

**SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V**

Dte:	Sants-Montjuïc (La Marina)	Lloc:	Sala Pepita Casanellas	Assistents:	180 aprox.
Data:	16 gen 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mercedes Vidal, regidora Urbanisme</li><li>• Janet Sanz, Gerència ecologia Urbana</li><li>• Laura Pérez Castaño, Regidora Districte</li></ul>				

**1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ**

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

**2. RESULTATS DE LA SESSIÓ**

La màxima preocupació de molts dels assistents de la sessió sobre la NXB girava entorn l'eliminació de la línia 37, i la por a la possible pèrdua de connexió directe (sense intercanvi) del barri de La Marina amb el CAP de Manso i l'Hospital Clínic.

L'ajuntament proposa la modificació de la línia 109 per garantir una connexió directe des del barri de La Marina a l'Hospital Clínic, i la modificació de la línia H6 per a garantir una connexió directe des d'aquest barri fins al CAP de Manso. Aquesta proposta és acollida satisfactòriament pels veïns, donat que això evitarà que hagin de fer intercanvis per anar a aquests dos serveis sanitaris des del seu barri (antiga línia 37), i amb una millor freqüència de la que disposen actualment.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.) , d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

**a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus**

- Els veïns no es creuen les **freqüències** que es plantegen per a les línies **109 i H6**.
- Respecte la proposta de millora de la **freqüència del 13** en hores punta, s'afirma que es va pel bon camí. Els veïns s'alegren de sentir-ho però no s'ho creuran fins que ho vegin. Es consulta també si es tracta d'una mesura permanent o només durarà uns mesos.

- S'acull satisfactòriament la proposta de les **noves dues parades a la línia 23** (Can Clos).
- Valoració positiva de la línia **V5**, ja que finalment tenen un autobús que connecta amb Sants.
- Sensació de pèrdua d'un autobús (37) però, alhora, es considera que **el guany és molt major**. Per tant, sensació de que amb la NXB el guany és major que la pèrdua.
- Tot i que la proposta del **109** és acollida satisfactòriament (connexió directe des de La Marina fins a l'Hospital Clínic), es considera que la parada encara queda molt allunyada al Mercabarna.
- **V1**: aquesta línia està molt lluny per anar-la a buscar des del barri. Es considera que aquesta línia no passa pel barri i, per tant, no se la senten seva.
- Amb la línia **H6**, les persones amb mobilitat reduïda han sortit perdent, ja que aquesta línia va sempre tan **plena** que les persones amb cadira de rodes no poden pujar (direcció Plaça Catalunya).

#### **b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)**

- Queixes respecte la **frequència** dels autobusos i respecte els **transbordaments o intercanvis**.
- Per a futurs tríptics, s'esmena que haurien d'aparèixer els noms dels carrers i les direccions de les línies.
- Les **rampes dels autobusos de les línies 109 i 13 s'espantllen contínuament** i, la gent que va amb cadira de rodes, es troba amb que no pot pujar a l'autobús. Fa 3 o 4 anys que es ve observant aquest problema amb aquestes dos línies, les quals tenen autobusos molt antics.
- Reclamen una **línia de metro que passi pel centre de Barcelona**.
- Es qüestiona la garantia o fiabilitat de que aquest cop si arribarà el metro a La Marina.
- Queixes respecte la **prohibició de pujar amb Scooter a l'autobús**. Demanen que es canviï la normativa perquè la gent amb mobilitat reduïda que utilitza Scooter puguin desplaçar-se amb bus.
- La freqüències exposades de les actuals línies 37 i 109 són errònies, i això demostra el **desconeixement per part de l'Ajuntament respecte la Zona Franca**.

- Es denuncia la **manca d'equipaments dins del barri**. A més, recentment se'ls ha construït l'únic equipament que no té piscina.
- Es comenta que fa anys es va perdre una **parada al Pg. de la Zona Franca** degut a unes obres del Bauhaus, i ara es demana recuperar-la.
- Es menciona el perill que suposen les borades rectes pels ciclistes. Es proposa fer-les arrodonides.

### c) Propostes

- Millorar l'accessibilitat als autobusos i revisar periòdicament el bon funcionament de les rampes.
- Mantenir els autobusos antics en bones condicions, i evitar, així, haver-los de substituir tots per una nova flota.
- Que hi hagi lavabos públics a totes les parades de metro, i cada dos parades d'autobús.
- Garantir el bon funcionament de l'aclimatació dels autobusos (calefacció a l'hivern i aire condicionat a l'estiu).
- Que el V3 realitzi el mateix recorregut que el 72. Això es tracta d'una reivindicació del barri encara vigent.