



SESSIÓ COMISSIÓ SEGUIMENT AMPLIADA VIA LAIETANA

Dia: 8 de febrer de 2022	Hora: 18 h	Lloc: sala webex
---------------------------------	-------------------	-------------------------

Hi assisteixen:

Entitats i veïnat:

Alonso, Fernando	Veí
Balaguer, Josep	Mercat Santa Caterina
Barroso, David	Mercat Santa Caterina
Benito, Carles	BACC
Borao, Andrés	Col·legi de l'Art Major de la Seda
Boronat, Josep M	AFA Sant Felip Neri
Claveguera, Xavier	A.A.C Mercat Santa Caterina
Díez, Jordi	Saba Aparcaments SA
Emeka	Catalunya Camina
Flecha, Oscar	Veí
González, David	Associació de veïns i comerciants Via Laietana
Gou, Noemí	Veïna
Lázaro, Albert	Veí
Macias, Emilia	CCOO
Martínez, Manel	Associació de veïns Barceloneta
Molina Yala, Jose	Veí
Montesinos, Gina	Associació per a la promoció del transport públic
Montesinos, Pedro	AFA Escola Baixeras
Morales, Alfred	BAMSA
Palazzolo, Riccardo	UXCity
Papell, Jordi	AAVV per a la revitalització del casc antic
Planellas, Conrad	BAMSA
Rey, Alba	RACC
Roca, Jordi	FECAV
Romaní, Francesc	Ésser Viu
Serra, Carla	PIMEComerç
Soler Rio, Eduard	Veí
Sunyer Oller, Ramon	Veí
Tomàs, Carme	Geganter de la Barceloneta
Velasco, Ana	Gremi d'Hotels de Barcelona
Vilalta Miquel, Mercè	Escola Baixeras
Zanuzzi, Fernanda	Veïna

Administració:

Sanz Cid, Janet	Tinenta d'Alcaldia Ecologia Urbana (EU)
Rabassa Massons, Jordi	Regidor Ciutat Vella
Matilla, Xavier	Arquitecte en Cap (EU)
Valdés López, Manuel	Gerent de Mobilitat i Infraestructures
Doval Apaolaza, Iñaki	BIMSA
Peris Colom, Maite	Directora Comunicació i Participació
Alcañiz, Paco	BIMSA
Bernadet, Anna	BIMSA
Coll, Josep M	Director Llicències i Espai Públic Ciutat Vella
De Moner, Ignasi	BIMSA
Núria Pascual	Comunicació Ciutat Vella
Gabas Gonzalo, Marta	Gerència Arquitecte en cap
Gaja, Susana	BIMSA



Gomila Civit, Adrià	Director de Mobilitat
Hernández Darnes, Yolanda	Gerent Ciutat Vella
Ibarra, Santi	Conseller Ciutat Vella
Leandro, Carla	Gerència Arquitecte en cap
Piazuelo, Esteve	BIMSA
Puig Fernández, Àlícia	Assessora 2a Tinença d'Alcaldia
Ruiz Querol, Carme	Comunicació i Participació
Sánchez Jiménez, Anna	Comunicació i Participació
Verdés, Gerard	Democràcia Activa

Excusa l'assistència: Pujol, Àngels Ca la Dona

Nombre de persones assistents: 54

Ordre del dia:

1. Presentació sobre la transformació de Via Laietana
2. Intervencions del projecte i afectacions a la mobilitat
3. Accions informatives d'acompanyament al veïnat i comerç
4. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

1. Presentació sobre la transformació de Via Laietana

Obre la sessió **Janet Sanz** agraint l'assistència de les persones participants i mostrant satisfacció per l'inici de la transformació de la Via Laietana que la convertirà en un carrer més amable, amb més vida de barri i més transversalitat. Comenta que és un dels projectes més emblemàtics de la ciutat, perquè es tracta d'un carrer especial, i que s'ha fet una proposta de transformació que intenta encabir totes les necessitats però reajustant la presència dels vehicles, prioritzant el transport públic, l'accés als habitatges, hotels i comerços i garantint que hi hagi unes voreres àmplies i una activació dels baixos que donin servei a la ciutat. Informa que l'1 de març comença la primera fase de les obres i que s'intentarà que les actuacions generin les mínimes molèsties possibles. Comunica que aquestes actuacions es faran amb acompanyament, amb equips d'informadors que facilitaran la interconnexió. Agraeix la feina feta i l'empatia que han permès arribar a aquesta transformació que tindrà com a resultat un carrer millor, ple de vida i d'activitat econòmica.

Jordi Rabassa explica que la Via Laietana esdevindrà un carrer amb menys trànsit i soroll i amb més mobilitat sostenible i de proximitat. Les obres seran llargues però hi haurà molta informació de les afectacions, amb informadors des d'avui mateix, amb un canal de *Telegram* per als comerciants i amb un butlletí periòdic per explicar els avenços de les obres. Destaca algunes transformacions de la primera fase, com ara la del carrer Jonqueres, que serà amb plataforma única i per a vianants. També explica que la rotonda d'Antoni Maura desapareixerà i que hi haurà un gran pas de vianants central que permetrà una mobilitat molt més amable que el pas de vianants actual.

2. Intervencions del projecte i afectacions a la mobilitat

Xavier Matilla fa un recordatori de la proposta que ja es va presentar al mes de juliol de l'any passat i en destaca dues idees força: reduir calçada per ampliar vorera, fins a 4 metres, i prioritzar el transport públic, a més d'incloure espai per a la bicicleta, que fins ara no existia.

Destaca l'aparició de quatre nous espais que són la nova plaça Jonqueres, la plaça Antoni Maura, la plaça de l'Àngel i la plaça Correus, que generen una nova transversalitat entre els barris, amb nou arbrat i un paviment singular per connectar espais. A continuació, descriu les imatges de la transformació, amb un clar eixamplament que s'aprofita



per ampliar l'arbrat i els passos de vianants; tot això, acompanyat de parades d'autobús i de diferents serveis. Emfatitza la idea de continuïtat de l'espai que es reforça amb el paviment de pedra i de granit d'una banda a una altra del carrer i afirma que es passarà d'una Via Laietana grisa a una de color.

Manuel Valdés explica quina serà l'afectació general prevista a la mobilitat durant les dues fases de les obres de transformació de la Via Laietana, tant en sentit muntanya com en sentit mar. Explica les principals desviacions de les línies d'autobús i l'afectació del trànsit privat, i assegura que s'hi garantirà l'accés als pàrquings, al mercat i als guais en la fase inicial de les obres. Comenta que, un cop avancin les obres d'urbanització, sobretot a partir del mes de setembre, s'aniran produint més afectacions, sobretot amb la fase d'urbanització Joaquim Pou i Antoni Maura quan desapareixerà l'efecte rotonda que permetia tornar a baixar.

Iñaki Doval informa del calendari previst per a les obres de les xarxes de serveis que començaran al març del 2022 i expressa que la reurbanització de la Via Laietana, en el tram entre pl. Urquinaona i pl. Antoni Maura, estarà enllestida al maig de 2023. A continuació, afirma que l'execució de les obres es farà mantenint en tot moment dos carrils de circulació en sentit baixada (muntanya-mar), un per a bus i un per a vehicles. Seguidament, explica amb detall les tres fases de la renovació i millora de les xarxes de serveis del tram entre la plaça Urquinaona i la plaça de l'Àngel.

3. Accions informatives d'acompanyament al veïnat i comerç

Maite Peris explica les accions informatives d'acompanyament al veïnat i al comerç que es duran a terme per informar de les obres durant totes les fases. Diu que la comunicació preveu accions d'acompanyament tant al veïnat i comerços de la zona com a tota la ciutadania de Barcelona. Comenta que, a l'entorn, es faran sessions informatives a diferents consells de barri i també reunions informatives a col·lectius i equipaments singulars, que hi haurà informadors al carrer, enviament de cartes informatives, avisos d'escala i col·locació de cartells i lones, entre d'altres. Pel que fa a les accions adreçades a la ciutadania en general, afirma que es preveu anar a mitjans massius com ara ràdios, premsa escrita i que es col·locaran lones de gran format al carrer.

4. Torn obert de paraules

Els assistents fan les següents intervencions:

- Els vehicles de mobilitat personal tindran accés en sentit baixada al carril que comparteix el bus amb la bicicleta?
Resposta (**R**): sí, perquè es tracta d'un carril 30.
- S'avisarà que les obres de rehabilitació de la façana de l'edifici de CCOO començaran a l'abril de 2022 i que podrien coincidir amb la segona fase de les obres de Via Laietana. **R**: caldrà compartir les dates exactes i com es poden compatibilitzar ambdues obres.
- Es demana aclarir si la parada del bus s'aproparà a la plaça de l'Àngel. **R**: encara no s'ha concretat aquest terme.
- Hi haurà una parada de servei discrecional per a passatgers a Via Laietana durant la segona fase de les obres? I un cop finalitzades? També es demana que l'autobús discrecional de l'escola Sant Felip Neri pugui continuar parant a la plaça Antoni Maura o a un altre lloc proper a l'escola.

R: a la primera fase es mantindrà la parada i a partir del setembre, moment en què es farà la urbanització de la plaça, s'intentarà buscar la manera de compatibilitzar les obres amb el manteniment d'aquesta parada de bus. Un cop acabin les obres, es buscarà l'encaix per mantenir el servei de bus discrecional des de la plaça Antoni Maura, conjuntament amb l'oferta de bus discrecional complementària que estan al carrer Trafalgar i al Passeig Colom, de manera que queda garantida la presència del bus discrecional a aquesta zona.

- L'associació de Geganters de la Barceloneta demanen poden fer servir els espais de càrrega i descàrrega els caps de setmana per poder dur a terme la seva activitat i que les pilones siguin movibles. **R**: s'està treballant la manera d'aprofitar les màximes zones possibles per poder fer la càrrega i descàrrega, fins i tot fent servir places d'aparcament. S'ofereix la possibilitat de fer una trobada per parlar del que sigui necessari.
- Es pregunta quin serà el destí de l'escultura de Francesc Cambó. **R**: cal veure quin seria el millor emplaçament per



a aquesta escultura.

- En el futur es faran accions al subsòl o només estan previstes a la fase 1?. **R:** sí, també s'hi faran accions a les galeries a la fase 2 i seran complexes en el tram comprès entre Joaquim Pou i Antoni Maura.
- Es permetrà el gir a l'esquerra cap al mercat de Santa Caterina en sentit baixada en la primer fase? Durant les obres, estarà sempre garantit l'accés al mercat? **R:** s'intentarà compatibilitzar al màxim els girs amb les diferents etapes de les obres d'Antoni Maura però serà impossible garantir-los al llarg de totes les obres.
- Disconformitat del disseny de la transformació i del procés de participació i les reunions del darrer any. **R:** segur que hi ha marge de millora. En els processos participatius es valoren totes les propostes sorgides, malgrat que no sempre es poden encaixar totes en el projecte.
- Es demana que es justifiqui la conveniència de la solució del carril compartit per bus i bicicletes. **R:** al carrer de Sants Creu Coberta, on funciona un carril compartit, es dona una coexistència que funciona bé. Es creu que no s'està generant una situació de perill i que és una opció viable tenint en compte l'espai disponible.
- Es demana saber quins seran els horaris de les obres. **R:** seran els horaris habituals a totes les obres i és possible que es demani treballar algun dissabte per fer algun creuament a la calçada.
- Es pregunta si es col·locaran zones d'acopi a la plaça Antonio López. **R:** a la primera fase de serveis, no hi ha pràcticament provisió de material. A la fase d'urbanització sí que n'hi haurà i es farà un estudi de les zones on es col·locaran les casetes d'obra.
- Petició que es tingui en compte les obres que també s'han iniciat a l'antic Palau del Cinema (Balañá). **R:** es tindran en compte aquestes obres.
- Es demana que es tinguin en compte els vehicles del veïnat als aparcaments i es pregunta com s'actuarà amb els que entren a l'aparcament i no són abonats sinó de rotació i com es farà l'abocament de les dades a les llistes blanques. Què passarà amb les motos, amb les quals no es pot fer la lectura de matrícula als accessos dels aparcaments? **R:** les llistes blanques s'hauran de mirar després i no seran estàtiques de manera que es puguin tramitar de la millor manera possible. I s'haurà de trobar alguna solució per a les motos.
- Es proposa que hi hagi continuïtat del tipus del paviment dels passos de vianants i de les places. **R:** la solució respon a un problema de duresa del material.
- Els conductors de bus rebran formació per aprendre a conduir per un carril compartit amb les bicicletes? **R:** els conductors ja estan sensibilitzats sobre aquesta coexistència amb la bicicleta.
- Es planteja com a problema important la càrrega i descàrrega a tot el barri. **R:** el projecte aborda aquesta problemàtica, generant en l'entorn places de càrrega i descàrrega.
 - Disconformitat pel fet que la solució de transformació no és la que han demanat els veïns i comerciants i sol·licitud que es pugui entrar i sortir del barri per darrere, sense haver de passar per la Via Laietana i fer una bona entrada pel carrer Portal Nou, per exemple. **R:** la reivindicació de la transformació respon a una demanda molt majoritària de l'àmbit concret i de la ciutat. Les veïnes i veïns porten demanant fa temps aquest canvi i es creu que el projecte final recull força bé el debat portat a terme durant el procés participatiu.
- Es demana que s'informi àmpliament el veïnat de la Barceloneta sobre el desenvolupament de les obres i les afectacions al trànsit, sobretot pel que fa a la mobilitat amb vehicle particular. **R:** com ja s'ha explicat, la campanya informativa que comença avui amb els informadors al carrer ja preveu aquestes accions.
- Sol·licitud que es comuniquin adequadament les implicacions de la transformació de la via, no només al barri sinó a tota la ciutat, atès que darrerament han sorgit informacions esbiaixades sobre les afectacions de les obres. **R:** la campanya prevista s'adreça no només a l'entorn sinó també a tota la ciutat per arribar a tothom.
- S'agraeix la presentació clara i entenedora.

Jordi Rabassa tanca l'acte agraint la participació dels assistents i la feina feta pels tècnics municipals que han estat treballant en aquest projecte.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 19.40 h es tanca la sessió.



Acords de la sessió:

- ✓ S'enviarà el document presentat i l'acta a les persones assistents.