

# **PROCÉS PARTICIPATIU PER DISSENYAR EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER MEMÒRIA DE PARTICIPACIÓ**

*Octubre de 2022*

---



# ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	2
2. EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA	4
3. DADES DE PARTICIPACIÓ	56
4. RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU	58
5. LLISTAT DE PROPOSTES	60
6. RESUM I CONCLUSIONS	67

# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1. Finalitat i objectius del procés participatiu.

L'Ajuntament de Barcelona, a través del programa Superilles, vol construir un model de ciutat que disposi d'un espai públic més saludable, més segur, amb més verd, que afavoreixi les relacions socials i l'economia de proximitat.

Després de la definició d'un Pla d'Acció per a la Superilla Sant Gervasi - Bonanova, s'obre un procés participatiu per dissenyar col·lectivament el projecte d'una de les seves accions més prioritàries: la plaça Frederic Soler, els seus entorns i el carrer Sant Gervasi de Cassoles.

Al març de 2019 es va consensuar el Pla d'Acció de la Superilla Sant Gervasi - La Bonanova i ara s'obre un procés participatiu per definir el projecte de les actuacions prioritàries d'aquest Pla d'Acció: la reurbanització del c. Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler, amb els objectius de reduir la circulació en aquest carrer i millorar l'espai públic dels voltants del mercat de Sant Gervasi - Mercat del Putxet.

El procés participatiu ha consistit en quatre fases (presentació i informació, diagnosi, debat i propostes i retorn) que s'han treballat a tres nivells: amb el Grup Impulsor, amb la ciutadania en general (sessions obertes i espai digital al decidim.barcelona) i amb col·lectius específics per incorporar les diferents mirades de gènere, edat i diversitat funcional.

S'han establert com a objectius generals els següents:

- Informar sobre el Pla d'Acció de la Superilla Sant Gervasi de Cassoles - La Bonanova i sobre les premisses del model d'espai públic com el conjunt de criteris base sobre el que es desenvolupen els projectes.
- Diagnosticar de forma participada els usos i expectatives en relació als projectes.
- Recollir els suggeriments i consideracions del Grup Impulsor i el veïnat de l'entorn, incorporant noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat.
- Incorporar perspectives de diversitat (gènere, edat, diversitat funcional...) a través de col·lectius o entitats que aportin una mirada específica tant en la diagnosi com en el debat.
- Implicar als equipaments més pròxims per fomentar la seva participació en el projecte.

## 1.2. El marc de debat: elements estructuradors i condicionants tècnics al debat.

El marc de debat per a la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler ha tingut com a elements estructuradors els criteris de Superilles:

- **Carrers pensats per a les persones.** Per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- **De plataforma única.** Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- **Explosió del verd.** Més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- **Carrers sostenibles.** Terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- Es garanteix el pas dels **serveis urbans i vehicles d'emergències.**
- Per fer-hi vida al carrer. Nous **espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.**

- Una nova atmosfera. Una **nova il·luminació** pensada per a les persones.
- Carrers que fomenten el **comerç de proximitat**.

El primer condicionant tècnic és aplicar aquests criteris de Superilles, pensats per l'Eixample de Barcelona, a un eix com és Sant Gervasi de Cassoles, amb una amplada intermitent i amb un recorregut no rectilini.

D'altra banda, al llarg del procés participatiu s'ha tingut en compte que gran part de la plaça Frederic Soler està construïda sobre l'aparcament soterrat del mercat, el que impedeix una sèrie d'usos determinats, com la plantació d'arbrat o la instal·lació de grans estructures, entre altres.

## 2. EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

### 2.1. Estructura del procés participatiu

El procés participatiu s'ha estructurat en quatre fases: una informativa, una de diagnosi, una de debat i propostes i una darrera de retorn.

#### Primera fase: planificació de la participació ciutadana i presentació

En la primera fase s'han establert les bases del contingut, així com els diferents espais i canals del procés participatiu i de comunicació, planificant les diferents actuacions a desplegar. Com a accions concretes realitzades durant aquesta fase cal destacar les següents:

- Definició dels indicadors per a l'avaluació del procés.
- Revisió dels agents i dels grups de participació a involucrar.
- Definició de la metodologia i programació del procés de participació.
- Elaboració dels continguts a comunicar, conjuntament amb el Departament de Comunicació del Districte de Sarrià-Sant Gervasi.
- Redacció de continguts, disseny i posada en marxa de l'espai del procés a la plataforma de participació Decidim.barcelona:  
<https://www.decidim.barcelona/processes/superillasantgervasibonanova>
- Enviament de convocatòries a entitats per les accions de la fase de diagnosi.
- Presentació del procés participatiu al Grup Impulsor.
- Una visita per conèixer i fer observació dels espais inclosos a l'àmbit d'actuació.
- Dues reunions de seguiment i coordinació amb els equips tècnics de Superilles i del Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

#### Segona fase: diagnosi

La fase de diagnosi ha tingut l'objectiu de diagnosticar, de forma participada, els usos i expectatives en relació al projecte. S'han realitzat les següents accions:

- Definició de les metodologies de les accions de diagnosi.
- Enquesta de detecció de necessitats i percepcions, a través de la plataforma Decidim.barcelona.
- Dues passejades exploratòries amb veïnat en l'àmbit d'intervenció.
- Una acció informativa a comerços de l'àmbit d'intervenció.
- Una acció informativa i de recollida d'aportacions, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova.
- Una activitat amb infants i joves, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova.
- Dues reunions de seguiment i coordinació amb els equips tècnics de Superilles i del Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

### Tercera fase: debat i propostes

La fase deliberativa ha facilitat el diàleg ciutadà en relació amb la configuració de l'espai públic, ha permès recollir les propostes veïnals i elaborar una síntesi de les aportacions. Els espais deliberatius s'han portat a terme de manera presencial. En aquesta fase s'han desenvolupat les següents accions:

- Definició de les metodologies dels espais deliberatius, facilitats per l'equip extern de participació.
- Enviament de convocatòries a entitats i altres agents del territori.
- Una sessió amb el Grup Impulsor, on s'han presentat les principals aportacions de la fase de la diagnosi, i on l'equip redactor ha presentat una proposta del projecte de reurbanització. S'han recollit les aportacions dels membres del Grup Impulsor.
- Una sessió de debat i recollida de propostes.
- Publicació de les aportacions recollides a l'espai del procés de la plataforma Decidim.barcelona.
- Quatre reunions de seguiment i coordinació amb els equips tècnics de Superilles i Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

### Quarta fase: retorn dels resultats

- Elaboració de la memòria de participació del procés.
- Publicació de la documentació a l'espai del procés a la plataforma Decidim.barcelona.

## **2.2. Calendari**

La primera fase, de presentació i caràcter informatiu, s'ha desenvolupat entre el 22 de febrer i el 3 de maig de 2022.

La segona fase, de caràcter diagnòstic, s'ha dut a terme entre el 4 de maig i el 26 de juny de 2022.

La tercera fase, de debat i recollida de propostes, s'ha portat a terme entre el 27 de juny i el 3 d'octubre de 2022, entre la sessió amb el Grup Impulsor i la publicació de les aportacions al Decidim.barcelona.

La darrera fase, de retorn dels resultats, es desenvolupa des del 4 d'octubre fins el mes de desembre i es vehicula a través de mecanismes com el Consell de Barri i el Grup Impulsor de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova.

### 2.3. Estratègia de comunicació i difusió del procés

La comunicació del procés ha estat desenvolupada pel Districte de Sarrià - Sant Gervasi. L'equip dinamitzador ha donat suport a l'estratègia de comunicació durant tot el procés.



The poster is a vertical rectangular graphic with a teal background. At the top left is a QR code. To its right, the words 'SUPERILLA BARCELONA' are arranged in a grid: 'S U P' over 'E R I' over 'L L A' in the first column, and 'B A R' over 'C E L' over 'O N A' in the second column. Below this, the main title reads 'Participa i decideix com serà la futura Superilla de Sant Gervasi - la Bonanova'. A paragraph of text follows: 'Reactivem el procés per definir com serà la nova Superilla de Sant Gervasi - la Bonanova, amb la reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça de Frederic Soler. Vine a la sessió de debat i propostes i ajuda'ns a millorar el projecte!'. The date and time are '21 de setembre. 18.00 h', followed by 'Sessió de debat i propostes' and the location 'Centre Cívic Vila Florida (c. Muntaner, 544)'. At the bottom, it says 'Cal inscripció prèvia:' and provides the URL 'decidim.barcelona/processes/superillasantgervasibonanova'. A photograph of a city street with parked motorcycles and buildings is positioned below the text. At the very bottom, there are logos for 'Ajuntament de Barcelona' and 'Districte de Sarrià - Sant Gervasi'.

Al llarg de les diferents fases del procés participatiu s'ha fet difusió a través dels següents mitjans:

- Cartelleria a la via pública i dependències municipals.
- Publicitat a l'espai web de l'Ajuntament i del Districte.
- Missatgeria a través de correu electrònic.

### 2.4. Espais i mecanismes de participació

El procés de participació ciutadana s'ha articulat a través de diferents espais i canals, principalment presencials.

### 2.4.1. Participació en línia

El procés ha disposat d'un espai de participació en línia a la plataforma Decidim.barcelona, accessible a través del següent enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/superillasantgervasibonanova>

L'espai virtual ha estat principalment informatiu, tot i que també es van recollir inscripcions per les sessions presencials, i es va obrir una enquesta de detecció de necessitats i percepcions sobre l'àmbit d'intervenció.

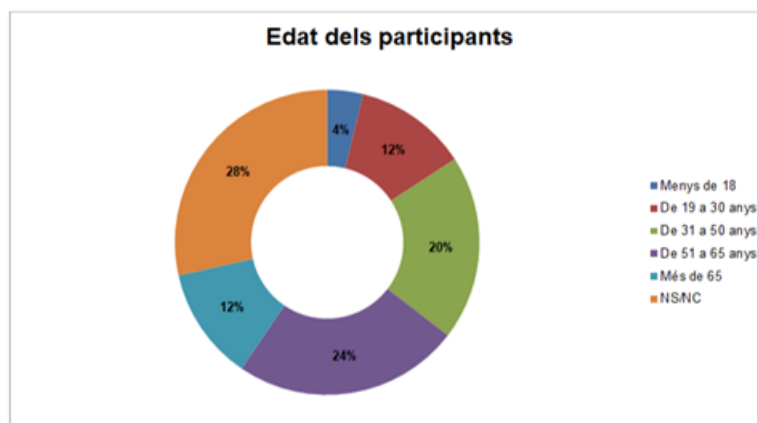
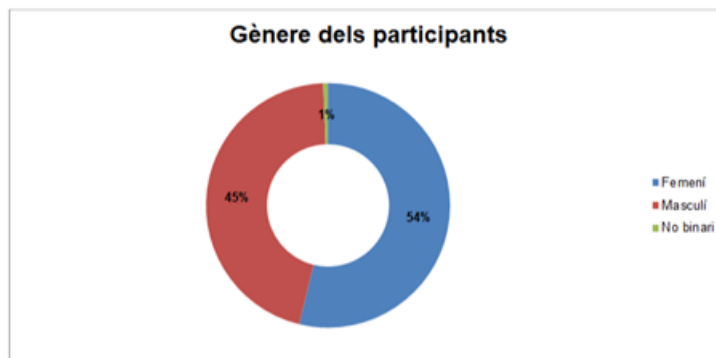
- **Enquesta de detecció de necessitats i percepcions sobre el carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler**

Aquesta enquesta va estar oberta des del dia 5 de maig fins al 6 de juny del 2022.

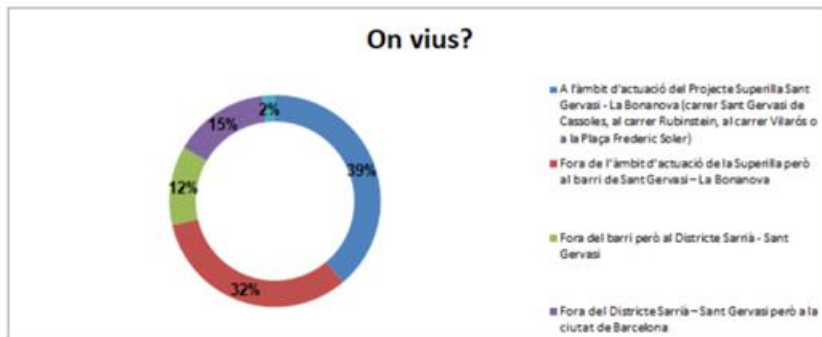
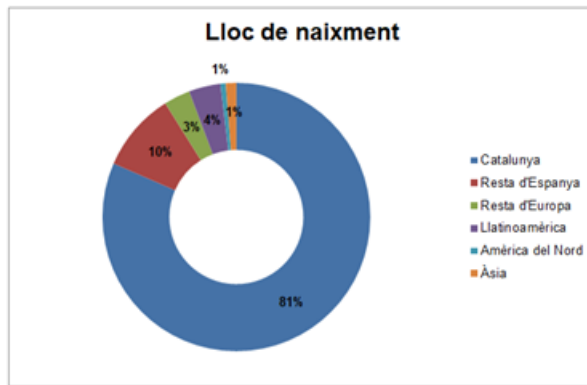
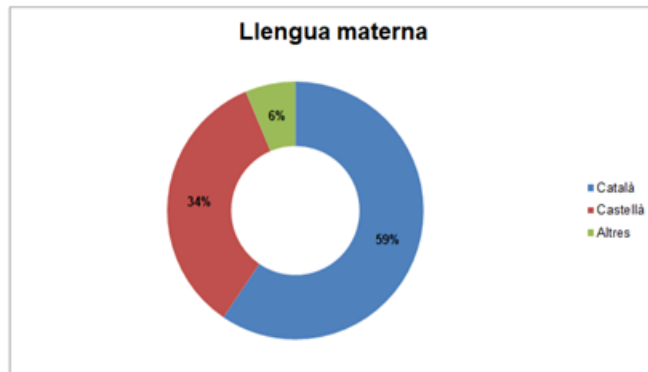
S'han recollit 158 respostes que permeten conèixer com les persones enquestades:

- 1) Utilitzen aquest espai actualment
- 2) Volen que sigui en un futur
- 3) El volen utilitzar després de la reurbanització

#### PERFIL DELS PARTICIPANTS





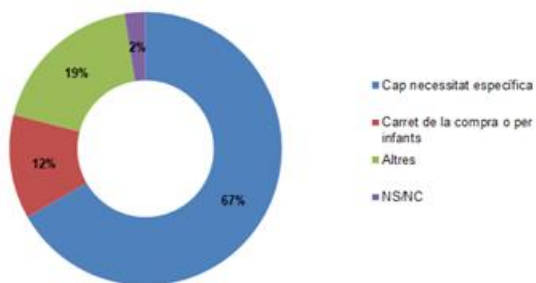


## DIAGNOSI DE L'ESPAI PÚBLIC

### COM DEFINIRIES LA SITUACIÓ ACTUAL DE L'ESPAI?

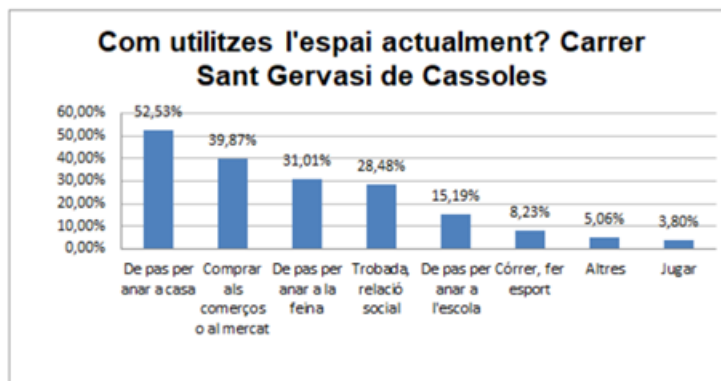
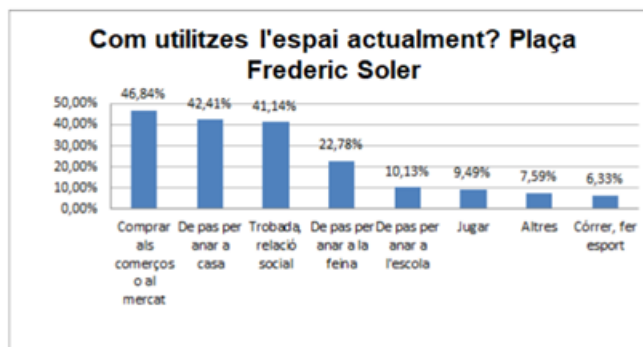
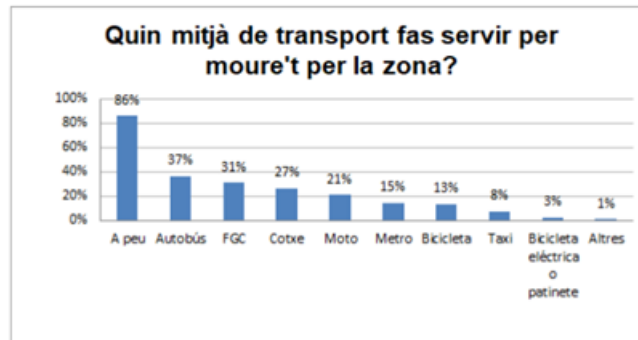


### Et mous habitualment amb...?

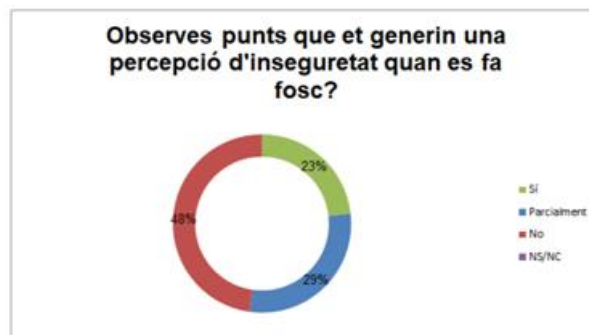
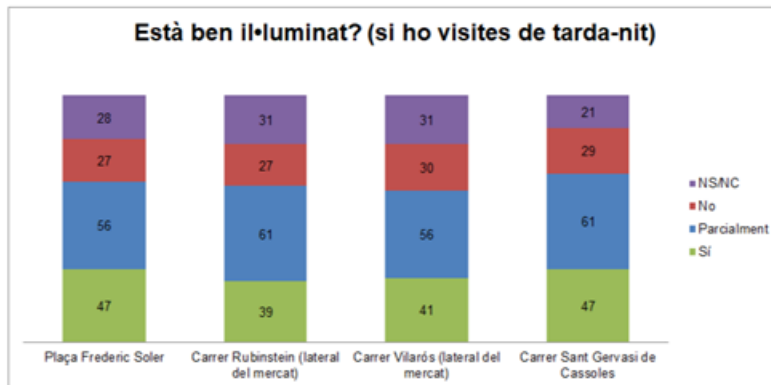
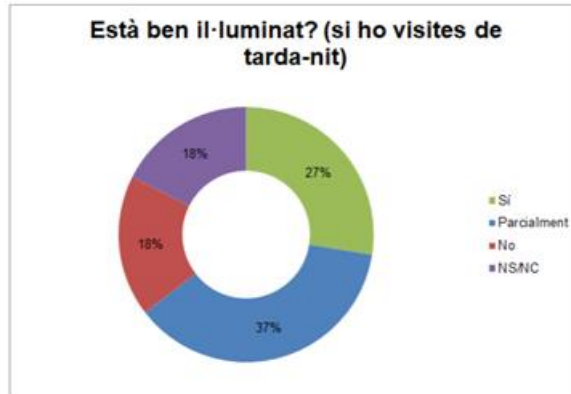


### Altres

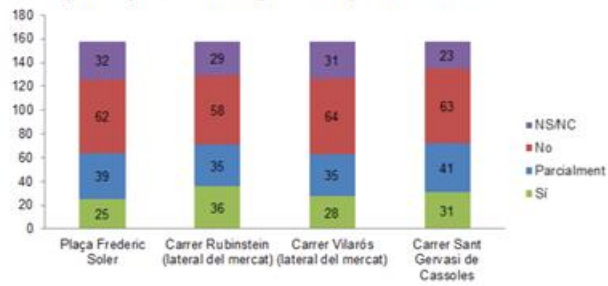
- Amb gossos
- Amb una cadira de rodes
- Amb una persona dependent
- Amb grups d'infants
- Entre altres...



**IL·LUMINACIÓ I SEGURETAT**

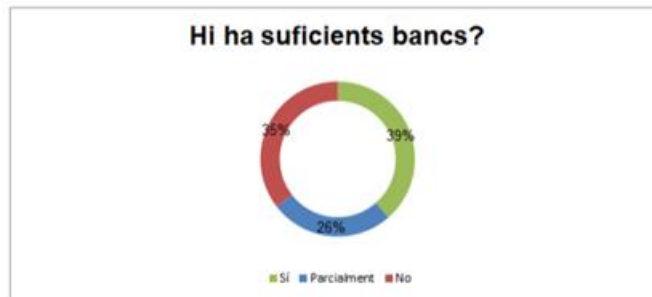


**Observes punts que et generin una percepció d'inseguretat quan es fa fosc?**

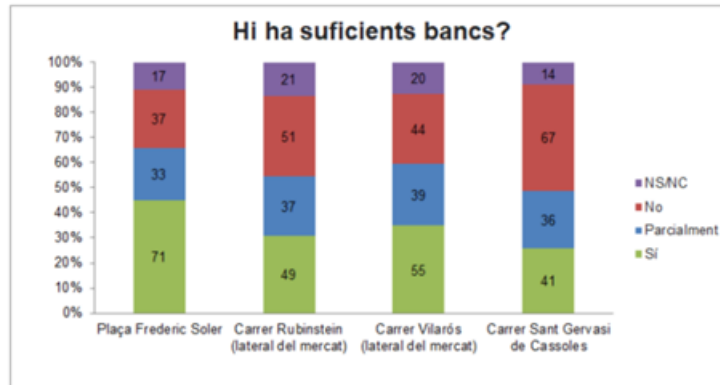


**ESPAIS D'ESTADA**

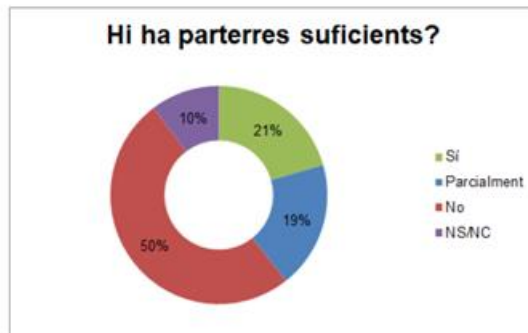
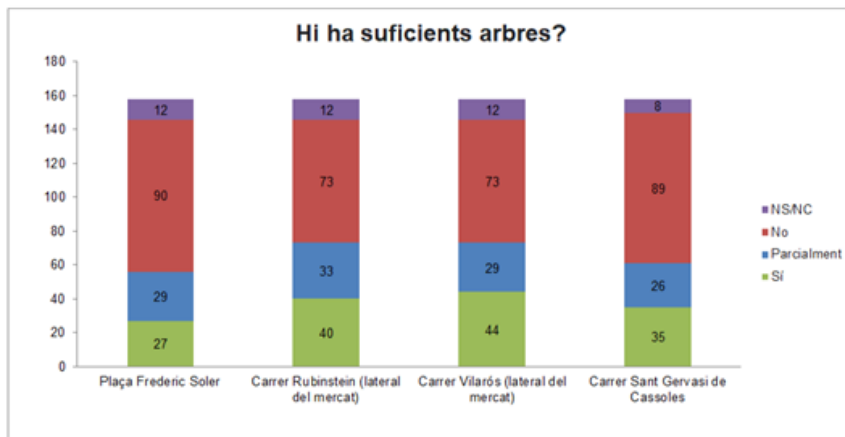
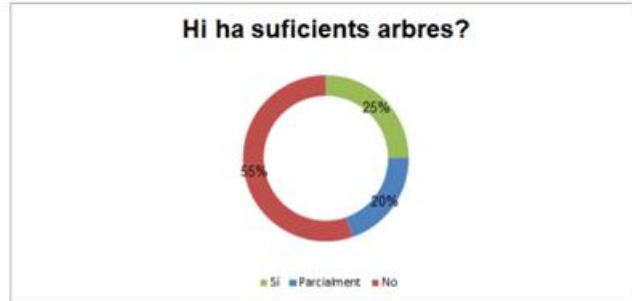
**Hi ha suficients bancs?**

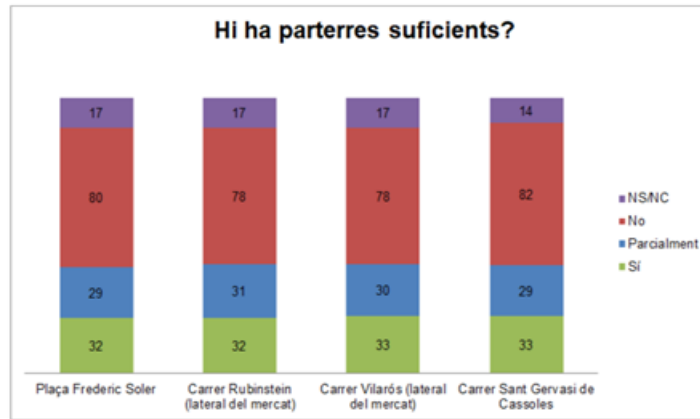


**Hi ha suficients bancs?**

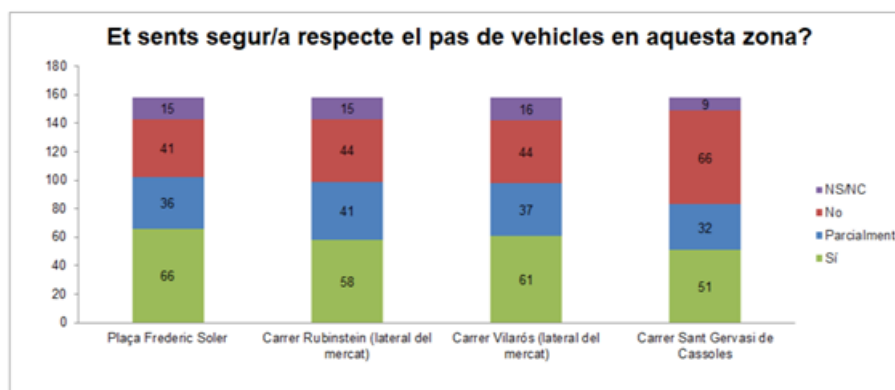
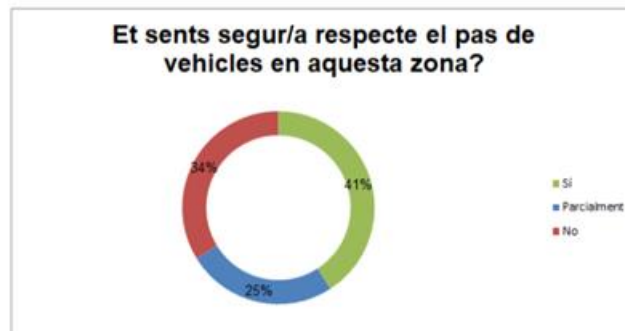


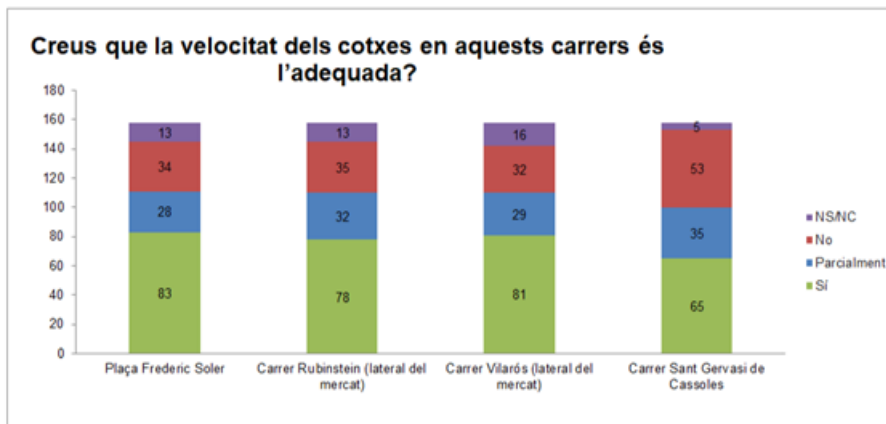
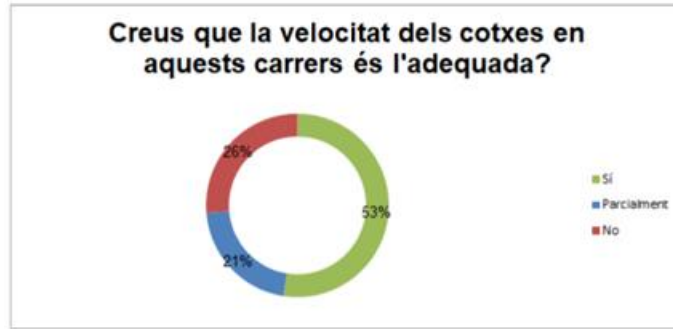
VERD



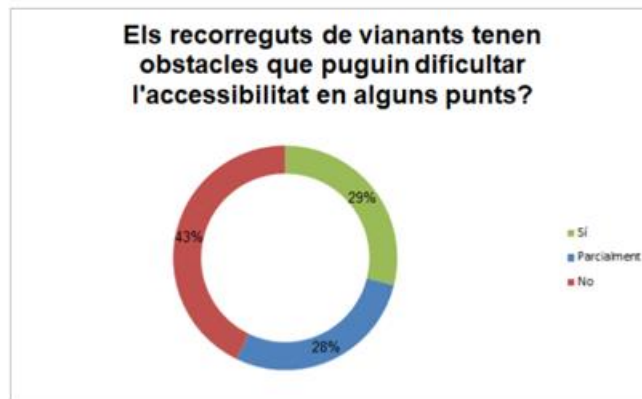


## TRÀNSIT I SEGURETAT

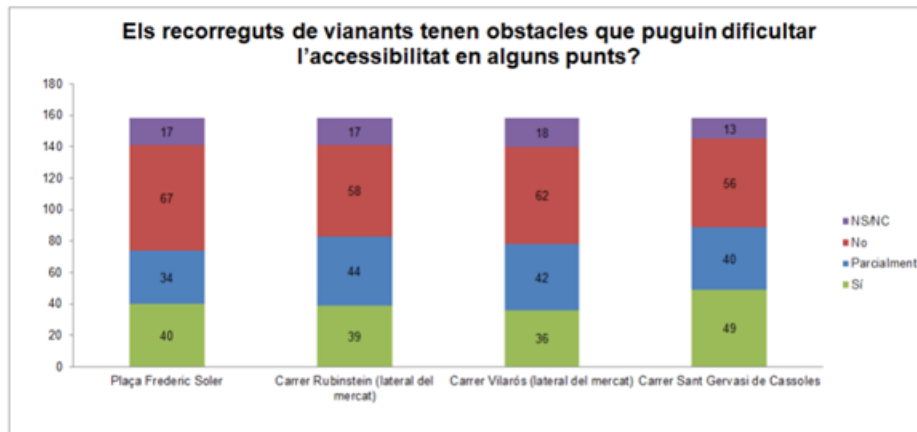




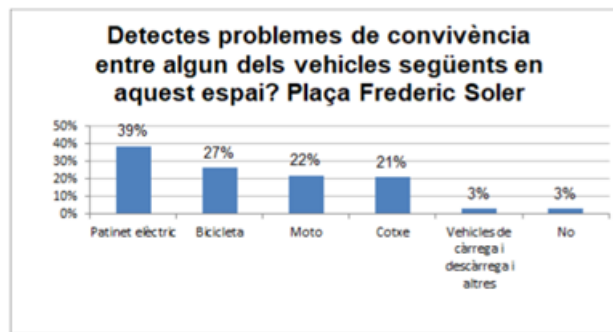
**ACCESSIBILITAT**



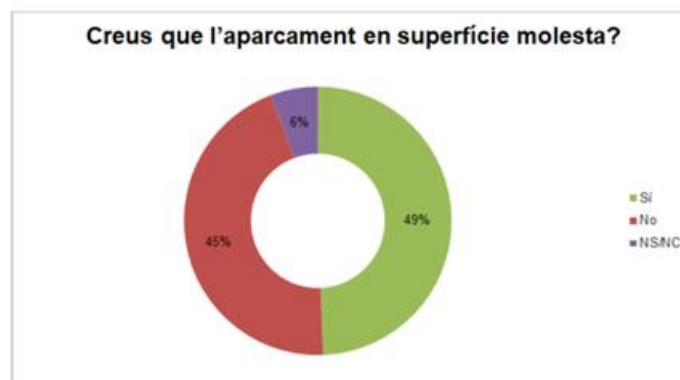




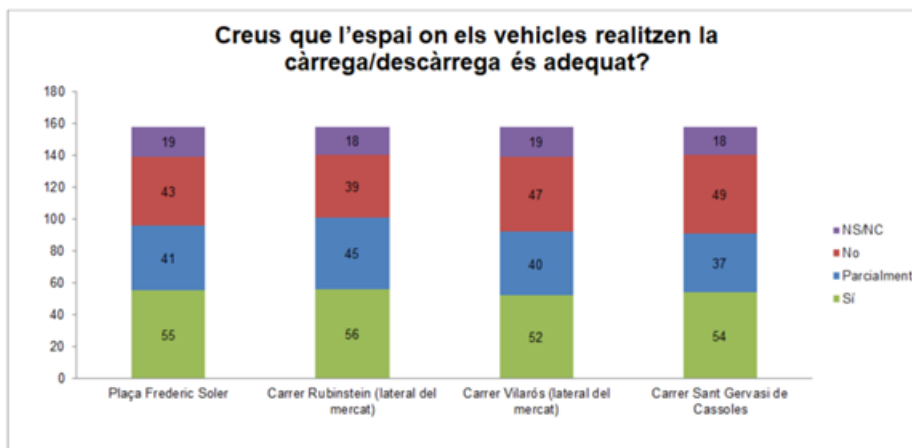
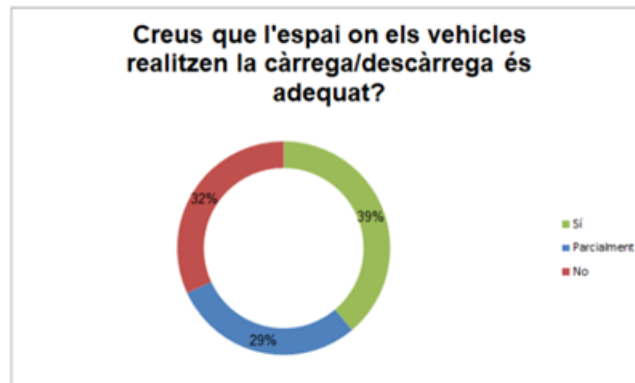
### CONVIVÈNCIA



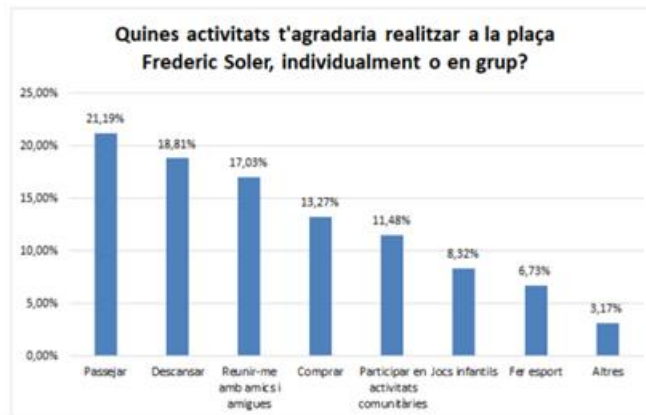
### APARCAMENT EN SUPERFÍCIE



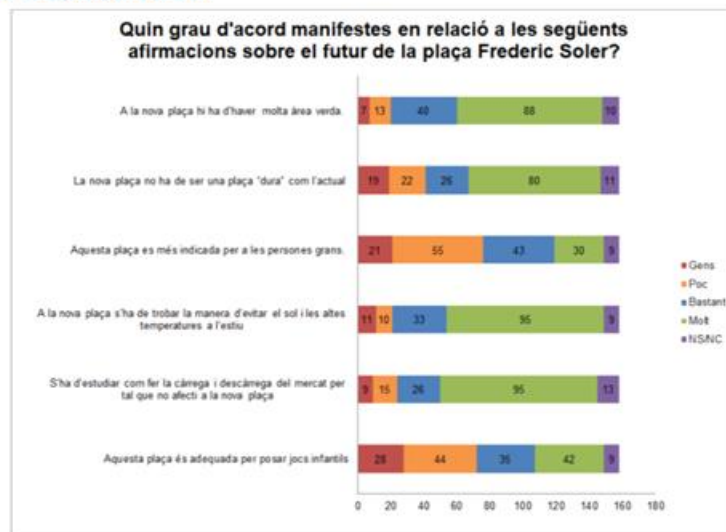
## CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES



## PLAÇA FEDERIC SOLER



## PLAÇA FEDERIC SOLER



### Conclusions de l'enquesta de diagnosi, necessitats i percepcions

Els **usos actuals de l'espai** són principalment de pas, així com comprar. En canvi, els usos menys comuns són jugar i fer activitats esportives. A la plaça Frederic Soler hi ha una major presència d'usos lúdics i relacionals, comparativament amb Sant Gervasi de Cassoles.

En general, no hi ha una percepció d'inseguretat lligada a la falta d'**il·luminació** a l'espai públic. En aquest sentit, no hi ha diferències significatives en funció del carrer.

Es valora que a la plaça Frederic Soler hi ha suficients bancs, llocs per seure. Al contrari, Sant Gervasi de Cassoles no té suficients **espais d'estada**.

Quant al **verd**, es valora que n'hi ha poc a tot l'àmbit. Hi ha diferències per carrer, especialment hi ha poca vegetació a Sant Gervasi de Cassoles i a la plaça Frederic Soler, i n'hi ha més a Vilaròs.

La **percepció de seguretat**, relacionada amb el trànsit rodat, varia en funció del carrer. En general, les participants a l'enquesta valoren que se senten més segures en aquells àmbits on els vehicles

només accedeixen a pàrquings privats (Frederic Soler, Vilaròs). En canvi, la percepció d'inseguretat és més elevada a Rubinstein i Sant Gervasi de Cassoles, on hi ha un major volum de trànsit rodat.

Es valora que Sant Gervasi de Cassoles disposa de més **barreres arquitectòniques** que la resta de l'àmbit, és a dir, és menys accessible per a persones amb mobilitat reduïda.

Les participants a l'enquesta han valorat que la major part de friccions i problemàtiques de **convivència** estan relacionades amb els usuaris de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).

### Propostes de futur

Majoritàriament, les participants a l'enquesta han valorat que la **plaça Frederic Soler** hauria de ser un espai d'estada, trobada i descans. En segon terme, es proposen activitats comercials, comunitàries i lúdiques.

S'ha valorat que estan molt i bastant d'acord amb les següents afirmacions:

- Que s'ha d'estudiar com fer que la c/d del mercat no afecti a la nova plaça.
- Que ha de ser un espai amb ombres.
- Que no ha de ser una plaça "dura", com actualment ho és.
- Que a la nova plaça ha d'haver-hi molt de verd.

En canvi, les participants mostren unes valoracions més disperses i menys consensuades en relació amb:

- Que la plaça sigui un espai adequat per instal·lar jocs infantils.
- Que la plaça pot ser un espai adequat per a la gent gran.

En relació amb **carrer de Sant Gervasi de Cassoles**, les participants a l'enquesta han valorat que estan molt i bastant d'acord amb:

- Que el nou carrer ha de ser un espai on poder caminar còmodament
- Que la c/d ha de tenir un horari limitat.
- Que ha d'estar senyalitzat adequadament que és un carrer pacificat.
- Que és important garantir la seguretat dels vianants, en front de la circulació de vehicles.
- Que al nou carrer ha d'haver-hi una bona il·luminació que garanteixi la seguretat dels vianants.
- Que ha d'haver-hi el màxim de superfície verda, d'arbrat.

En canvi, les participants mostren unes valoracions més disperses i menys consensuades en relació amb:

- Que evitar els fluxos de circulació en línia recta és una bona eina per reduir la velocitat dels vehicles.

#### 2.4.2. Participació presencial

La situació sanitària ha permès que les sessions de treball, tant de la fase de diagnosi com de debat i propostes, es realitzessin de manera presencial.

- **Passejades exploratòries**

S'han realitzat dues passejades exploratòries, els dies 8 i 9 de juny de 2022, durant les quals s'ha fet un itinerari en grup per l'àmbit d'intervenció, per detectar els aspectes que cal millorar respecte la mobilitat, l'espai públic, l'accessibilitat, el verd urbà, el mobiliari urbà i la il·luminació, entre altres.

Les persones participants a les passejades, han estat acompanyats per personal tècnic municipal i extern (Quòrum), i un arquitecte de l'equip redactor del projecte, i han pogut realitzar aportacions a la diagnosi.

La durada aproximada per aquest recorregut ha estat de 90 minuts. El punt de trobada i sortida de la passejada ha estat la Plaça de la Bonanova.

S'ha comptat amb el suport de dos especialistes en participació de l'equip de Quòrum, que han pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants.

Per a prendre part en l'experiència s'ha requerit inscripció prèvia de les persones participants.

A les passejades exploratòries han participat 11 persones, 6 de les quals han estat homes (54,54%) i 5 dones (45,45%).

#### Taula resum participants a les passejades exploratòries.

	<b>8 de juny</b>	<b>9 de juny</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Homes</b>	3	3	6
<b>Dones</b>	4	1	5
<b>TOTAL</b>	7	4	<b>11</b>

#### Ordre del dia

1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions. Quòrum.
2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova i premisses de Superilles. Superilles.
3. Inici de la passejada. Quòrum.

## Primera passejada exploratòria

Data: 08/06/2022

Hora: 18:00 h

Lloc de trobada: Plaça Bonanova

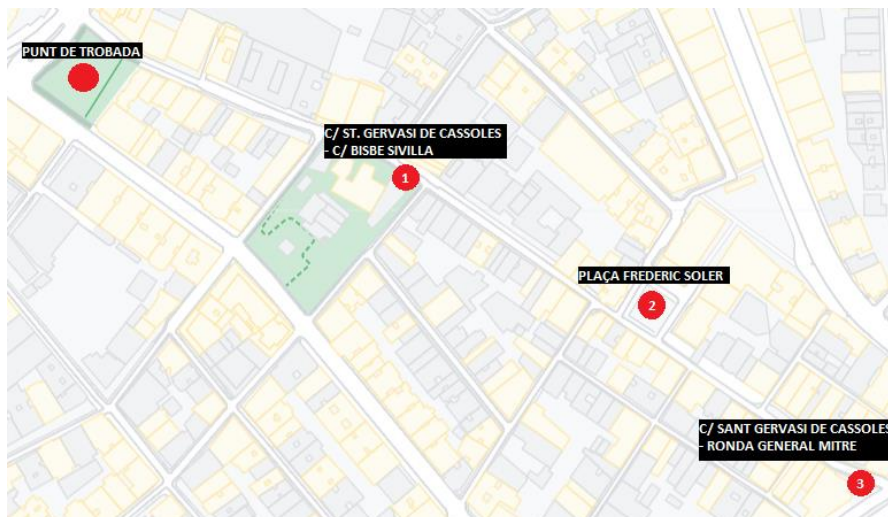
### 1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions.

Marc Rojas, tècnic de participació de Quòrum, dóna la benvinguda a la passejada exploratòria. Explica que l'objectiu d'aquesta sessió és recollir valoracions per elaborar una diagnosi del projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i de la plaça Frederic Soler, així com dels carrers Rubinstein i Vilaròs.

La sessió consisteix en seguir un recorregut prèviament establert, mentre els tècnics de Quòrum recullen valoracions realitzades per les participants d'aspectes problemàtics i aspectes a millorar o a potenciar, en relació a la mobilitat, l'accessibilitat, l'espai públic, el verd, el mobiliari urbà i la il·luminació de l'àmbit d'intervenció.

El tècnic detalla que hi ha aturades programades a determinats punts del recorregut, amb l'objectiu de comentar qüestions del darrer tram per on s'ha passejat. A continuació es detallen les aturades realitzades:

- Primera aturada (20'): Encreuament entre carrer Sant Gervasi de Cassoles i carrer Bisbe Sivilla (per comentar el tram des de la Plaça de la Bonanova fins la biblioteca).
- Segona aturada (30'): Plaça Frederic Soler (per comentar el tram des del carrer Bisbe Sivilla fins el carrer d'Arimon i la plaça Frederic Soler, així com els voltants del mercat).
- Tercera aturada (20'): Encreuament entre Sant Gervasi de Cassoles i Ronda del General Mitre (per comentar el tram des de Plaça Frederic Soler fins Ronda del General Mitre).



### 2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova.

Marta Melo, tècnica de Superilles, contextualitza que la passada legislatura es va definir el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova a partir d'un procés participatiu, en el qual es van definir actuacions de caràcter estructurant i de caràcter funcional. Amb la crisi sociosanitària causada per la Covid-19 es va donar prioritat a altres àmbits i el procés va quedar aturat, però aquest 2022 s'ha

decidit entomar de nou el procés amb dues de les actuacions estructurants amb major impacte en la pacificació del barri, el carrer Sant Gervasi de Cassoles i la Plaça Frederic Soler.

### 3. Premisses de Superilles.

Marta Melo posa en context les premisses generals que regeixen els projectes de reurbanització de Superilles:

- Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- Explosió del verd. Més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- Carrers sostenibles. Terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergències.
- Per fer-hi vida al carrer, nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- Una nova atmosfera, una nova il·luminació pensada per a les persones.
- Carrers que fomenten el comerç de proximitat.

### 4. Inici de la passejada.

A continuació, es detallen les aportacions realitzades pels veïns i veïnes a la passejada exploratòria del 8 de juny:

Aportacions generals, transversals a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles:

- Es reflexiona sobre la **necessitat que els vehicles redueixin la seva velocitat de trànsit**, i es planteja fer un traçat del carrer sinusoidal.
- Les veïnes i veïns consideren que s'hauria de buscar un **punt per centralitzar les recollides de l'e-comerç**, per tal de no saturar tant tot el carrer de St. Gervasi de Cassoles.
- S'esmenta també l'opció de instaurar la recollida pneumàtica de residus, tot i que algunes persones valoren que pot ser problemàtica.

Tram a comentar	Aportacions a la diagnosi
Plaça Bonanova – Carrer Reus	<p>La primera reflexió se centra en els trams de voreres del principi del carrer, que es troben en mal estat i es consideren massa estretes.</p> <p>Es considera que en aquest tram <b>hi ha massa aparcament de motocicletes</b> i que, en canvi, hi ha <b>mancança d'espai verd</b>, sobretot tenint en compte la importància i funcionalitat d'un carrer com St. Gervasi de Cassoles. Comenten també que, sobretot, no es plantin arbres que generin excessiva brutícia amb els seus fruits..</p> <p>Una veïna comenta que cal enfocar aquest projecte des de la mirada de la sostenibilitat i <b>canviar el concepte jardineria pel d'arbrat plantat a terra</b>, sempre que sigui possible. També cal que hi hagi <b>més zones toves</b>, i no tant asfalt ni panot.</p> <p>Es percep que <b>la il·luminació és deficitària</b> en aquest tram.</p>

<p>Carrer Reus - Carrer Bisbe Sivilla (tram de la biblioteca)</p>	<p>- Cal <b>repensar l'espai de davant de la biblioteca</b>, ja que el veïnat esmenta que no convida a estar-hi, i no sembla que sigui l'accés a un equipament de referència del barri. És un <b>espai dur</b>, amb <b>poca ombra</b>, que <b>no convida a la relació</b>.</p> <p>Es reflexiona sobre la necessitat de <b>disposar de lavabos públics</b> en el futur eix cívic, tenint en compte que serà un espai públic.</p>
<p>Carrer Bisbe Sivilla - Carrer Arimon</p>	<p>En aquest tram hi ha un <b>centre de formació professional</b>, amb un elevat nombre d'<b>alumnat jove</b> que en horari lectiu, en els moments de descans, <b>no té un lloc d'estada</b>.</p>
<p>Plaça Frederic Soler i entorns del mercat (carrers Vilaròs i Rubinstein)</p>	<p>Les participants inicien la reflexió esmentant les problemàtiques de la plaça pel que fa als desguassos i males olors pels usos de càrrega i neteja del mercat, assenyalant una sèrie de <b>mals usos d'aquesta zona de càrrega i descàrrega</b> per part d'alguns paradistes. L'espai no convida a viure'l ja que s'utilitza el moll de càrrega constantment i diferents tipus de serveis, tan públics com privats, ocupen la plaça al llarg del dia, sense deixar pràcticament espai als vianants.</p> <p>Per tant veuen imprescindible <b>repensar la relació amb el mercat</b> i pacificar, almenys en part, tot l'entorn de la plaça. I això implica fer més estret el pas del cotxe, que només circula en aquest tram per accedir a l'aparcament, per poder ampliar la plaça. Cal controlar la càrrega i descàrrega del mercat, així com la velocitat dels vehicles</p> <p>En quant a la plaça Frederic Soler, els participants destaquen la <b>poca amabilitat que els hi genera aquest espai</b>, no el veuen com un lloc de trobada o estada. Això és causat per la <b>falta d'ombra, espais de joc i elements que fomentin la trobada</b> entre persones. També detecten que l'accés des del carrer St. Gervasi de Cassoles és molt difícil, per la barana que protegeix del petit desnivell que hi ha. De totes maneres, consideren que la barana hi ha de ser per protegir la plaça com a espai de joc.</p> <p>A nivell d'usos, assenyalen que hi ha gent gran d'una residència propera que en fa ús, però com que no hi ha ombra el seu ús és residual en els mesos d'estiu. S'ha de <b>dignificar la plaça per al joc i per a l'estada de gent gran</b>. I que convisqui a ser utilitzada per les entitats.</p>
<p>Plaça Frederic Soler - Ronda del General Mitre</p>	<p>Es valora que en aquest tram hi ha una presència d'<b>estacionament de motos sobre les voreres</b> especialment rellevant. Els veïns indiquen que aquesta pràctica suposa que les voreres, que són també estretes en aquest tram, siguin encara més inaccessibles.</p>

## Segona passejada exploratòria

Data: 09/06/2022

Hora: 10:30 h

Lloc de trobada: Plaça Bonanova

### 1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions.

Joan Rosés, tècnic de participació de Quòrum, dóna la benvinguda a la passejada exploratòria. Explica que l'objectiu d'aquesta sessió és recollir valoracions per elaborar una diagnosi del projecte



de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i de la plaça Frederic Soler, així com els carrers Rubinstein i Vilaròs.

La sessió consisteix en seguir un recorregut prèviament establert, mentre els tècnics de Quòrum recullen valoracions realitzades per les participants, d'aspectes problemàtics, aspectes a millorar o a potenciar en relació a la mobilitat, l'accessibilitat, l'espai públic, el verd, el mobiliari urbà i la il·luminació de l'àmbit d'intervenció.

El tècnic detalla que hi ha aturades programades a determinats punts del recorregut, amb l'objectiu de comentar qüestions del darrer tram per on s'ha passejat. A continuació es detallen les aturades realitzades:

- Primera aturada (20'): Encreuament entre carrer Sant Gervasi de Cassoles i carrer Bisbe Sivilla (per comentar el tram des de la Plaça de la Bonanova fins la biblioteca).
- Segona aturada (30'): Plaça Frederic Soler (per comentar el tram des del carrer Bisbe Sivilla fins el carrer d'Arimon, i la plaça Frederic Soler, així com els voltants del mercat).
- Tercera aturada (20'): Encreuament entre Sant Gervasi de Cassoles i Ronda del General Mitre (per comentar el tram des de Plaça Frederic Soler fins Ronda del General Mitre).

## **2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova.**

Xavi Valls, tècnic de Superilles, contextualitza que la darrera legislatura es va definir el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova a partir d'un procés participatiu, en el qual es van definir actuacions de caràcter estructurant i de caràcter funcional. Amb la crisi socio sanitària causada per la Covid-19 es va donar prioritat a altres àmbits i el procés va quedar aturat, però aquest 2022 s'ha decidit entomar de nou el procés amb una de les actuacions estructurants amb major impacte en la pacificació del barri, Sant Gervasi de Cassoles i Frederic Soler.

## **3. Premisses de Superilles.**

Roger Jornet, del despatx d'arquitectura AR47, es presenta com a membre de l'equip redactor guanyador del concurs per a elaborar el projecte de remodelació de Sant Gervasi de Cassoles i Frederic Soler.

El tècnic posa en context les premisses generals que regeixen els projectes de reurbanització de Superilles:

- Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- Explosió del verd. Més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- Carrers sostenibles. Terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergències.
- Per fer-hi vida al carrer, nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- Una nova atmosfera, una nova il·luminació pensada per a les persones.
- Carrers que fomenten el comerç de proximitat.

#### 4. Inici de la passejada.

Seguidament, es detallen les aportacions realitzades pels veïns i veïnes a la passejada exploratòria del 9 de juny:

Aportacions generals, transversals a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles:

- Les persones participants valoren que és difícil pensar en un eix cívic a Sant Gervasi de Cassoles amb l'actual volum de trànsit que hi ha, especialment en els moments d'entrada i sortida dels centres educatius.
- Una de les causes per les quals el carrer s'utilitza de drecera és perquè no hi ha cap semàfor pels vehicles que pugen.
- Els carrers perpendiculars a Sant Gervasi de Cassoles (Reus, Bisbe Sivilla, entre altres), que s'utilitzen per accedir i pujar per aquest, tenen l'estat de la vorera i de la calçada força deficient, per l'excessiu trànsit rodat.
- Alguns dels participants presenten dubtes sobre per on vehicular el trànsit actual de Sant Gervasi de Cassoles, tenint en compte la seva rellevància i la ja saturació de les vies de l'entorn immediat.
- També es presenten dubtes sobre l'accés dels serveis d'emergència i dels serveis urbans (recollida d'escombraries) amb la futura remodelació de l'eix cívic.

Tram a comentar	Aportacions a la diagnosi
Plaça Bonanova – Carrer Reus	L' <b>estat deficient de les voreres</b> , així com la seva <b>reduïda amplada</b> , són la principal aportació en aquest tram. Tant pel seu estat com per l'amplada, <b>no són accessibles</b> per a persones amb mobilitat reduïda, i són un perill per a qualsevol vianant que circuli per Sant Gervasi de Cassoles.
Carrer Reus - Carrer Bisbe Sivilla (tram de la biblioteca)	<p>El <b>tram de la biblioteca</b>, tot i ser en plataforma única, es tracta d'una <b>espai dur, sense cap tipus d'ombra</b> que convidi a utilitzar l'espai d'estada que hi ha amb bancs. Les participants també assenyalen que l'<b>elevat trànsit</b> que hi ha a Sant Gervasi de Cassoles, que passa entre 50 centímetres i 2 metres de distància dels bancs, <b>genera que no sigui un espai agradable</b> per estar-hi.</p> <p>L'<b>estat de la calçada</b>, de panot, és <b>deficient</b> en el tram de davant de la biblioteca, assenyalen els veïns que causat pel volum excessiu de trànsit rodat.</p> <p>El <b>gir de carrer Bisbe Sivilla a Sant Gervasi de Cassoles</b>, que és de plataforma única, està en un <b>estat deficient</b> pel pas dels vehicles. Els panots estan aixecats.</p> <p>En relació amb els usos de la <b>zona d'estada</b> situada al davant de la biblioteca, és un <b>espai infrautilitzat</b> perquè no hi ha ombres i no convida a seure. Tot i així, alguns dels participants assenyalen que en horari de tarda-nit hi ha joves que utilitzen aquest espai i generen molèsties als veïns i veïnes d'aquest tram del carrer, i que si l'espai es fa més agradable, també es generarà més vida nocturna i més molèsties pels que viuen a prop.</p> <p>Una de les persones participants pregunta per què quan es va reformar la biblioteca es va fer amb plataforma única el tram de Sant Gervasi de Cassoles, així com Bisbe Sivilla, però en canvi carrer Reus es va deixar majoritàriament amb plataformes diferenciades i no es va remodelar.</p>

Carrer Bisbe Sivilla – Carrer Arimon	En aquest tram hi ha un <b>centre de formació professional</b> , amb un elevat nombre d' <b>alumnat juvenil</b> que en horari lectiu, en els moments de descans, <b>no té un lloc on estar-hi, i ocupen alguns punts de la via pública informalment</b> . Això, sumat a l'estat i amplada de les voreres, genera molèsties tant al veïnat com als alumnes del centre.
Plaça Frederic Soler i entorns del mercat (carrers Vilaròs i Rubinstein)	<p>Les participants a la passejada valoren que <b>la plaça Frederic Soler no sembla un espai públic</b>, sinó que sembla un espai de serveis del mercat. La zona de càrrega i descàrrega està ocupada contínuament pels vehicles dels paradistes i, en determinades hores, també hi ha vehicles a l'interior de la plaça.</p> <p>Una de les participants assenyala que la recollida d'escombraries que es fa del mercat genera molèsties als veïns, ja que es fa amb un camió gran i sovint ha d'estar molt de temps a la plaça perquè els vehicles estacionats a la càrrega i descàrrega del mercat no deixen que el camió faci la volta completa a la plaça.</p> <p>Sobre els <b>usos</b> de la plaça, es valora que són pocs, perquè <b>sense ombra els espais d'estada no conviden a seure</b>. Hi ha algun esdeveniment puntual, com alguna fira o la Festa Major, però en general els actes festius i/o culturals se celebren a altres espais del barri.</p> <p>En aquest punt, els veïns pregunten si la càrrega i descàrrega es podria fer subterrània, tenint en compte que el mercat té pàrquing. Roger Jornet, de l'equip redactor, indica que l'alçada del pàrquing no permet que entri cap tipus de vehicle de grans dimensions.</p> <p>Es pregunta si s'ha estudiat el possible pas d'aigües subterrànies per sota de l'àmbit d'intervenció. Es respon que no s'ha arribat a aquest nivell de detall en aquests moments, però s'estudiarà.</p>
Plaça Frederic Soler – Ronda del General Mitre	Els contenidors que hi ha en aquest tram de Sant Gervasi de Cassoles són insuficients per la demanda de la població que hi viu.

- **Acció informativa a comerços**

S'ha realitzat una acció informativa a comerços dels carrers Sant Gervasi de Cassoles, Rubinstein, Vilaròs i plaça Frederic Soler, el dia 10 de juny a les 10:00h. Els objectius d'aquesta acció han estat:

1. Informar sobre el procés participatiu.
2. Recollir informació sobre el tipus de comerç que són, com fan la càrrega i descàrrega (horari, freqüència, volum i periodicitat, i com són els accessos).
3. Recollir un contacte de correu electrònic per anar informant de com avança el procés.
4. Informar com és el nou model de carrer de Superilles i com es fa la càrrega i descàrrega als futurs Eixos Verds (a partir de les preguntes dels comerciants).
5. Entrar al mercat i informar sobre el procés participatiu.

L'acció ha comptat amb dos dinamitzadors de Quòrum.

## Resultats

S'han comptabilitzat 84 comerços, més dos establiments que estan tancats permanentment.

Dels 84 comerços existents se n'han visitat 80, i d'aquests, se n'ha informat sobre el procés participatiu i se n'ha recollit dades del tipus de comerç de 65. Dels quatre comerços no visitats, tres estaven tancats en el moment de l'acció informativa, i al restant no es va poder atendre als informadors a causa del volum de clients. Per tant, el grau de comerços informats ha estat del 77,38%.

Per les seves característiques, que podrien tenir més dificultats per adaptar-se al model de càrrega i descàrrega que es vol implementar, s'han identificat cinc comerços considerats "especials", un 5,96%. A continuació es mostra una taula resum:

<b>Resultats acció comerç</b>	
Número de comerços existents (no s'han inclòs els tancats permanentment)	84
Número de comerços visitats	80
Número comerços informats	65
% comerços informats	77,38% (65)
% comerços especials	5,96% (5)

- **Acció informativa i de recollida d'aportacions, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova**

En el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova, el dia 18 de juny pel matí s'ha instal·lat un punt informatiu i de recollida d'aportacions a la plaça Frederic Soler. En paral·lel, s'ha desenvolupat una dinàmica participada amb infants i joves de dos agrupaments escolta del barri.

S'ha instal·lat una carpa a la plaça Frederic Soler, entre les 11:00h i les 13:30h, on un dels dinamitzadors de l'equip de Quòrum ha informat sobre el procés participatiu de reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles i plaça Frederic Soler. També s'han recollit, sobre plànol, aportacions a la diagnosi i propostes de futur, per tot l'àmbit d'intervenció.

## Resultats

S'ha informat a 35 persones sobre el procés participatiu. D'aquestes 35, cinc han fet una aportació, el 14,29% de les persones informades.



A continuació es detallen les seves aportacions:

#### Diagnosi:

##### 1. Plaça Frederic Soler:

- Les activitats festives en horari nocturn, com ara els concerts de Festa Major, no deixen descansar els veïns més propers a la plaça.

#### Propostes:

##### 1. Plaça Frederic Soler:

- Tenir espais d'estada que tinguin sol a l'hivern, i tinguin ombra a l'estiu.
- Instal·lar una antena TTN (TheThingsNetwork) a l'espai públic, una eina que té diferents funcionalitats. Per exemple, podria mesurar la humitat de l'espai públic de l'entorn de Frederic Soler i notificar als veïns, a través d'un aplicatiu mòbil, de quan han de regar les seves plantes domèstiques.

##### 2. Sant Gervasi de Cassoles:

- Millorar la mobilitat en bicicleta a tot l'àmbit d'intervenció, garantint la seguretat del ciclista (transversal).
  - Plantar més verd i tenir més ombres en els espais d'estada que hi ha en el tram de la biblioteca.
- 
- **Acció participativa amb infants, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova**

El dissabte 18 de juny s'ha realitzat una dinàmica participativa, conduïda per l'equip de Descoberta, amb els infants d'agrupaments escoltes del barri de Sant Gervasi. L'objectiu ha estat diagnosticar

l'estat de la plaça Frederic Soler i els seus usos, així com recollir propostes dels infants de millora per la plaça.

La dinàmica s'ha realitzat a la mateixa plaça Frederic Soler, eix principal de les transformacions, d'11h a 12h aproximadament amb un primer grup, i de 12h a 13h amb un segon.

S'han treballat els següents eixos:

1. Espai
2. Verds i ombres
3. Usos
4. Mobiliari/jocs

L'equip de Descoberta ha estat l'encarregat de dinamitzar i fer l'informe de resultats de la dinamització.

La proposta de dinàmica era la següent:

Activitat	Objectiu específic	Material	Desenvolupament	Temps
<b>Com estem?</b>  <b>Què volem?</b>	-Explicar als participants els objectius de la dinàmica.  -Conèixer l'estat d'ànim dels participants.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imatges d'espais i usos possibles.</li> </ul>	Es presenten els dinamitzadors i els objectius de la dinàmica. "Com esteu?".  Es mostren imatges de diferents activitats que es poden fer a l'espai públic (jugar, descansar, estar amb els amics, llegir...)  S'explica el desenvolupament de la següent activitat.	10'
<b>Anem a observar!</b>	-Fer que els infants valorin l'estat de la plaça i els usos que en fan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fitxa observació.</li> <li>• Llapis.</li> </ul>	Es fan dos grups per edats (7-10 i 11-14, aprox.)  A cada grup es distribueixen en parelles o tríos i se'ls facilita la fitxa d'observació. Se'ls deixa 10' per voltar per la plaça i omplir la fitxa.	10'
<b>Imaginem</b>	-Construir propostes vàlides per a la plaça.  -Conèixer com els agradaria als infants que fos la plaça.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Graelles per recollir les aportacions en cartolina gran.</li> <li>• Post-its.</li> </ul>	Es reuneix el grup de nou i es separa per grups d'edat, cada grup amb un dinamitzador/a.  Cada parella exposa l'observació que ha fet i quines propostes tenen per a la plaça. La persona dinamitzadora recull les aportacions en post-its i les organitza per àmbits: espai, verd i ombres, mobiliari/jocs i usos.	15'
<b>Posem-nos d'acord</b>	-Posar en comú les diferents idees.  -Agrair la participació dels infants.  -Fer cloenda de l'activitat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gomets.</li> </ul>	Es tornen a reunir els dos grups i les persones dinamitzadores fan un resum del que s'ha aportat. Si hi ha temps, els infants poden prioritzar amb gomets les aportacions que trobin més interessants.  S'acomiada als infants i s'agraeix la seva participació.	10'

Per desenvolupar l'activitat, s'ha facilitat als participants la fitxa d'observació, que s'havia de complimentar en parelles o en grups petits, per facilitar el treball:

FITXA OBSERVACIÓ	RESPOSTA	QUÈ US AGRADARIA AFEGIR O CANVIAR
<b>QUÈ HI FEU A LA PLAÇA?</b> (jugar, estar amb els amics/gues, llegir, descansar...)		
<b>QUÈ HI HA A LA PLAÇA?</b> (bancs, jocs, arbres, jardineres...)		
<b>COM VEIEU LA PLAÇA?</b> (avorrida/divertida, dona ganes de jugar, quins colors té?...)		
<b>QUINA OLOR FA A LA PLAÇA?</b>		
Imagineu que heu de fer deures a la plaça. Busqueu un lloc amb ombra on es pugui estar tranquil per fer els deures. <b>US HA COSTAT MOLT?</b>		

## Resultats

Durant la dinamització han participat aproximadament 33 infants de 4 a 12 anys, i joves de 13 a 16 en un primer grup, i uns 30 infants i joves en el segon, de les mateixes edats, fent un total de 63 participants. El repartiment de gènere ha estat equilibrat, si bé en edats més tempranes hi havia una majoria d'infants de gènere masculí.

Per manca de temps, no s'ha pogut fer posada en comú amb el segon grup.

A continuació s'exposen els resultats de la dinamització:



## USOS: QUÈ HI FEU A LA PLAÇA?

Aspectes valorats	Anàlisi	Proposta de millora (què us agradaria afegir o canviar?)
<p><b>Usos que es fan actualment a la plaça.</b></p>	<p>Festes, dinars, paradetes, gimkames, activitats.</p> <p>Jugar i estar-se amb la unitat (del Cau)</p> <p>Menjar, llegir, passejar.</p> <p>Concerts i festes.</p> <p>Descansar, estar-se a la plaça.</p> <p>Estar amb la família.</p> <p>Entre els cotxes i infants cridant, no és un lloc tranquil per llegir o fer deures.</p>	<p>Ens agradaria fer jocs d'aigua, necessitem més fonts.</p> <p>Si hi hagués porteries podríem jugar a futbol. Podrien ser petites, i que es poguessin posar i treure. El mateix amb cistelles de bàsquet.</p> <p>Cine fòrum a la fresca a l'estiu.</p> <p>Elements per fer skate.</p> <p>Ens agradaria poder fer més activitats, concerts festes... Proposem posar un escenari d'obra. Podria ser amb grades, de manera que també serviria de lloc d'estada.</p>

MOBILIARI/JOCS

Aspectes valorats	Anàlisi	Proposta de millora (què us agradaria afegir o canviar?)
<p><b>Mobiliari/jocs</b> <b>(Què hi ha a la plaça?)</b></p>	<p>Bancs, arbres i plantes.</p> <p>Molt de sol.</p> <p>Cotxes, motos i camions.</p> <p>Hi ha poques plantes, algunes estan mortes.</p> <p>Hi ha pocs bancs.</p>	<p>Més fonts de beure (molt demandat)</p> <p>Taules de picnic.</p> <p>Més ombra i zones verdes (molt demandat)</p> <p>Kiosc i gelateria.</p> <p>Gespa artificial (per facilitar el manteniment)</p> <p>Més bancs, i que estiguin nets.</p> <p>Una font enmig de la plaça.</p> <p>Una font a terra de la que brollen dolls d'aigua cap amunt, per refrescar, a l'hivern estaria aturada.</p> <p>Taules per fer manualitats/deures.</p> <p>Dolços gratis.</p> <p>Rocòdrom.</p> <p>Caixes niu per afavorir la biodiversitat.</p> <p>Mini llibreria d'intercanvi de llibres.</p> <p>Un tobogan que a l'hivern sigui normal, i a l'estiu sigui d'aigua.</p> <p>Més papereres.</p> <p>Posar un parc de jocs per infants més grans de 12 anys (el parc proper és per més petits)</p>

		<p>Tirolina.</p> <p>Llits elàstics.</p> <p>Una xurreria.</p> <p>Si hi hagués porteries podríem jugar a futbol. Podrien ser petites, i que es poguessin posar i treure. El mateix amb cistelles de bàsquet. Necessitariem un petit magatzem on guardar el material (porteries, cistelles, xarxes per voley, etc.)</p>
--	--	--

## ESPAI

Aspectes valorats	Anàlisi	Proposta de millora (què us agradaria afegir o canviar?)
<b>Espai (Com veieu la plaça?)</b>	<p>La plaça és lletja i està molt bruta. Tots els elements de la plaça (bancs, terra, respiradors...) estan bruts i amb caques de colom. Hi ha molts coloms i fulles pel terra.</p> <p>No té color. És avorrida a la vista i no convida a fer-hi res.</p> <p>Fa molta pudor a peix, pipi, parking i tabac. A vegades fins i tot a alcohol.</p> <p>La plaça és sosa, descuidada i molt assolejada.</p> <p>La plaça és depriment, avorrida i descolorida, molt lletja.</p> <p>Hi ha gent i botigues, és divertida.</p>	<p>Més colors.</p> <p>Netejar i canviar els elements bruts.</p> <p>Pintar el terra amb jocs.</p> <p>Si hi ha més neteja suposem que hi haurà menys coloms.</p> <p>Treure els cotxes.</p> <p>Que no passin els cotxes pel c/Rubinstein.</p> <p>Ens agradaria que la plaça fos més verda i fresca.</p> <p>Aconseguir que faci una olor més fresca (plantar plantes aromàtiques?)</p> <p>Plantar flors oloroses.</p> <p>Més colors vius.</p> <p>Afegir flors i plantes al voltant del mercat.</p>

		<p>Més ventilació al mercat.</p> <p>Més cura i neteja dels responsables del mercat</p> <p>Arbres fruiters.</p> <p>Fer un pipican.</p> <p>Proposem moure la barana propera a Sant Gervasi de Cassoles i Rubinstein per fer la plaça més gran.</p> <p>Decorar la plaça amb dibuixos i més colors.</p> <p>Un altre lloc pels cotxes, perquè està barrejat la zona d'estada i descans amb el comerç. Es podria fer desviant el camí dels cotxes.</p> <p>Zona de terra tou de cauxú de colors, evitant els colors foscos per a que no faci tanta calor a l'estiu.</p>
--	--	--

## VERD I OMBRES

Aspectes valorats	Anàlisi	Proposta de millora (què us agradaria afegir o canviar?)
<b>Verd i ombres (Us ha costat molt trobar un lloc amb ombra per llegir, fer deures...?)</b>	<p>Hem trobat un lloc tranquil però no hi ha ombra.</p> <p>Costa molt trobar un lloc amb ombra.</p> <p>No és el millor ambient per estudiar, fer deures, estar tranquil... falta ombra.</p>	<p>Un espai amb taules i ombra, allunyat del soroll dels cotxes: una zona d'estudi.</p> <p>Més ombra: col·locar un tendal que s'aguanti als respiradors del parking.</p> <p>Més vegetació per fer ombra.</p> <p>Un arbre enmig de la plaça que tapi tot el sol.</p> <p>Afegir algun arbre davant del Turris.</p> <p>Es podria posar una pèrgola retràctil, de manera que es pugui posar i treure depenent de l'època de l'any i de l'ús que se li vulgui donar a la plaça en cada moment.</p>

## RESUM PROPOSTES DE MILLORA

USOS	MOBILIARI/JOCS
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ens agradaria fer jocs d'aigua, necessitem més fonts.</li> <li>● Si hi hagués porteries podríem jugar a futbol. Podrien ser petites, i que es poguessin posar i treure. El mateix amb cistelles de bàsquet.</li> <li>● Cine fòrum a la fresca a l'estiu.</li> <li>● Elements per fer skate.</li> <li>● Ens agradaria poder fer més activitats, concerts festes... Proposem posar un escenari d'obra. Podria ser amb grades, de manera que també serviria de lloc d'estada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Més fonts de beure (molt demandat)</li> <li>● Taules de picnic.</li> <li>● Més ombra i zones verdes (molt demandat)</li> <li>● Kiosc i gelateria.</li> <li>● Gespa artificial (per facilitar el manteniment)</li> <li>● Més bancs, i que estiguin nets.</li> <li>● Una font enmig de la plaça.</li> <li>● Una font a terra de la que brollen dolls d'aigua cap amunt, per refrescar, a l'hivern estaria aturada.</li> <li>● Taules per fer manualitats/deures.</li> <li>● Dolços gratis.</li> <li>● Rocòdrom.</li> <li>● Caixes niu per afavorir la biodiversitat.</li> <li>● Mini llibreria d'intercanvi de llibres.</li> <li>● Un tobogan que a l'hivern sigui normal, i a l'estiu sigui d'aigua.</li> <li>● Més papereres.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posar un parc de jocs per infants més grans de 12 anys (el parc proper és per més petits)</li> <li>• Tirolina.</li> <li>• Llits elàstics.</li> <li>• Una xurreria.</li> <li>• Si hi hagués porteries podríem jugar a futbol. Podrien ser petites, i que es poguessin posar i treure. El mateix amb cistelles de bàsquet. Necessitaríem un petit magatzem on guardar el material (porteries, cistelles, xarxes per voley, etc.)</li> </ul>
<b>ESPAI</b>	<b>VERD I OMBRES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Més colors.</li> <li>• Netejar i canviar els elements bruts.</li> <li>• Pintar el terra amb jocs.</li> <li>• Si hi ha més neteja suposem que hi haurà menys coloms.</li> <li>• Treure els cotxes.</li> <li>• Que no passin els cotxes pel c/Rubinstein.</li> <li>• Ens agradaria que la plaça fos més verda i fresca.</li> <li>• Aconseguir que faci una olor més fresca (plantar plantes aromàtiques?)</li> <li>• Plantar flors oloroses.</li> <li>• Més colors vius.</li> <li>• Afegir flors i plantes al voltant del mercat.</li> <li>• Més ventilació al mercat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un espai amb taules i ombra, allunyat del soroll dels cotxes: una zona d'estudi.</li> <li>• Més ombra: col·locar un tendal que s'aguanti als respiradors del parking.</li> <li>• Més vegetació per fer ombra.</li> <li>• Un arbre enmig de la plaça que tapi tot el sol.</li> <li>• Afegir algun arbre davant del Turrís.</li> <li>• Es podria posar una pèrgola retràctil, de manera que es pugui posar i treure depenent de l'època de l'any i de l'ús que se li vulgui donar a la plaça en cada moment.</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Més cura i neteja dels responsables del mercat</li><li>• Arbres fruiters.</li><li>• Fer un pipican.</li><li>• Proposem moure la barana propera a Sant Gervasi de Cassoles i Rubinstein per fer la plaça més gran.</li><li>• Decorar la plaça amb dibuixos i més colors.</li><li>• Un altre lloc pels cotxes, perquè està barrejat la zona d'estada i descans amb el comerç. Es podria fer desviant el camí dels cotxes.</li><li>• Zona de terra tou de cauxú de colors, evitant els colors foscos per a que no faci tanta calor a l'estiu.</li></ul> |  |
|--|--|

- **Sessió de treball amb el Grup Impulsor**

#### Ordre del dia

1. Benvinguda institucional.
2. Procés participatiu per dissenyar el projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.
3. Presentació de la proposta tècnica.
4. Torn obert de paraules.

#### **1. Benvinguda institucional.**

Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi-La Bonanova, dona la benvinguda a la sessió de treball del Grup Impulsor de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova. Detalla que, com s'ha explicat a reunions prèvies d'aquest grup, el procés participatiu és sobre una de les actuacions estructurals, la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

L'objectiu d'aquesta sessió és presentar els resultats de la fase de diagnosi del procés participatiu i, seguidament, presentar la proposta tècnica d'actuació. La idea és que si el Grup Impulsor valida aquesta proposta, es pugui presentar al veïnat a una sessió oberta, al setembre.

#### **2. Procés participatiu per dissenyar el projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.**

Marta Melo, tècnica de Superilles, fa un repàs de les diferents accions que s'han portat a terme en el marc del procés i presenta les dades de participació, de la fase de diagnosi, i les principals conclusions extretes d'aquesta. Destaca que aquesta informació estarà penjada a l'espai del procés participatiu, a la plataforma Decidim.barcelona.

#### **3. Presentació de la proposta tècnica.**

Xavi Valls, tècnic de Superilles, presenta a Roger Jornet, de l'equip redactor del projecte (AR47). Indiquen que les conclusions derivades de la diagnosi del procés participatiu s'han tingut en compte a l'hora d'elaborar la proposta tècnica que es presenta a continuació.

Roger Jornet presenta els criteris dels eixos verds que defineix el programa de Superilles. El tècnic indica que des de l'equip redactor han fet un exercici de reinterpretació d'aquests criteris, que estan pensats idealment per un carrer de l'Eixample, per adaptar-los a un carrer amb una amplada intermitent com és Sant Gervasi de Cassoles.

El tècnic mostra en pantalla imatges i seccions de l'estat actual dels diferents trams de l'àmbit d'actuació, diferenciant els elements per vol (arbrat, il·luminació, usos, mobiliari urbà), sòl (pavimentació, accessibilitat, mobilitat) i subsòl (infraestructures).

En tercer lloc, Roger Jornet mostra en detall les diferents seccions de la proposta tècnica, destacant que la base d'aquesta proposta és que sigui un eix cívic en plataforma única.

- Es mostra la secció entre Ronda del General Mitre i plaça Frederic Soler, on es planteja fer una alineació relativament central de l'arbrat i de les zones d'estada. El recorregut del vehicle rodat en aquest tram seria en "zig-zag", amb l'objectiu de desaccelerar la seva incorporació a Sant Gervasi de Cassoles.
- Es mostren imatges de com quedaria la plaça Frederic Soler amb aquesta proposta, indicant



els espais relacionals que es generarien i la modificació del moll de càrrega i descàrrega del mercat, amb la conseqüent obertura de l'equipament també a la plaça. El tècnic remarca que el que s'està presentant és una proposta i s'està treballant encara amb Mercats perquè això sigui possible.

- S'explica que el tram de la biblioteca Sant Gervasi - Joan Maragall és el que, amb aquesta proposta tècnica, rebrà una intervenció més suau, limitada a ampliar els escocells i les zones d'estada actuals, i respectant la urbanització que es va fer de plataforma única. De manera similar, s'ampliaran els escocells i les zones d'estada de la plaça Bonanova, del tram a tocar amb Sant Gervasi de Cassoles.

#### 4. Torn obert de paraules.

Xavi Valls obre un torn de dubtes i preguntes sobre el procés participatiu i la proposta tècnica.

Intervenció	Resposta
<p>Mercè Escofet (GMD C's):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El procés ha comptat amb 332 participants. Quin percentatge representa això sobre la població que viu a l'àmbit d'intervenció?</li> <li>• Sobre l'acció informativa a comerços, quina diferència hi ha entre els comerços visitats i els informats?</li> </ul>	<p>Marta Melo indica que no es disposa de la dada concreta de quanta gent viu a l'àmbit d'intervenció, però es consultarà.</p> <p>Xavi Valls afegeix que des de l'àmbit de la participació ciutadana no es validen els processos quantitativament, sinó que el que es busca és incorporar el màxim de visions i mirades diferents, interpellant a la diversitat de col·lectius que conviuen a l'àmbit. Per tant, s'acostuma a cercar aquesta dada de quina proporció de població ha participat.</p> <p>Sobre l'acció informativa, Marta Melo indica que els comerços que han estat visitats, però no informats, ha estat perquè:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El local en aquells moments estava tancat.</li> <li>2. El comerciant s'ha negat a rebre la informació.</li> <li>3. El local en aquells moments tenia un volum molt elevat de clients. En aquests casos, aquell mateix dia es va tornar a intentar fer la informació.</li> </ol>
<p>Joan Sancho, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valora la proposta tècnica positivament i agraeix la presentació.</li> </ul>	<p>Marta Melo explica que a la diagnosi s'ha detectat aquesta percepció d'inseguretat, i es contempla en major grau als carrers per on circulen els vehicles, a Sant Gervasi de</p>

Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Li sorprèn que a la diagnosi no s'hagi reiterat la problemàtica de les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, i la seva implicació en la seguretat viària.</li> <li>• Pregunta com es pretén resoldre la connexió informal que hi ha entre carrer Atenes i Sant Gervasi de Cassoles i que genera que els ciclistes i conductors de VMP, creuant pels bolardos i pel pas de vianants, pugin a gran velocitat pel carrer.</li> <li>• Entre Ronda del General Mitre i carrer Pintor Gimeno hi ha una edificació que sobresurt i que redueix considerablement l'amplada de la vorera.</li> <li>• Sobre la plaça Frederic Soler, valora que el plantejament és fantàstic, però assenyala que manté l'espai tan diàfan que hi ha actualment, i això genera que totes les activitats de soroll i concerts que pugui haver al barri es concentrin a aquesta plaça, ja que la disposició dels elements de la plaça Bonanova no convida a aquest tipus d'activitat. S'ha de trobar un equilibri a l'hora de desenvolupar les activitats festives.</li> </ul>	<p>Cassoles i Rubinstein. Aquesta percepció d'inseguretat es vincula tant a la circulació de vehicles motoritzats, de quatre rodes, com de bicicletes i VMP, de dues rodes.</p> <p>Roger Jornet detalla que la mobilitat en vehicle en aquest eix cívic es farà a un carril d'uns 6 metres d'amplada, on convergeixen vehicles de quatre rodes, vehicles de dues rodes, i vianants. A banda, hi haurà una franja protegida pels vianants, a l'altra banda dels escocells. El tècnic torna a mostrar en pantalla una secció d'alçada de la proposta.</p> <p>Xavi Valls explica que la problemàtica de connexió entre els carrers d'Atenes i Sant Gervasi de Cassoles està fora de l'àmbit d'intervenció d'aquest projecte. El tècnic assenyala que la previsió és que a mesura que es pacifiqui Sant Gervasi de Cassoles, aquest bypass entre Atenes i Cassoles es reduirà, perquè no serà tan còmode moure's a la velocitat actual per aquest eix cívic, si ho fan de pas per arribar a passeig de la Bonanova. El tècnic comenta que, en qualsevol cas, la qüestió d'Atenes i Sant Gervasi de Cassoles és un tema pendent que s'haurà de resoldre tard o d'hora.</p> <p>Sobre l'edifici entre General Mitre i Pintor Gimeno, des de Districte de Sarrià-Sant Gervasi s'indica que és una qüestió que no pertoca a l'equip redactor del projecte. Es pren nota del tema.</p>
<p>Miquel Garcia, AVV Sant Gervasi - La Bonanova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobre la plaça Frederic Soler, valora que la proposta manté aquest espai buit al centre de la plaça. Pregunta si es podria plantar un parterre verd al centre, per trencar aquest buit.</li> <li>• Respecte al carrer Vilaròs, pregunta si s'ha contemplat l'accés al pàrquing.</li> </ul>	<p>Roger Jornet respon, sobre Frederic Soler, que el verd s'ha decidit abordar-lo perimetralment. La situació del pàrquing del mercat no permet plantar verd que necessiti arrel al centre de la plaça, i s'ha cregut que les ombres i el verd es podien resoldre des del perímetre i amb la instal·lació d'una pèrgola. El tècnic no creu que sigui necessari ni desitjable fragmentar la plaça amb un parterre central. Des de l'equip redactor la voluntat ha estat que la plaça sigui un espai únic de façana a façana, sense divisions ni</p>

Intervenció	Resposta
	<p>trencaments.</p> <p>El tècnic respon que, efectivament, s'ha contemplat l'accés al pàrquing de carrer Vilaròs i els vehicles podran entrar i sortir adequadament.</p>
<p>Isabel Astutz, Hotel Silken Sant Gervasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta si els vehicles podran accedir amb normalitat a Sant Gervasi de Cassoles.</li> <li>• Pregunta com es farà la càrrega i descàrrega al llarg de l'eix cívic.</li> </ul>	<p>Marta Melo explica que el sistema de càrrega i descàrrega no està totalment definit, tot i que es pot avançar com s'està desenvolupant a la prova pilot de la Superilla de Sant Antoni. La tècnica indica que a partir d'un estudi d'utilització de les places de DUM, s'ha detectat que majoritàriament la càrrega i descàrrega es fa en horari de matí, el 80%. La idea és que les places no estiguin pintades, però qualsevol vehicle que hagi de fer una càrrega o una descàrrega en horari de matí pugui parar al davant del comerç, utilitzant l'aplicació que tenen aquestes empreses, la mateixa que utilitzen actualment. Amb això s'aconsegueix alliberar un espai públic, ja que no s'han de reservar una sèrie de places.</p> <p>Els eixos verds, com seria a partir del projecte Sant Gervasi de Cassoles, no impedeix que accedeixin els vehicles, no hi haurà ni pilones ni càmeres de control de matrícules. La idea és desincentivar que s'utilitzi aquest carrer com dreuera per travessar el barri, fent que la circulació sigui més lenta i menys lineal, i que els vehicles tinguin incentius per circular per la xarxa bàsica de vials. Qualsevol vehicle que necessiti entrar a Sant Gervasi de Cassoles sempre podrà entrar.</p>
<p>Pablo Notario (GMD Valents):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valora positivament la proposta, i assenyala que l'obertura del mercat a la plaça seria un punt molt adient.</li> <li>• Pregunta on podran parar exactament els vehicles de càrrega i descàrrega, a quin punt.</li> <li>• Pregunta quines mesures es prendran perquè sigui segur circular en bicicleta, tant pels</li> </ul>	<p>Roger Jornet recupera la secció d'alçada de Sant Gervasi de Cassoles i mostra on podran parar els vehicles a fer les càrregues i descàrregues, i comenta que l'amplada permet que puguin passar vehicles circulant encara que hi hagi algú fent una càrrega o descàrrega.</p> <p>Marta Melo assenyala que Sant Gervasi de Cassoles, com a eix cívic, no estarà pensat per</p>

Intervenció	Resposta
<p>ciclistes com pels vianants. Valora que, a carrers on hi ha un volum elevat de vianants, és complicat circular en bicicleta pel mateix espai.</p>	<p>ser un camí ràpid per anar d'un punt A a un punt B. Es podrà passejar en bicicleta, però la voluntat és que no sigui la forma més ràpida de travessar el barri. Si els ciclistes es troben amb que el trànsit de vianants és massa elevat per anar en bicicleta, per exemple, hauran de baixar del vehicle, de la mateixa forma que els vehicles de quatre rodes hauran de reduir la seva velocitat. La prioritat seran els vianants.</p>
<p>Biel Burgués, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta si en aquestes seccions de 6 metres d'amplada hi haurà algun tipus de protecció, com pilones, per evitar que els vehicles estacionin a la part pensada per a vianants.</li> <li>• Demana que es revisi el tipus de paviment que s'utilitzi, i que sigui sonoro-reductor.</li> <li>• Sobre el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova, pregunta en quin estat es troba l'acció funcional del canvi de sentit del tram superior de Sant Gervasi de Cassoles.</li> </ul>	<p>Roger Jornet respon que es treballa amb plataforma única i s'eliminen les barreres arquitectòniques i, per tant, no haurà ni pilones ni cap tipus de protecció. Evitar els mals usos i l'aparcament irregular serà més un treball de civisme i de Guàrdia Urbana, que no una qüestió d'urbanisme.</p> <p>Xavi Valls reflexiona sobre que s'ha de trobar un punt d'equilibri entre permetre que els vehicles parin a fer les càrregues i descàrregues, i impedir que sigui un espai còmode per estacionar (irregularment, ja que no estarà permès) el vehicle privat.</p> <p>Xavi Valls respon que es pren nota de la demanda sobre el paviment.</p> <p>Sobre l'acció funcional del canvi de sentit, no hi ha data prevista per la implementació d'aquesta actuació. La idea és que es faci efectiva abans de la finalització de les obres de reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles.</p>
<p>Diego Chica, AVV Sant Gervasi - La Bonanova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregunta pel canvi del sentit de la circulació de Sant Gervasi de Cassoles, en el tram de plaça Bonanova - carrer Reus, una de les accions funcionals previstes al Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova.</li> <li>• Reflexiona sobre que els processos participatius són estudis qualitatius, en els quals el tamany de la mostra no es tan rellevant que</li> </ul>	<p>Sobre l'acció funcional del canvi de sentit, Xavi Valls respon que no hi ha data prevista per la implementació d'aquesta actuació. La idea és que es faci efectiva abans de la finalització de les obres de reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles.</p> <p>Roger Jornet assenyala que la proposta està plantejada amb aquest canvi de sentit entre Bonanova i Reus, fent que el carrer en aquesta</p>

Intervenció	Resposta
sigui representatiu del total de població.	secció sigui descendent. El tram de la biblioteca està plantejat com un punt central, on aquestes direccions s'inverteixen, quedant alliberat de circulació (a excepció dels vehicles que entren i surten d'un pàrquing privat).
<p>Pol Giró (GMD JxCat):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demana que es confirmi si hi haurà o no cap mecanisme de control d'accés al carrer Sant Gervasi de Cassoles.</li> <li>• Pregunta quina alternativa s'oferirà als conductors de motocicleta per estacionar el seu vehicle, tenint en compte que amb la reurbanització s'eliminaran molts d'aquests estacionaments a Sant Gervasi de Cassoles. Planteja que es poden crear de noves a l'entorn. Si no s'ofereix una alternativa, és possible que l'estacionament irregular estigui a l'ordre del dia.</li> </ul>	<p>Marta Melo respon que no hi haurà ni pilones ni càmeres de control de matrícules. La idea és desincentivar que s'utilitzi aquest carrer com drecera per travessar el barri, fent que la circulació sigui més lenta i menys lineal, i que els vehicles tinguin incentius per circular per la xarxa bàsica de vials. Qualsevol vehicle que necessiti entrar a Sant Gervasi de Cassoles sempre podrà entrar.</p> <p>Roger Jornet planteja que els criteris d'on s'han de distribuir els aparcaments de motocicletes no ha entrat en aquest projecte, però sí que s'haurà d'abordar per part de Districte. Pot arribar-se a plantejar crear un aparcament de motocicletes en algun punt central del carrer, però no és la idea inicial del projecte.</p> <p>Marta Melo afegeix que la qüestió de les motocicletes és un tema que s'està estudiant en l'àmbit de ciutat. La situació és que l'incivisme en l'estacionament és molt rellevant i, alhora, hi ha aparcaments infrautilitzats. La voluntat de ciutat, sense una estratègia encara definida, és baixar les motocicletes de les voreres, que són espais pels vianants. Encara no està definit com es vehicularà l'estratègia en aquest àmbit d'intervenció, però es recull l'aportació del veí.</p>

Xavi Valls indica que el que s'ha presentat és una primera proposta i l'objectiu de la sessió ha estat validar, contrastar si la direcció del projecte és la correcta.

Afegeix que es convocarà una sessió de propostes, oberta al veïnat, a finals de setembre, on es presentarà la proposta tècnica i es recolliran propostes. També hi haurà una sessió de retorn amb Grup Impulsor i una altra amb ciutadania, de cara a l'octubre. Per tant, encara hi ha espais per valorar i aportar elements a la proposta.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

- **Sessió de debat i propostes amb ciutadania**

S'ha realitzat una sessió de debat i propostes que ha tingut dues parts diferenciades. Una primera, en la qual l'equip redactor ha presentat una proposta tècnica, basada en les aportacions realitzades durant la fase de diagnòsi del procés participatiu. Una segona, en la qual s'ha distribuït a les persones participants en quatre grups de treball. S'ha comptat amb el suport de quatre especialistes en participació de l'equip de Quòrum, que han pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants. Cada grup ha comptat també amb el suport d'un tècnic de l'equip redactor de la proposta.

La durada de la sessió ha estat de dues hores, distribuïts en una hora de benvinguda institucional i presentació tècnica, i una hora de treball grupal i posada en comú.

Per a prendre part en l'experiència s'ha requerit inscripció prèvia de les persones participants.

A la sessió de debat i propostes del 21 de setembre de 2022 han participat 66 persones, 31 homes i 35 dones.

#### Ordre del dia

1. Benvinguda institucional, a càrrec de Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova.
2. Estat del procés participatiu, a càrrec de Marc Rojas, tècnic de Quòrum.
3. Calendari del projecte, a càrrec d'Andrea Cortés, tècnica de BIMSA.
4. Presentació de la proposta tècnica, a càrrec de Roger Jornet, de l'equip redactor AR-47.
5. Treball en grups, a càrrec de l'equip tècnic de Quòrum.
6. Posada en comú, a càrrec de l'equip tècnic de Quòrum.
7. Retorn del procés i cloenda, a càrrec de Marc Rojas, tècnic de Quòrum.

#### **1. Benvinguda institucional.**

Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova, dóna la benvinguda als veïns i veïnes assistents i presenta els tècnics i tècniques que gestionaran i dinamitzaran la sessió de debat i propostes del projecte de reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

#### **2. Estat del procés participatiu.**

Marc Rojas, tècnic de Quòrum, indica els objectius de la sessió i fa un repàs de l'estat del procés participatiu, explicant quines han estat les accions amb ciutadania que s'han realitzat durant la fase de diagnòsi, destacant les principals conclusions de cadascuna. La presentació està disponible [aquí](#). Recorda que la informació d'aquestes sessions està disponible al Decidim.barcelona, així com estarà la de la present sessió.

#### **3. Calendari del projecte.**

Andrea Cortés, tècnica de BIMSA, repassa les principals fites que es donaran en la tramitació i aprovació de l'avantprojecte, destacant que es preveu que l'aprovació del projecte executiu sigui cap a l'abril del 2023.

#### 4. Presentació de la proposta tècnica.

Roger Jornet, de l'equip redactor AR-47, presenta els principals trets de la proposta de reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler. La presentació està disponible [aquí](#).

#### 5. Treball en grups.

L'objectiu del treball grupal ha estat contrastar i complementar la proposta, presentada per l'equip redactor, amb el veïnat.

S'ha treballat a partir de tres blocs diferenciats:

- Mobilitat, incloent altres temes com la distribució urbana de mercaderies (DUM), la seguretat vial, il·luminació i accessibilitat de l'espai públic.
- Verd urbà i ombres.
- Usos futurs de l'espai públic, espais d'estada i elements jugables.

A continuació es descriuen el debat i les propostes dels quatre grups de treball:

##### **Grup blau**

El principal àmbit de debat en el grup blau ha estat la mobilitat. Concretament, com afectarà la reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles i el canvi de sentit a la mobilitat de l'entorn immediat, als carrers de Balmes, Mandri i Muntaner, i del barri de Sant Gervasi – La Bonanova. Una gran part dels participants al grup han valorat que, si bé la proposta presentada és positiva pels vianants de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles, afectarà negativament a la globalitat del barri i empitjorarà els embussos que es creen a carrers com Mandri, Muntaner i Balmes. El canvi de sentit, per tant, és un dels punts que més negativament s'han percebut.

S'ha valorat que aquesta situació ve donada també per la gran dependència del transport privat que hi ha a aquesta part de la ciutat, ja que el transport públic és deficient. Projectes que no acaben de portar-se a terme, com l'estació de metro de Mandri, podrien reduir aquesta dependència actual del transport privat.

Es valora que Sant Gervasi – La Bonanova és un barri amb un nombre elevat de centres educatius, que fan de reclam i que generen una gran quantitat de desplaçaments en vehicle privat, no només de veïns i veïnes del barri, sinó de diferents zones de la ciutat.

Es demana que es tinguin en compte aquests factors per re-imaginar la proposta i que es convoqui una nova reunió, juntament amb els serveis de Mobilitat del Districte, per tal de debatre sobre la mobilitat del barri en la seva globalitat.

Es presenten alguns dubtes a l'equip tècnic present al grup:

- Es pregunta pel calendari de les obres. Andrea Cortés explica que el canvi de sentit està previst per portar-se a terme abans de finalitzar l'any 2022. La resta de l'actuació queda pendent pel següent mandat.

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Revisar amb els serveis tècnics de Mobilitat com afectarà el projecte a la mobilitat dels carrers de l'entorn, específicament Balmes, Mandri i Muntaner.	Mobilitat
Eliminar el pas de vianants de Mitre amb Atenes, tenint en compte que es farà un a Mitre amb Sant Gervasi de Cassoles. L'actual que hi ha a l'encreuament amb Atenes és utilitzat per vehicles motoritzats com motocicletes, i fins i tot cotxes, per fer un canvi de sentit irregular a la Ronda de General Mitre.	Mobilitat
Eliminar els actuals guais de l'hotel Silken Sant Gervasi, que ocupen espai que ha de ser públic i que són una excepció dins del municipi.	Mobilitat
Garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda i la gent gran a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles, facilitant que aquestes poden estacionar els seus vehicles, el seu mitjà principal de mobilitat, a prop del seu destí.	Mobilitat
Pressionar perquè l'estació de metro de Mandri estigui operativa i millori la connexió del barri, per tal de dependre menys del vehicle privat.	Mobilitat
Revisar que les jardineres que s'instal·lin a Sant Gervasi de Cassoles no limiten la visibilitat dels vianants.	Verd i ombres
Redistribuir els contenidors al llarg del carrer de Sant Gervasi de Cassoles, evitar que estiguin concentrats en pocs trams.	Usos i espais d'estada
Demandar a Mercats que l'equipament estigui orientat també cap a Frederic Soler, dinamitzant així aquesta plaça.	Usos i espais d'estada
Vetllar perquè el tram de Sant Gervasi de Cassoles 95-97, que actualment són patis d'accés a finques privades, es recuperi com espai públic.	Altres

### **Grup vermell**

Com a criteri previ al debat, al grup vermell hi ha l'acord majoritari sobre que s'hauria de revisar i tenir en compte tot el projecte de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova alhora d'implementar la reurbanització d'un carrer. És a dir, des dels participants no s'entén que aquesta reurbanització i pacificació es faci només a un carrer i afecti negativament a la resta del barri, especialment als carrers de l'entorn immediat.

El posicionament general del grup, per tant, és a favor de la reducció del pas de vehicles al carrer Sant Gervasi de Cassoles, i a favor a grans trets de l'avantprojecte presentat, però també es comparteix un posicionament en contra de l'afectació que tindrà sobre la mobilitat del vehicle privat del veïnat del barri.

El debat i les propostes han girat quasi bé en exclusiva al voltant de la mobilitat. En aquest sentit, s'han fet propostes per reduir l'afectació que pot tenir la reurbanització sobre la mobilitat del vehicle privat.



Proposta	Àmbit
Habilitar zones de càrrega i descàrrega per als comerços i per a que els clients puguin fer parades.	Mobilitat
Habilitar bosses alternatives d'aparcament per als vehicles dels residents, als entorns del carrer Sant Gervasi de Cassoles (zona verda i aparcaments públics).	Mobilitat
Revisar la mobilitat de vehicles als carrers de l'entorn ja que amb la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles augmentarà el trànsit.	Mobilitat
Millorar el transport públic del barri, amb més línies de bus i amb un augment de la freqüència de pas.	Mobilitat
Posar un semàfor a l'encreuament dels carrers Teodora Lamadrid i Moragas. A causa de les 1000 places d'aparcament soterrat que hi ha en aquest àmbit, es genera força trànsit a la zona i amb aquest semàfor es podrien evitar aquestes situacions.	Mobilitat
Impulsar una campanya de sensibilització perquè el vehicle privat faci un ús cívic de la plataforma única.	Mobilitat
Posar paviment asfàltic enlloc de llambordes al carrer Sant Gervasi de Cassoles.	Mobilitat
Posar una barana per a facilitar la mobilitat a peu en el carrer Castanyer fins al carrer Teodora Lamadrid.	Mobilitat

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Oferir places de l'aparcament de BSM de la zona per al veïnat i per a clients dels comerços.	Mobilitat
Posar més elements de joc infantil i d'estada per a la resta de la població a la plaça Frederic Soler. Aquest és un espai per a recuperar, que generi un sentiment de barri i de pertinença.	Usos i espais d'estada
Millorar la il·luminació de la plaça Frederic Soler.	Usos i espais d'estada

### **Grup taronja**

Al grup taronja s'ha comentat que és un projecte que millorarà la vida dels veïns i veïnes, però sorgeixen alguns dubtes en relació a la mobilitat de l'entorn, i troben a faltar algun tècnic dels serveis de Mobilitat del Districte. Preocupa per on es desviaran les vehicles que utilitzaven aquest carrer com a dreuera, quin impacte tindrà la reurbanització en la mobilitat de l'entorn.

Hi ha preocupació per com es controlarà la velocitat al carrer, ja que convertint-se en una plataforma única pot donar una percepció de seguretat errada als vianants. Altres veïns i veïnes els preocupa que es respectin els horaris que s'estableixin per la càrrega i descàrrega, i que aquesta pràctica es faci de manera irregular.

Es considera que s'ha de tenir molt de compte amb el tipus d'arbrat que es plantarà, tant pel que fa a la neteja com per les possibles al·lèrgies que pugui generar.

Quant a il·luminació, es demana que es revisin els colors de les llums led perquè poden perjudicar als veïns i veïnes dels pisos inferiors.

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Instal·lar un parc infantil per infants de 8-11 anys a la plaça Frederic Soler.	Usos i espais d'estada
Decoració de les parets mitjaneres que queden a la vista. Ja sigui amb alguns jardins verticals o amb murals tipus graffiti.	Verd i ombres

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Fer de la plaça Frederic Soler un espai més tou, i que no estigui saturada d'objectes que en limitin els usos. Es remarca la importància de la polivalència.	Usos i espais d'estada

### Grup verd

En general, es valora al grup que la proposta pot millorar la qualitat de vida del veïnat del carrer, millorant la qualitat mediambiental mitjançant la reducció de contaminació atmosfèrica i acústica. D'altra banda, pot perjudicar a la resta del veïnat de l'entorn, per l'augment del trànsit en els carrers adjacents. En aquest sentit, es manifesta la manca d'informació sobre les afectacions que la mesura de pacificació pot tenir en la resta de carrers de l'entorn, per poder valorar-la adequadament, i es demana conèixer l'impacte acústic, ambiental i en la mobilitat de l'entorn.

Es presenten alguns dubtes a l'equip tècnic present al grup:

- Es planteja el dubte que la ziga-zaga proposada sigui efectiva per reduir la velocitat de les motos i es proposa mantenir altres elements reductors de velocitat.
- Es recull preocupació perquè la intervenció garanteixi l'accés de vehicles d'emergències a tot el carrer, així com la càrrega i descàrrega de mercaderies i l'accessibilitat del veïnat, de manera que no siguin multades.
- Es consulta de quina manera la intervenció pot modificar la normativa de terrasses i es demana que les llicències s'adeqüin a la nova disposició de l'espai públic, que permet un major ús del mateix.

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Conèixer en detall amb la realització d'un estudi quin serà l'impacte de la pacificació i les afectacions sobre la mobilitat a tota la zona, especialment als carrers considerats vies principals de l'entorn (General Mitre i Muntaner).	Mobilitat
Realitzar un estudi de l'impacte i afectacions sobre la contaminació atmosfèrica i acústica de l'entorn, especialment a les vies principals (General Mitre i Muntaner).	Mobilitat
Implementar mesures per assegurar la convivència pacífica dels vianants i de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) a la zona exclusiva de vianants del carrer.	Mobilitat
Mantenir les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.	Mobilitat

<b>Proposta</b>	<b>Àmbit</b>
Definir elements de reducció de velocitat dels vehicles que entren des de General Mitre al carrer Sant Gervasi de Cassoles.	Mobilitat
Treballar la proposta de càrrega i descàrrega amb els comerciants del mercat per tal d'adaptar-la a les seves necessitats.	Mobilitat
Ampliar l'oferta de transport públic creant una línia d'autobús del barri.	Mobilitat
Finalitzar les obres de la línia 9 del metro (Mandri) per reduir l'ús dels vehicles contaminants.	Mobilitat
Conscienciar a la ciutadania en un menor ús dels vehicles a motor.	Mobilitat
Reduir la utilització de plataformes de comerç online que afecten a la vida de la ciutat, tant pel que fa al model de comerç com per la mobilitat que generen.	Mobilitat
Situar ombres a les zones d'estada de l'àmbit.	Verd i ombres
Ubicar una font d'aigua i/o altres elements d'aigua a la Plaça Frederic Soler.	Usos i espais d'estada
Implementar mesures per reduir la presència de defecacions de gossos a la via pública.	Altres
Millorar l'estètica del mercat i la neteja del seu entorn.	Altres

## **6. Posada en comú.**

Els dinamitzadors presenten les principals conclusions del seu grup en plenari, destacant les principals idees manifestades.

## **7. Retorn del procés participatiu i cloenda.**

Marc Rojas, de l'equip de Quòrum, explica que el retorn del procés participatiu es vehicularà principalment a través de tres espais:

- El Grup Impulsor del procés participatiu, on tenen representació moltes de les entitats del barri.
- El Consell de Barri de Sant Gervasi - La Bonanova.

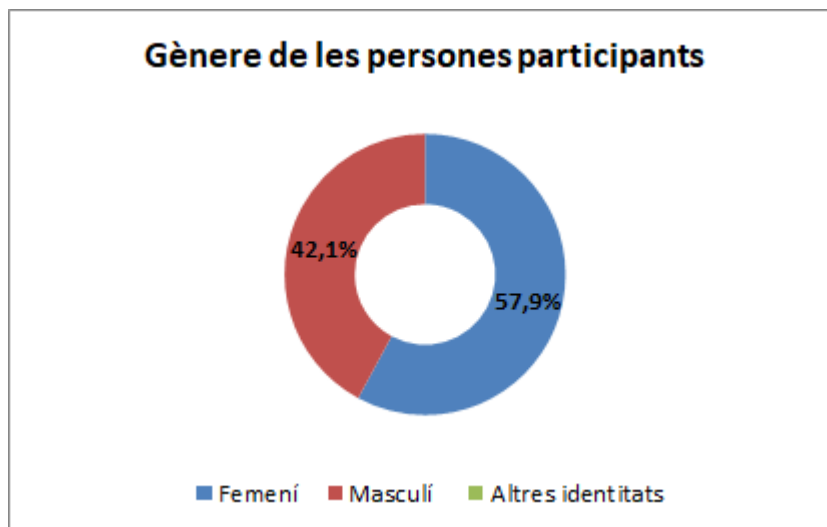
- L'espai del procés a la plataforma Decidim.barcelona.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

#### Avaluació de la sessió

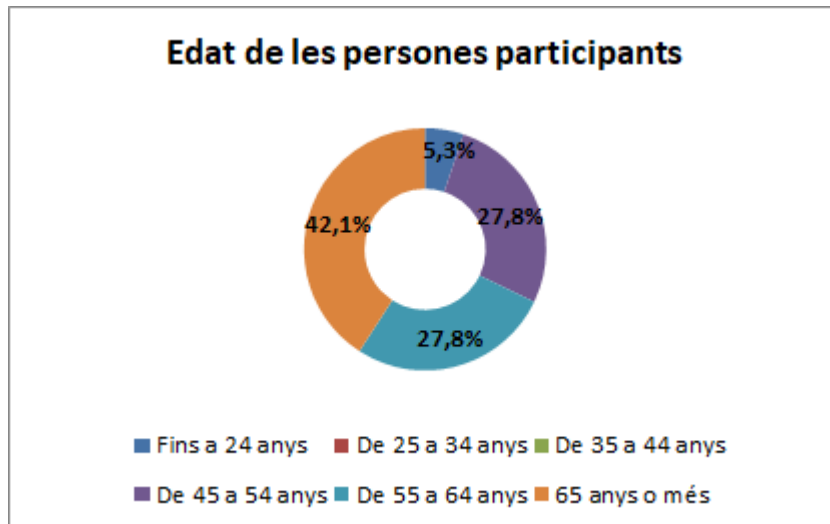
A la sessió de debat i propostes del procés participatiu per a la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i plaça Frederic Soler han participat 66 persones, 19 de les quals han respost el qüestionari d'avaluació facilitat. Per tant, l'índex de resposta ha estat del 28,8%.

Entre les persones que han respost el qüestionari es compta un públic majoritàriament femení, un 57,9%.



Base: 19 persones

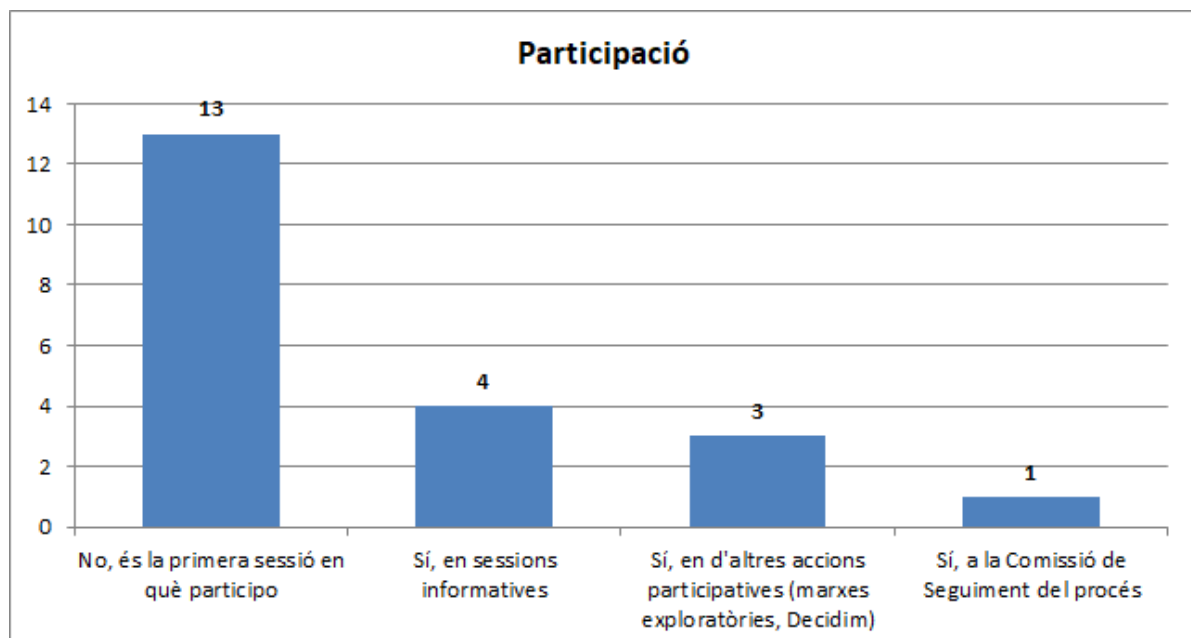
Quant a l'edat de les persones enquestades, la major part tenen més de 55 anys (69,9%), especialment aquells majors amb 65 anys o més (42,1%). La presència de persones menors de 44 anys ha estat minoritària.



Base: 19 persones

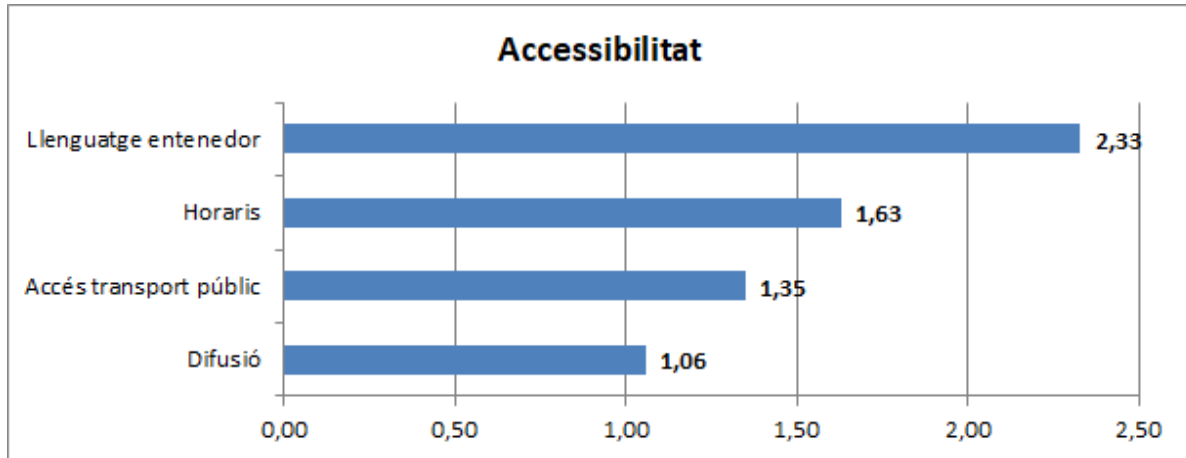
La totalitat de les persones que han respost el qüestionari d'avaluació són nascudes a Espanya. D'aquestes, el 52,6% tenen com a llengua materna el castellà, mentre que el 47,4% restant tenen el català.

Una part important de les persones que han respost el qüestionari és la primera vegada que participen en aquest procés participatiu (68,4%). Les altres participants s'havien involucrat en sessions informatives, en altres accions com les passejades exploratòries o a la plataforma Decidim o, minoritàriament, a la Comissió de Seguiment del procés.



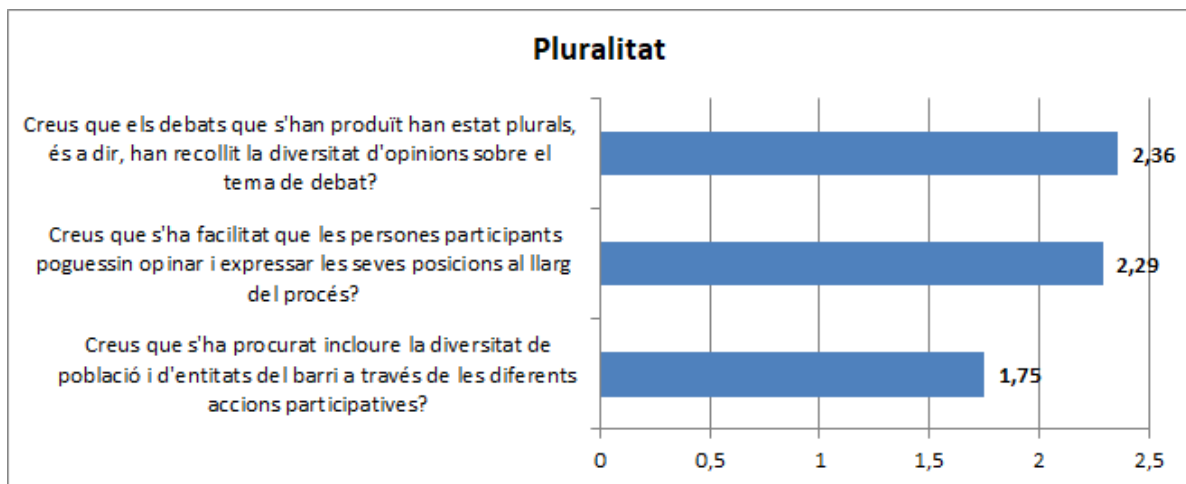
Base: 19 persones

S'ha valorat positivament (2,33 sobre 3) la capacitat dels ponents per fer-se entendre. En canvi, els horaris i l'accés en transport públic a la sessió han tingut valors mitjans. La difusió de la sessió, d'altra banda, ha assolit un 1,06 sobre 3.



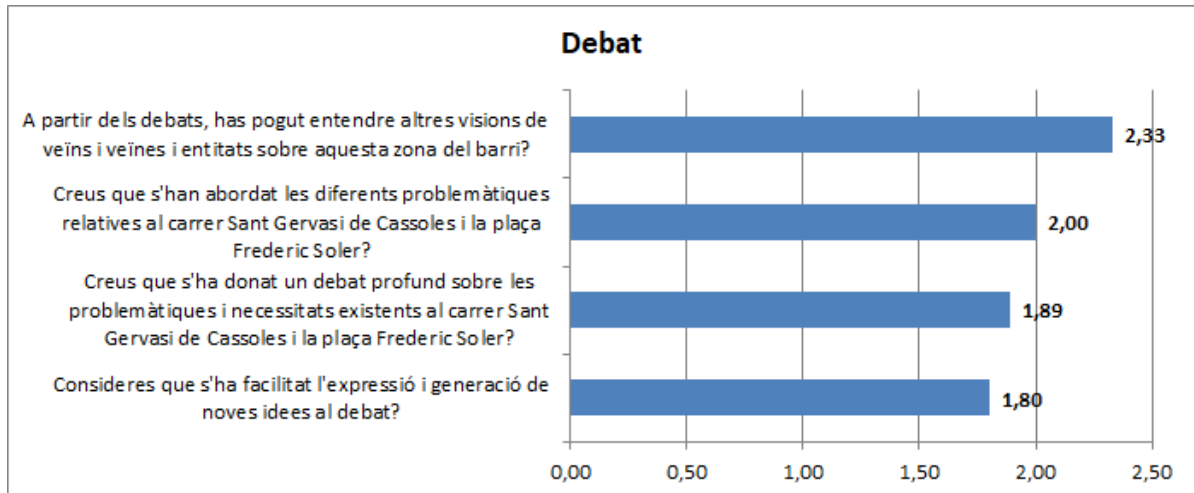
Base: 15 persones

En general, les persones enquestades han valorat que ha estat una sessió força plural, que ha recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat (2,36 sobre 3 punts) i que s'ha facilitat que les persones participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés (2,29 sobre 3 punts). En menor mesura es valora que s'ha procurat incloure la diversitat de població i entitats del barri (1,75 sobre 3).



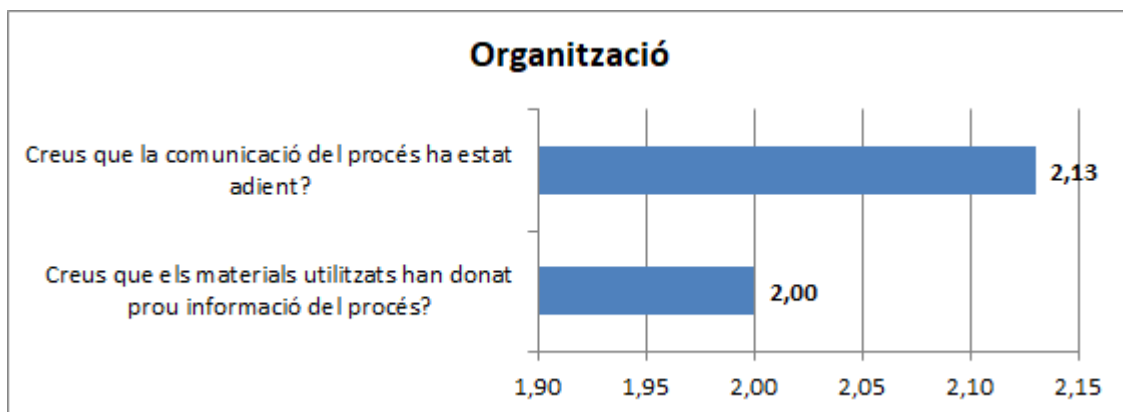
Base: 15 persones

En relació amb el debat desenvolupat a la sessió, en general es valora positivament que s'han abordat les diferents problemàtiques relatives a l'àmbit d'intervenció i que s'ha donat un debat profund d'aquestes. En menor mesura, es considera que s'ha facilitat l'expressió i generació de noves idees.



Base: 15 persones

Quant a l'organització del procés, es valora positivament que la comunicació ha estat adient (2,13 sobre 3 punts) i que els materials utilitzats han donat suficient informació d'aquest (2 sobre 3 punts).



Base: 15 persones

Per últim, es preguntava que calia d'ara en endavant per continuar avançant en el procés:

Fer reunió amb mobilitat i veïns i veïnes. La pacificació ha de tenir en compte persones amb mobilitat reduïda, gent gran, invidents, etc. Necessitem conèixer l'afectació en la mobilitat per persones del barri i en l'accés a les escoles.

Retorn de les opinions als veïns perquè és un projecte que grinyola en el seu global.

Una visió general de l'afectació a tots els carrers.

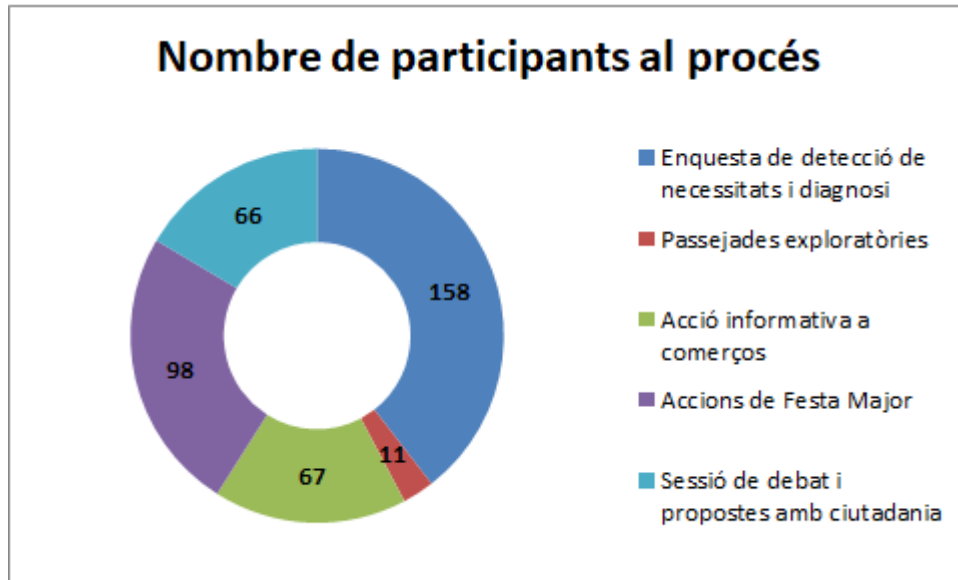
Referir aquesta actuació al conjunt del barri i la ciutat.

Seguir adelante y ejecutarlo con los criterios establecidos.



### 3. DADES DE PARTICIPACIÓ

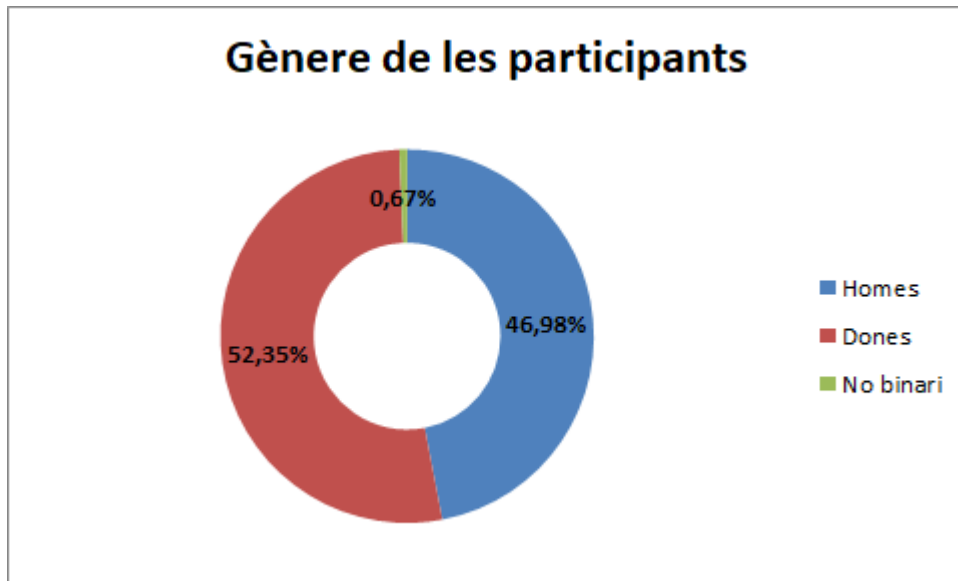
Un total de 400 participants s'han involucrat en el procés, ens els diferents espais de participació habilitats.



Base: 400 participants

La principal acció ha estat l'enquesta en línia que es va fer durant la fase de diagnosi, que agrupa el 39,5% dels participants. En segon terme, les dues accions que es van celebrar en el marc de la Festa Major, que representen el 24,5% de la participació.

La distribució per gènere es basa en les accions en les que s'ha avaluat el gènere de les participants: l'enquesta, les passejades exploratòries, l'acció amb infants i joves en el marc de la Festa Major i la sessió de debat i propostes.



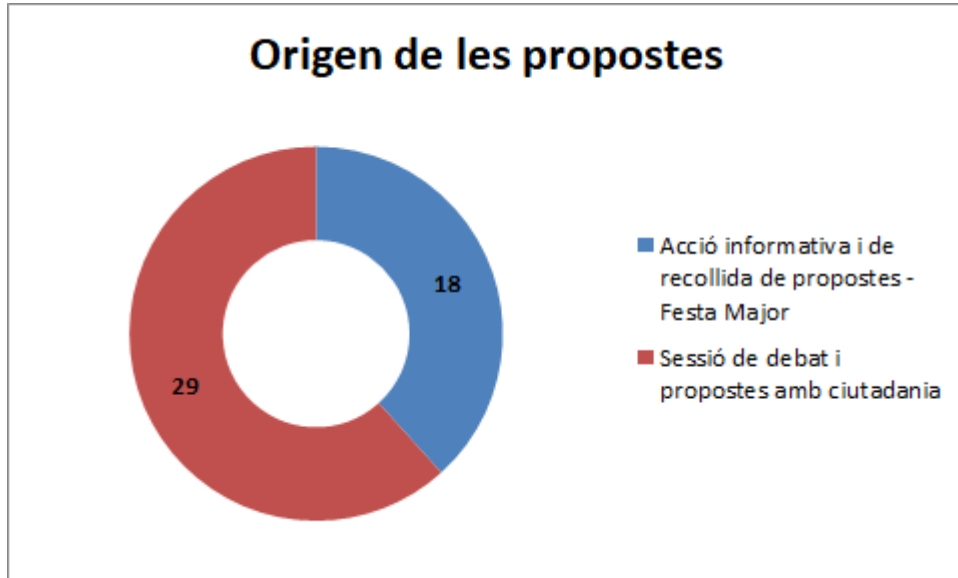
Base: 298 participants

Es detecta una major implicació en el procés per part de les dones, amb un 52,35% de participació. Menys d'un 1% de les persones s'han identificat com a no binàries.

## 4. RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

Durant el procés participatiu s'han recollit un total de 47 propostes que s'engloben dins de l'àmbit d'actuació.

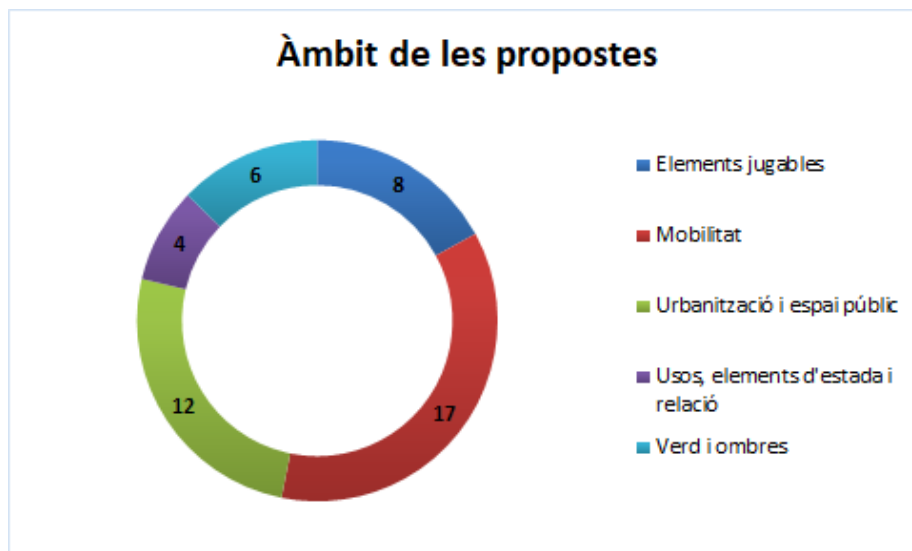
Segons el seu origen, es distribueixen de la manera següent:



Base: 47 propostes

La major part de les propostes (61,70%) provenen de la sessió de debat i propostes oberta a la ciutadania, mentre que la resta es van recollir a les dues accions que es van desenvolupar durant la Festa Major del barri; una adreçada a infants i joves, l'altra a ciutadania en general.

Segons el seu àmbit, les propostes es distribueixen de la manera següent:



Base: 47 propostes

La major part de les propostes estan relacionades amb la mobilitat (36,17%) i la urbanització de l'espai públic (25,53%).

**El conjunt de les 47 propostes, generades durant el procés participatiu i que queden dins de l'àmbit d'intervenció, han estat recollides i transmeses als equips tècnics de Superilles i Districte de Sarrià-Sant Gervasi.**

## 5. LLISTAT DE PROPOSTES

ID	Àmbit	Títol	Descripció
31824	Elements jugables	Fer tou el terra de la plaça Frederic Soler	Fer tou el terra de la plaça Frederic Soler, de colors, evitant els colors foscos perquè no faci tanta calor a l'estiu. 
31813	Elements jugables	Disposar d'elements jugables i/o esportius a la plaça Frederic Soler	Disposar d'elements jugables i/o esportius a la plaça Frederic Soler, com una tirolina, llits elàstics, jocs pintats al terra, porteries o canastes provisionals de futbol/bàsquet, elements on es pugui patinar, una zona de rocòdrom, entre altres.
31818	Elements jugables	Disposar d'elements jugables per a majors de 12 anys a la plaça Frederic soler	Disposar d'elements jugables per a majors de 12 anys. El parc més proper a Frederic Soler està orientat a un públic més infantil.
31811	Elements jugables	Disposar a la plaça Frederic Soler de fonts i/o elements jugables d'aigua	Disposar a la plaça Frederic Soler de fonts i/o elements jugables d'aigua.
31804	Elements jugables	Ubicar una font d'aigua i/o altres elements d'aigua a la Plaça Frederic Soler	Ubicar una font d'aigua i/o altres elements d'aigua a la Plaça Frederic Soler.
31795	Elements jugables	Fer de la plaça Frederic Soler un espai més tou i polivalent	Fer de la plaça Frederic Soler un espai més tou, i que no estigui saturada d'objectes que en limitin els usos. Es remarca la importància de la polivalència.
31793	Elements jugables	Instal·lar un parc infantil per infants de 8-11 anys a la plaça Frederic Soler	Instal·lar un parc infantil per infants de 8-11 anys a la plaça Frederic Soler.

ID	Àmbit	Títol	Descripció
31791	Elements jugables	Instal·lar elements jugables a la plaça Frederic Soler	Posar més elements de joc infantil i d'estada per a la resta de la població a la plaça Frederic Soler. Aquest és un espai per a recuperar, que generi un sentiment de barri i de pertinença.
31827	Mobilitat	Instal·lar un semàfor a l'encreuament dels carrers Teodora Lamadrid amb Moragas	Posar un semàfor a l'encreuament dels carrers Teodora Lamadrid amb Moragas. Degut a les 1000 places d'aparcament soterrat que hi ha a la zona, es generen força trànsit a la zona i amb aquest semàfor es podrien evitar aquestes situacions.
31823	Mobilitat	Deixar fora els vehicles de la càrrega i descàrrega el mercat	Deixar fora els vehicles de la càrrega i descàrrega el mercat, perquè està barrejat la zona d'estada i descans amb la de vehicles comercials.
31809	Mobilitat	Millorar la mobilitat en bicicleta a tot l'àmbit d'intervenció, garantint la seguretat del ciclista	Millorar la mobilitat en bicicleta a tot l'àmbit d'intervenció, garantint la seguretat del ciclista.
31802	Mobilitat	Conscienciar a la ciutadania en un menor ús dels vehicles a motor	Conscienciar a la ciutadania en un menor ús dels vehicles a motor.
31801	Mobilitat	Treballar la proposta de càrrega i descàrrega amb els comerciants del mercat per tal d'adaptar-la a les seves necessitats	Treballar la proposta de càrrega i descàrrega amb els comerciants del mercat per tal d'adaptar-la a les seves necessitats.
31800	Mobilitat	Definir elements de reducció de velocitat dels vehicles que entren des de General Mitre al carrer Sant Gervasi de Cassoles	Definir elements de reducció de velocitat dels vehicles que entren des de General Mitre al carrer Sant Gervasi de Cassoles.

ID	Àmbit	Títol	Descripció
31799	Mobilitat	Mantenir les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda	Mantenir les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
31798	Mobilitat	Implementar mesures per assegurar la convivència entre vianants, bicicletes i VMP	Implementar mesures per assegurar la convivència pacífica dels vianants i de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) a la zona exclusiva de vianants del carrer.
31797	Mobilitat	Estudi de l'impacte sobre la contaminació atmosfèrica i acústica de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles	Realitzar un estudi de l'impacte i afectacions sobre la contaminació atmosfèrica i acústica de l'entorn, especialment a les vies principals (General Mitre i Muntaner).
31796	Mobilitat	Estudi de l'impacte de la pacificació en la mobilitat de la zona de Sant Gervasi de Cassoles	Conèixer en detall amb la realització d'un estudi quin serà l'impacte de la pacificació i les afectacions sobre la mobilitat a tota la zona, especialment als carrers considerats vies principals de l'entorn (General Mitre i Muntaner).
31789	Mobilitat	Impulsar una campanya de sensibilització perquè el vehicle privat faci un ús cívic de la plataforma única	Impulsar una campanya de sensibilització perquè el vehicle privat faci un ús cívic de la plataforma única.
31787	Mobilitat	Habilitar bosses alternatives d'aparcament als entorns del carrer Sant Gervasi de Cassoles	Habilitar bosses alternatives d'aparcament per als vehicles dels residents, als entorns del carrer Sant Gervasi de Cassoles (zona verda i aparcaments públics).
31786	Mobilitat	Habilitar zones de càrrega i descàrrega per als comerços i per a que els clients puguin fer parades	Habilitar zones de càrrega i descàrrega per als comerços i per a que els clients puguin fer parades.

ID	Àmbit	Títol	Descripció
31781	Mobilitat	Garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda i la gent gran a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles	Garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda i la gent gran a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles, facilitant que aquestes poden estacionar els seus vehicles, el seu mitjà principal de mobilitat, a prop del seu destí.
31780	Mobilitat	Eliminar els actuals guals de l'hotel Silken Sant Gervasi	Eliminar els actuals guals de l'hotel Silken Sant Gervasi, que ocupen espai que ha de ser públic i que són una excepció dins del municipi.
31779	Mobilitat	Eliminar el pas de vianants actual de Mitre amb Atenes	Eliminar el pas de vianants de Mitre amb Atenes, tenint en compte que es farà un a Mitre amb Sant Gervasi de Cassoles. L'actual que hi ha a l'encreuament amb Atenes és utilitzat per vehicles motoritzats com motocicletes, i fins i tot cotxes, per fer un canvi de sentit irregular a la Ronda de General Mitre.
31778	Mobilitat	Revisar la mobilitat de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles	Revisar amb els serveis tècnics de Mobilitat com afectarà el projecte a la mobilitat dels carrers de l'entorn, específicament Balmes, Mandri i Muntaner.
31822	Urbanització i espai públic	Moure la barana propera a Sant Gervasi de Cassoles i Rubinstein per fer la plaça més gran	Moure la barana propera a Sant Gervasi de Cassoles i Rubinstein per fer la plaça més gran.
31821	Urbanització i espai públic	Fer un pipican a la plaça Frederic Soler	Fer un pipican a la plaça Frederic Soler.
31819	Urbanització i espai públic	Una plaça Frederic Soler més colorida	Una plaça Frederic Soler més colorida, on els colors tinguin un protagonisme central.



<b>ID</b>	<b>Àmbit</b>	<b>Títol</b>	<b>Descripció</b>
31817	Urbanització i espai públic	Tenir més papereres a la plaça Frederic Soler	Tenir més papereres a la plaça Frederic Soler.
31808	Urbanització i espai públic	Instal·lar una antena TTN (TheThingsNetwork) a l'espai públic	Instal·lar una antena TTN (TheThingsNetwork) a l'espai públic, una eina que té diferents funcionalitats. Per exemple, podria mesurar la humitat de l'espai públic de l'entorn de Frederic Soler i notificar als veïns, a través d'un aplicatiu mòbil, de quan han de regar les seves plantes domèstiques.
31806	Urbanització i espai públic	Millorar l'estètica del mercat i la neteja del seu entorn	Millorar l'estètica del mercat i la neteja del seu entorn.
31794	Urbanització i espai públic	Decorar les parets mitjaneres de Sant Gervasi de Cassoles	Decoració de les parets mitjaneres que queden a la vista. Ja sigui amb alguns jardins verticals o amb murals tipus graffiti.
31792	Urbanització i espai públic	Millorar la il·luminació de la plaça Frederic Soler	Millorar la il·luminació de la plaça Frederic Soler.
31790	Urbanització i espai públic	Posar paviment asfàltic enlloc de llambordes al carrer Sant Gervasi de Cassoles	Posar paviment asfàltic enlloc de llambordes al carrer Sant Gervasi de Cassoles.
31785	Urbanització i espai públic	Vetllar perquè el tram de Sant Gervasi de Cassoles 95-97, que actualment són patis d'accés a finques privades, es recuperi com espai públic	Vetllar perquè el tram de Sant Gervasi de Cassoles 95-97, que actualment són patis d'accés a finques privades, es recuperi com espai públic.
31784	Urbanització i espai	Demandar a Mercats que l'equipament estigui	Demandar a Mercats que l'equipament estigui orientat també cap a

ID	Àmbit	Títol	Descripció
	públic	orientat també cap a Frederic Soler, dinamitzant així aquesta plaça	Frederic Soler, dinamitzant així aquesta plaça.
31783	Urbanització i espai públic	Redistribuir els contenidors al llarg del carrer de Sant Gervasi de Cassoles, evitar que estiguin concentrats en pocs trams	Redistribuir els contenidors al llarg del carrer de Sant Gervasi de Cassoles, evitar que estiguin concentrats en pocs trams.
31816	Usos, elements d'estada i relació	Tenir una mini-llibreria, un espai d'intercanvi de llibres, a la plaça Frederic Soler	Tenir una mini-llibreria, un espai d'intercanvi de llibres, a la plaça Frederic Soler, amb l'objectiu de fomentar la cultura.
31815	Usos, elements d'estada i relació	Disposar de més elements d'estada a la plaça Frederic Soler	Disposar de més elements d'estada a la plaça Frederic Soler, com bancs o taules de picnic, amb ombres.
31812	Usos, elements d'estada i relació	Activitats culturals a la plaça Frederic Soler	Disposar a la plaça Frederic Soler d'activitats culturals a l'aire lliure, com cine fòrum a la fresca o teatre.
31805	Usos, elements d'estada i relació	Implementar mesures per reduir la presència de defecacions de gossos a la via pública	Implementar mesures per reduir la presència de defecacions de gossos a la via pública.
31820	Verd i ombres	Una plaça Frederic Soler amb plantes aromàtiques	Una plaça Frederic Soler amb plantes aromàtiques, per evitar les mals olors.
31814	Verd i ombres	Disposar de més ombres i verd a la plaça Frederic Soler	Disposar de més ombres i verd a la plaça Frederic Soler. Els infants imaginin diferents formes de tenir més verd a la plaça: gespa artificial, caixes niu per afavorir la biodiversitat.
31810	Verd i ombres	Plantar més verd i tenir més ombres en els espais	Plantar més verd i tenir més ombres en els espais d'estada que hi

ID	Àmbit	Títol	Descripció
		d'estada que hi ha en el tram de la biblioteca	ha en el tram de la biblioteca.
31807	Verd i ombres	Tenir espais d'estada que tinguin sol a l'hivern, i tinguin ombra a l'estiu	Tenir espais d'estada que tinguin sol a l'hivern, i tinguin ombra a l'estiu.
31803	Verd i ombres	Situat ombres a les zones d'estada de l'àmbit	Situat ombres a les zones d'estada de l'àmbit.
31782	Verd i ombres	Revisar que les jardineres que s'instal·lin a Sant Gervasi de Cassoles no limiten la visibilitat dels vianants	Revisar que les jardineres que s'instal·lin a Sant Gervasi de Cassoles no limiten la visibilitat dels vianants.

## 6. RESUM I CONCLUSIONS

En relació amb la **fase de diagnosi**, es presenta a continuació una síntesi de les aportacions:

Els **usos actuals** són principalment de pas, com per exemple anar a comprar. Els usos menys comuns són jugar i fer esport.

A la plaça Frederic Soler hi ha una major presència d'usos lúdics i relacionals, comparativament. Els usos actuals de la plaça estan molt limitats durant els mesos d'estiu, tenint en compte la inexistència d'ombres al centre d'aquesta. Els bancs de la banda de carrer Vilarós són utilitzats per gent gran que viu a una residència propera, tot i que durant els mesos d'estiu ho fan en menor grau. Els espais d'estada que hi ha a l'àmbit, per tant, no conviden a seure's i relacionar-se.

Les participants a les passejades identifiquen com una problemàtica la presència del moll de càrrega i descàrrega del mercat i el seu ús, sovint, de males pràctiques, sobreocupant la plaça en determinats moments. Es veu com una necessitat repensar la relació entre el mercat i la plaça.

Hi ha diferències significatives en la valoració dels **espais d'estada** en funció del carrer. Es valora que a la plaça Frederic Soler hi ha suficients bancs. Al contrari, Sant Gervasi de Cassoles no en té suficients.

Més enllà de la disponibilitat de llocs per seure, juga un paper important que tinguin ombra i siguin espais agradables. A les passejades s'ha identificat que la majoria dels espais d'estada actuals de l'àmbit no compleixen aquestes condicions.

En general, es valora que hi ha poc **verd** a tot l'àmbit. Hi ha diferències per carrer, especialment hi ha poc verd a Sant Gervasi de Cassoles (sobretot als espais d'estada, com davant de la biblioteca), així com a la plaça Frederic Soler.

En general, la **percepció de seguretat vial** és elevada. Però, hi ha diferències significatives en relació amb el carrer. Les participants a l'enquesta valoren, en general, que se senten més segures en aquells àmbits on els vehicles només accedeixen a pàrquings privats (plaça Frederic Soler, carrer Vilarós).

En canvi, la percepció d'inseguretat és més elevada als carrers Rubinstein, i especialment a Sant Gervasi de Cassoles, on els vehicles circulen per travessar el barri. Això contrasta amb el fet que aquest carrer connecta equipaments de referència i espais relacionals com plaça Bonanova, la biblioteca, el centre cívic, plaça Frederic Soler i el mercat.

Els vehicles que circulen per Sant Gervasi de Cassoles passen massa propers a les zones d'estada existents, especialment al tram de la biblioteca. Això desincentiva el seu ús.

En general, es detecta com una problemàtica l'estacionament de les motos a les voreres, que ocupen l'espai públic.

La valoració general sobre la presència de **barreres arquitectòniques** és que no són rellevants, no hi ha una presència important. Però, hi ha diferències significatives en funció del carrer, les persones participants a l'enquesta han valorat que Sant Gervasi de Cassoles disposa de més barreres arquitectòniques que la resta de l'àmbit. A les passejades s'han identificat els trams amb la vorera més estreta i en pitjors condicions, més inaccessibles: tram proper a plaça Bonanova, o el tram entre Frederic Soler i St. Gervasi de Cassoles, 58.

En relació amb la **fase de debat i propostes**, es va treballar sobre una proposta inicial presentada per l'equip redactor del projecte. La resposta ha estat centrada en les implicacions

que té el canvi del sentit del trànsit en la **mobilitat** de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles, especialment als carrers Balmes, Mandri i Muntaner. La major part dels participants als espais deliberatius han valorat que, si bé la proposta presentada és positiva pels vianants de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles, afectarà negativament a la globalitat del barri i empitjorarà els embussos que es creen als carrers de l'entorn. El canvi de sentit, per tant, és un dels punts que més negativament s'han percebut.

A la sessió de debat i propostes del 21 de setembre es va demanar que es tinguin en compte aquests factors per re-imaginar la proposta i va sol·licitar-se convocar una nova reunió, juntament amb els serveis de Mobilitat del Districte, per tal de debatre sobre la mobilitat del barri en la seva globalitat.