

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V. PACTE PER LA MOBILITAT

Dte:	Barcelona	Lloc:	Sala Barcelona d'Ecologia Urbana	Assistents:	40 aprox.
Data:	24 gen 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

Explicar la nova xarxa de bus.

Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.

Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. RESULTATS DE LA SESSIÓ

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.) i d) propostes.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- S'han de fer obres per millorar la condició d'accés i pas dels busos i vianants en detriment dels conductors del vehicle privat. Aquest fet no es pot valorar amb l'explicació donada de la NXB → Millorar el transport públic i la mobilitat de vianants en detriment de la mobilitat privada.
- A la presentació realitzada falta informació sobre l'accés a les parades i la distància que s'ha de caminar per arribar-hi.
- Falta una connexió pel litoral, que arribi fins al cementiri de Montjuïc.
- La connexió de la part de dalt de Meridiana fins al Parlament queda penjada (sense la D50).
- Es comenta que la xarxa només modifica la base original de la xarxa de bus actual, però perdent l'essència original d'aquesta.
- Es posa en dubte que amb els mateixos recursos es pugui oferir un millor servei. Es considera que s'haurien d'incrementar els recursos.
- Es comenta la falta de connexions i línies a tot el tram Besòs. Falten línies que vagin al centre, sense passar prèviament per les platges.

- Problema de nomenclatura: si existeix un V27 i un 27, la gen gran, sobretot, es podria confondre.

b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- Es pregunta quina és la participació que s'espera del Pacte. Alhora, es demana fer més sessions del Pacte amb aquesta visió global de ciutat, per contrastar les visions de districte.
- Es comenta que s'han anunciat/filtrat moltes línies que desapareixen, sense mencionar la seva substitució i línia que cobreix el recorregut, i això ha creat molt malestar.
- S'ha assenyalat i remarcat la necessitat de retorn a la ciutadania.
- Es pregunta quin tracte de freqüència tenen les convencionals que es mantenen (increment o disminució de la freqüència?).
- Respecte les línies de la NXB que ja estan funcionant, es comenta que no s'ha observat major velocitat comercial.

c) Propostes

- Implantació de més carrils bus i garantir una major velocitat comercial → Pla d'infraestructures de l'autobús.
- Es demana que un estudi sobre la distància entre parades per segments de població (x% de població te una parada a 200m, x% de població te parada a 300m, etc.)
- Faltaria un "H18" per la zona del marítim per arribar al polígon industrial de la Zona Franca (actualment només és pot accedir amb línies verticals).
- H8: aquesta línia té un recorregut molt poc lineal. S'haurien de reajustar els carrers (i fer canvis de sentit quan sigui necessari) per a donar preferència al pas de l'autobús.
- Les línies convencionals que es mantenen i que fan un recorregut diagonal, podrien canviar-se a la nomenclatura de la NXB.