

URBANITZACIÓ DE L'EIX VERD DEL CARRER PERE IV

INFORME DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Ajuntament  de Barcelona

Direcció de Comunicació i Participació
Departament de Participació
ECOLOGIA URBANA

Av. Diagonal, 240 pl. 4a, 08018 **Barcelona**

PROCÉS PARTICIPATIU

MESURES DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA PER A LA URBANITZACIÓ DE L'EIX VERD DEL CARRER PERE IV

INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Barcelona a través del programa Superilla Barcelona vol construir un model de ciutat que disposi d'un espai públic més saludable, més segur, amb més verd, i que afavoreix les relacions socials i l'economia de proximitat.

L'estratègia Superilla Barcelona pretén, doncs, transformar els carrers de tota la ciutat i permet definir un nou espai públic reorganitzant la mobilitat per generar nous eixos verds i noves places a les cruïlles.

El districte de Sant Martí està experimentant una gran transformació, arran de les actuacions emmarcades en el procés de desenvolupament del 22@. L'objectiu en aquest sector és que la nova economia es barregi amb un urbanisme més amable, amb més espais d'estada per al veïnat i més verd.

En aquest sentit, doncs, des de l'àrea d'Ecologia Urbana i el Districte de Sant Martí, i a través de l'Institut Municipal d'Urbanisme, es pretén transformar el carrer Pere IV en un espai més verd, més pacificat i amb prioritat pels vianants.

Amb aquesta premissa es realitza aquest procés participatiu per tal d'incorporar la visió del veïnat en l'avantprojecte i el projecte executiu d'aquesta nova urbanització.

ÀMBIT TERRITORIAL I PERFIL DE LES PERSONES PARTICIPANTS

L'àmbit territorial del debat és el Districte de Sant Martí, concretament al carrer Pere IV entre els carrers de Joan d'Àustria i Roc Boronat.

El perfil de les persones i organitzacions cridades a participar, a banda de la ciutadania en general, és el teixit associatiu veïnal dels barris de l'àmbit, agents d'activitat econòmica i comercial, i col·lectius i entitats de vinculats a la mobilitat sostenible i la perspectiva de gènere. Hi ha participat les següents entitats:

- Taula Eix Pere IV
- AVV del Poblenou
- BiciClot
- BiciHub
- Observatori dels barris del Poblenou
- Associació Dia i Nit 22@

MARC NORMATIU DEL PROCÉS PARTICIPATIU

El procés participatiu per la urbanització de l'eix de carrer Maresme i entorns s'ha desenvolupat a l'empara de l'article 23 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona que va entrar en vigor el 29 de juny de 2022.

El 19 de juliol de 2022 es va publicar el [decret](#) d'aprovació i convocatòria del procés participatiu per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd de carrer Pere IV.

El procés participatiu s'ha desenvolupat entre els mesos de juny de 2022 i gener de 2023 i han participat un total de 110 persones (50 dones, 59 homes i 1 persona que s'ha identificat com a no binària).

El procés participatiu ha seguit les següents fases:

1. FASE D'INFORMACIÓ I INICI DEL PROCÉS PARTICIPATIU:

- **Constitució de la Comissió de Seguiment** del procés participatiu - 15 de juny del 2022 amb 3 persones participants, 2 de les quals dones i 1 home.

Aquest espai te com a objectiu fer un seguiment del procés participatiu i, més endavant, del desenvolupament del propi projecte d'urbanització. En aquesta sessió es va explicar la proposta de procés participatiu que es plantejava des de l'Ajuntament i es van presentar els condicionants tècnics i els criteris d'urbanització del futur eix per tal d'ajudar a centrar i iniciar el debat.

Podeu trobar l'acta de la sessió [aquí](#).

- Es posa en marxa l'apartat específic d'aquest procés en la **plataforma de participació ciutadana Decidim.Barcelona** que ha estat activa durant tot el procés i on s'hi continuarà donant informació de seguiment sobre el desenvolupament del projecte d'urbanització. L'objectiu d'aquesta plataforma és facilitar l'accés a la informació del procés i les diferents fases així com permetre visualitzar la traçabilitat de les propostes que s'han recollit.

2. CONTRAST I DEBAT:

- **Marxa exploratòria de diagnosi** - 28 de juny del 2022 amb 5 persones participants, 4 de les quals homes i una dona.

Aquesta marxa tenia l'objectiu de convidar a les persones participants a reflexionar sobre les experiències i necessitats quotidianes a l'espai públic, i a identificar i analitzar els aspectes que faciliten o dificulten el seu dia a dia, des de la perspectiva de gènere i interseccional a través d'un recorregut a peu sobre l'eix.

A continuació us mostrem els principals resultats. Podeu trobar l'informe complet de la sessió [aquí](#).

Principals resultats:

▪ Usos i activitats

L'eix Pere IV és un espai de pas amb poca vitalitat on es prioritza la mobilitat prioritat vehicular. Es proposa d'adequar l'espai públic per a promoure nous usos a l'espai públic.

Es destaquen com a potencials espais de relació, les cruïlles (C/ Pere IV, C/ Pallars i C/ Àvila) i (C/ Pere IV, C/ Pallars i C/ Badajoz), ja que disposen de molt espai lliure.

Es recullen diverses possibilitats de nous usos:

- (1) espais de trobada
- (2) espais de joc
- (3) places de petit i mitjà format. Es demana facilitar la promoció privada per a garantir usos diversos a les plantes baixes.

▪ Elements urbans i confort

Es detecta una manca d'espais de trobada i estada al llarg de l'eix Pere IV.

- **Il·luminació**
Es detecta una manca d'il·luminació, es demana utilitzar fanals amb un color de llum blanca, brillant i de baixa alçada.
- **Conflictes de convivència**
La resolució dels conflictes generats pel consum de begudes alcohòliques a l'espai públic (botellot) és una demanda prioritària pel veïnat.
- **Percepció (in)seguretat**
Deguda a diversos motius: (1) activitats vinculades al consum de begudes alcohòliques (botellot), (2) intersticis sense sortida ni visibilitat, entre el pont de Pujades, les escales i els edificis i (3) manca d'il·luminació adequada i suficient.
- **Mobilitat dels vianants**
Es destaca el pont de Pujades com a un punt conflictiu per a la mobilitat dels vianants. El recorregut a peu no és confortable ni accessible: voreres estretes, pendent elevat i no hi ha ombres.
- **Mobilitat dels vehicles**
És una preocupació, les possibles conseqüències de la pacificació de l'eix Pere IV. Es consensua la necessitat de mantenir un espai per l'ús de vehicles que donen serveis bàsics al veïnat de l'entorn.
- **Orientació i senyalística**
Des de la perspectiva del veïnat, l'eix Pere IV és un espai llegible, accessible i de fàcil orientació. Es proposa augmentar i diversificar les senyalístiques per a facilitar l'orientació a persones amb diversitat funcionals i visitants del barri.
- **Identitat i simbolisme**
L'eix Pere IV té un caràcter industrial important i que s'hauria de mantenir. Es recullen propostes per a donar valor i potenciar la seva identitat: (1) conservar el seu patrimoni físic i simbòlic, (2) mantenir i cuidar l'entorn proper als edificis catalogats com patrimoni arquitectònic i (3) dignificar el seu espai públic.



- **Sessió de debat oberta a la ciutadania** - 20 de setembre del 2022 amb 13 persones participants, 5 dones i 8 homes.
En aquesta sessió es va plantejar un treball en grups per tal de parlar sobre la mobilitat, la urbanització i els usos del carrer. Així com en la marxa exploratòria es buscava aprofundir en la diagnosi, en aquesta sessió l'objectiu era arribar a un cert consens en plantejar propostes de millora.

A continuació us mostrem els principals resultats, podeu trobar l'informe complet de la sessió [aquí](#)

- **Incorporar arbrat de manera estratègica** per a conservar o potenciar aquestes visuals (característiques de la zona), evitant la plantació de masses arbòries a les cruïlles.
 - **Potenciar la forma urbana (diagonal) del C/ Pere IV**, les visuals dels encreuaments i el patrimoni històric industrial.
 - Incorporar un **Casal de Barri**.
 - Potenciar la **neteja i el manteniment del carrer**.
 - **Generar un itinerari al llarg del C/ Pere IV amb diversos elements per realitzar activitats físiques i lúdiques**. Es proposa: nous espais infantils que es creïn estiguin a l'ombra. Que no s'utilitzin materials que emmagatzemen la calor. Utilitzar materials sostenibles i naturals. Incorporar jocs pintats al terra.
 - Augmentar les accions per a **solucionar la problemàtica actual de consum de begudes alcohòliques**.
 - Transformar el C/ Pere IV en una **zona verda i incorporar arbrat** i altres tipus de vegetació al llarg del carrer, especialment entre C/ Pamplona i C/ Àlaba.
 - **Incorporar bancs i altres elements** per a asseure's. Es proposa que siguin espais naturals i amb ombra.
 - **Millorar la Il·luminació** del carrer.
 - Augmentar l'espai de circulació dels vianants **ampliant les voreres**.
- **Enquesta on-line** - fins el 22 de juliol de 2022 amb 83 persones participants, 40 de els quals homes, 42 dones i 1 persona no binària.

L'objectiu de l'enquesta era aprofundir en la diagnosi de les necessitats del veïnat de l'àmbit i començar a plantejar algunes propostes de millora. Podeu consultar l'informe sencer de l'enquesta [aquí](#).

3. FASE DE RETORN:

Amb l'objectiu de presentar i validar les conclusions del procés participatiu, es va realitzar una sessió en el marc de la Comissió de Seguiment ampliada al veïnat. Es va realitzar el dia 17 de gener i hi van participar 6 persones, 2 de les quals dones i 4 homes. Podeu trobar tota la informació de la sessió [aquí](#).