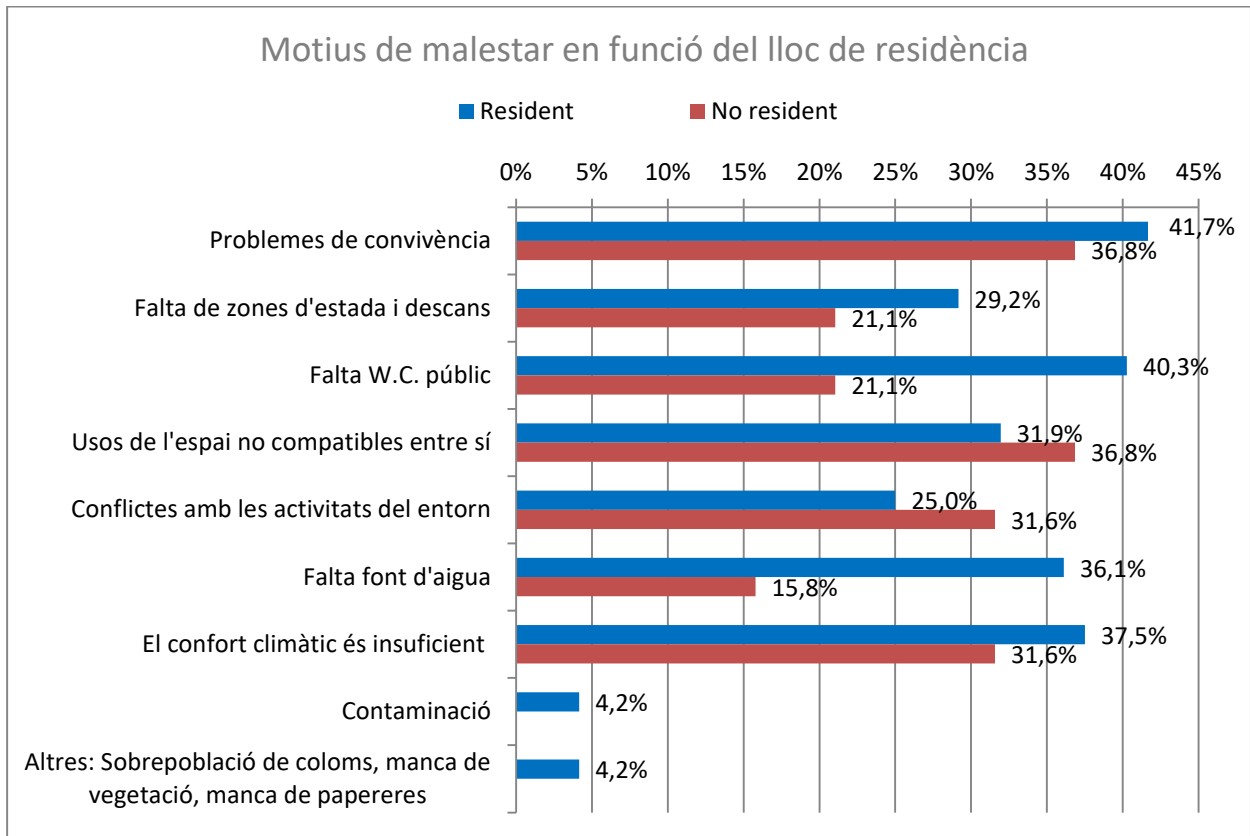
Gràfic 20: Motius de malestar amb el passeig i l'entorn



Base: 272 respostes de 100 participants

Quan es diferencia els motius de malestar amb el passeig entre les residents i no residents, s'observa que les residents al barri requereixen més lavabos públics, més fonts d'aigua i més zones d'estada i descans, que les persones no residents.

Gràfic 21: Motius d'inseguretat en funció del lloc de residència

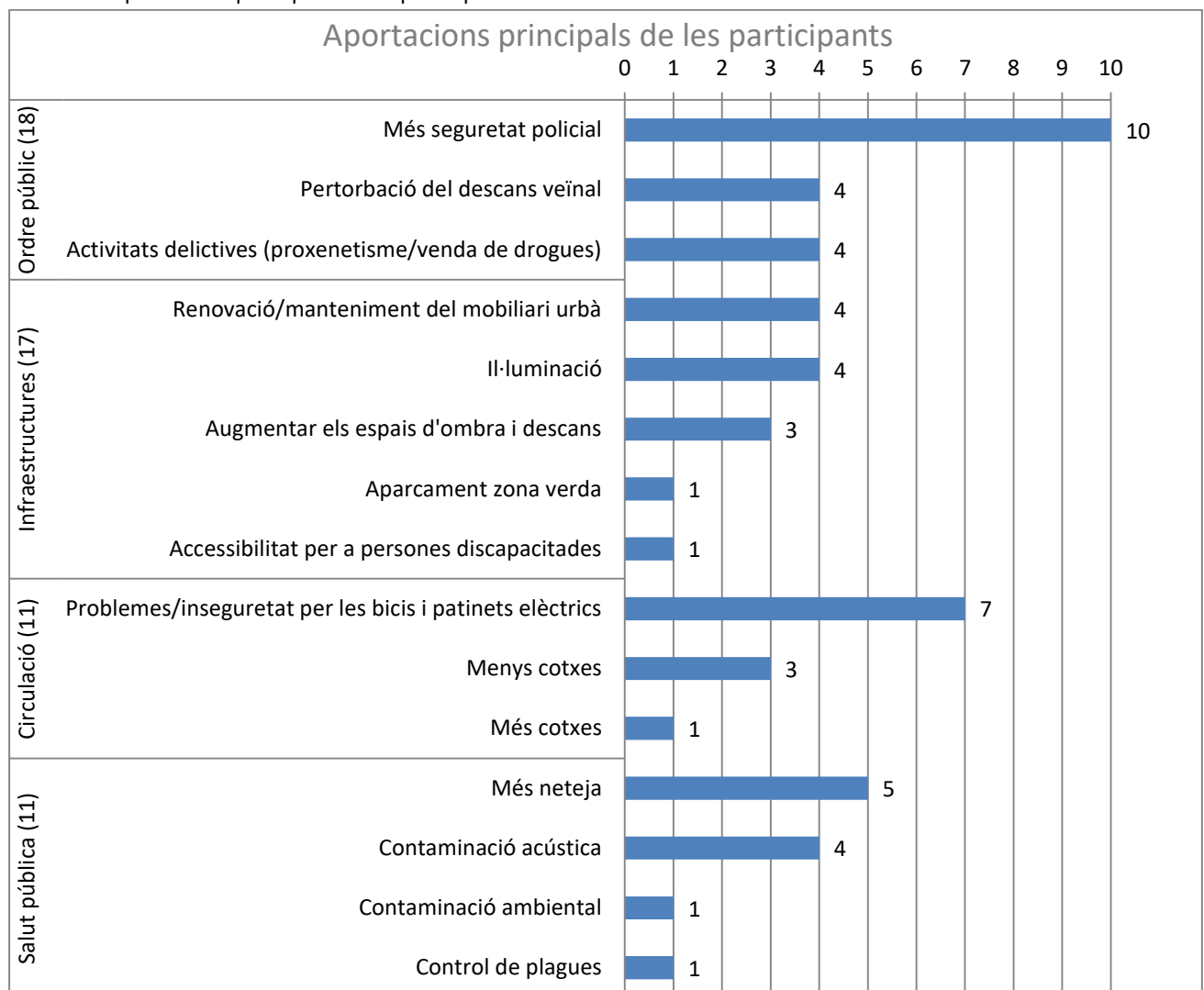


Base: 91 respostes

11. Aportacions principals de les participants

Pel que fa a les aportacions obertes de les participants, s'han dividit en 4 categories per a facilitar la comprensió. La primera categoria, l'ordre públic, engloba la necessitat d'augmentar el control policial als carrers, la pertorbació del descans veïnal, especialment a les nits, a causa de la concentració de persones, i el rebuig a activitats delictives com el proxenetisme o la venda de drogues. La segona categoria fa referència a les infraestructures del passeig i recull la necessitat de renovar o mantenir el mobiliari urbà, augmentar els elements d'il·luminació, l'augment d'elements d'ombra i descans, els aparcaments per a veïns i veïnes i l'adequació dels diferents elements i espais del passeig perquè siguin accessibles per a totes les persones. En tercer lloc, la categoria de circulació agrupa els problemes derivats de la inseguretat que genera la circulació de bicicletes i patinets, la necessitat de reduir la circulació de cotxes, però també la necessitat d'augmentar els espais de circulació de cotxes, dues demandes que xoquen entre sí. Per últim, la categoria de salut pública engloba la necessitat d'augmentar o millorar el servei de neteja dels carrers i parcs, el rebuig cap a la contaminació ambiental i acústica i la necessitat de controlar les plagues.

Gràfic 22: Aportacions principals de les participants



Base: 57 respostes