

VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

Procés de participació ciutadana per una Via Laietana més sostenible

RETORN DEL PROCÉS

18 de març de 2019



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

- 0. Resum del procés**
- 1. Explicació dels resultats**
- 2. Avaluació**



0. Resum del procés



OBJECTIU DEL PROCÉS

Veïnat del Gòtic,
Sant Pere, Santa Caterina/La
Ribera, La Barceloneta
i **ciutadania**

Informar sobre
les transformacions
de la Via Laietana

Definir criteris
de disseny i usos
de la futura Via Laietana
i del seu entorn

Via sostenible
i **amable**
amb el veïnat

Connexió entre barris
Donar suport a les
necessitats quotidianes
d'un veïnat plural



OBJECTIU DEL PROCÉS

Veïnat del Gòtic,
Sant Pere, Santa Caterina/La
Ribera, La Barceloneta
i **ciutadania**

Informar sobre
les transformacions
de la Via Laietana

Definir criteris
de disseny i usos
de la futura Via Laietana
i del seu entorn

Via sostenible
i amable
amb el veïnat

Connexió entre barris
Donar suport a les
necessitats quotidianes
d'un veïnat plural

RESULTAT

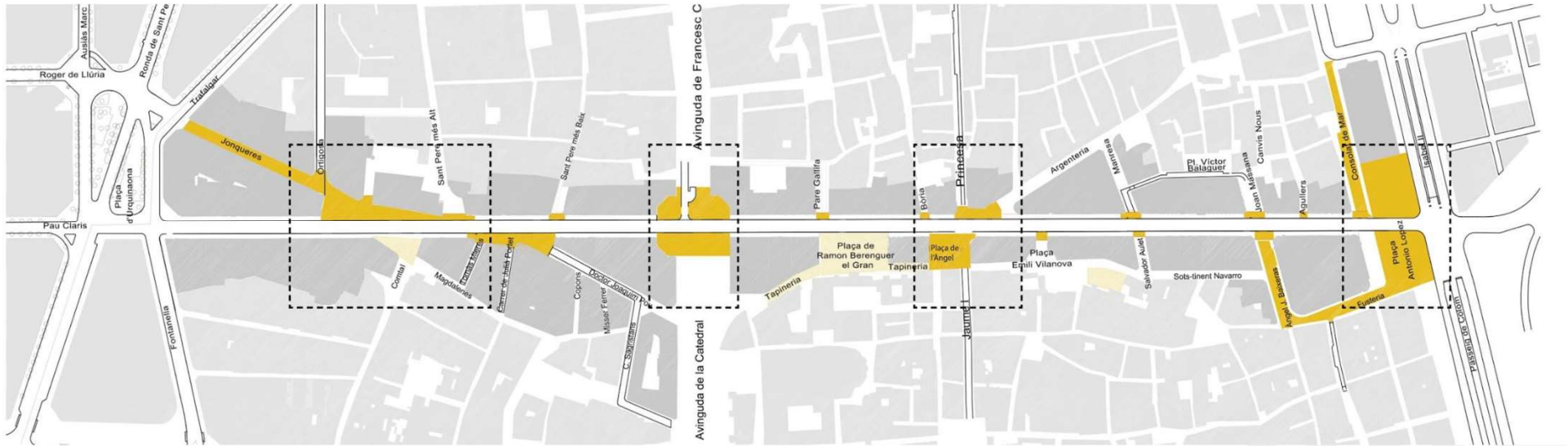
**PROJECTE DE
TRANSFORMACIÓ
VIA LAIETANA
I ENTORNS**

EN QUÈ S'HA BASAT EL PROCÉS PARTICIPATIU?

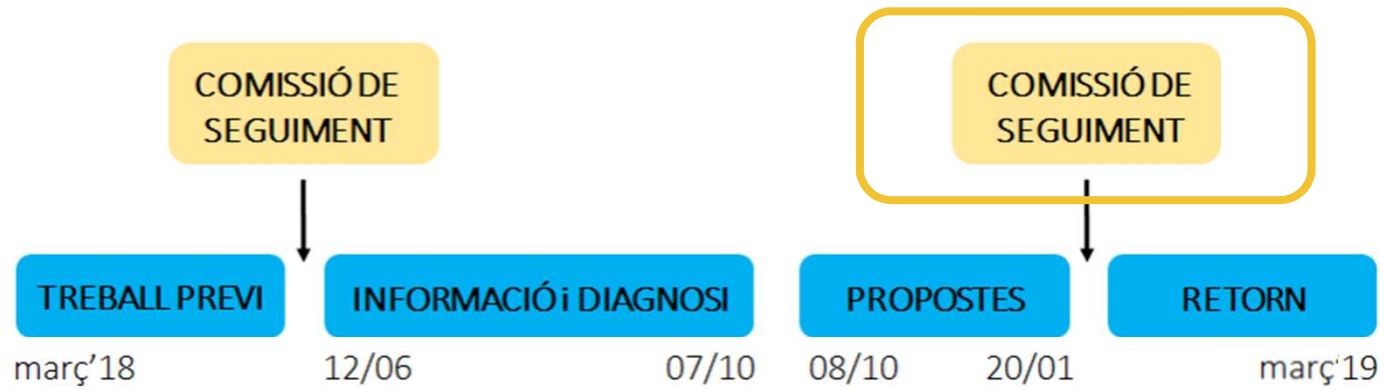
- La perspectiva de gènere i interseccional
- La transparència de la informació
- Les eines participatives diverses
- El nou reglament de participació



QUIN ÉS L'ÀMBIT DE PARTICIPACIÓ?



FASES



Tota la informació penjada a **decidim.barcelona**

<https://www.decidim.barcelona/processes/vialaietana>

INFORMACIÓ

Sessió Informativa

Persones adultes. 27/09/18 de 18:30 a 20:30h



INFORMACIÓ

el CARRETÓ als barris



18/09 Escola la Salle Comtal
Escola Cervantes
19/09 Casal Gent Gran Pati Llimona
20/09 Pou de la Figuera
Casal de Joves Palau Alós



21/09 Mercat de la Barceloneta
22/09 Dia sense Cotxes, plaça de l'Àngel
25/09 Mercat de Santa Caterina
26/09 Ca la Dona
Casal de Joves Autogestionat Ciutat Vella



INFORMACIÓ

cartells, fulletons i banners informatius

VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

RECORREGUTS URBANS:

— 3 D'OCTUBRE

**PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I
MOBILITATS DIVERSES**

— 6 D'OCTUBRE

ESPais AMICS I AUTONOMIA

INSCRIPCIONS I MÉS INFORMACIÓ A:

**DECIDIM.BARCELONA/
PROCESSES/VIALAIETANA**



Ajuntament de
Barcelona

Districte de
Ciutat Vella



**www.decidim.
barcelona**
#VIALAIETANA



DIAGNOSI Enquesta de diagnosi. COM VIVIM LA VIA LAIETANA?

L'enquesta ha estat resposta per **133 persones** de les quals:

- **Decidim.Barcelona: 96** persones.

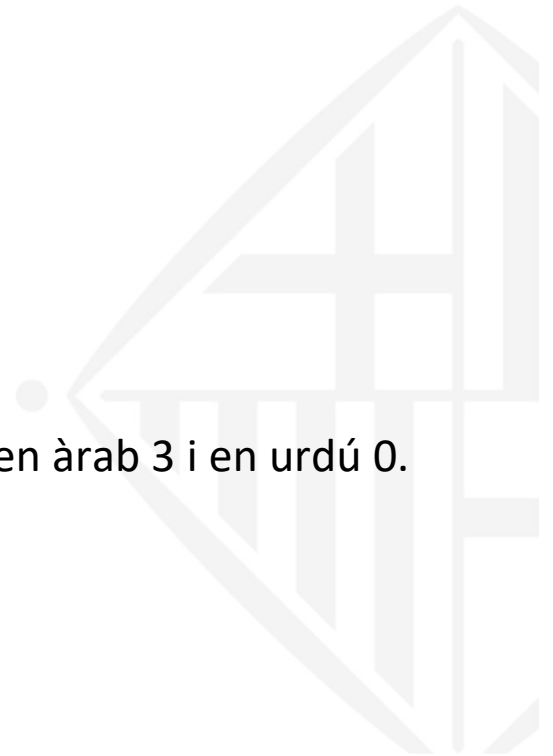
En català 82 i en castellà 14.

50 dones, 45 homes i 1 altres.

- **Paper: 37** persones.

En català 3, en castellà 31 (24 provenen de Bayt Al-Thaqafa), en àrab 3 i en urdú 0.

13 dones i 22 homes.



DIAGNOSI

Recorregut 1. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT I MOBILITATS DIVERSES.

Persones adultes. 03/10/18 de 18:00 a 20:00h



DIAGNOSI

Recorregut 2. ESPAIS AMICS I AUTONOMIA

Infants i famílies. 06/10/18 de 11:00 a 13:00h



PROPOSTES

Taller 1. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 18/10/18 de 18:00 a 20:30h

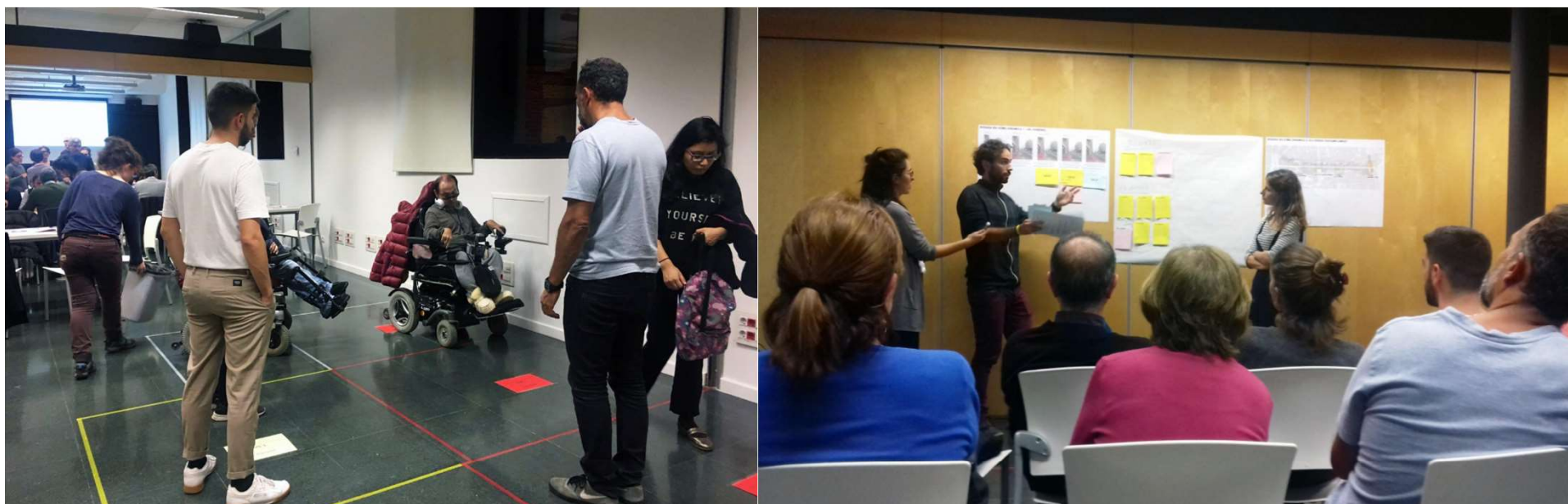


- **Ubicació i característiques dels passos de vianants** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Ubicació i característiques de les parades d'autobús** de la Via Laietana.
- Les diferents alternatives de **secció** de la Via Laietana.

PROPOSTES

Taller 2. MOBILITAT, SUPORT A LA VIDA QUOTIDIANA.

Persones adultes. 08/11/18 de 18:00 a 20:30h

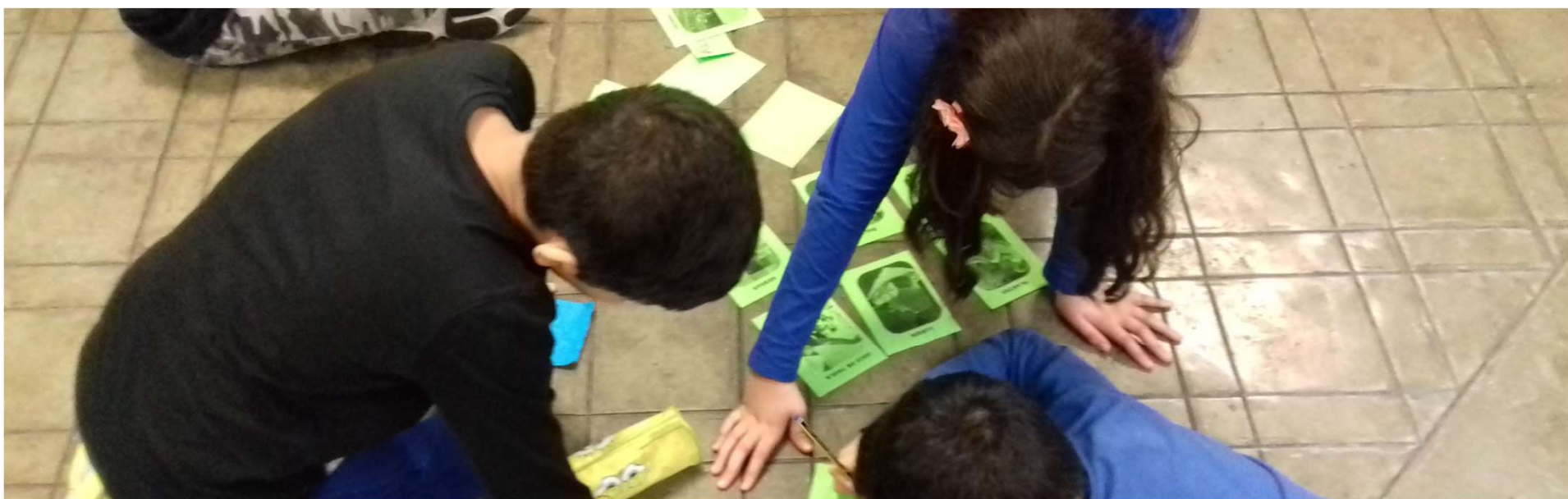


- **Dimensions de la Via Laietana** de l'estat actual i de les possibles alternatives proposades.
- **Característiques de les voreres** de la Via Laietana i del c/Jonqueres.
- **Usos i característiques dels quatre eixamplaments principals** de la Via Laietana.

PROPOSTES

Taller 3. LA CIUTAT DE LES NENES I DELS NENS.

Infants de 5è i 6è de l'Escola Àngel Baixeras. 15/11/18 de 08:45 a 12:45h



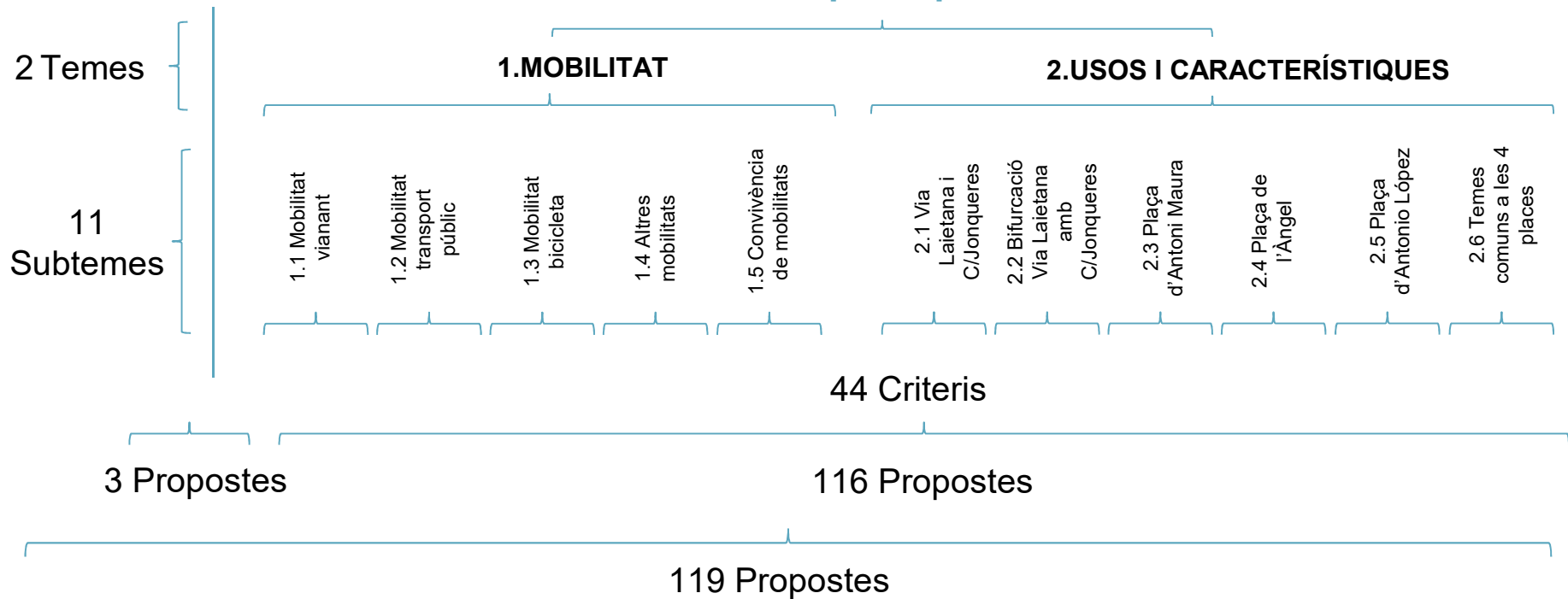
- Incloure la mirada de la infància en el procés.
- **Prendre consciència** de l'estat actual de la plaça Antonio López i del camí que hi ha entre la plaça i l'escola.
- Definir col·lectivament els usos i característiques de la **futura plaça d'Antonio López**.

1. Explicació dels resultats



Participació online

Participació presencial



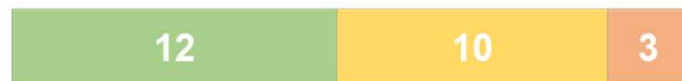
1. MOBILITAT

1.1. MOBILITAT VIANANT

9 Criteris

25 Propostes

295 Suports



48 % Acceptades

162 Suports

40 % En avaluació

125 Suports

12 % Rebutjades

8 Suports

1. Dissenyar els passos de vianants per donar prioritat a les persones vianants.
2. Ubicar els passos de vianants per facilitar la circulació natural de les persones vianants provinents dels carrers transversals.
3. Generar 4 grans plataformes elevades perquè les persones vianants puguin creuar en totes direccions en aquells trams més utilitzats de la Via Laietana
4. Introduir colors als passos de vianants per donar una identitat pròpia a la futura intervenció de la Via Laietana.
5. Dissenyar les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres per facilitar la circulació de vianants.
6. Minimitzar la presència d'obstacles a les voreres de la Via Laietana i del C/Jonqueres.
7. Pacificar el C/Jonqueres.
8. Estendre l'àmbit de pacificació previst al C/ Sant Pere Més Alt fins a la Plaça Lluís Millet generant la Super Illa de la Música
9. Facilitar l'orientació de veïnat i visitants.

1. MOBILITAT

1.2. MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC

6 Criteris

14 Propostes

149 Suports



43 % Acceptades
72 Suports

29 % En avaluació
42 Suports

29 % Rebutjades
35 Suports

10. Dotar la Via Laietana de parades d'autobús de qualitat.

11. Estudiar la ubicació més adient de les parades d'autobús.

12. Millorar les estacions de metro perquè siguin accessibles.

13. Reobrir la sortida de metro que hi havia antigament davant de l'edifici de Correus.

14. Estudiar la ubicació de les parades de Taxi.

15. Regular les aturades de Taxi que es realitzen al llarg de tota la Via Laietana. Resoldre el conflicte existent al voltant de la Plaça de l'Àngel.

1. MOBILITAT

1.3. MOBILITAT EN BICICLETA

2 Criteris

7 Propostes

103 Suports



71 % Acceptades

62 Suports

14 % En avaluació

21 Suports

14 % Rebutjades

20 Suports

16. Incloure les bicicletes a la secció de la Via Laietana tant de baixada com de pujada.

17. Incorporar carril 30km/h compartit per a cotxes i bicicleta.

1. MOBILITAT

1.4. ALTRES MOBILITATS

5 Criteris

12 Propostes

198 Suports



50 % Acceptades
120 Suports

33% En avaluació
67 Suports

17 % Rebutjades
11 Suports

18. Reduir la velocitat excessiva de la via per millorar la percepció de seguretat.

19. Mantenir el punt de gir de la Plaça d'Antoni Maura, tant de pujada com de baixada. Anul·lar la circulació lineal en aquest punt i fer una placeta central amb circulació al voltant.

20. Regular els punts de parada dels autobusos discrecionals.

21. Regular la circulació i les parades del Bus turístic.

22. Mantenir l'accés amb vehicle a l'interior dels barris des de la Via Laietana.

1. MOBILITAT

1.5. CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

2 Criteris

2 Propostes

22 Suports

2

100 % Acceptades

22 Suports

23. Tenir en compte l'impacte en la mobilitat de les transformacions de la Via Laietana en relació a la Plaça Urquinaona (i viceversa).

24. Vetllar per la convivència entre vianants i ciclistes a les parades d'autobús i aturades de taxi.

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.1. VIA LAIETANA I C/JONQUERES

4 Criteris

10 Propostes

170 Suports



90 % Acceptades
155 Suports

10% En avaluació
15 Suports

25. Prioritzar l'ús de les voreres per a la circulació de vianants.

26. Prioritzar l'ús de les places i dels espais d'eixamplament per l'estada i descans i altres activitats exteriors.

27. Incorporar elements vegetals.

28. Reservar espai per a aparcament de bicicletes a la Via Laietana.

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.2. PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA / C/JONQUERES

2 Criteris

5 Propostes

46 Suports



80 % Acceptades

33 Suports

20 % Rebutjada

13 Suports

29. Reorganitzar l'espai per potenciar la circulació de vianants.

30. Potenciar aquest espai com un punt de trobada.

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.3. PLAÇA ANTONI MAURA

4 Criteris

8 Propostes

111 Suports



88 % Acceptades

111 Suports

12 % Rebutjades

0 Suports

31. Potenciar la relació comunitària entre el veïnat generant espais d'estada.

32. Potenciar la continuïtat entre els dos costats de la Via Laietana.

33. Dotar de singularitat l'espai central.

34. Permetre la continuïtat del C/dels Mercaders a la cruïlla amb l'Avinguda Francesc Cambó.

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.4. PLAÇA DE L'ÀNGEL

2 Criteris

4 Propostes

29 Suports



50 % Acceptades
13 Suports

25 % En avaluació
3 Suports

25 % Rebutjades
13 Suports

35. Alliberar l'espai de l'excés d'usos.

36. Recuperar la Plaça de l'Àngel com un punt de trobada per la ciutadania. Generar una zona d'espera protegida de la intempèrie amb mobiliari urbà que permeti seure en diferents posicions (recolzar-se dret, seure, etc.).

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.5. PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ

5 Criteris

25 Propostes

185 Suports



56 % Acceptades
122 Suports

32 % En avaluació
51 Suports

12 % Rebutjades
12 Suports

37. Convertir la plaça en un espai d'oci i de convivència a l'aire lliure.

38. Convertir la plaça en una espai lúdic.

39. Organitzar els usos de manera que les activitats pròximes siguin compatibles.

40. Naturalització de l'espai.

41. Resignificar l'espai.

2. USOS I CARACTERÍSTIQUES

2.6. TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

3 Criteris

4 Propostes

50 Suports

4

100 % Acceptades

50 Suports

42. Utilitzar elements urbans amb materials reciclats (bancs i cadires).

43. Il·luminació singular d'aquests espais.

44. Disposar els bancs i cadires de manera que fomentin la relació i fer seients més ergonòmics i amb materials resistents i agradables (de fusta).

2. Avaluació



DADES DE PARTICIPACIÓ

- **Sessió INFORMATIVA**
- **ENQUESTA de diagnosi**
- **RECORREGUTS de reconeixement urbà**
 - Recorregut 1
 - Recorregut 2
- **TALLERS de propostes**
 - Taller 1. Mobilitat
 - Taller 2. Usos
 - Taller 3. Infància

47 participants: 23 dones i 24 homes

133 participants: 63 dones , 67 homes, 1 altres

10 participants: 2 dones i 8 homes

10 participants: 6 dones i 4 homes

29 participants: 8 dones i 21 homes

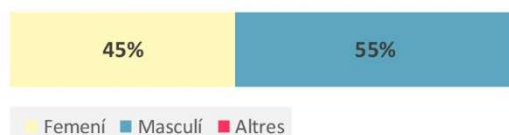
27 participants: 12 dones 15 homes

45 participants

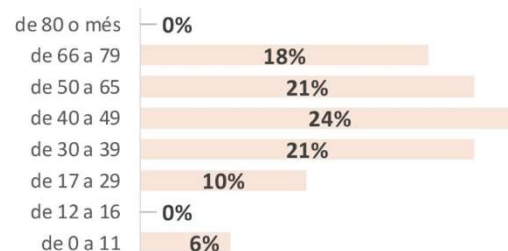
AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

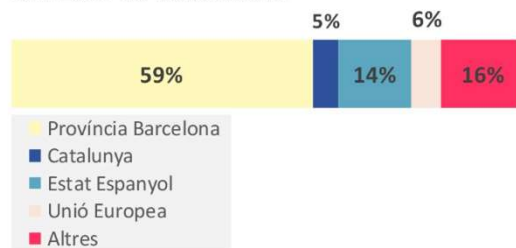


2. Edat:



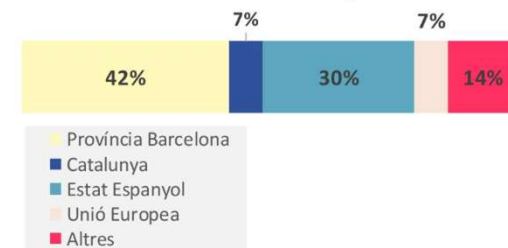
3. Diversitat d'origen:

3.1. Lloc de naixement:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, Marroc, EEUU, Mèxic, Canadà, Israel, Uruguai, Rep. de Sèrbia, Bolívia i Brasil.

3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



Les persones que ha indicat "altres" han nascut a Argentina, EEUU, Mèxic, Brasil, Canadà, Romania, Marroc, Rep. de Sèrbia i Bolívia.

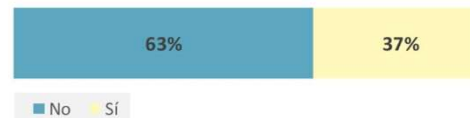


AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

4. Has demanat algun suport?



5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



Comerçant/Via Laietana, As. Comerciants i Veïns de la Via Laietana, FECAV, Plataforma Carrers per a tothom, Sindicat del taxi de Catalunya, AVV Barceloneta, Barcelona Aparcaments Municipals SA, ASOC PARC, Vigatans, IMPD, Ajuntament de Barcelona i Pimec Comerç, Centre Àrab de Catalunya, Escola Baixeras, AFA Baixeras, la Casa dels Entremesos, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia, Casal de Joves autogestionat de Ciutat Vella, Col·legi de l'Art Major de la Seda-Casa dels Velers, RMB-UGT, AFA Cervantes, Gremi d'Hotels de Barcelona.

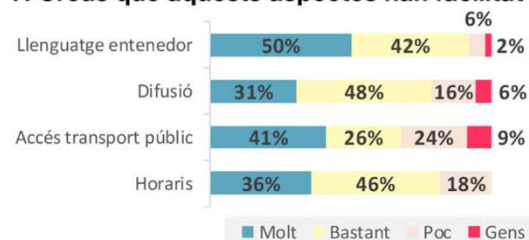
6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?



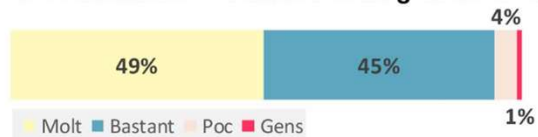
AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

II ACCESSIBILITAT

7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?



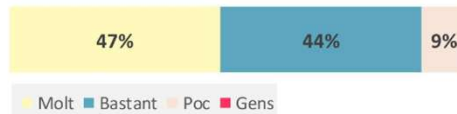
9. En cas que hagis demanat algun suport...



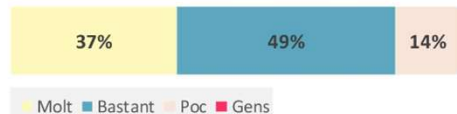
AVALUACIÓ 101 enquestes de valoració (No incorpora el taller 3 amb infància)

III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?

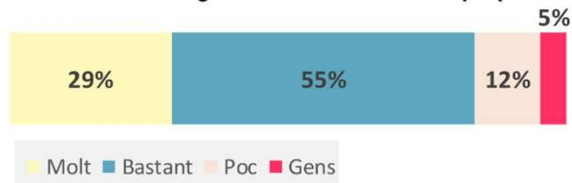


11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?



Moltes gràcies!



Via Laietana

Retorn ciutadà

Ajuntament de Barcelona. 18.03.2019





1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. Propostes
4. Verificació propostes





CARACTERÍSTIQUES

PL. URQUINAONA

PL. ANTONI MAURA

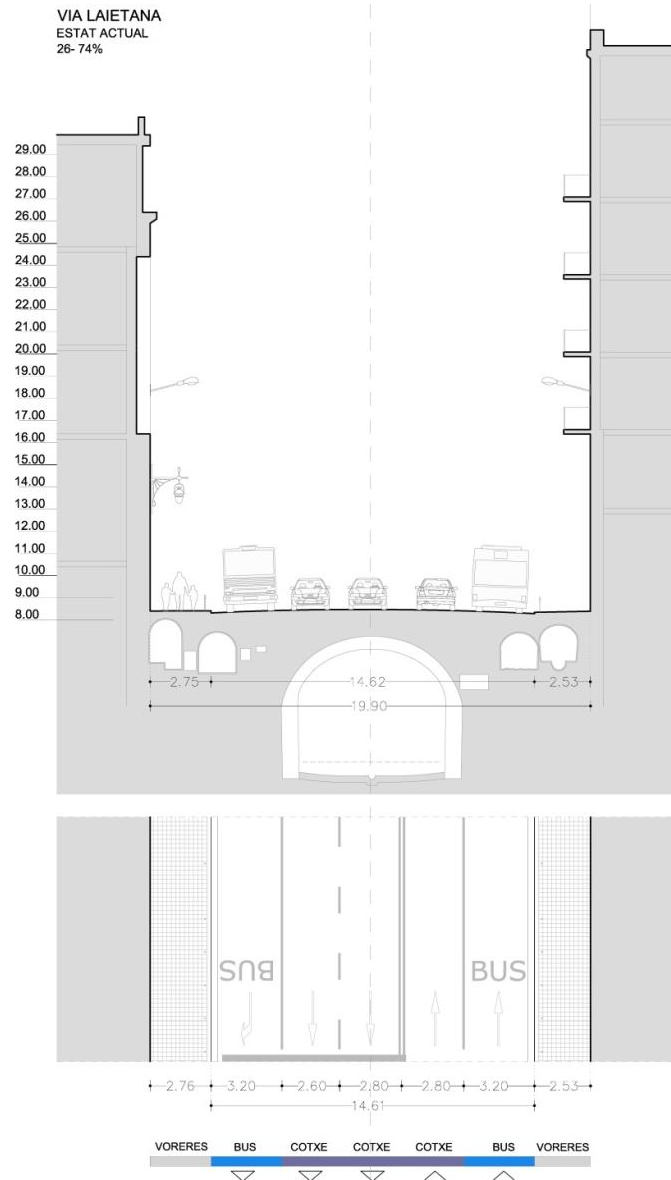
PL. RAMON BERENGUER

PL. DE L'ÀNGEL

ANTIGA PL. ANTONIO LOPEZ



VIA LAIETANA
ESTAT ACTUAL
26- 74%



- **Prolongació** del sistema viari rotund de l'Eixample
- Porta al Port Vell
- **Separació física** entre barri gòtic i els de St.Pere- St.Cugat- Ribera

LONGITUD: 1.090 m

AMPLADA: 20 m (= Eixample)

Voreres de 2,70-2,50 m

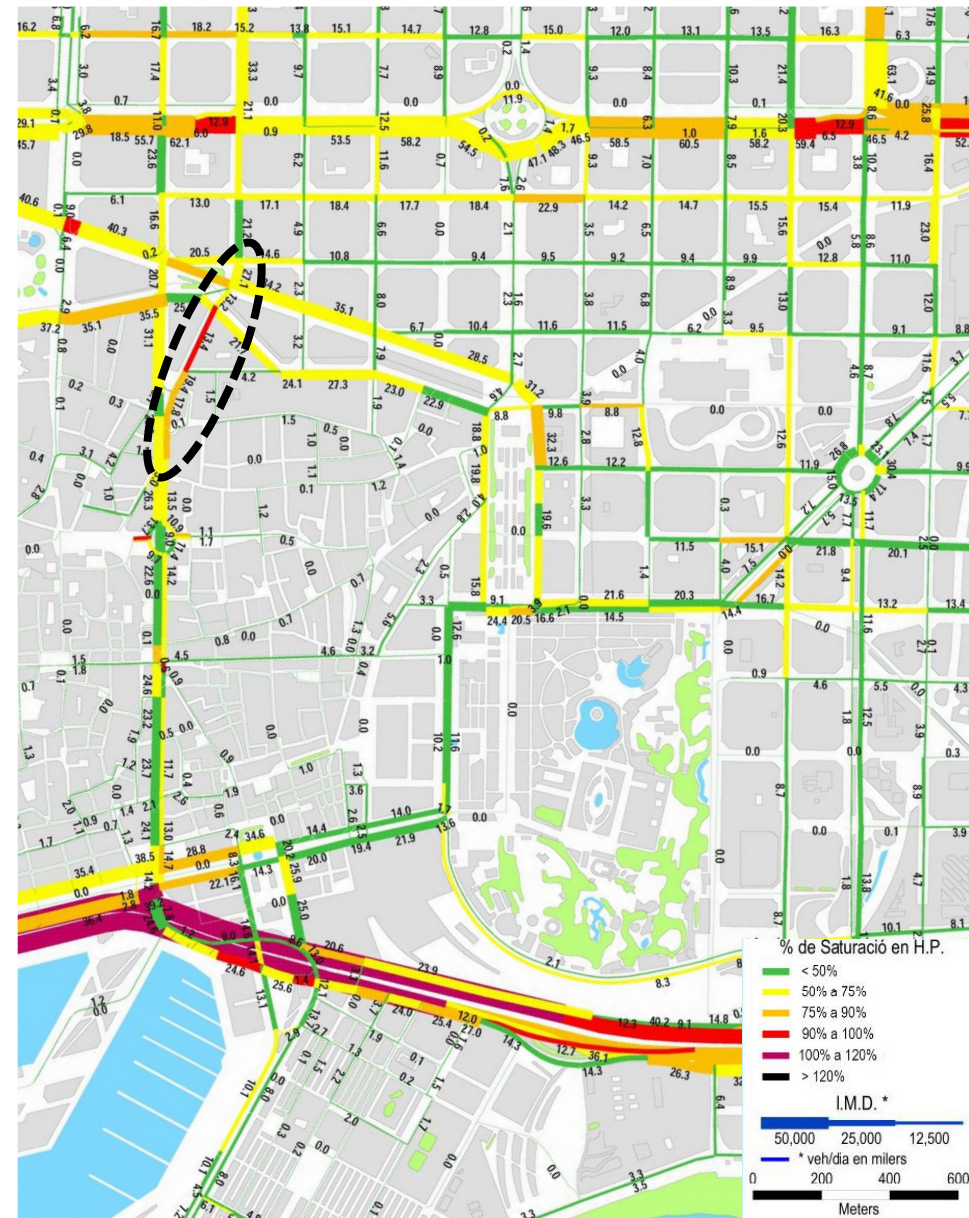
VOLUM DE TRÀNSIT:
(dies laborables)

Via Laietana 51.416 vehicles

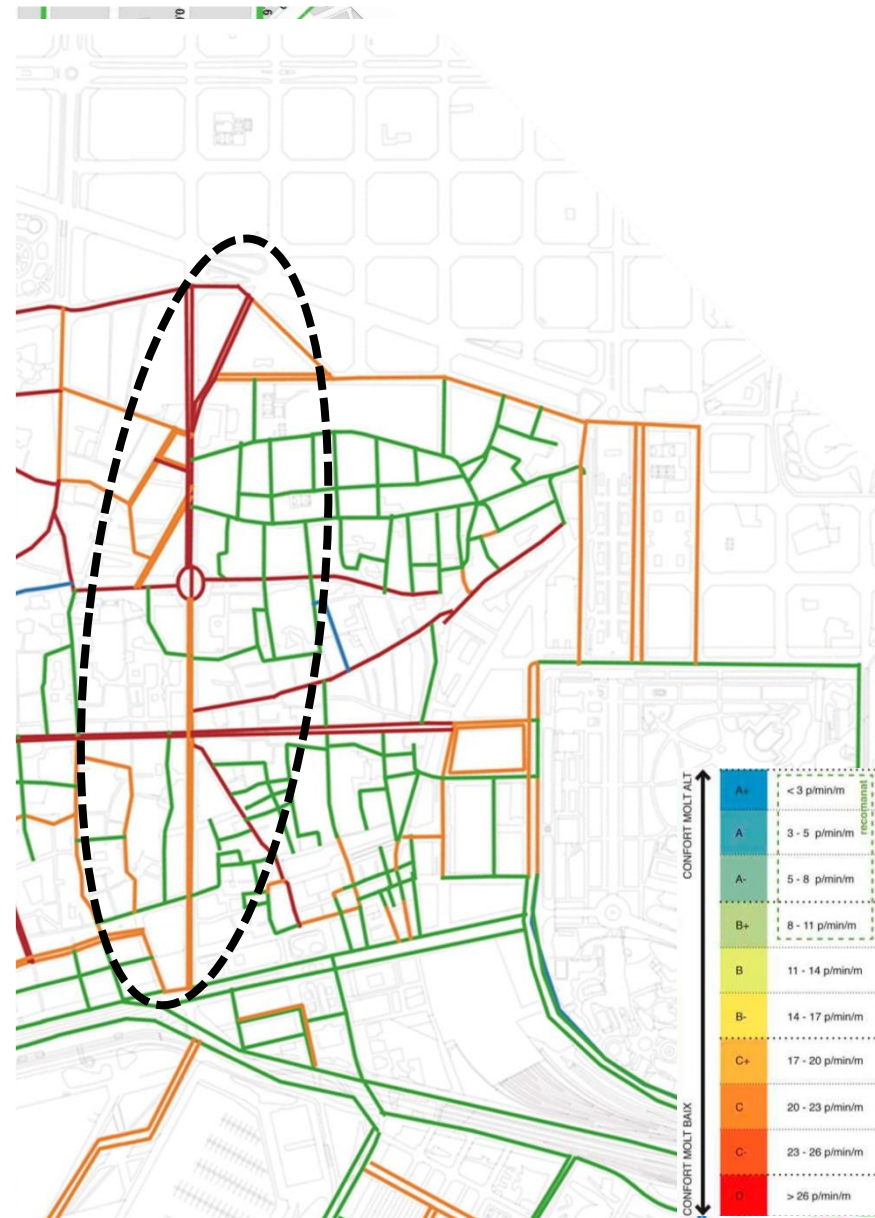
↓ ↑ 34.620 BAIXADA
16.796 PUJADA



ESTAT ACTUAL SATURACIÓ VIES. Vehicles i vianants. Extret del PMD



Saturació de vehicles



Saturació de vianants



ASPECTES. Usos singulars de la Via Laietana, a tenir en compte.



Cavalcada de Reis



Festes populars



Concentracions i Manifestacions



Curses esportives

Concentracions no comunicades 22, amb sol·licitud 21
Manifestacions no comunicades 11, amb sol·licitud 61
Total de Festes Populars i curses 13

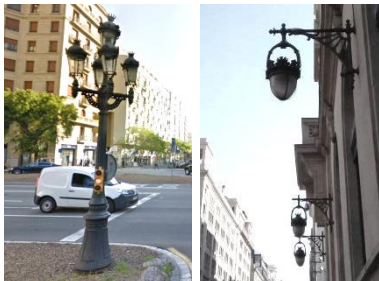
128 actes anuals



PROBLEMÀTIQUES CONCRETES. A tenir en compte



RECOLLIDA D' ESCOMBRARIES



VARIABILITAT EN ELS ELEMENTS D'IL·LUMINACIÓ

Fins a 10 models diferents i variacions del mateix.



SÒCOLS SENSE POSSIBILITAT COMERCIAL



MANCA DE VERD

Impossibilitat de plantar arbrat degut a l'ocupació total i superficial del subsòl



PARADES DE BUS I AUTOCARS

PARADES DE TAXIS I FREQUÈNCIA DE PAS



CÀRREGA I DESCÀRREGA



MOTOS EN VORERA I CALÇADA



L'ESTAT DE LES GALERIES

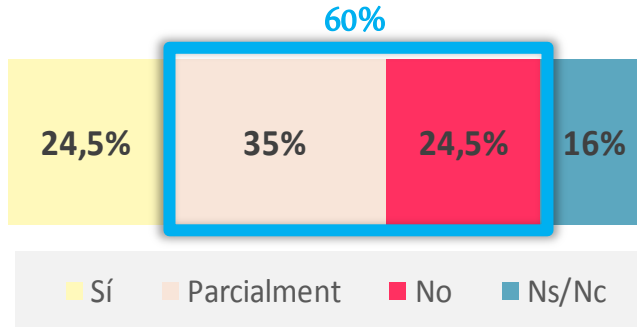
L'actuació en vorera determina la reforma de les galeries de serveis, actualment en estat crític;

Alhora la posició superficial dels túnels de metro limita l'actuació al tronc central.

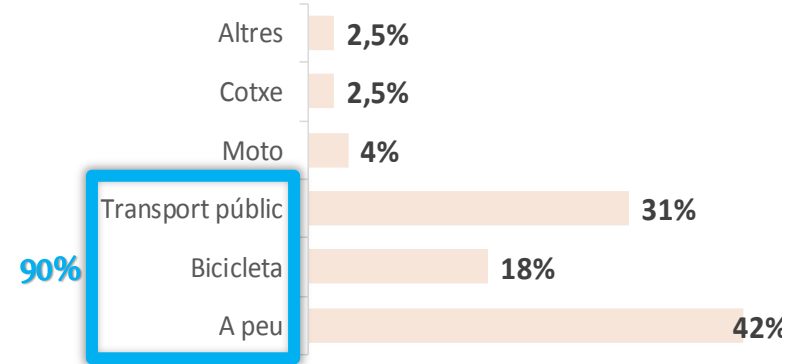


APORTACIONES EXTRETES DEL PROCÉS PARTICIPATIU. Enquesta Usos

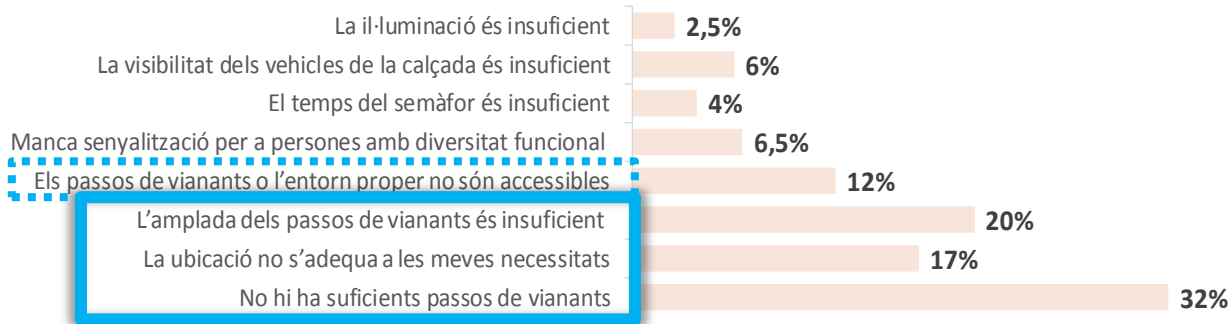
Consideres que els passos de vianants de la Via Laietana faciliten la teva mobilitat a peu?



Quin és el teu mitjà de transport habitual per moure't per la Via Laietana i els barris veïns?

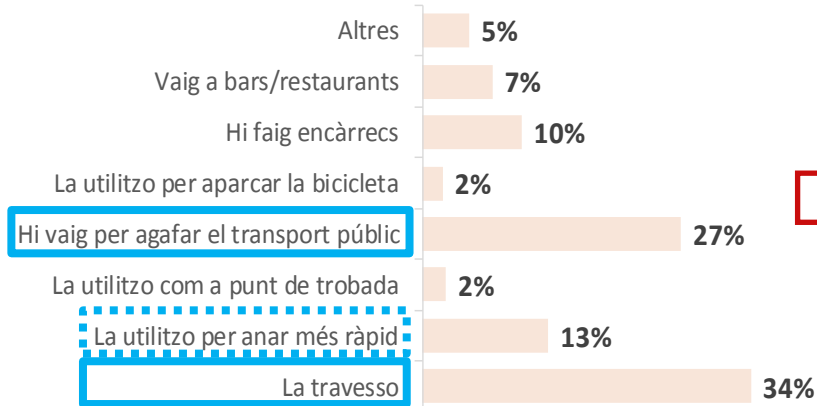


En el cas de respondre "Parcialment" o "No", especifica quin és el motiu:

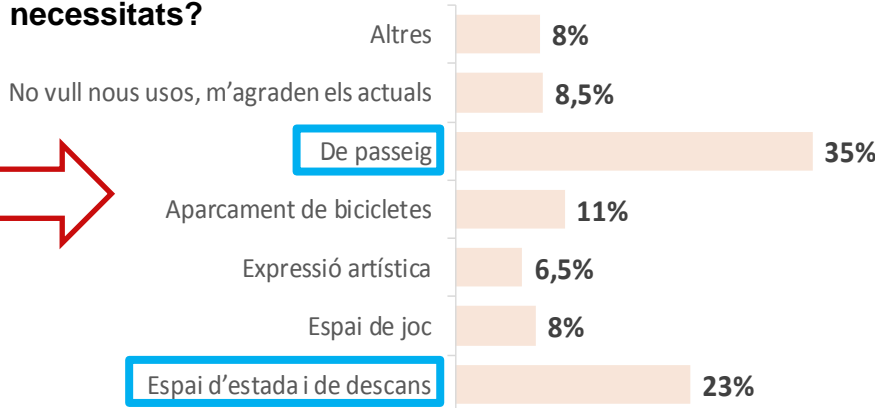




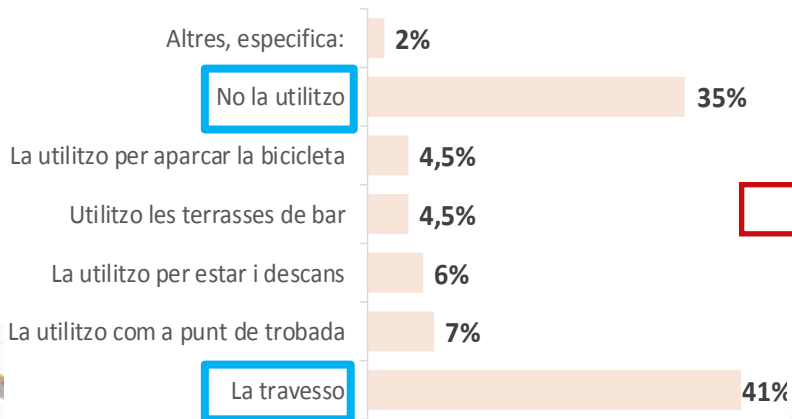
Quin ús fas de la Via Laietana?



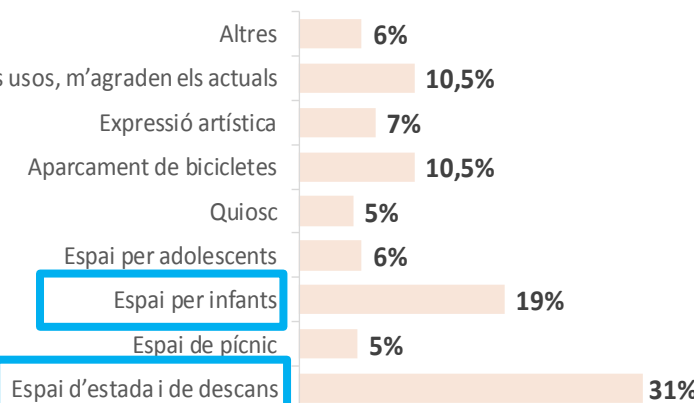
Quins usos hauria de tenir la Via Laietana per cobrir les teves necessitats?



Quin ús fas de la plaça d'Antonio López?



Quins usos hauria de tenir ?

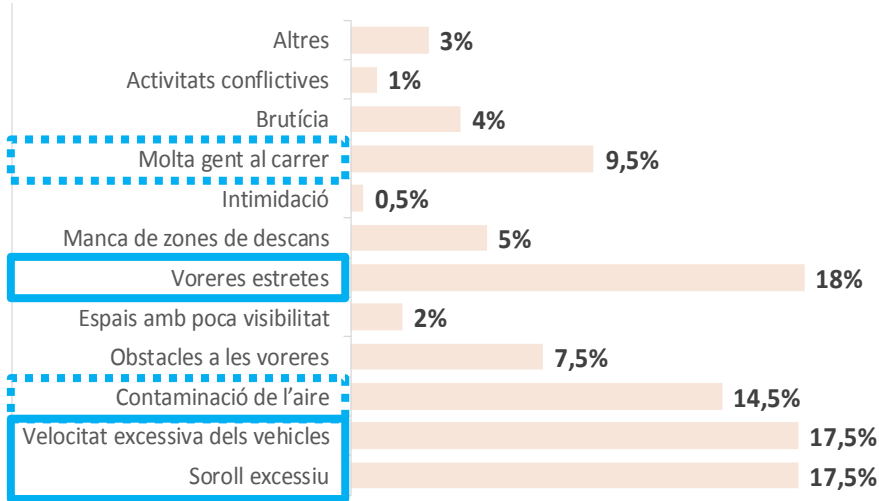




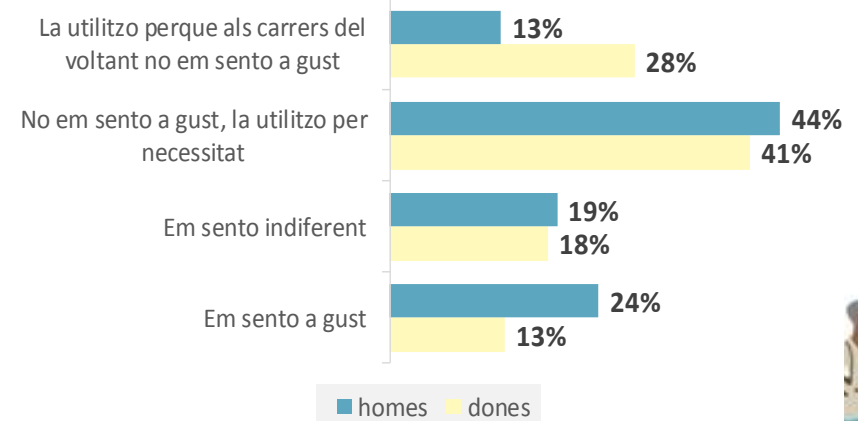
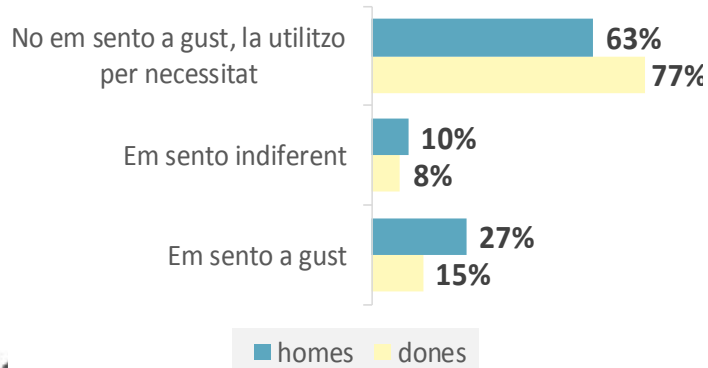
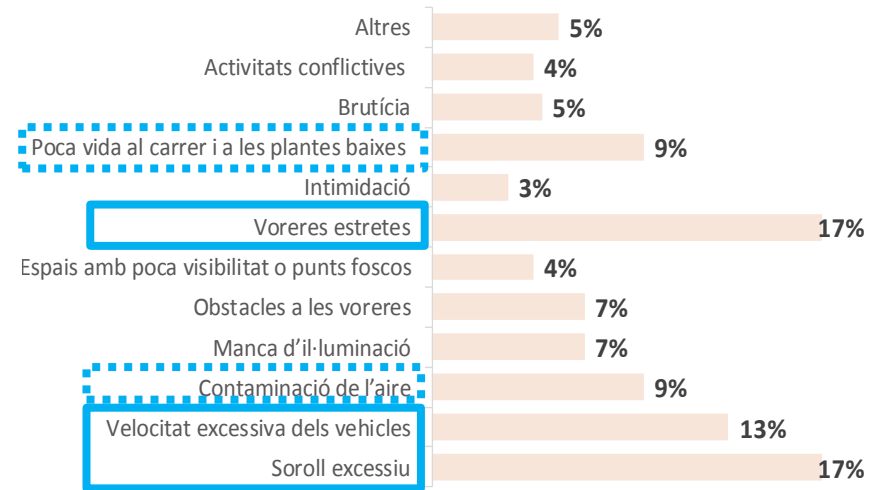
APORTACIONS EXTRETES DEL PROCÉS PARTICIPATIU. Enquesta Percepció de seguretat

Quins són els MOTIUS que generen percepció d'inseguretat a la Via Laietana?

I DURANT EL DIA...



I DURANT LA NIT...





1. Estat actual i diagnosi
2. **Estratègies i estudis**
3. Propostes
4. Verificació propostes

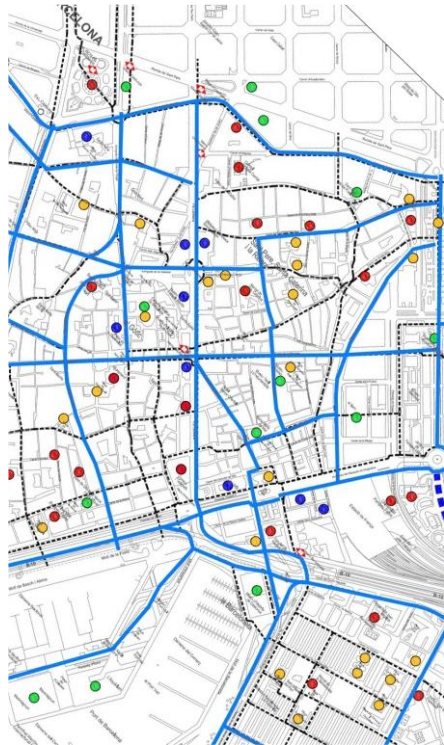




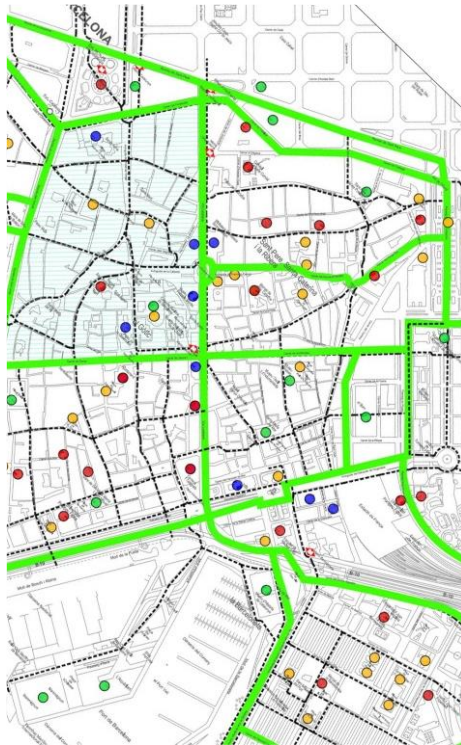
PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE C. VELLA 2018-2023. Validat



VIANANTS



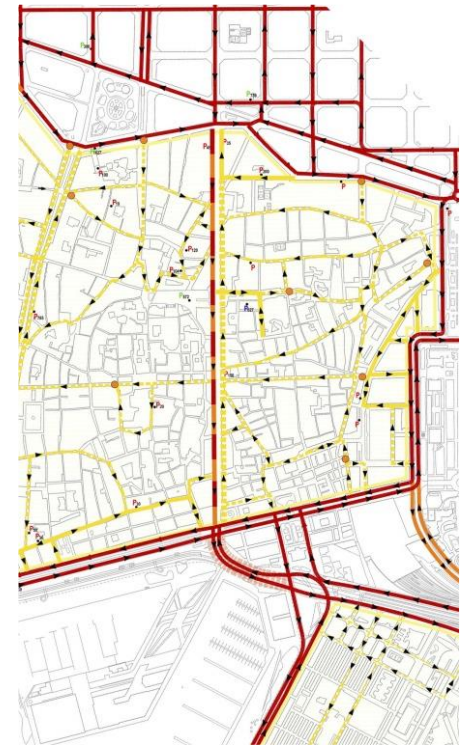
BICI



BUS



VEHICLE PRIVAT















La Via Laietana **ÉS BÀSICA** en tots els modes de transport

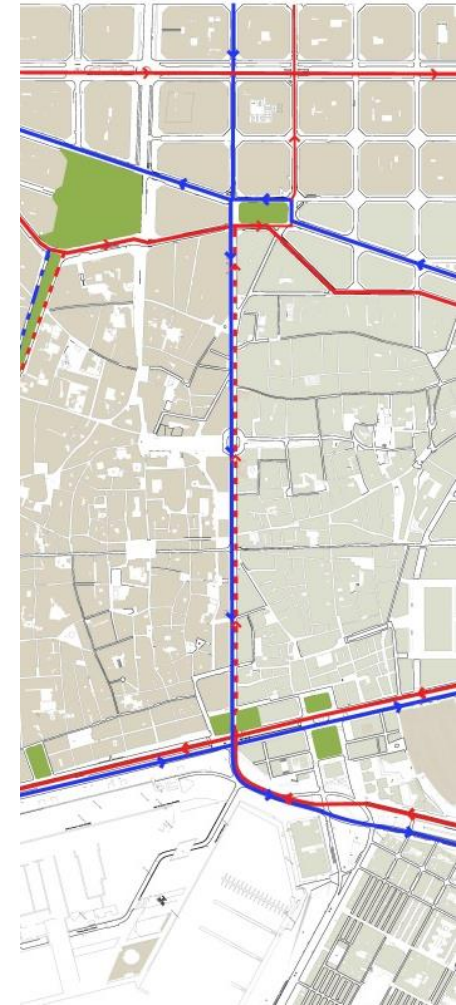


REQUERIMENTS. Mobilitat de la Via Laietana, a partir de la qual es va treballar la participació.

Escenari Validat en el pla de mobilitat del districte

REQUERIMENTS A TENIR PRESENT PER ELABORAR LA PROPOSTA, RECOLLITS EL PLA DE MOBILITAT DEL DISTRICTE

ORDRE JERÀRQUIC DE MOBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	 Mobilitat a PEU			Més espai pel vianant i millors condicions ambientals
	 Mobilitat en BICICLETA		↓ ↑	Bicicletes en els dos sentits de la marxa
	 Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC		↓ ↑	Transport públic en els dos sentits
	 Distribució urbana de MERCADERIES		↓ ↑	Transport de mercaderies en el sentit de baixada i pujada, s'avaluarà la possibilitat d'implantar sistema de fust horari
	 Mobilitat en VEÏNAL TRANSPORT PRIVAT		↓ ↑	Transport privat veïnal, inclòs Barceloneta, taxis, de pujada i de baixada
	 Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT		↓ ↑	Transport privat de resta de ciutat o forà només de baixada





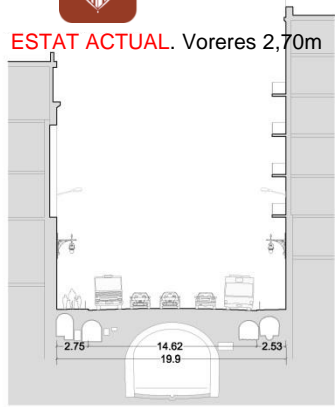
1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. **Propostes**
4. Verificació propostes



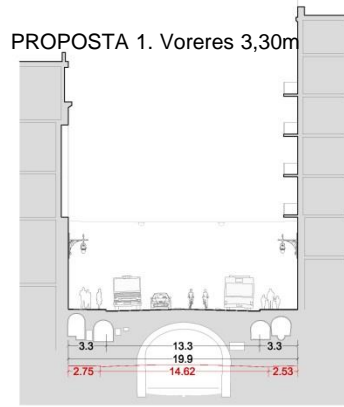


PROPOSTES PRESENTADES A DEBAT A L'INICIAR EL PROCÉS PARTICIPATIU.

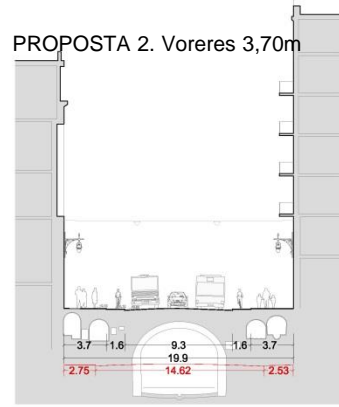
ESTAT ACTUAL. Voreres 2,70m



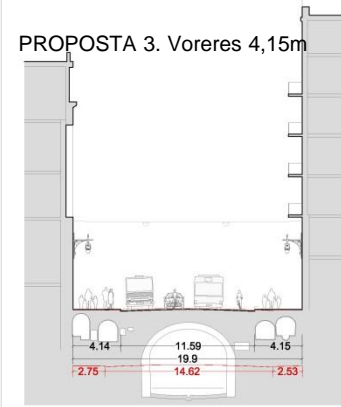
PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



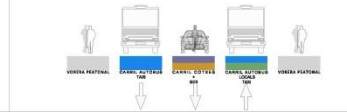
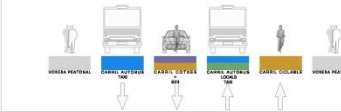
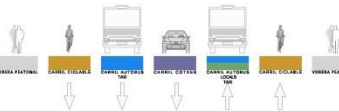
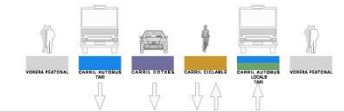
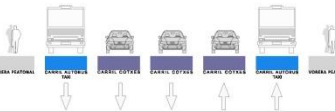
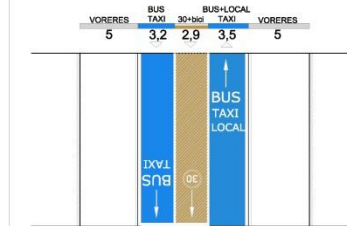
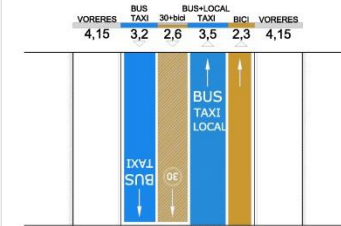
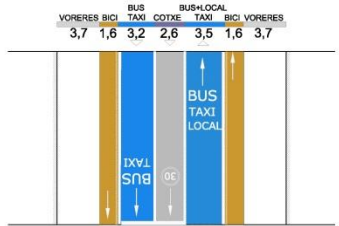
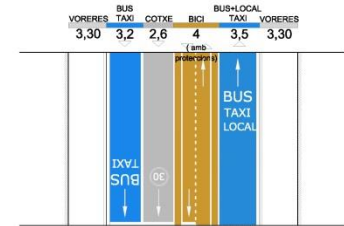
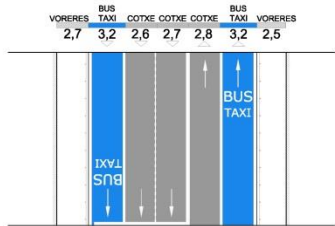
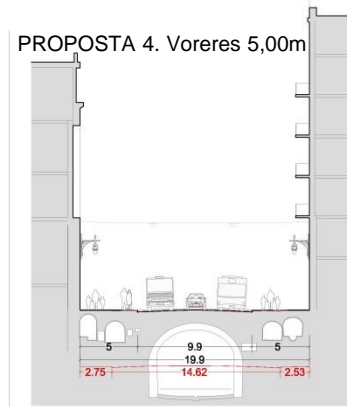
PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



PROPOSTA 4. Voreres 5,00m





PROCÉS PARTICIPATIU

1. TALLER 1 Selecció de les 2 alternatives de secció a valorar. **DES DEL PUNT DE VISTA DE MOBILITAT**

Repassem cadascuna de les propostes i CONSENSUEM quines 2 alternatives ens interessa més treballar durant la dinàmica. Escollim aquelles que creiem que poden ser més adequades per a la Via Laietana.

PROPOSTES DE SECCIÓ	Propostes aportades					
	Proposta 1. 3,30	Proposta 2. 3,70	Proposta 3. 4,15	Proposta 4. 5,00	Proposta 5 (versió de la 3)	Proposta 6 (versió de la 1)
GRUP 1	X	X				
GRUP 2					X	
GRUP 3		X				X augment de vorera a 3,70m reduir carril bici a 3,20m
GRUP 4			X	X		
GRUP 5		X	X			
TOTAL	1	3	2	1	1	1

Grup 2 : Voreres de 4,15, Bus + carril 30 per sentit. El carril compartit entre cotxe i bici

Grup 4: Via Laietana només per veïns i servei. No al carril de ciutat de baixada

2. TALLER 2 Valoració de l'alternativa que millor s'adapta. **DES DEL PUNT DE VISTA DE VORERA**

Reflexionem sobre quina de les **alternatives de vorera** por donar millor resposta a les característiques que hem plantejat anteriorment.

	PROPOSTA 1	PROPOSTA 2	PROPOSTA 3	PROPOSTA 4
dimensió de vorera		Grup 4	Grup 4 *preferent	Grup 1
			Grup 3 * però ampliant la zona mínima d'obstacles a 2,50m	
			Grup 2 *proposta 5 de secció	
		0	1	3
				1



FASE PROPOSTES PROCÉS PARTICIPATIU. Propostes més recolzades en el decidim.

52 suports Ampliació de aceras y plantar de arbres

46 suports P49. Reduir la contaminació de l'aire i el soroll excessiu a la Via Laietana i al C/Jonqueres

42 suports Carril bici bidireccional para poder bajar de forma segura

40 suports P9. Augmentar l'amplada de les voreres i reduir la calçada de la Via Laietana i del C/Jonqueres per disminuir el volum de trànsit i la contaminació

34 suports P47. Fer carrils de 30km/h

33 suports P76. Incloure vegetació (arbrat i plantes arbustives) i mobiliari urbà per afavorir l'espai d'estada a la Plaça d'Antoni Maura

31 suports P54. Eliminar les parades de Bus Turístic a plaça Antoni Maura





VEÏNIFICACIÓ DE LA VIA LAIETANA

UN ESPAI HOSTIL

DIFICULTAT per transitar en vorera

MANCA D'ESPAI per la quotidianitat

Passos de vianants optimitzats al servei del vehicle

PAVIMENT DOMINANT no reconegut com de vianant

PLANTES BAIXES opaques, no actives

VEHICLES VOLUMINOSOS arran de vorera

CONTAMINACIÓ acústica i atmosfèrica

Façanes sense flors als balcons. Poca
PROPORCIÓ D'HABITATGE



UN ESPAI AMABLE

PODER PASSEJAR PER VORERA

GENERACIÓ D'ESPACIS D'ESTADA. MÉS VERD

Passos de vianants al servei i recorregut del vianant

PAVIMENT EQUILIBRAT orientat al vianant

Obertura de les PLANTES BAIXES i amb ús quotidià

VEHICLES VOLUMINOSOS allunyats de vorera

Poder escoltar, parlar en un ambient saludable

Augmentar la PROPORCIÓ D'HABITATGE i incentivar
l'aportació de verd per part dels usuaris de la via

UN ESPAI EXTERN
de descompressió de la ciutat



UN ESPAI GUANYAT PEL BARRI
d'estada i lliure

MOBILITAT de ciutat

Càrrega i descàrrega CONGESTIÓ DE BARRI

MOBILITAT al servei de barri

Servir amb mobilitat sostenible des del
perímetre del barri



PROPOSTES REFORÇADES DESPRÉS DEL PROCÉS PARTICIPATIU.

ESTAT ACTUAL. Voreres 2,70m



BUS		COTXE		BUS	
VORERES	TAXI	COTXE	COTXE	TAXI	VORERES
2,7	3,2	2,6	2,7	2,8	3,2
					2,5



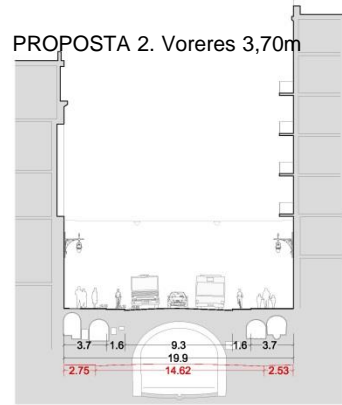
PROPOSTA 1. Voreres 3,30m



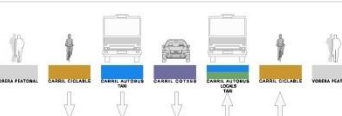
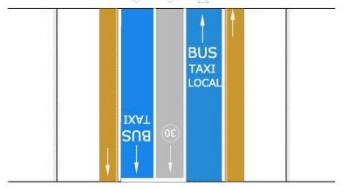
BUS		COTXE		BUS+LOCAL	
VORERES	TAXI	COTXE	BICI	TAXI	VORERES
3,30	3,2	2,6	4	3,5	3,30



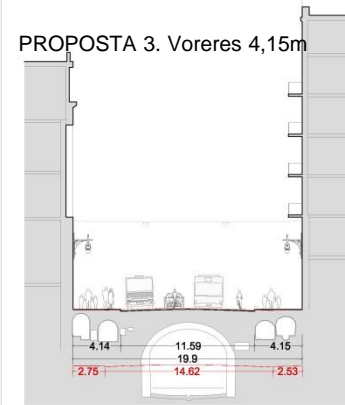
PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



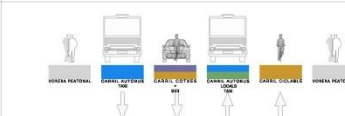
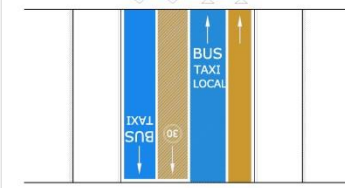
BUS		COTXE		BUS+LOCAL	
VORERES	BICI	TAXI	COTXE	TAXI	BICI
3,7	1,6	3,2	2,6	3,5	1,6
					3,7



PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



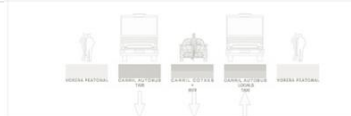
BUS		COTXE		BUS+LOCAL	
VORERES	TAXI	30+BI	TAXI	BICI	VORERES
4,15	3,2	2,6	3,5	2,3	4,15



PROPOSTA 4. Voreres 5,00m



BUS		COTXE		BUS+LOCAL	
VORERES	TAXI	30+BI	TAXI	BICI	VORERES
5	3,2	2,9	3,5		5





1. Estat actual i diagnosi
2. Estratègies i estudis
3. Propostes
4. Verificació propostes





ESTUDI VIABILITAT DE LA PROPOSTA

S'han conformat tres àmbits d'estudi per analitzar l'efecte de l'actuació:

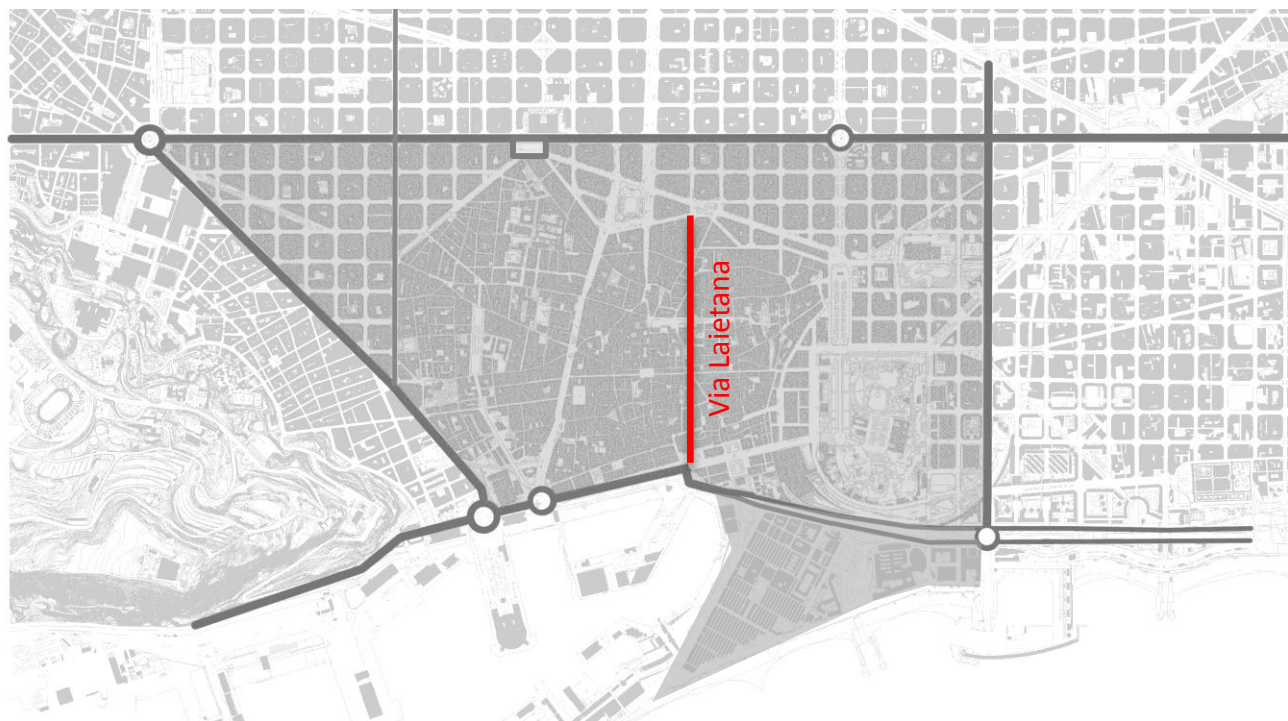
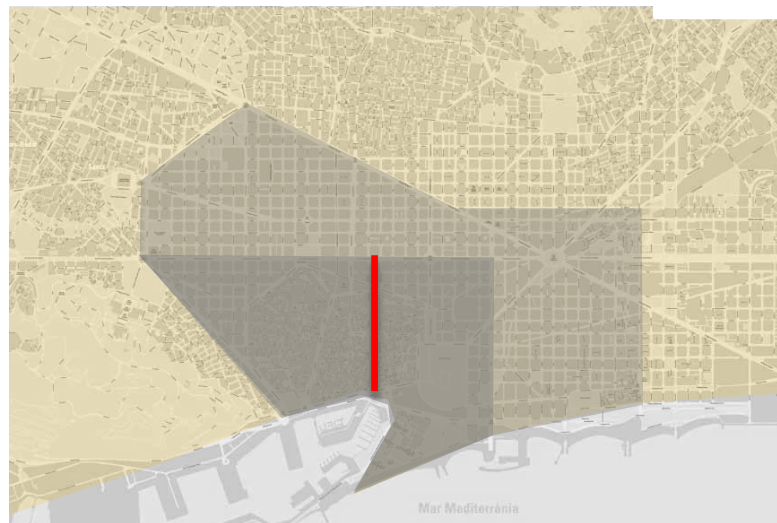
CIUTAT

ÀMBIT CENTRE

ÀMBIT D'ESTUDI

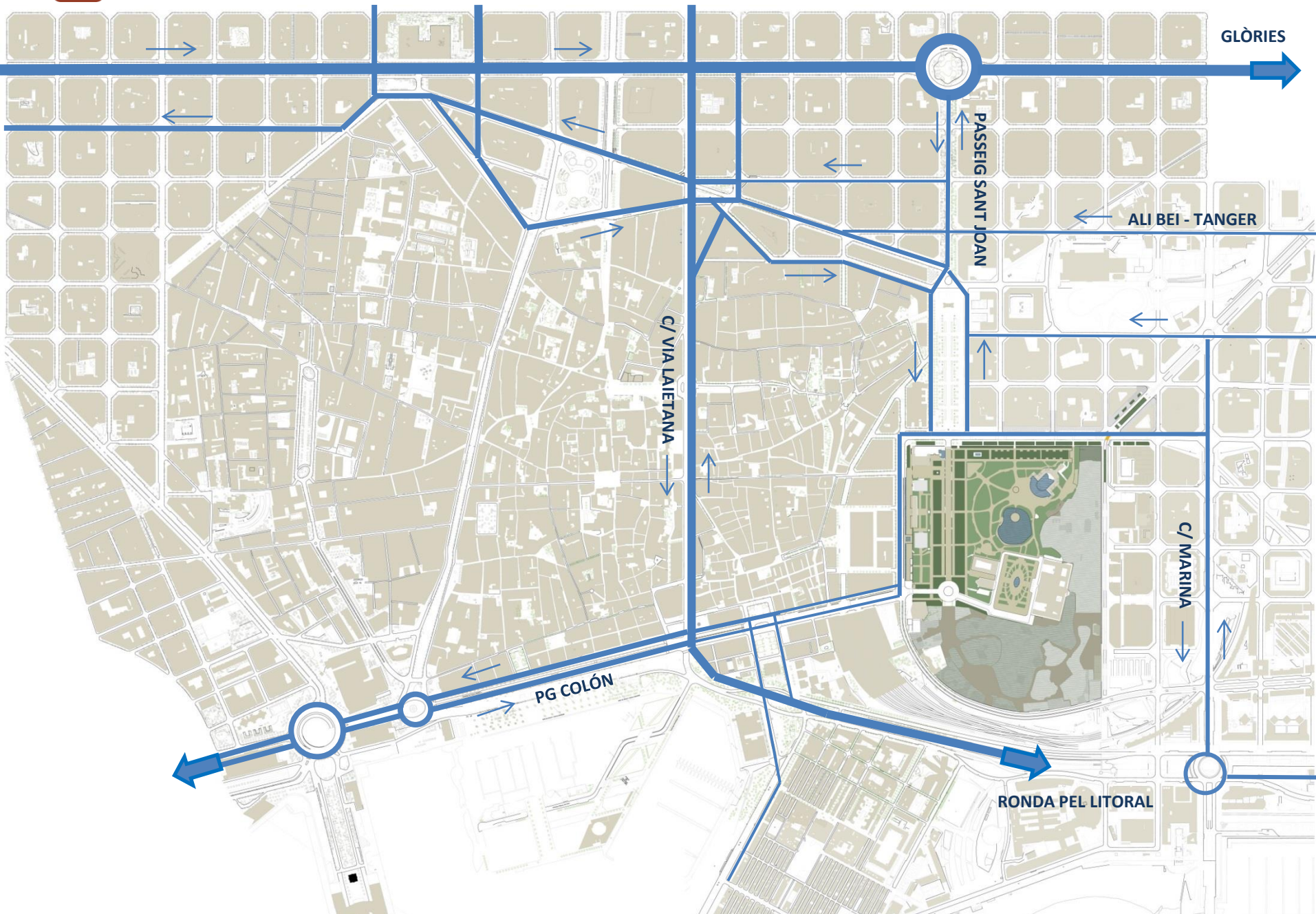
ESCENARI DE PARTIDA. El present estudi ha tingut en compte les actuacions en execució a tenir en compte per calcular la capacitat viària a l'àmbit de l'estudi:

- Cobertura de Plaça de les Glòries : Túnel de **Gran Via de les Corts Catalanes**
- Àmbit pacificat del barri de **Sant Antoni**
- **Avinguda Meridiana**



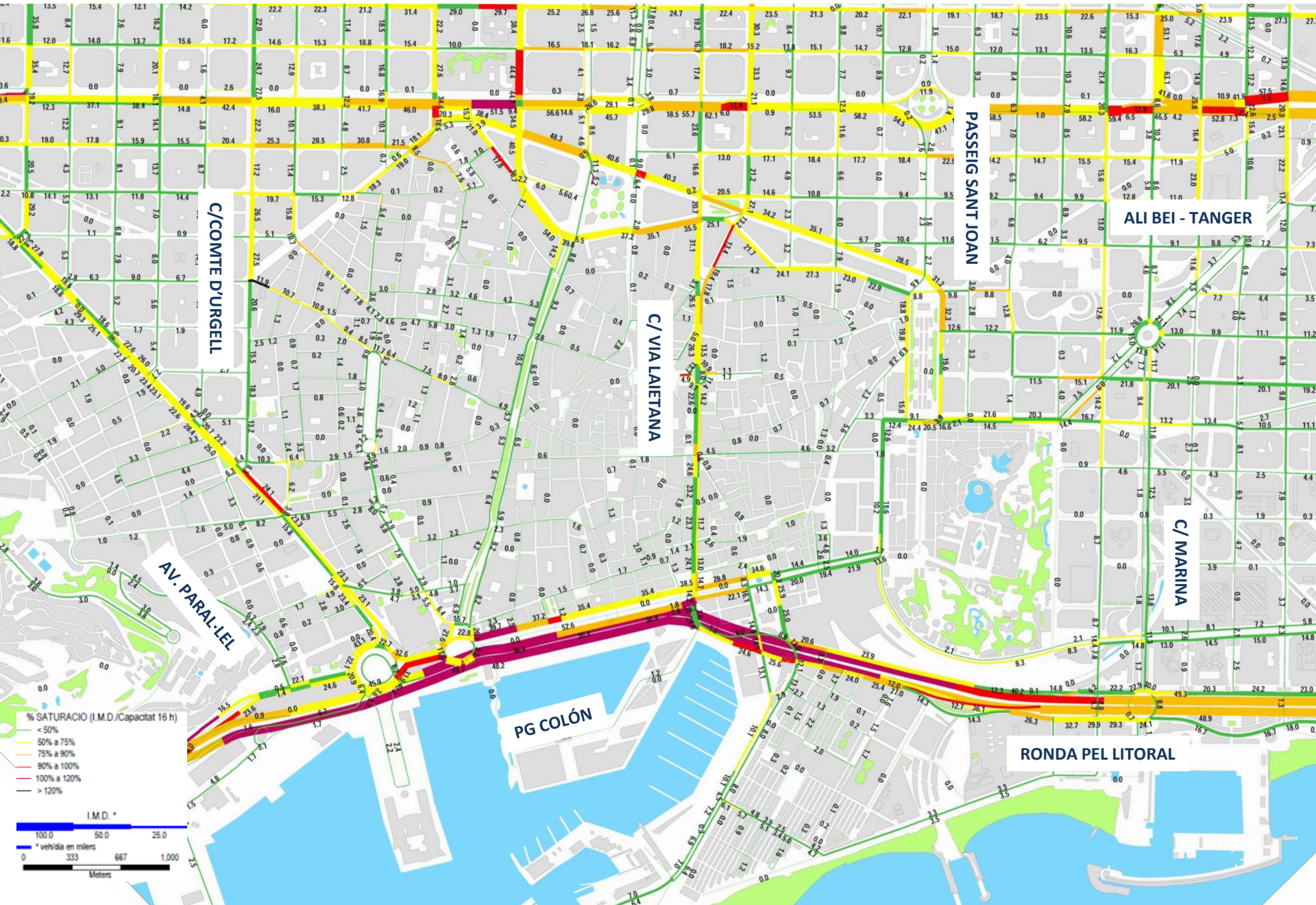


MOBILITAT ESTAT ACTUAL. Mobilitat



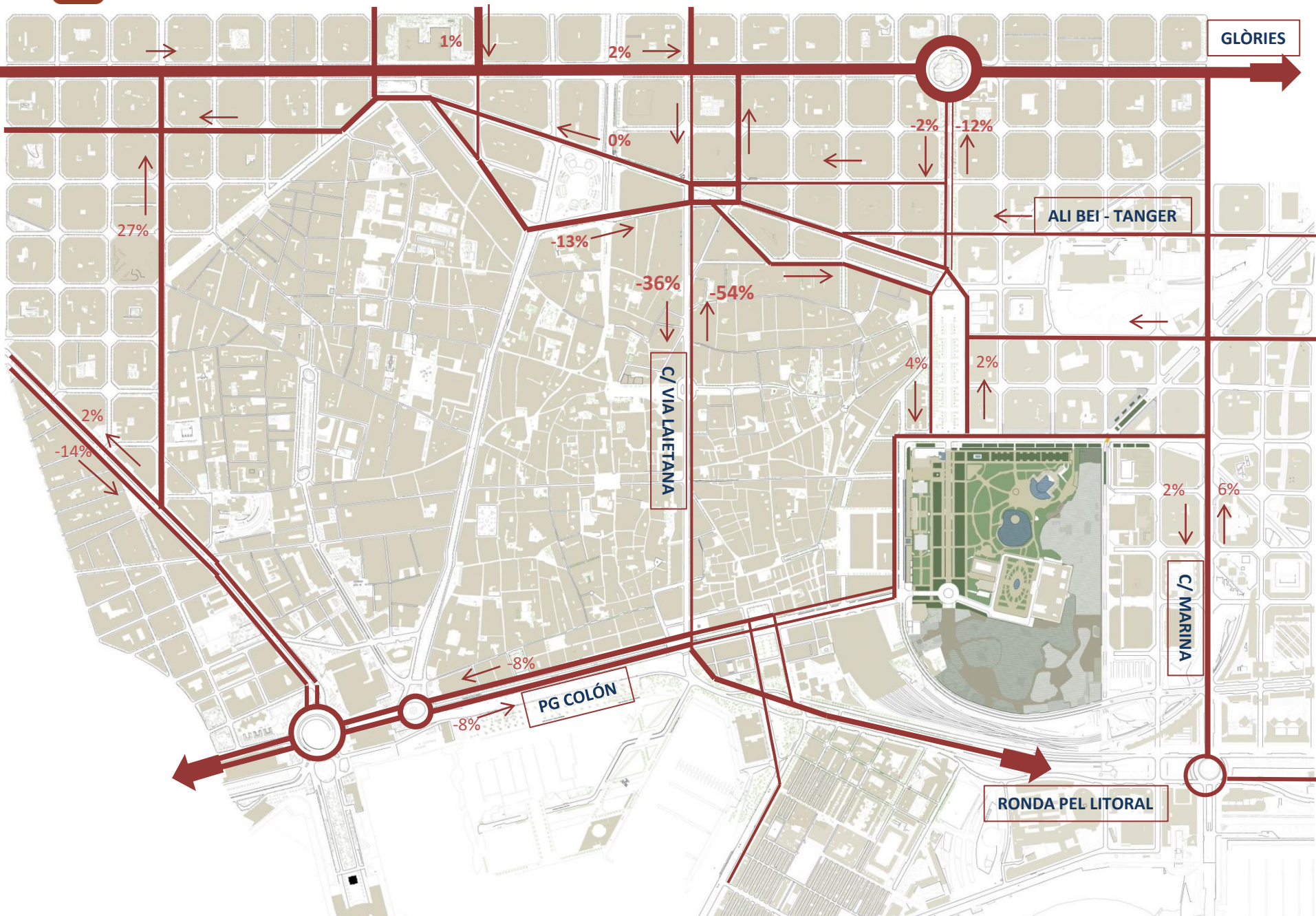


MOBILITAT ESTAT ACTUAL. Saturació





MOBILITAT PROPOSTA. Mobilitat



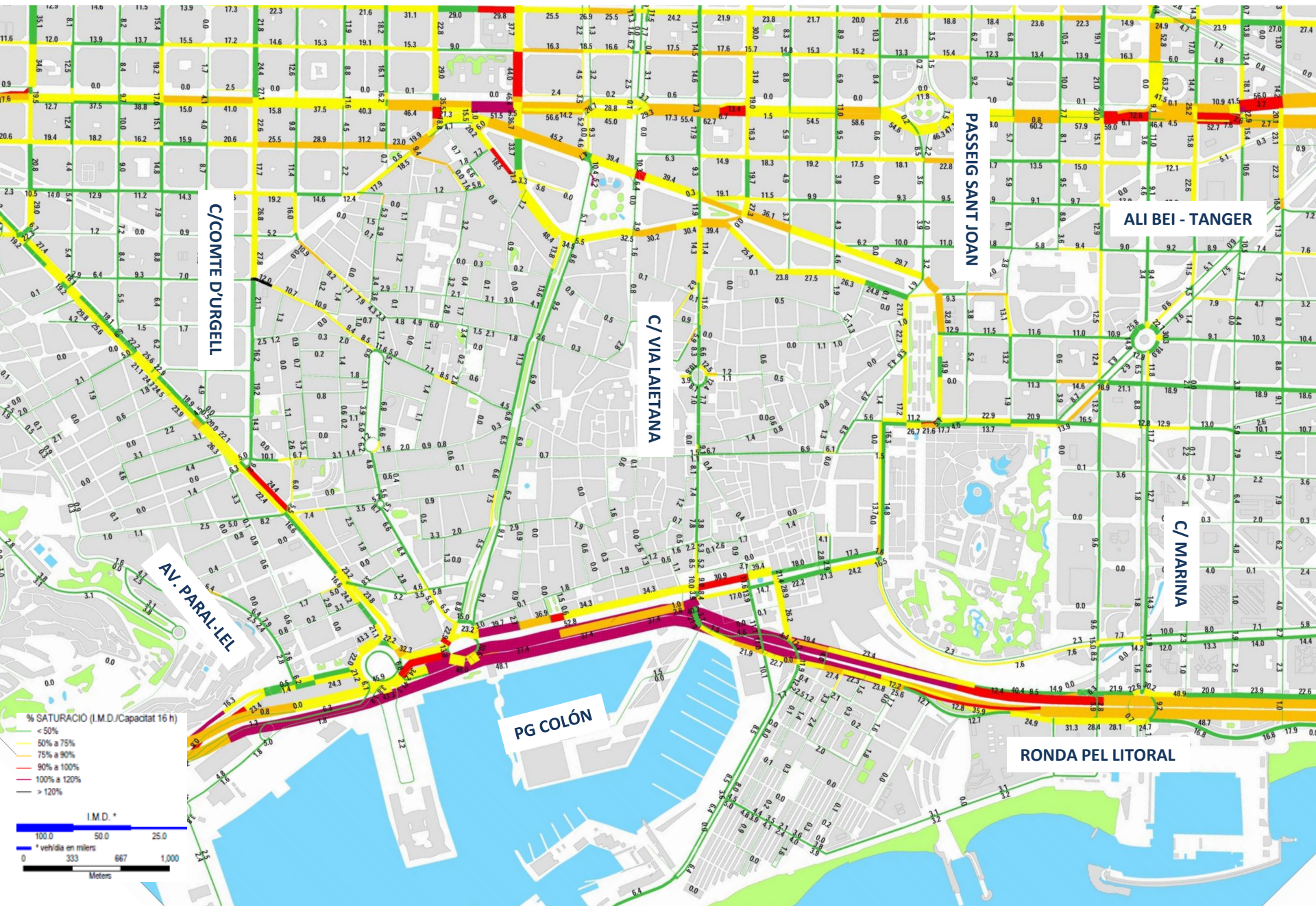


MOBILITAT PROPOSTA. Mobilitat

Punt de control	Escenari de partida	Escenari 1 Volum	Escenari 1 en %
Balmes (entre Gvia-Diputació)	43.352	43.979	1%
Gran Via (entre Balmes i Aribau)	50.199	51.451	2%
Aragó (entre Balmes i Rbla Catalunya)	85.918	86.741	1%
Plaça Catalunya (sentit Llobregat)	39.342	39.399	0%
Plaça Catalunya (sentit Besos)	37.219	32.505	-13%
Pg. De Sant Joan (entre Casp i ausias March, sentit mar)	3.659	3.587	-2%
Pg. De Sant Joan (entre Casp i ausias March, sentit Munt)	2.249	1.981	-12%
Marina (entre Almogàvers- Alibei, sentit mar)	3.345	3.419	2%
Marina (entre Àmogàvers i Ali.Bei, sentit muntanya)	8.859	9.360	6%
Pg Iluis Companys (Arc Triomf, sentit mar)	20.737	21.668	4%
Pg Iluis Companys (Arc Triomf, sentit muntanya)	32.241	32.814	2%
Entença (entre sepúlveda i G.Via)	20.568	19.533	-5%
Comte Urgell (entre Sant Antoni i Tamarí)	21.851	27.785	27%
Av.Paral·lel (entre Vilamarí i Sepúlveda, sentit mar)	21.564	18.606	-14%
Av.Paral·lel (entre Vilamarí i Sepúlveda, sentit muntanya)	17.030	17.418	2%
Via Laietana (entre Urquinaona i St pere més Alt, sentit mar)	31.164	14.329	-54%
Via Laietana (entre St.Pere més Alt i Ortigosa, sentit muntanya)	17.845	11.431	-36%
Pg Colom (entre Via Laietana i Plata, sentit Besos)	40.556	37.428	-8%
Pg Colom (entre Via Laietana i Plata, sentit Llobregat)	37.464	34.323	-8%

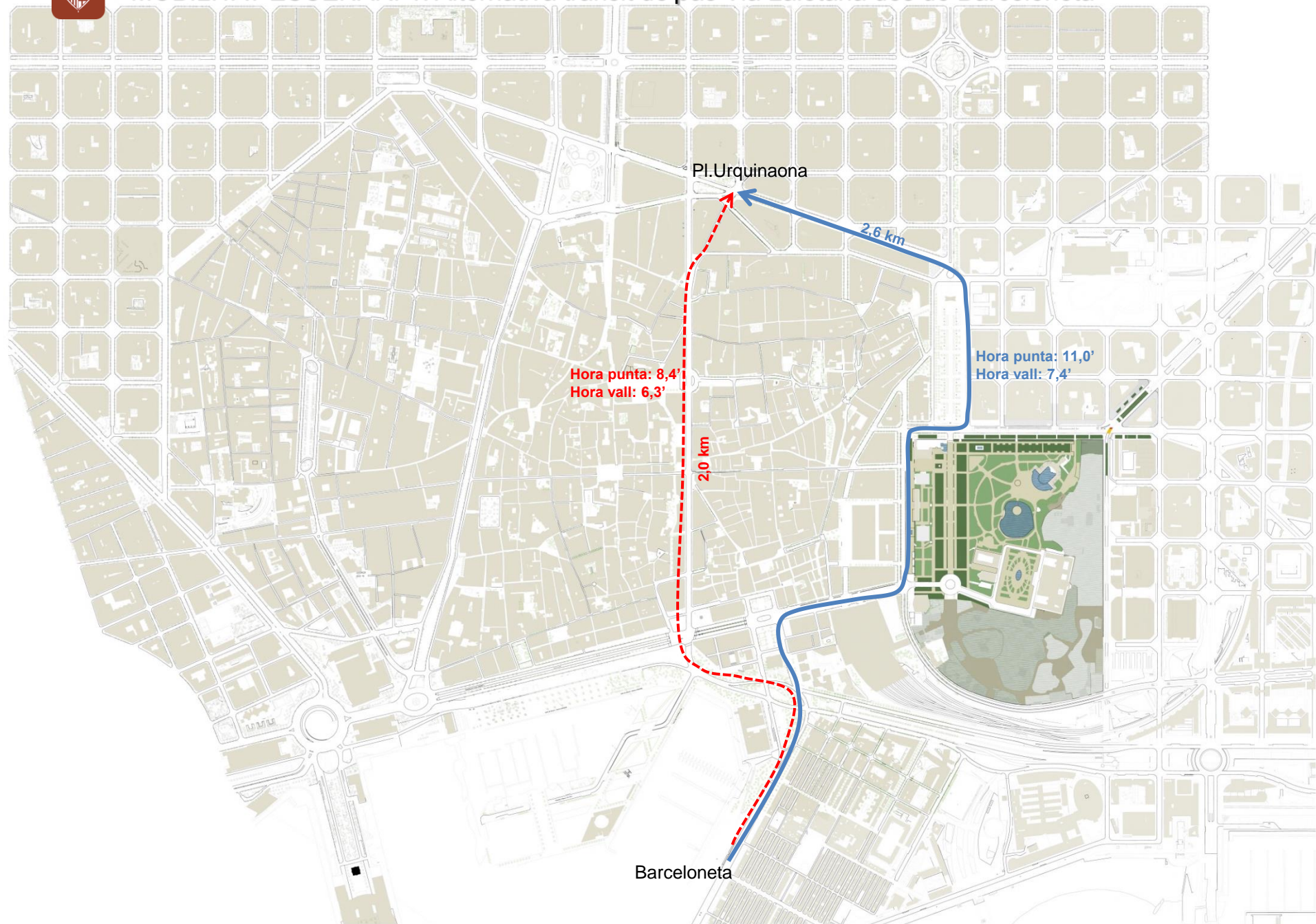


MOBILITAT PROPOSTA. Saturació



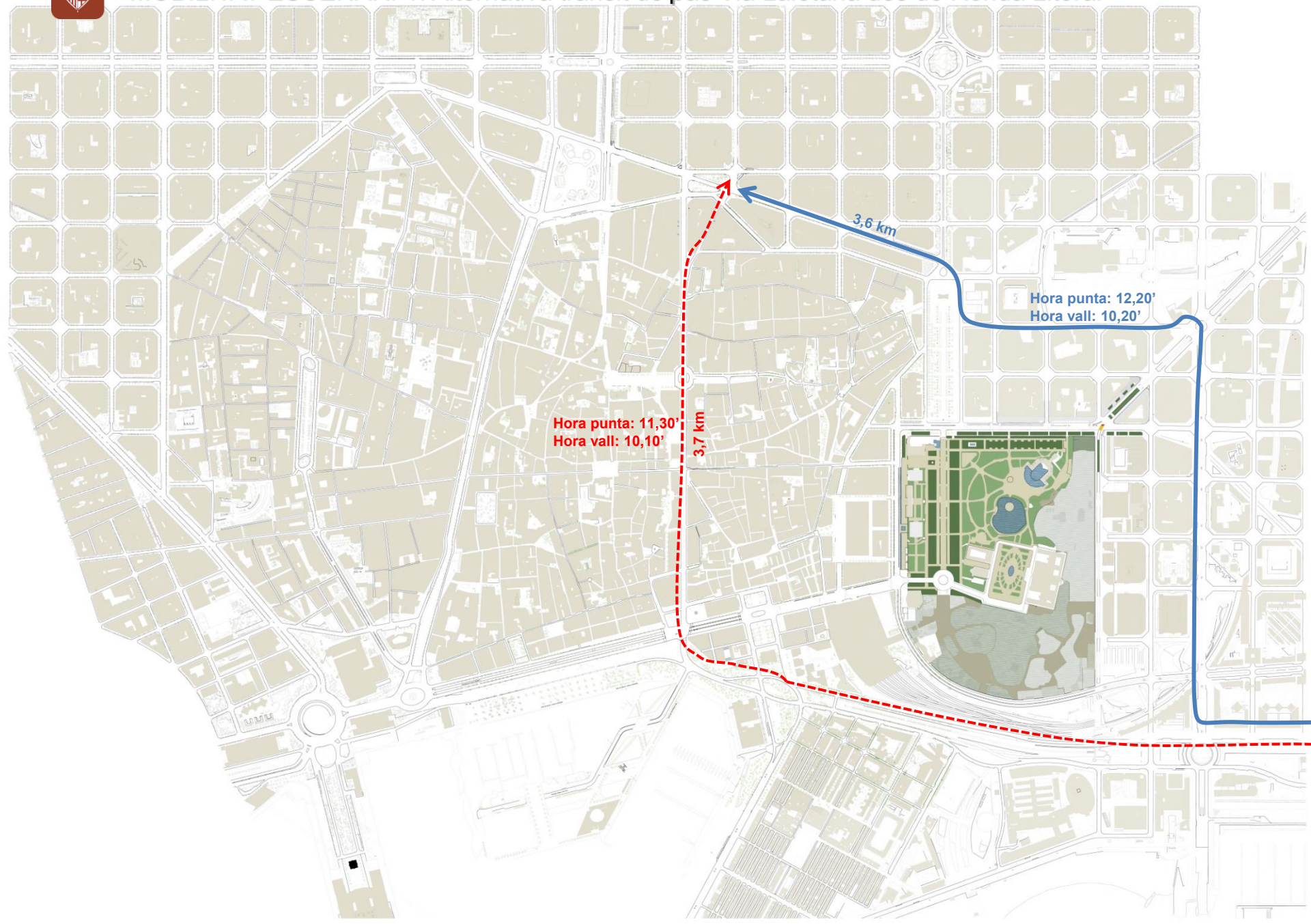


MOBILITAT ESCENARI 1. Alternativa trànsit de pas Via Laietana des de Barceloneta



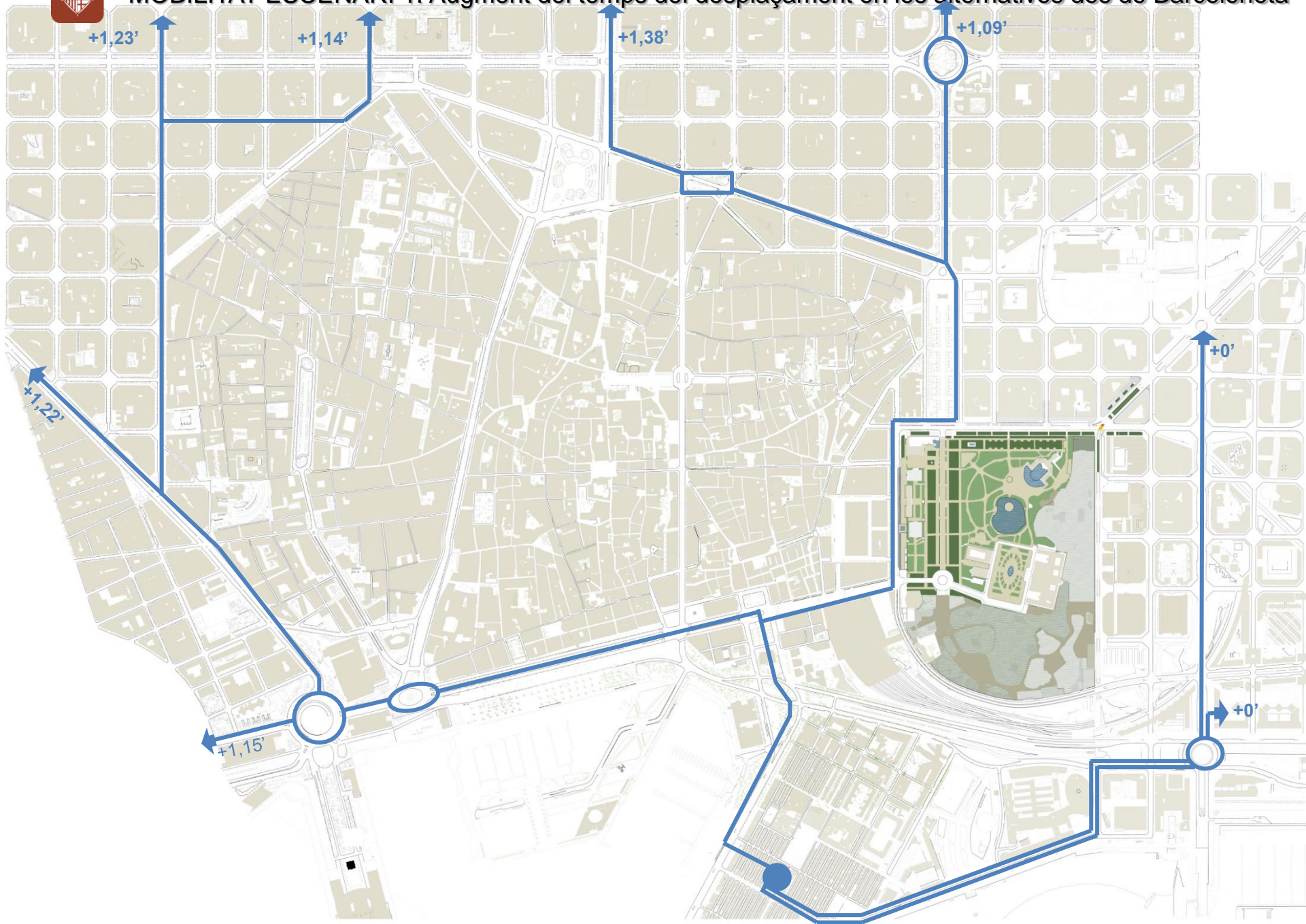


MOBILITAT ESCENARI 1. Alternativa trànsit de pas Via Laietana des de Ronda Litoral





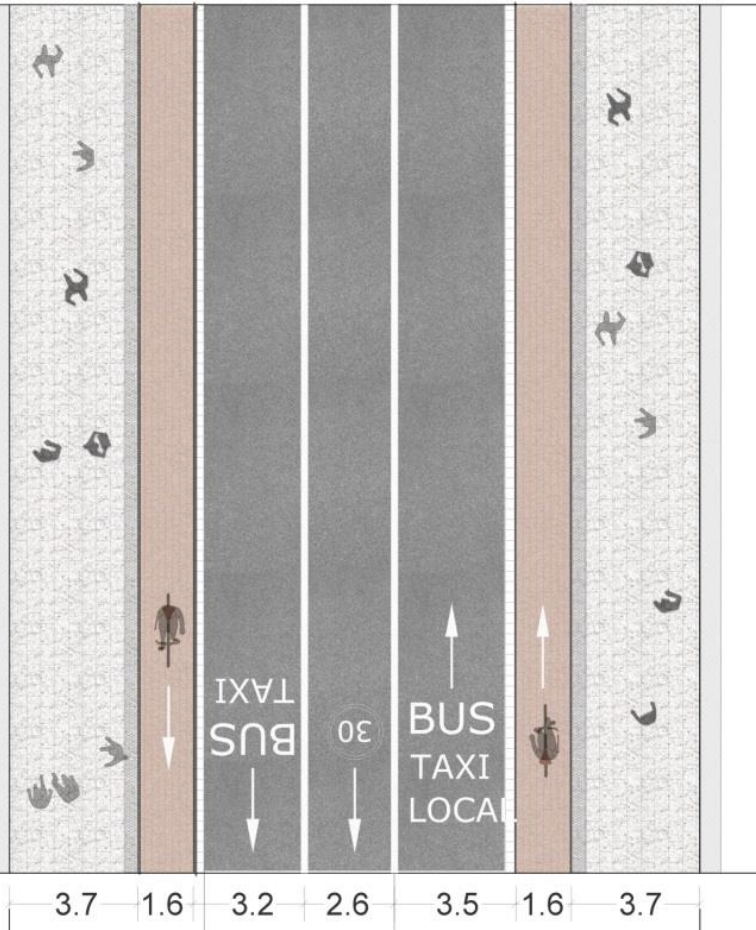
MOBILITAT ESCENARI 1. Augment del temps del desplaçament en les alternatives des de Barceloneta



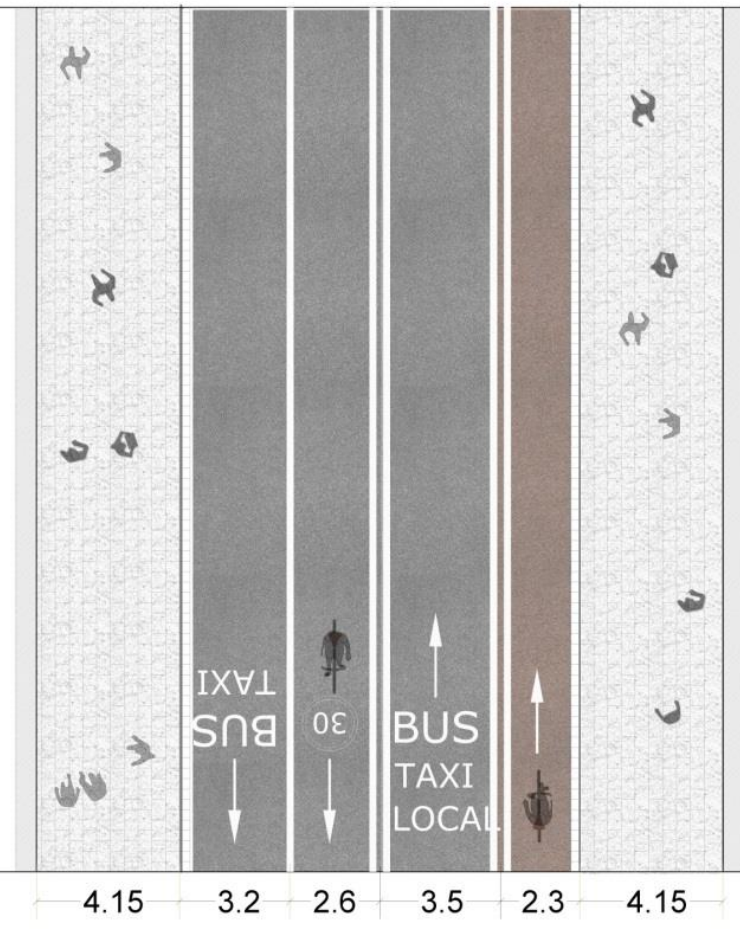


PROPOSTA. Comparatiu

PROPOSTA 2. Voreres 3,70m



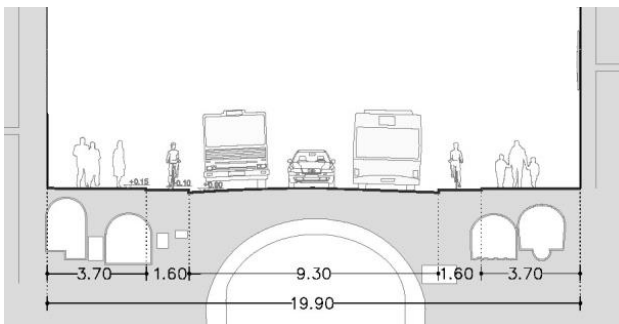
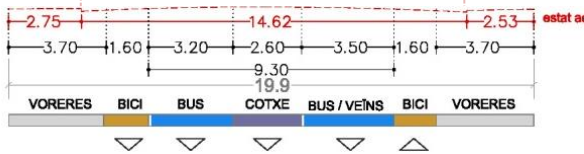
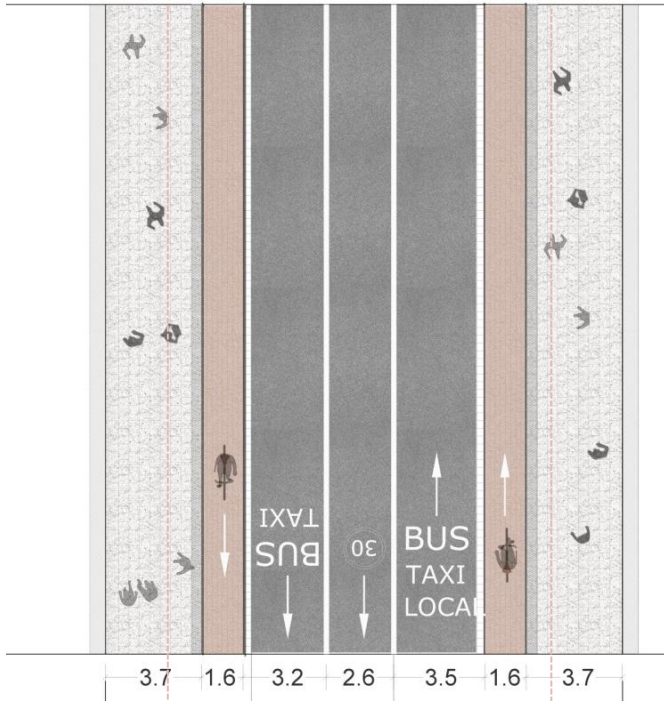
PROPOSTA 3. Voreres 4,15m



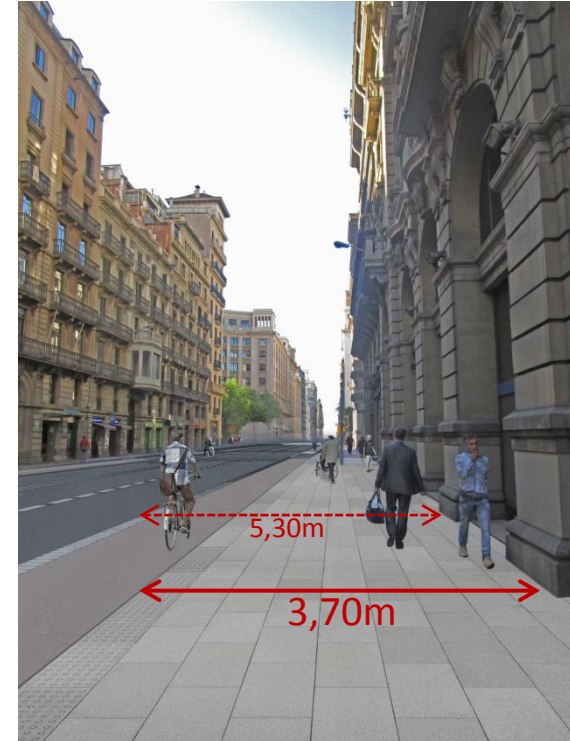


PROPOSTA 2. Voreres 3,70m

POPOSTA 2



ESTAT ACTUAL



QUALITAT AMBIENTAL. PERCEPCIÓ DE L'EDIFICACIÓ
CAPACITAT D'IMPLANTAR VERD
CAPACITAT PER ACOLLIR ALTRES USOS CIUTADANS
PROPORCIÓ DE LA VIA

VIANANTS

INCREMENT DE L'ESPAI DE VIANANTS **1m**
 PERCEPCIÓ DE COMFORT ✓
 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓
 CREUAMENTS, DISTÀNCIA **12,50m**

BICICLETA

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓
 CAPACITAT INCLUSIVA ✓
 CAPACITAT D'EVACUACIÓ ✓
 NECESSITAT DE SEMAFORITZACIÓ ESPECÍFICA **SI**

TRANSPOT PÚBLIC

POSSIBILITAT D'IMPLANTAR MARQUESINES **SI**
 TAXIS **Només en parades**
 PMR I BUS ESCOLAR **Solució específica**

CÀRREGA I DESCÀRREGA

INCORPORACIÓ I EVACUACIÓ DE LA VIA ✓

VEHICLE PRIVAT

Va sòl de baixada

CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

TROBADA EN PARADA D'AUTOBUS **Punt singular**
 CREUAMENTS Girs

POSSIBLE EVOLUCIÓ FUTURA



PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA 2



ESTAT ACTUAL

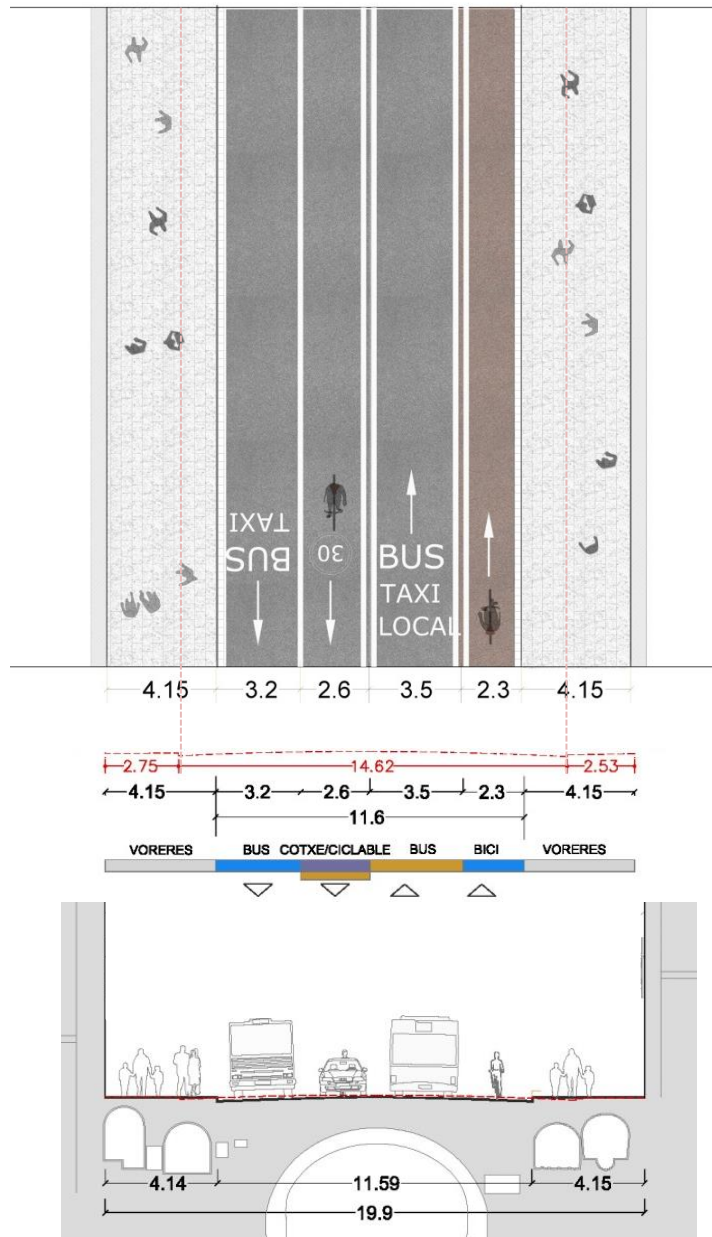




PROPOSTA 3. Voreres 4,15m

POPOSTA 2

ESTAT ACTUAL



QUALITAT AMBIENTAL. PERCEPCIÓ DE L'EDIFICACIÓ
CAPACITAT D'IMPLANTAR VERD
CAPACITAT PER ACOLLIR ALTRES USOS CIUTADANS
PROPORCIÓ DE LA VIA

VIANANTS

INCREMENT DE L'ESPAI DE VIANANTS **1,45m**
 PERCEPCIÓ DE COMFORT ✓
 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✓
 CREUAMENTS, DISTÀNCIA **11,6m**

BICICLETA

PERCEPCIÓ DE SEGURETAT ✗Baixada ✓ Pujada
 CAPACITAT INCLUSIVA ✗Baixada ✓ Pujada
 CAPACITAT D'EVACUACIÓ ✗Baixada ✓ Pujada
 REQUEREIX SEMAFORITZACIÓ ESPECÍFICA **Sí**

TRANSPOT PÚBLIC

POSSIBILITAT D'IMPLANTAR MARQUESINES **Sí**
 TAXIS *De baixada si. De Pujada no*
 PMR I BUS ESCOLAR *De baixada Solució específica*

CÀRREGA I DESCÀRREGA

INCORPORACIÓ I EVACUACIÓ DE LA VIA ✓
 Aprofitament de l'últim tram post jonqueres

VEHICLE PRIVAT *Va compartit de baixada amb la bici*

CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

TROBADA EN PARADA D'AUTOBUS ✓ - Punt singular
 CREUAMENTS Girs

FLEXIBILITAT DE LA CALÇADA **Sí**



PROPOSTA 3



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA 3



ESTAT ACTUAL



PROPOSTA 3



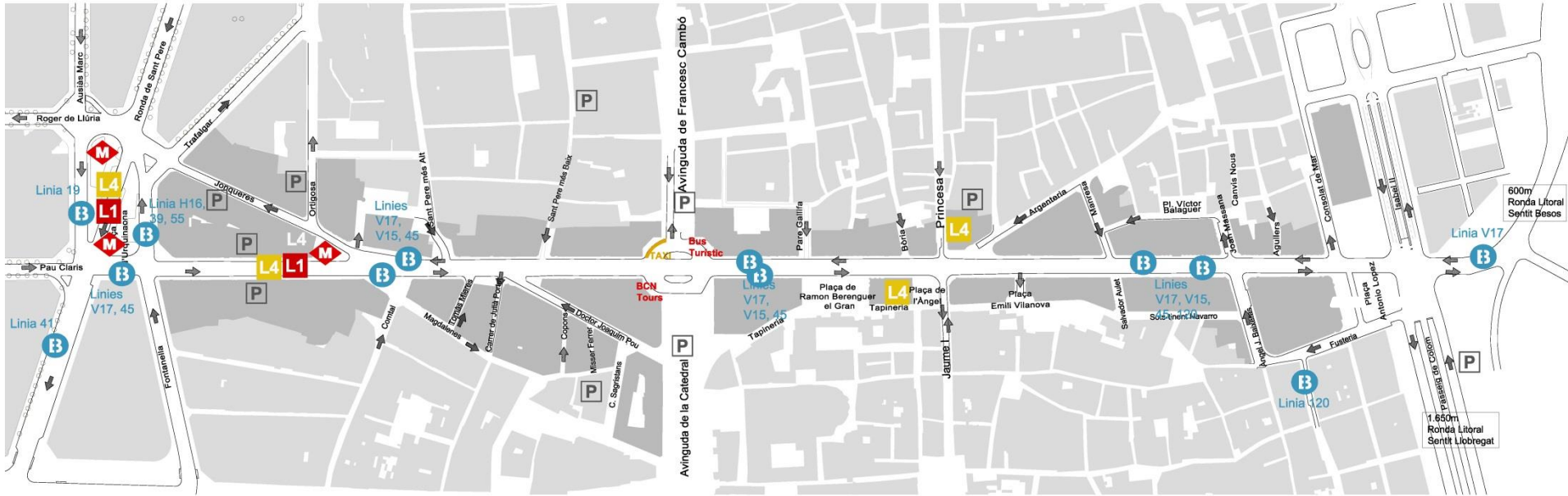
ESTAT ACTUAL



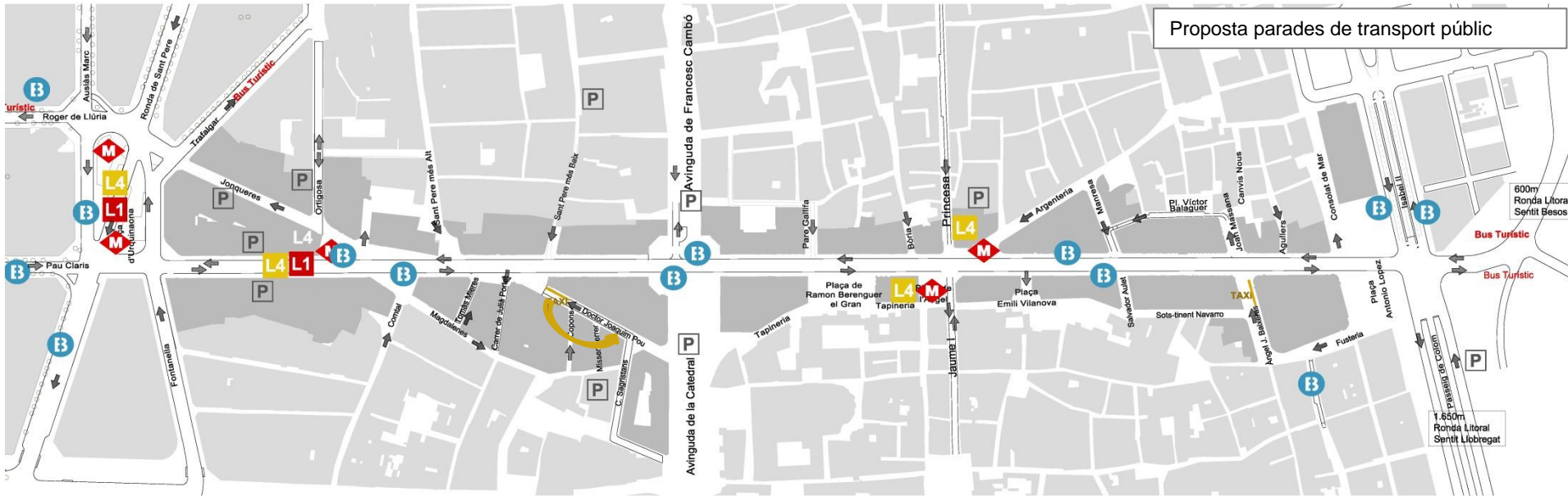


PROPOSTA, PASSOS DE VIANANTS, CREUAMENTS, I PARADES DE BUS

Estat actual parades de transport públic



Proposta parades de transport públic

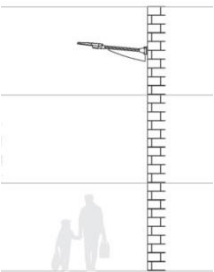
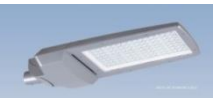




IL·LUMINAICIO, MOBILIARI I ARBRAT. Proposta

Donada la diversitat de tipus de fanals i punts d'il·luminació a Via Laietana proposem unificar la il·luminació en un sol model – mantenint els fanals de l'època modernista - ja sigui col·locada a la **paret** o en **catenària**.

El arbrat es concentrarà en els eixamplaments i carrers adjacents donada la impossibilitat de plantar arbres en la Via Laietana.



Àmbit Jonqueres



Àmbit plaça Antonio López



IL-LUMINAICIO, MOBILIARI I ARBRAT. Proposta



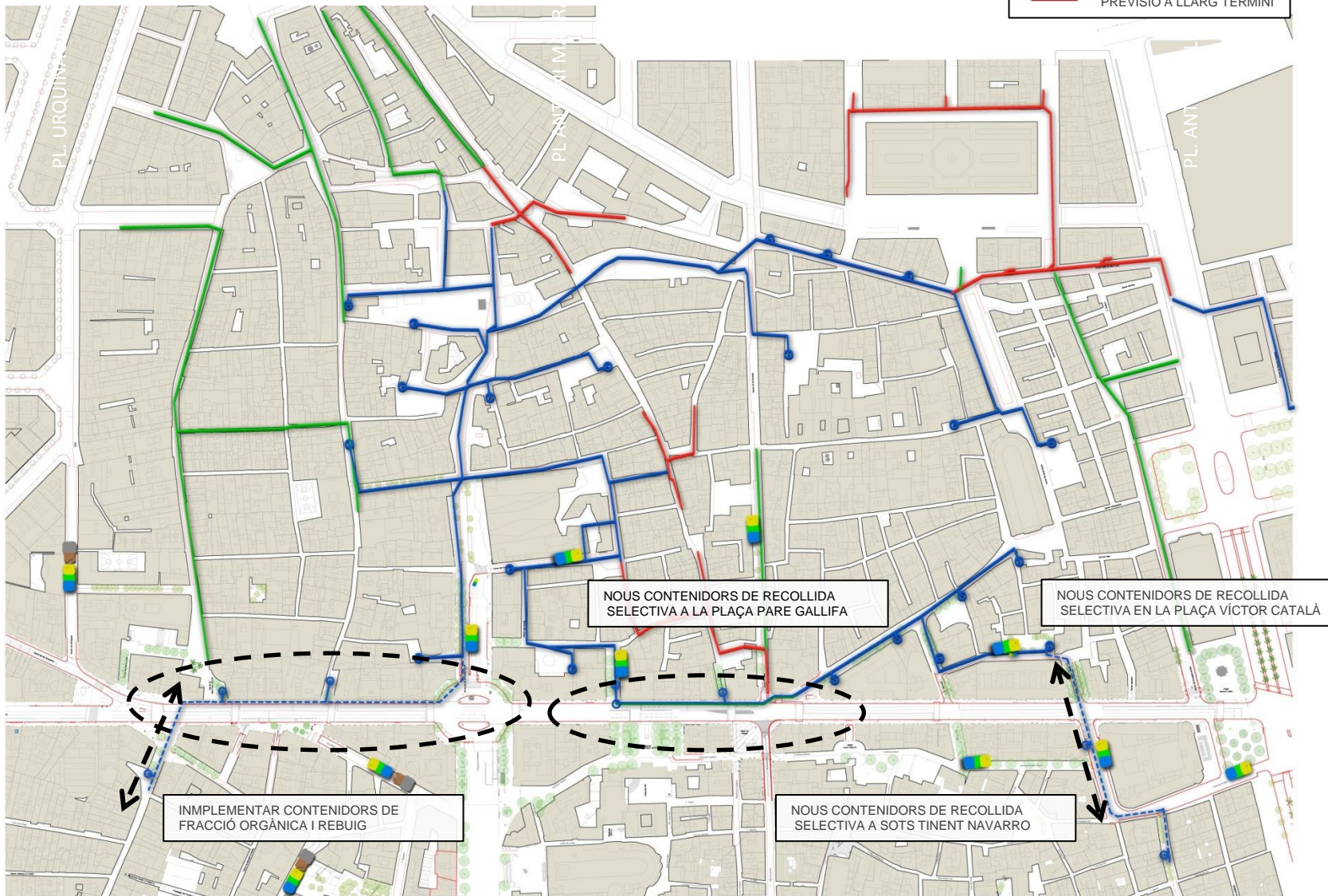
El mobiliari es basarà en models existents a la via, reubicant-ne la posició.

Alhora s'afegiran bancs amb respallter de diferents mides i que compleixin els criteris d'accessibilitat



NETEJA I RECOLLIDA . Proposta recollida

- EN FUNCIONAMENT
- PREVISIÓ A CURT TERMINI
- PREVISIÓ A LLARG TERMINI



Prioritat 1
Enllaç de la Xarxa d'Argenteria i Pare Gallifa

Prioritat 2
Hipotètic enllaç Cambó-St.Pere més alt

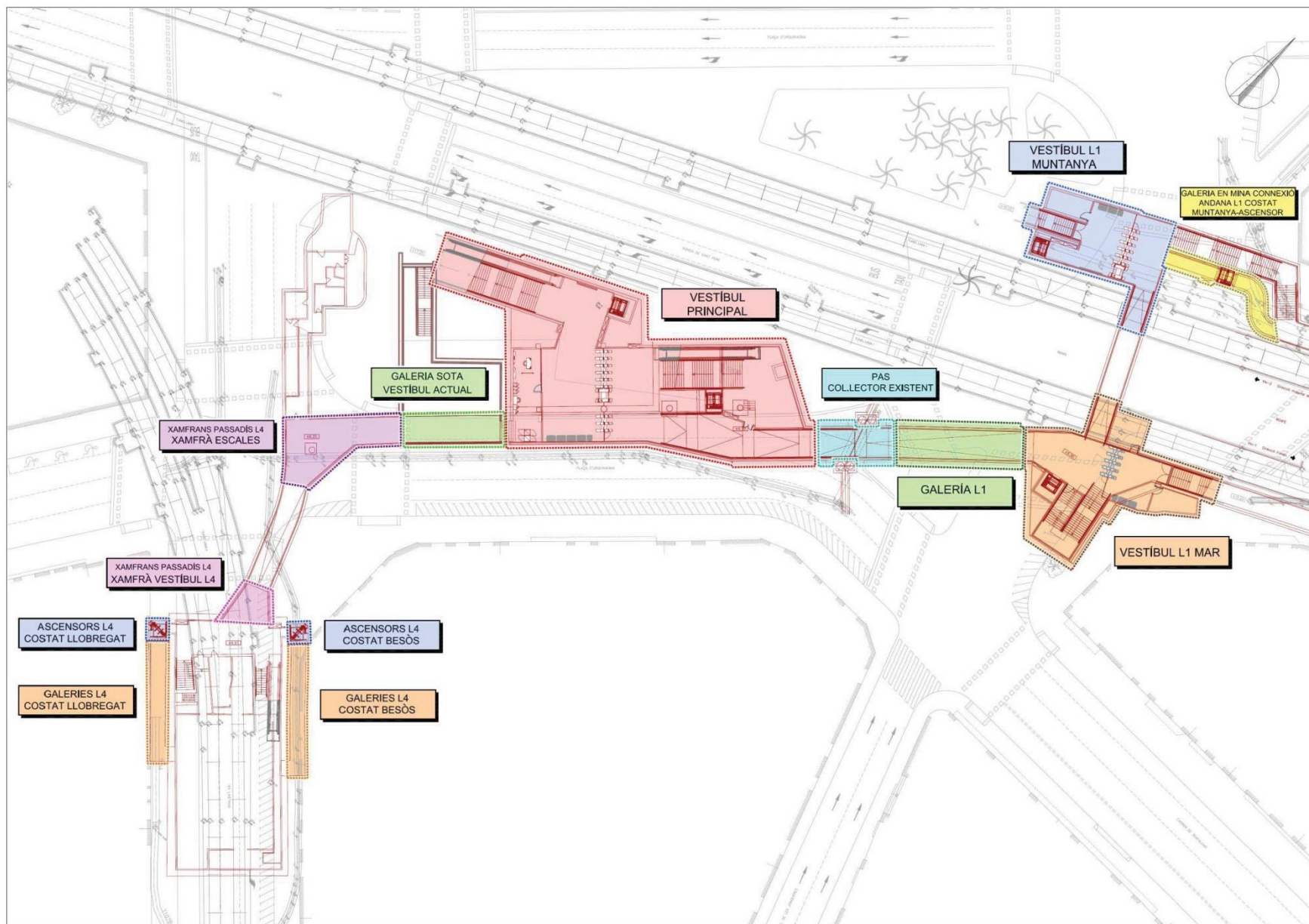
Prioritat 3
Hipotètic traspàs a Comtal

Prioritat 4
Hipotètic traspàs a Àngel Baixeras



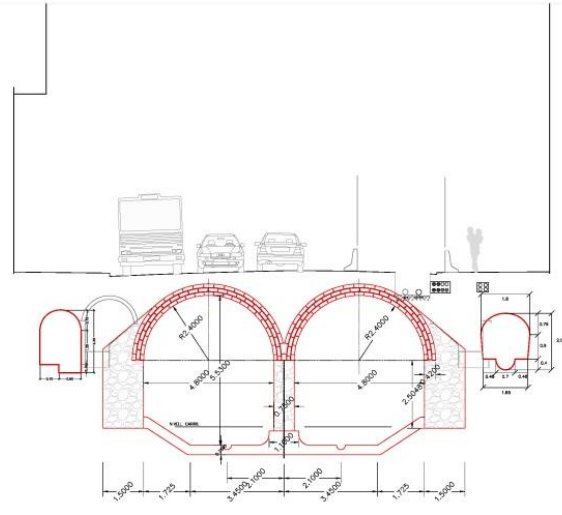
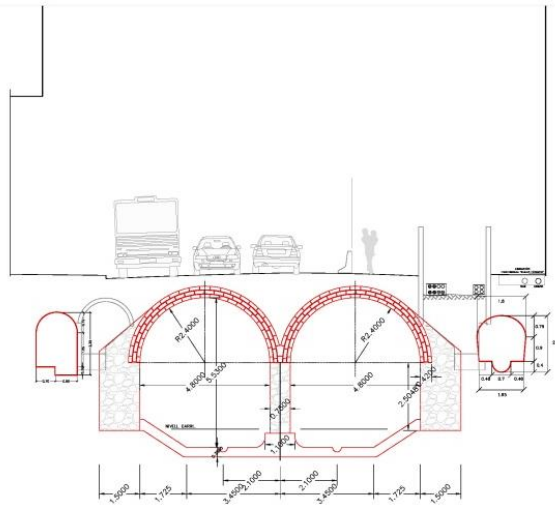
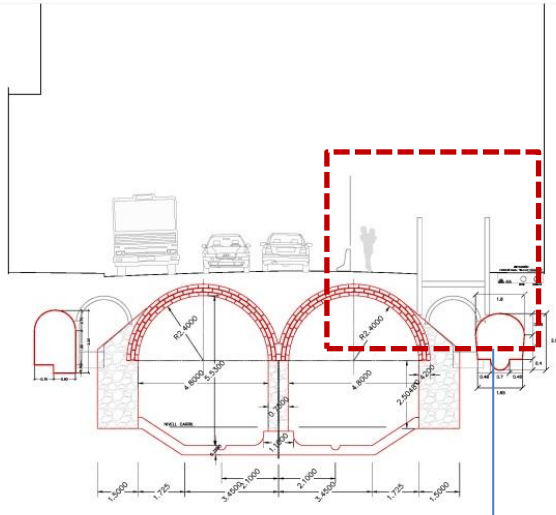
ACCESSIBILITAT AL METRO. Intercanviador d' Urquinaona. Projecte bàsic d'actuacions.

Infraestructures.cat



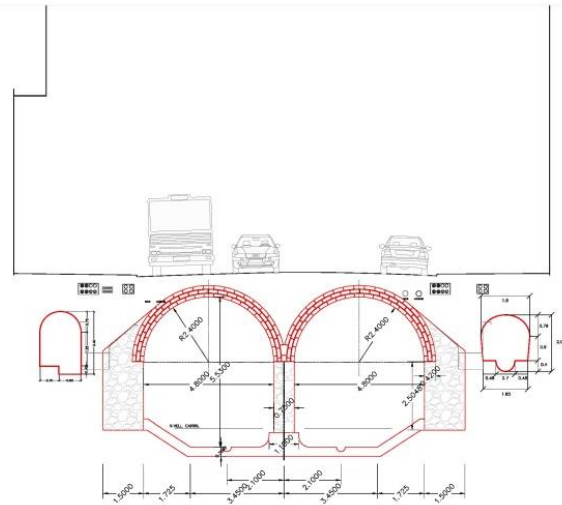
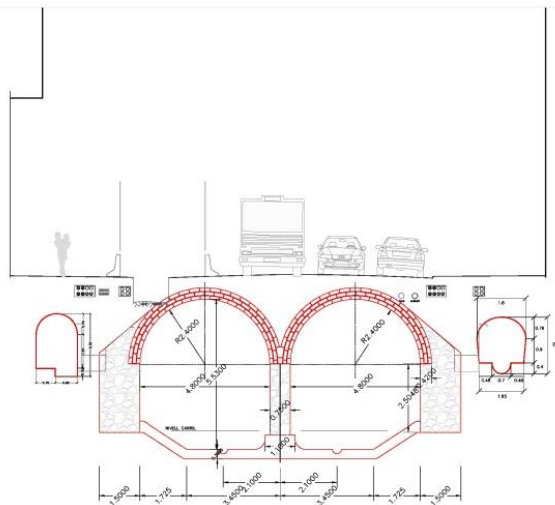
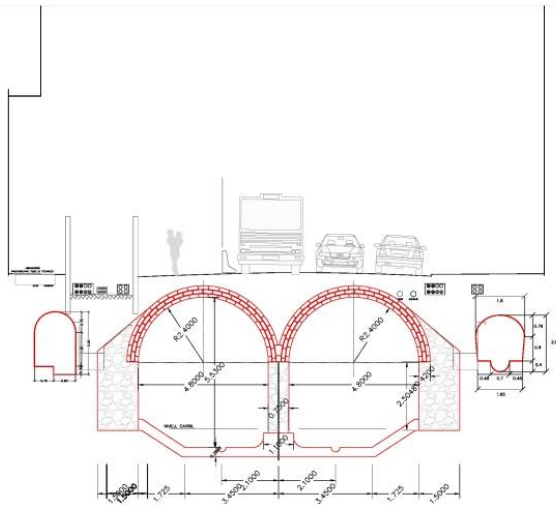


SUBSÒL. Esquema bàsic de transformació de les galeries de serveis en un calaix de serveis



Enderroc part superior de la galeria i consolidació total

Distribució dels subministraments en dues fases





**Ajuntament
de Barcelona**

