

MEMÒRIA

FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT EN EL TRAM GRÀCIA

PROCÉS PARTICIPATIU PER DEFINIR ELS FUTURS USOS PEL TRAM DES D'AVINGUDA VALLCARCA A PLAÇA ALFONSO COMIN DE LA RONDA DE DALT

Districte de Gràcia, Barcelona

Ajuntament de Barcelona | Gener 2022



VOLTES
cooperativa d'arquitectura



Districte
de Gràcia

Ajuntament de
Barcelona





C/ Mare de Deu del Coll 96, baixos
08023 Vallcarca, Barcelona
93 546 58 51 – 623 14 73 26
info@voltes.coop
www.voltes.coop

INDEX

INTRODUCCIÓ	5
PLANTEJAMENT DEL PROCÉS	6
Antecedents	6
Objectiu	6
Límits i condicionants	8
Agents	10
DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS	11
Metodologia	11
Fases	12
Calendari	14
Accions participatives	15
Avaluació	20
RESULTATS	29
Línies estratègiques	29
Propostes	32
Síntesi d'acords	46
ANNEXOS	48

1. INTRODUCCIÓ

Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram Gràcia, és un procés participatiu promogut pel Districte de Gràcia de l'Ajuntament de Barcelona i desenvolupat entre els mesos d'octubre de 2021 a febrer del 2022.

L'objectiu del procés és definir els futurs usos pel tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt a través de l'opinió dels veïns i veïnes de l'entorn sobre les seves preferències en la nova configuració d'aquest espai. Els resultats del procés orientaran la nova fisonomia de l'àmbit i la definició dels seus usos futurs.

El present document s'estructura en quatre capítols:

El primer, "**2. Plantejament del procés**" explica els objectius i la metodologia emprada així com els agents principals als quals va destinat aquest procés. El segon, "**3. Descripció del procés**" es realitza un relat per fases i accions desenvolupades per tal de comprendre el procés i els resultats obtinguts. El tercer, "**4. Resultats**" exposa les principals estratègies fruit del treball col·lectiu realitzat durant la fase d'elaboració de propostes. Per últim, s'inclou l'apartat "**5. Annexos**" amb tota la documentació rellevant generada durant el procés que certifica els resultats exposats a l'apartat "4. Resultats i criteris".

Per tal de treballar amb un llenguatge inclusiu s'ha decidit parlar en la tercera forma del plural entenent que el subjecte són "les persones" i per aquesta raó està escrit en femení.

2. PLANTEJAMENT DEL PROCÉS

2.1. Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona està impulsant el cobriment de la Ronda de Dalt entre els districtes de Gràcia, Horta-Guinardó i Nou Barris amb la participació de les entitats i el veïnat dels barris que l'envolten, que decidiran conjuntament els usos sobre el futur espai públic disponible un cop es cobreixi el vial.

Durant els darrers mesos del mandat 2011-2015 es va constituir la Comissió de Seguiment que promou aquest cobriment, que s'anirà desenvolupant per fases seguint els avantprojectes ja existents. La primera actuació va tenir lloc a l'estiu del 2017 amb les obres d'execució del primer tram de cobriment de la Ronda, entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut Vall d'Hebron, entre els barris de Sant Genís dels Agudells i la Teixonera. Les obres d'aquest tram així com la urbanització de l'espai públic resultant ja estan finalitzades.

L'Ajuntament de Barcelona segueix treballant en el cobriment de la Ronda de Dalt, actualment el tram prioritari és el tram Vall d'Hebrón-Av. Vallcarca que està en redacció i a continuació el tram de Montbau. El tram objecte d'aquest procés participatiu que impulsa el Districte de Gràcia és el tram delimitat per Av. Vallcarca-Pl. Alfons Comín.

[Més informació sobre les actuacions de millora a la Ronda de Dalt.](#)

En el marc del procés de transformació d'aquest àmbit, s'impulsa la construcció de 34 habitatges dotacionals per part del Institut Municipal de l'Habitatge (IMHAB) i es vol projectar més verd pel barri amb la cobertura de la Ronda de Dalt a partir de la recollida de necessitats i propostes dels veïns i veïnes.

A l'entorn de l'àmbit hi ha prevista la construcció d'habitatges dotacionals a la Carretera Sant Cugat i també l'Institut Vallcarca, altament reivindicat pel veïnat durant anys als jardins Comas i Llaberia (al costat de l'Escola Pare Poveda). També s'executaran les obres de construcció dels jardins Anna Piferrer.

2.2. Objectiu

El Districte de Gràcia promou un procés de participació per generar **un debat ciutadà entorn els futurs usos del nou espai públic que es genera amb el cobriment d'aquest tram de la Ronda de Dalt.**

L'objectiu del procés participatiu és avançar amb el veïnat en la definició de la transformació d'aquest tram. Es planteja aquest procés abans de la redacció del projecte, per a que esdevingui una oportunitat per definir participativament els usos d'aquest nou espai públic. La voluntat d'aquesta transformació és promoure l'aparició de nous espais per la vida comunitària en una zona residencial amb diversitat d'equipaments que actualment queda tallada per la Ronda de Dalt.

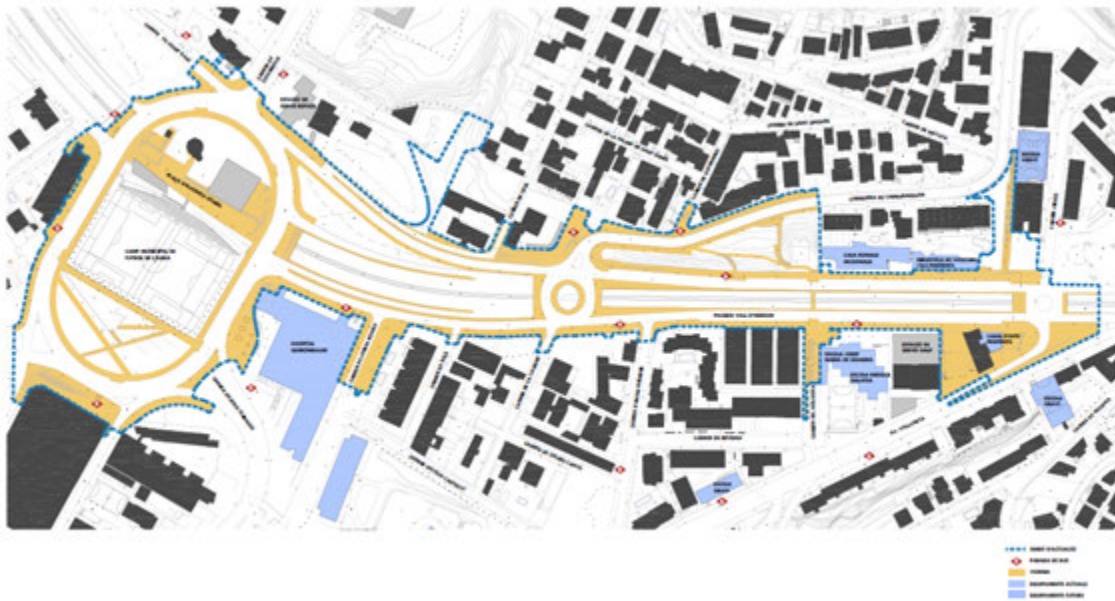
Les temàtiques escollides per a la definició dels futurs usos d'aquest nou espai públic giren al voltant de tres eixos principals: **la vida quotidiana del veïnat, la infraestructura verda urbana i la perspectiva de gènere.**

Les conclusions d'aquest procés participatiu es materialitzen en aquest informe que s'entregarà a l'equip redactor per a que sigui tingut en compte en la redacció de l'avantprojecte.

2.3. Límits i condicionants

2.3.1. Àmbit d'actuació

El tram de la Ronda de Dalt objecte d'estudi d'aquest procés és el que es troba situat entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín. El traçat d'aquest vial coincideix amb el del passeig de la Vall d'Hebron; la Ronda de Dalt passa semisoterrada per aquest tram. L'objectiu final de cobrir la Ronda de Dalt té un impacte positiu respecte l'espai públic existent a dia d'avui al passeig de la Vall d'Hebron, doncs generarà aquest nou espai públic, que efectivament unirà les dues voreres actuals del passeig.



Aquest tram de la Ronda de Dalt s'ubica al nord de la ciutat de Barcelona, al districte de Gràcia, gairebé a la frontera per la part de dalt del barri de Vallcarca i els Penitents. Limita amb l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín en el seu ample així com amb el parc de Collserola en la seva vessant muntanya i la resta del barri de Vallcarca i Penitents a la seva vessant mar. Les dimensions totals de la Ronda de Dalt és de 26 quilòmetres de llargària.

La Ronda de dalt es va construir l'any 1992 amb l'objectiu de circumval·lar completament Barcelona, juntament amb la Ronda Litoral, i per tant reduir la pressió del trànsit a l'interior de la ciutat. Tanmateix, la Ronda de Dalt no es troba soterrada en la seva totalitat, sinó que hi ha trams on roman semisoterrada, fet que provoca alts nivells de contaminació ambiental, sobretot atmosfèrica i acústica.

El passeig de la Vall d'Hebrón presenta un relleu pla però es troba envoltat d'una zona amb una orografia muntanyosa, fet que condiciona la mobilitat i accessibilitat de les usuàries de la zona. A raó de que el passeig és un espai de transició pel veïnat del barri, sobretot en l'eix horitzontal, entre la carretera de l'Arrabassada i el parc de Collserola i la resta de barri, la connectivitat és un aspecte rellevant en aquesta zona.

Vallcarca i Penitents és un barri amagat entre dos turons, el del Putxet i el del Coll, a més a més, limita amb el parc de Collserola per la part de dalt. Sobre els peus del passeig de la Vall d'Hebron es troba el veïnat dels Penitents, i per sota ens trobem amb l'altre nucli que també dona nom al barri. La relació comercial i entre el veïnat de la part alta del barri va veure's afectada per la construcció d'aquest tram de la Ronda de Dalt semisoterrat. La cobertura de la Ronda de Dalt afavorirà aquesta situació, permetent de nou, un espai unificat.

En aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron es localitzen diferents equipaments públics, així com també es troben establiments comercials i una entitat sense ànim de lucre, que es mostren a continuació.

2.3.2. Condicionants del conjunt del projecte de la Ronda de Dalt

A fi d'adequar els futurs usos a l'avantprojecte del cobriment del tram des de l'avinguda Vallcarca a la plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt desenvolupat, es traslladen un conjunt d'aspectes urbanístics sine qua non. Aquests aspectes són necessaris per a poder executar el projecte, en favor de la distribució dels diferents elements que integren l'espai:

1. El carril bici exclusivament es pot incorporar al tram central de la via del passeig de la Vall d'Hebron
2. El torrent de Penitents ha de mantenir una continuïtat transversal al passeig de la Vall d'Hebron, cap al carrer Josefa Rosich.
3. El tram central 1, essent la zona ample de l'espai, proporciona la possibilitat de construir un equipament, tot i que és una zona d'usos lliures, a definir en el procés participatiu
4. El tram central 2, essent la zona estreta de l'espai, permet integrar els elements que l'equip redactor de l'avantprojecte havia dissenyat, en particular, un passeig amb pèrgoles i plaques fotovoltaïques, el carril bici i jardineria. La resta de propostes d'usos que es puguin agregar en aquest tram seran en detriment de perdre espais verds
5. L'avantprojecte del cobriment de la Ronda de Dalt està projectat a augmentar els espais verds a la zona
6. A llarg termini, quan s'executin els cobriments de tots els trams de la Ronda de Dalt, també s'ampliaran les voreres i es perdran places d'aparcament

2.4. Agents

Els agents cridats a participar del procés són persones i entitats del barri de Vallcarca i els Penitents i del sector comercial del barri, actors sectorials vinculats als àmbits de debat i entitats representatives amb visió de ciutat en els àmbits clau del projecte, centres educatius i equipaments del territori i ciutadania en general.

A continuació es mostra la llista d'entitats representatives del territori convidades a participar:

Nom de l'entitat	Tipus d'entitat
Penitents-Vallcarca	AVV
Amics de la Font de Vall Par	AVV
Associació Veïns/es de Gomis	AVV
Veïns de Maduixer	Grup no formal de veïns i veïnes
AFA Escola Josep M. de Sagarra	AFA
AFA Escola Poveda	AFA
AFA Escola Gravi	AFA
AFA Escola Sadako	AFA
AFA Escola Bressol Galatea	AFA
CAP Vallcarca-Sant Gervasi	CAP
Hospital Quirón	Hospital
Representants d'usuaris de la Biblioteca Maria Antonieta	Equipament
Dones de Mas Falcó	Associació
Casal d'avis Penitents	Equipament
Casa Ronald Mc Donald	Casa acollida familiars de nens hospitalitzats
Gràcia Nord-Vallcarca	AVV
Associació veïnal Som Barri	AVV
Pro-Vallcarca	AVV
Comissió d'urbanisme (assemblea de Vallcarca)	AVV
Can Carol	Equipament, Casal de Barri
Comerciants del barri de la Teixonera	Comerços
Escola Gravi (infantil, primària i secundària)	Equipament, Centre escolar
Escola Josep M ^a Sagarra	Equipament, Centre escolar
Escola Bressol Galatea	Equipament, Centre escolar
Biblioteca M ^a Antonieta Cot	Equipament

3. DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS

3.1. Metodologia

La metodologia de treball aporta tres enfocaments amb les seves eines d'intervenció que garanteixen el compliment dels objectius:

DINAMITZACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC

QUÈ ÉS? Accions al carrer de caràcter lúdic, atractives i pròximes a les usuàries del passeig de la Vall d'Hebron

AMB QUINES EINES? Carretó

QUÈ APORTA? S'ha demostrat la utilitat d'aquestes activitats per diversos motius: per arribar al públic menys implicat en el procés, per donar-li visibilitat i per fer més atractiva la recollida de propostes

Contribueix a un millor coneixement del territori

ESPAIS DELIBERATIUS I DE GESTIÓ

QUÈ ÉS? Espais dissenyats pel treball de grup i la presa de decisió col·lectives

AMB QUINES EINES? Tallers amb facilitació

QUÈ APORTA? Passar dels posicionaments individuals o sectorials a propostes col·lectives, mitjançant el diàleg i l'acompanyament a les participants. Presa de decisions validades pels grups participants

Legitimació de les propostes

ESPAIS DE REFLEXIÓ INDIVIDUAL

QUÈ ÉS? Radiografia del territori, mitjançant un instrument de recollida d'informació, dirigit al veïnat i persones usuàries de l'espai

AMB QUINES EINES? Enquesta

QUÈ APORTA? Permet conèixer les característiques de l'estat actual de l'espai, recollir les preferències del veïnat i persones usuàries de l'espai. Impulsa generar una mostra representativa.

Ahora, des de l'Ajuntament de Barcelona, s'ha facilitat, a la plataforma participativa Decidim.barcelona, un altre espai que el veïnat ha pogut utilitzar per aportar la informació i/o plantejaments corresponents. Aquest espai també ha servit com a difusió del mateix procés i les accions que s'han desplegat.

3.2. Fases

3.2.1. Fase 1 – Informació

L'objectiu d'aquesta fase és presentar i difondre el procés participatiu a la ciutadania. Es realitzen dues sortides en el format de punts d'interacció mòbil. El públic objectiu d'aquestes són les escoles i les persones joves veïnes de l'entorn, per un costat, i els equipaments i comerços de la zona, per l'altre.

Posteriorment, es presenta el procés participatiu en el Consell de Barri de Vallcarca a favor d'arribar a un gran nombre de veïnes i veïns. Es desenvolupa la primera sessió de debat obert al veïnat que s'inicia amb la presentació de l'avantprojecte redactat per aquest tram, i continua amb un espai dedicat a compartir i debatre els criteris per a definir els usos del programa funcional. A més a més, mitjançant una enquesta oberta a la ciutadania on es recullen les característiques de l'estat actual de l'espai, les preferències del veïnat i propostes d'usos del nou espai, s'avança cap a la segona fase.

La present fase serveix per a identificar els agents socials i tècnics que s'involucren en els diferents espais de participació d'aquest procés.

3.2.2. Fase 2 – Propostes

L'objectiu d'aquesta fase és contrastar les necessitats del veïnat i recollir les propostes sobre els criteris d'intervenció a través de la definició dels futurs usos de l'àmbit. El contingut per treballar aquestes propostes col·lectives es genera a partir de la incorporació de dos eixos temàtics que guien els espais de participació ciutadana.

En aquesta fase es realitzen les següents sessions de debat obert:

- Sessió temàtica amb convocatòria oberta: Verd i qualitat ambiental
Aquest espai es dirigeix a recollir propostes d'elements que es puguin incorporar en el nou espai relacionades amb la reducció de contaminació ambiental, tipologies de verd, materials reciclats i panells solars fotovoltaics, entre d'altres.
- Sessió temàtica amb convocatòria oberta i posant especial atenció i difusió a col·lectius específics
Aquest espai està orientat a debatre, amb perspectiva de gènere, els criteris d'intervenció per definir els usos d'aquest nou espai públic.

3.2.3. Fase 3 – Retorn i seguiment

L'objectiu d'aquesta fase és obtenir una fotografia del recull de les propostes recollides en les anteriors fases, en base la rellevància que el veïnat considera, la confluència entre elles i mitjançant la redacció d'una memòria descriptiva del procés participatiu amb les seves principals conclusions, incorporant els resultats del procés i la síntesi d'acords de les propostes recollides durant aquest.

Aquesta síntesi d'acords i resultats es traslladaran a l'equip redactor de l'avantprojecte perquè pugui valorar incloure-les en l'avantprojecte de cobertura de la Ronda de Dalt, en el tram de Gràcia, i una vegada estudiada i valorada la incorporació o no de les propostes en el projecte es farà un retorn a les participants.

Els resultats obtinguts del procés participatiu es presenten a la ciutadania a través de la plataforma participativa **Decidim.barcelona** així com es mostrarà la síntesi d'aquests en un altre espai de participació veïnal que valori l'equip tècnic de l'Ajuntament de Barcelona.

La Comissió de Seguiment constituïda durant els darrers mesos de l'any 2015, formada per tècnics municipals, grups polítics, el govern i persones representants de les principals entitats dels districtes per on passa el vial, és l'òrgan que s'encarrega de promoure el bon funcionament i eficàcia de les actuacions de millora de la Ronda de Dalt. Es preveu fer un seguiment al llarg del temps per vetllar pel compliment dels resultats i acords dels diferents processos participatius.

3.3. Calendari

Calendari de les accions realitzades segons la fase del procés.

Fase 1: Informació	8N: Publicació del procés a la plataforma decidim.ba rcelona		10 N: Puntes d'interacci ó mòbils				
			17N Consell de Barri Vallcarca i els Penitents	18N: Sessió presentaci ó avantproje cte + definició d'usos del programa funcional			
Fase 2: propostes				2D: Sessió deliberativ a sobre el verd i qualitat ambiental			
				2D: Sessió temàtica amb col·lectius específics			
Fase 3: retorn i seguiment	Mes de Febrer 2022: Trasl·lat de l'informe i presentació de l'informe a la plataforma decidim.barcelona						

3.4. Accions participatives

Per a avançar en la definició de l'avantprojecte desenvolupat en relació el cobriment del tram de Gràcia de la Ronda de Dalt, s'han dinamitzat diverses activitats dirigides al veïnat i persones usuàries d'aquest espai.

Aquestes accions emmarcades dins el procés participatiu són els espais genuïns i que donen nom a aquesta metodologia, són les estructures mitjançant les quals el veïnat pot aportar la seva visió i preferències entorn la transformació urbana, en aquest cas, d'aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron. Els punts d'interacció mòbil i les sessions participatives de debat obert són les accions de caràcter participatiu que s'han realitzat. En particular aquestes últimes permeten generar espais d'escolta i reconeixement entre el veïnat i és on es comparteixen les experiències i interessos personals i col·lectius.

Es desenvolupen, però, una totalitat de tres accions diferents i calendaritzades en diferents franges horàries a fi d'arribar al màxim nombre i perfils de veïnes i veïns de l'entorn, per tal d'aconseguir ser fidel a una heterogeneïtat de població existent al territori.

La informació recollida es troba ubicada dins l'àmbit d'intervenció i objecte d'estudi d'aquest procés participatiu, de manera general, essent la finalitat d'aquest. Tanmateix, també s'han recollit altres propostes que el veïnat ha expressat en relació al seu entorn i envers les necessitats que han manifestat. Aquesta informació principalment està orientada a reflexionar sobre els futurs usos del nou espai projectat, alhora però, també s'han recollit els aspectes rellevants sobre l'estat actual de l'espai, permetent a l'equip dinamitzador dibuixar un esbós de la diagnosi de l'espai, a dia d'avui.

Els resultats d'aquestes accions es traslladen al capítol "4. Resultats" on s'especifiquen el conjunt de propostes que s'han recollit i es desenvolupen les línies estratègiques que responen a l'anàlisi elaborat d'aquestes.

3.4.1. Punts interactius mòbils al carrer (2)

Dia de l'activitat	11 de novembre de 2021
Durada de l'activitat	De 11h a 13h i de 16h a 18h
Lloc de l'activitat	Tram del passeig de la Vall d'Hebron entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín

Es tracta d'una activitat que pretén apropar-se al màxim a veïnes del barri i l'entorn adjacent al passeig de la Vall d'Hebron que difícilment participaran d'altres tipus d'activitats organitzades, per un costat, així com informar sobre el procés participatiu i el seu calendari, per l'altre.

S'han realitzat 2 recorreguts i s'han emprat mitjans gràfics com planimetries de l'estat actual de l'espai i de l'estat de l'espai segons l'avantprojecte dissenyat a dia d'avui, un dossier d'aquest avantprojecte i una enquesta online realitzada in situ a part de les persones que han interactuat amb els punts mòbils.

Objectius:

- Informar a les veïnes del procés participatiu per el cobriment de la Ronda de Dalt
- Informar sobre els espais de participació del procés: accions participatives obertes a la ciutadania
- Informar sobre l'avantprojecte redactat en el tram Av. Vallcarca i pl. Alfonso comín
- Recollir informació sobre els usos actuals i aspectes a millorar de l'àmbit
- Recollir propostes d'usos pel nou espai públic
- Recollir aportacions per a la definició de l'avantprojecte

Les ubicacions han estat escollides en base a punts significatius del tram de Gràcia del passeig de la Vall d'Hebron i d'espais del seu entorn. Aquesta acció s'ha dut a terme en diferents franges horàries, per tal que faciliti el contacte amb diferents perfils de persones.

Punt d'interacció mòbil 11 de novembre

Espais de parada matí de 11h a 13h

- Biblioteca M^a Antonieta Cot - Vallcarca i els Penitents
- Casal de gent gran de Penitents
- Espai públic davant d'establiments comercials
- Espai públic davant l'escola Gravi (secundària i batxillerat)

Espais de parada tarda de 16h a 18h

- Espai públic davant l'escola Josep Maria de Sagarra
- Casa Ronald McDonald
- Establiments comercials de l'avinguda Vallcarca
- Espai públic davant l'escola Gravi (infantil i primària)

3.4.2. Enquestes (134)

Aquesta acció es desenvolupa en el marc dels punts d'interacció mòbil i de la plataforma participativa Decidim.barcelona. A partir de contextos col·lectius, com és el d'un procés participatiu, l'enquesta com a instrument de recollida d'informació individualitzat i aïllat, cobra significat facilitant informació quantitativa i aportant una idea general de les necessitats i interessos del veïnat i usuàries de l'espai.

Atenent la diversitat de disponibilitat de la ciutadania, l'enquesta permet ser un espai d'accés assequible per a tothom. Tanmateix aquesta acció s'entén com a complementària de la resta d'accions participatives desenvolupades en el procés participatiu.

L'enquesta pretén recollir els usos actuals a l'espai objecte d'estudi, i aspectes a considerar en el futur cobriment d'aquest tram de la Ronda de Dalt. Per assolir part d'aquesta informació, es treballa també a partir de la valoració del cobriment, del tram entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut Vall d'Hebron, de la Ronda de Dalt.

3.4.3. Sessions participatives (3)

Les sessions participatives de debat són espais oberts al veïnat de l'entorn i persones usuàries de l'espai amb l'objectiu de conèixer les seves necessitats, compartir experiències personals i col·lectives i treballar les diferents propostes d'ús per a la zona de la futura cobertura d'aquest tram de la Ronda de Dalt.

En aquestes sessions es recullen les inquietuds en relació a aspectes físics, urbanístics i socials que el veïnat manifesta i les propostes de transformació que consideren.

Aquestes sessions es realitzen en grups de treball, i en cadascuna de les sessions els diferents grups treballen l'eix temàtic respectiu **“la vida quotidiana del veïnat, la infraestructura verda urbana o la perspectiva de gènere”** a partir de l'escolta, el reconeixement i el consens.

A continuació es mostra un resum de les dates de les diferents accions amb la presentació i acta de cadascuna d'elles:

Data sessió	Sessió	Espai	Ppt	Acta
18/11/21	Sessió de presentació del procés participatiu	Biblioteca Vallcarca i els Penitents	link	link
02/12/21	Sessió temàtica sobre el verd i la qualitat ambiental	Biblioteca Vallcarca i els Penitents	link	link
16/12/21	Sessió temàtica amb perspectiva de gènere	Biblioteca Vallcarca i els Penitents		link

1a Sessió

Dia de l'activitat	18/11/2021
Durada de l'activitat	18.00h - 20.00h
Lloc de l'activitat	Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot)

Aquesta primera sessió dóna inici al procés participatiu per al Cobriment de la Ronda de Dalt en el tram des de l'Avinguda Vallcarca a la plaça Alfonso Comin. L'eix temàtic vertebrador de la sessió és **"la vida quotidiana del veïnat"** i s'introdueix amb la presentació de l'avantprojecte redactat per aquest tram. Aquesta sessió té previst, posteriorment, realitzar una dinàmica de grup que possibilita detectar els usos actuals, recollir les inquietuds de les participants i debatre sobre els usos necessaris a l'espai, segons els diferents col·lectius que hi conviuen.

Objectius:

- Presentar l'avantprojecte redactat en el tram Av. Vallcarca i pl. Alfonso comín
- Recollir aportacions i validar la definició de l'avantprojecte
- Reforçar aspectes positius del cobriment de la Ronda de Dalt, prenent en consideració l'altra cobriment de la Ronda de Dalt
- Detectar les necessitats i visions de les participants i debatre sobre la prioritització d'aquestes i d'altres necessitats del barri, en relació a la Ronda de dalt
- Recollir informació sobre els usos actuals i aspectes a millorar de l'espai actual
- Recollir propostes d'usos per la zona de la Ronda de Dalt que, per les seves dimensions, ho permeti

2a Sessió

Dia de l'activitat	2 de desembre de 2021
Durada de l'activitat	de 18h a 20h
Lloc de l'activitat	Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot)

La segona sessió participativa de debat es centra a treballar els aspectes urbanístics i naturals de la cobertura de la Ronda de Dalt des de l'àmbit de la biodiversitat i el verd urbà. En aquesta sessió es presenten les línies estratègiques ambientals que l'Ajuntament de Barcelona està promovent, com a exemples d'intervencions de referència de la ciutat en relació a **infraestructures verdes urbanes**.

L'objectiu d'aquesta sessió és el de compartir i debatre sobre els elements que componen l'entorn físic de l'àmbit, especialment els que tinguin a veure amb el verd i la qualitat ambiental. La dinàmica de treball que es desenvolupa a la sessió també té com a finalitat recollir les propostes d'usos concrets que les participants considerin rellevants a l'espai.

Objectius:

- Presentació sobre "Pla Natura Barcelona 2021-2030"
- Recollir propostes d'usos del cobriment de la Ronda de Dalt
- Detectar les necessitats i inquietuds del veïnat en relació al verd urbà i recollir els seus criteris de naturalesa a l'espai
- Localitzar els espais al voltant d'aquest tram de la Ronda de Dalt que poden esdevenir connexions amb el territori

3a Sessió

Dia de l'activitat	16 de desembre de 2021
Durada de l'activitat	de 18h a 20h
Lloc de l'activitat	Punt de trobada: Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot) Àmbit del recorregut: Tram de la Ronda de Dalt entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín

L'última sessió participativa està dirigida a abordar les necessitats i experiències de dones i identitats no binàries com element essencial d'un **urbanisme amb perspectiva de gènere**. A fi de reconèixer i visibilitzar l'experiència quotidiana de les dones i les identitats no binàries i les necessitats i responsabilitats en relació al treball domèstic i de cures, es realitza un recorregut exploratori per l'àmbit d'estudi amb l'objectiu d'incorporar la mirada de gènere a l'avantprojecte d'urbanització.

Objectius:

- Incorporar la perspectiva de gènere a l'avantprojecte d'urbanització.
- Detectar les necessitats i inquietuds veïnals -amb especial atenció de les dones i identitats no binàries- relacionades a aspectes de l'urbanisme amb perspectiva de gènere, com la seguretat i percepció de seguretat, el confort i suport a les cures, la vitalitat i diversitat i la connectivitat i accessibilitat.
- Generar un espai per compartir experiències i vivències, i recollir propostes d'usos del cobriment de la Ronda de Dalt.
- Localitzar els principals valors i mancances del tram cobert de la Vall d'Hebron de la Ronda de Dalt.

3.5. Avaluació

3.5.1. Dades de participació

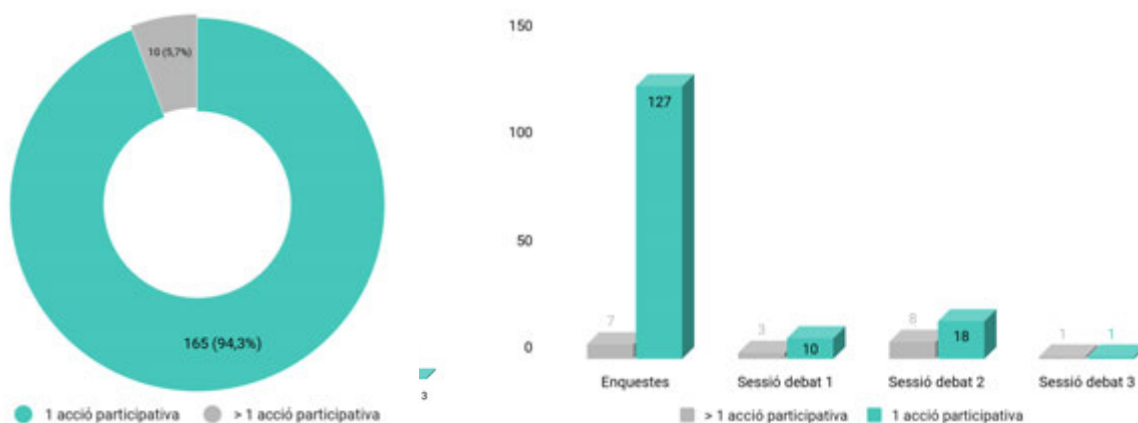
El procés participatiu es basa en ubicar els agents socials de l'espai objecte d'estudi com a actors protagonistes del procés. El projecte neix de la voluntat de promoure un debat comunitari entorn els futurs usos del nou espai que es genera del cobriment del tram de Gràcia de la Ronda de Dalt, de manera que la participació ciutadana és un aspecte central d'aquest procés.

La visibilitat i coneixement d'aquest procés per part del veïnat és elevada, doncs s'ha realitzat una difusió d'aquest per part de l'Ajuntament, contactant amb les diferents agents socials del territori esmenats al capítol "2.4. Agents" així com, durant l'acció dels punts d'interacció mòbil per part de l'equip dinamitzador, també es presenta el procés participatiu a veïnat no organitzat, als establiments comercials de l'entorn i es continua contactant amb part dels equipaments anteriorment citats.

El **nombre de persones que han participat** en alguna acció del procés participatiu és de **165**, així mateix han estat 10, les persones que han participat en més d'una acció, essent **175 les participacions totals** en el procés participatiu.

Tanmateix, val a dir que les dades recollides de la primera sessió participativa de debat fan referència només a les persones registrades a l'inici de l'activitat, no representant la totalitat de les persones que hi van participar, essent aproximadament unes 35.

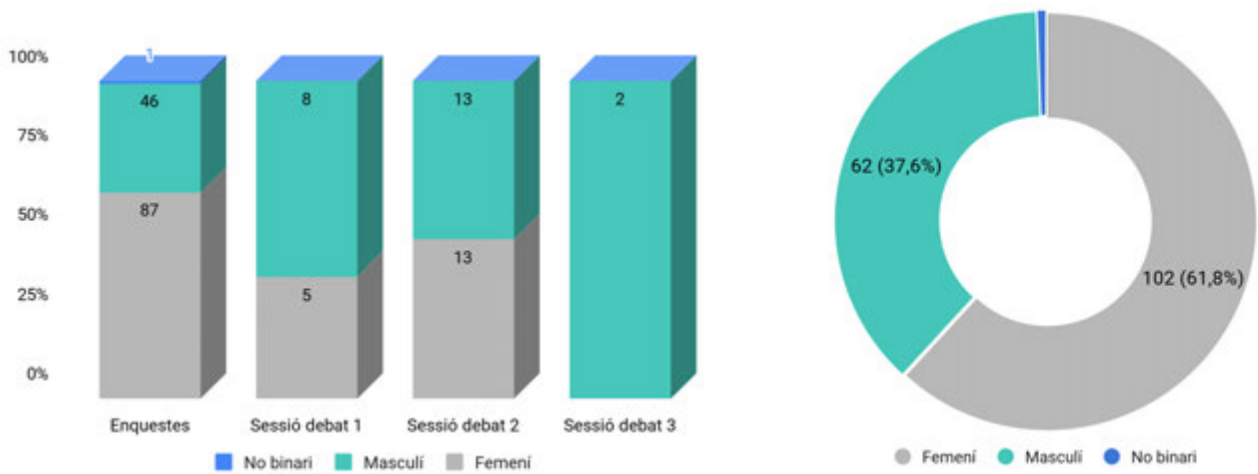
Com es pot comprovar als gràfics de més avall, l'acció que reuneix el nombre més gran de participants és l'enquesta. Tenint en compte les altres tres accions, s'observa com la segona sessió és la que més participants concentra, a més és en aquesta on es desenvolupa la dinàmica de treball més reflexiva i col·lectiva. Tot i tenir en compte l'aproximació de les 35 persones que apareixen a la primera sessió, no es desenvolupa la dinàmica prevista adequadament, per tant, segueix sent la segona sessió on conflueix el nombre més elevat de participants d'una sessió amb la pràctica de la dinàmica de treball oportuna.



Una

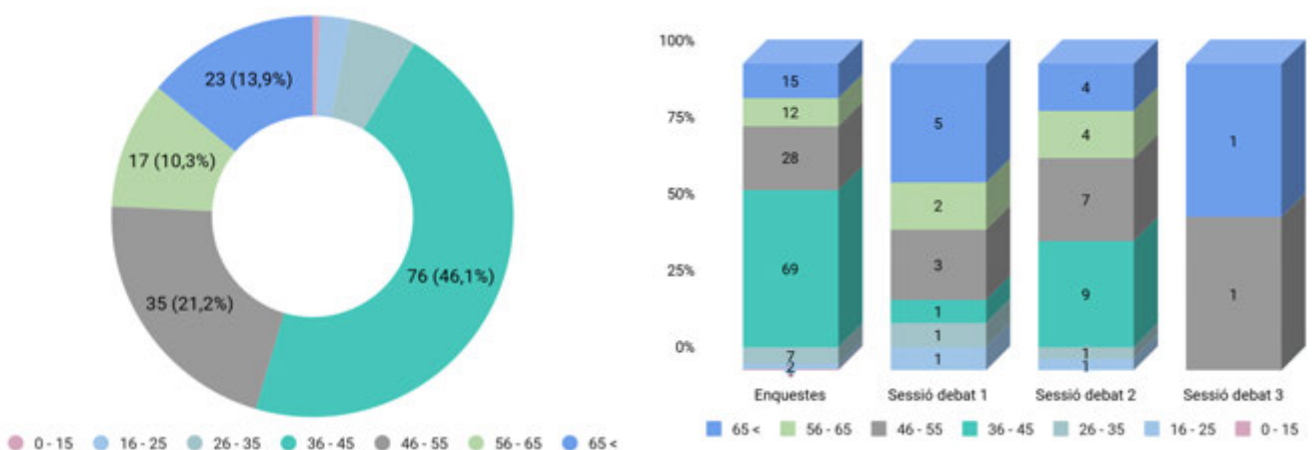
altra qüestió a tractar és l'anàlisi de les dades sociodemogràfiques de les persones

participants. La participació ha estat força heterogènia, en relació al gènere, mentre que en relació a l'edat, no s'ha arribat a la representativitat esperada.

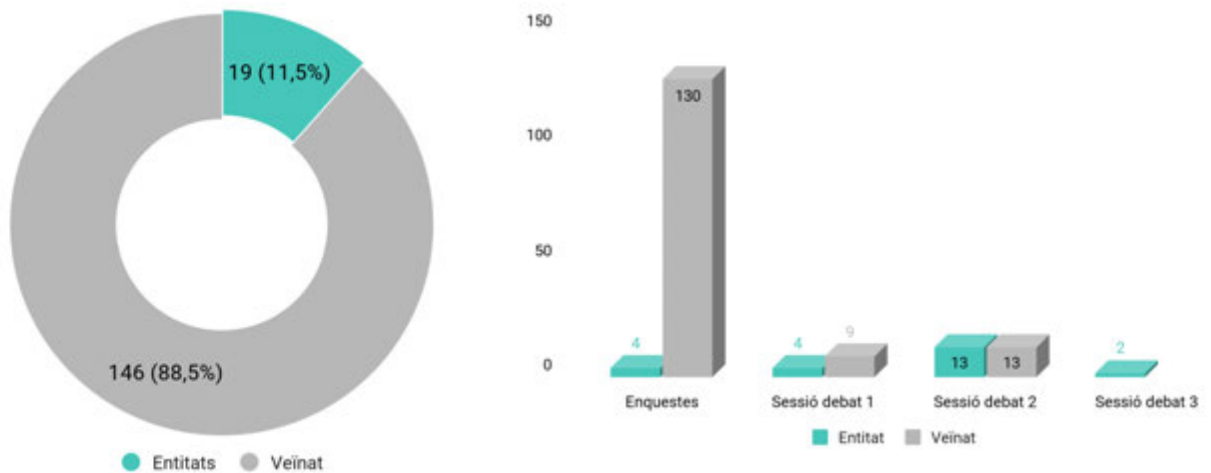


Quant la dimensió de gènere i des d'una mirada global, destaca la participació del gènere femení per sobre del masculí, amb més d'un 20%. Mentre que a les enquestes predomina el gènere femení també, a les sessions participatives és el gènere masculí qui prevaleix. Tal com s'ha dit, es va desenvolupar una acció participativa (Sessió debat 3) que tot i ser mixta, estava dirigida especialment a les dones i identitats no binàries, per tal de donar valor a l'experiència de les dones i identitats no binàries que habiten i utilitzen aquest territori. Contràriament, no es va donar la participació prevista.

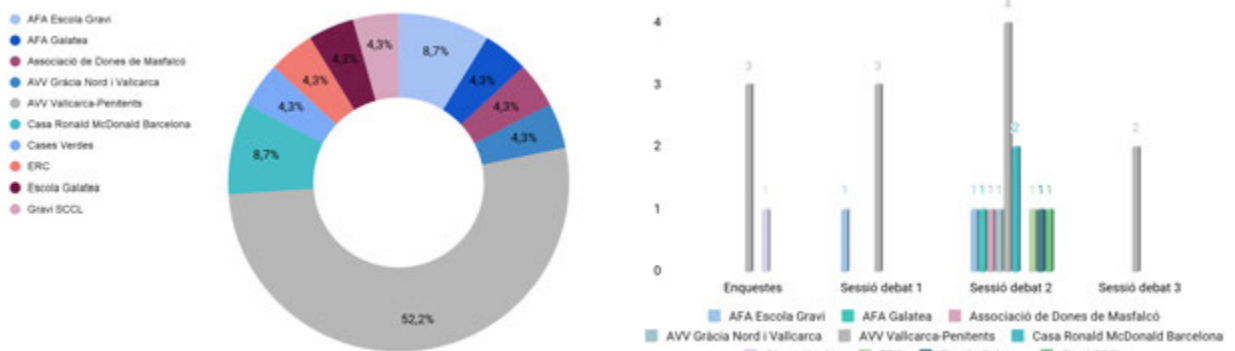
En quant la dimensió etària, s'observa com les persones amb edat entre 36 i 45 anys són les que més han participat del procés. Seguidament, la resta de franges d'edat a partir dels 45 anys es mostren representades de manera similar, tot i que en menor mesura que les de la primera franja esmentada. Per contra, les persones, entre 26 i 35 anys han participat en menor mesura, i les persones amb edat inferior a 25 anys han participat amb caràcter residual. D'aquestes dades s'extreuen les següents aproximacions: Les persones amb edats compreses entre 36 i 45 anys, al realitzar les sessions de debat s'observa significativament la seva relació amb infants, consegüentment les necessitats tant de les persones adultes referents com d'infants es recullen en aquest procés, mentre que les preferències i interessos del col·lectiu d'adolescents i joves es troba limitat alhora d'integrar-los en el procés.



Com en tot procés participatiu, la implicació d'entitats i col·lectius del barri és imprescindible per al bon funcionament del procés. Aquí, les entitats han fet de portaveus de les necessitats del barri. Relacionant aquest fet amb la baixa participació del col·lectiu d'adolescents i joves, val a dir que les escoles i AFAs sí que han col·laborat i aportat la seva visió. En aquest procés s'han implicat 10 equipaments i entitats, entre les quals es troben centres educatius, associacions de veïns i veïnes o associacions de famílies d'alumnes. Un 11,5% de la totalitat de les participants del procés estan vinculades a alguna entitat o col·lectiu de barri, mentre que un 88,5% forma part de veïnat no associat.



S'observa com en la segona sessió de debat participatiu el nombre persones vinculades a alguna entitats és el mateix que el de veïnat no organitzat implicat en aquesta.



De manera paral·lela es mostren les dades de les entitats que s'han implicat en aquest procés. Així, es detecta com l'associació de Vallcarca i Penitents ha estat la més representada en les diferents accions participatives i és en la segona sessió de debat on es detecta la col·laboració de les altres entitats; tot i que cal insistir en la falta de dades de la primera sessió de debat.

Finalment, es destaca que durant els **punts d'interacció mòbil** es contacta amb **78 persones**, de les quals només s'han comptabilitzat en les dades anteriors a les persones que van realitzar l'enquesta, doncs amb la resta de veïnat i usuàries de l'espai es contacta amb l'objectiu de presentar el procés i contextualitzar l'avantprojecte,

convidant-los a participar d'aquest. Així i tot, també es recullen les percepcions i necessitats de les participants de manera qualitativa.

3.5.2. Resultats del procés participatiu

La finalitat per la qual es desenvolupa el procés participatiu és valorat com a positiu pel veïnat i usuàries de l'entorn, doncs l'interès pel cobriment d'aquest tram de la Ronda de Dalt és elevat; a més aquest interès es mostra des de la motivació i el desig. Amb caràcter reduït, també es manifesta que no es considera prioritari aquest procés davant d'altres necessitats comunitàries. Així doncs, aquest procés participatiu esdevé un termòmetre del sentir general en relació al futur espai que es generarà. Tanmateix, és generalitzada la inquietud sobre l'absència de data d'inici d'execució del cobriment d'aquest tram de la Ronda de Dalt.

Amb referència a la participació, el procés participatiu dut a terme ha volgut ser escrupolós amb la difusió d'aquest i la implicació dels diferents agents socials. Malgrat aquest esforç, la participació social esdevé la dimensió a reflexionar i millorar. Tot i la heterogeneïtat de veus recollides, ha mancat la presència d'alguns col·lectius concrets, tals com les persones adolescents o joves.

Altrament, aquest procés també s'ha vist condicionat per una situació de disconformitat per part del veïnat, en relació a una circumstància externa al procés, la construcció de 34 habitatges dotacionals a la ctra. Sant Cugat per part de l'Institut Municipal d'Habitatge (IMHAB). El temps destinat a recollir l'enuig d'un grup de veïnes i veïns del barri respecte aquest fet al llarg de les tres sessions de debat ha estat superior al previst per al torn obert de paraules, exhaurint en la primera sessió gairebé la totalitat de la durada de la sessió, i en la segona prop de la meitat. Aquest fet podria haver provocat una disminució de l'assistència d'altres col·lectius a la tercera, i última sessió. Val la pena dir que tot i que la construcció d'aquests 34 habitatges dotacionals s'impulsa en el marc d'aquest procés participatiu, doncs es troben a l'entorn immediat d'aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron, la presa de decisió sobre l'execució dels habitatges dotacionals no pertany a aquest projecte.

Malgrat aquestes particularitats, el procés participatiu ha promogut espais de diàleg basats en el respecte i s'ha incidit en continuar realitzant el procés participatiu sota el paraigües de la metodologia participativa prevista, exprimint el temps disponible per a expressar i compartir les inquietuds i propostes d'usos per part de les assistents a les sessions de debat participatiu. En quant la metodologia emprada durant les sessions de debat participatiu, no hi ha hagut cap valoració negativa en relació el seu funcionament i comprensió. El fet de treballar en diferents grups simultàniament, a més, genera un espai molt viu i productiu.

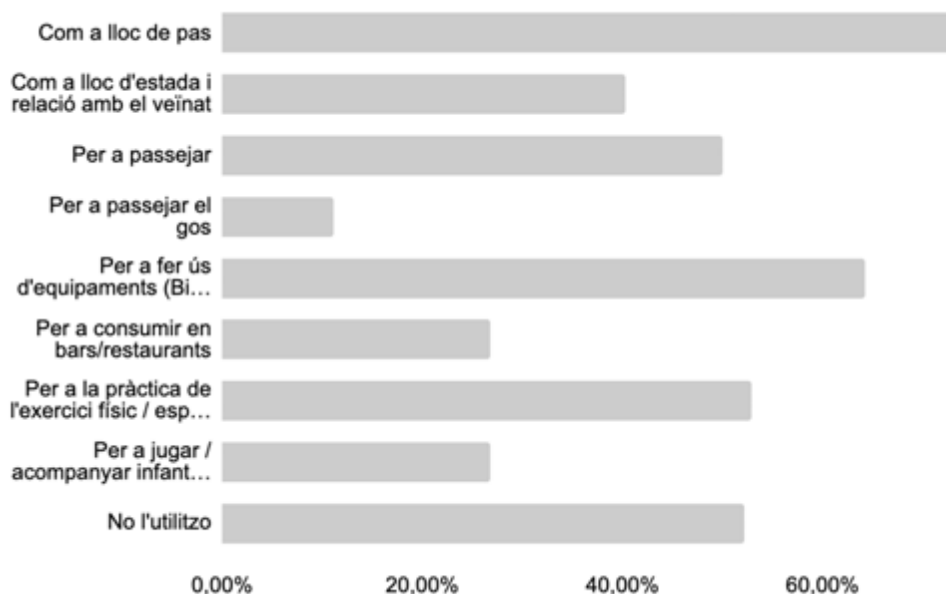
Seguint en referència a la dimensió metodològica respecte les diferents accions participatives, esmentar el canvi d'estratègia utilitzat en els punts d'interacció mòbil a causa de les condicions meteorològiques que es van viure, que no van permetre dur a

terme la dinàmica de treball corresponent. Aquest fet, en canvi, va permetre la comunicació amb un major nombre de persones, al igual que es va realitzar un treball de difusió del procés participatiu, promovent la participació en aquest. Pel que fa a les sessions de debat participatiu, la falta de temps per a realitzar les dinàmiques de treball previstes també van limitar els resultats obtinguts i van obligar a l'equip dinamitzador a reformular, en algun punt, les dinàmiques de treball. Tot i no desenvolupar-se la majoria d'accions participatives amb normalitat, s'ha recollit informació rellevant, que queda reflexada en aquest informe i les actes respectives.

Respecte la plataforma participativa del Decidim.barcelona, cal destacar la seva gran utilitat com a eina tant per a la difusió del procés participatiu com per facilitar la participació en el procés a través de les enquestes i les inscripcions a les sessions de debat participatiu.

3.5.3. Resultats de la diagnosi

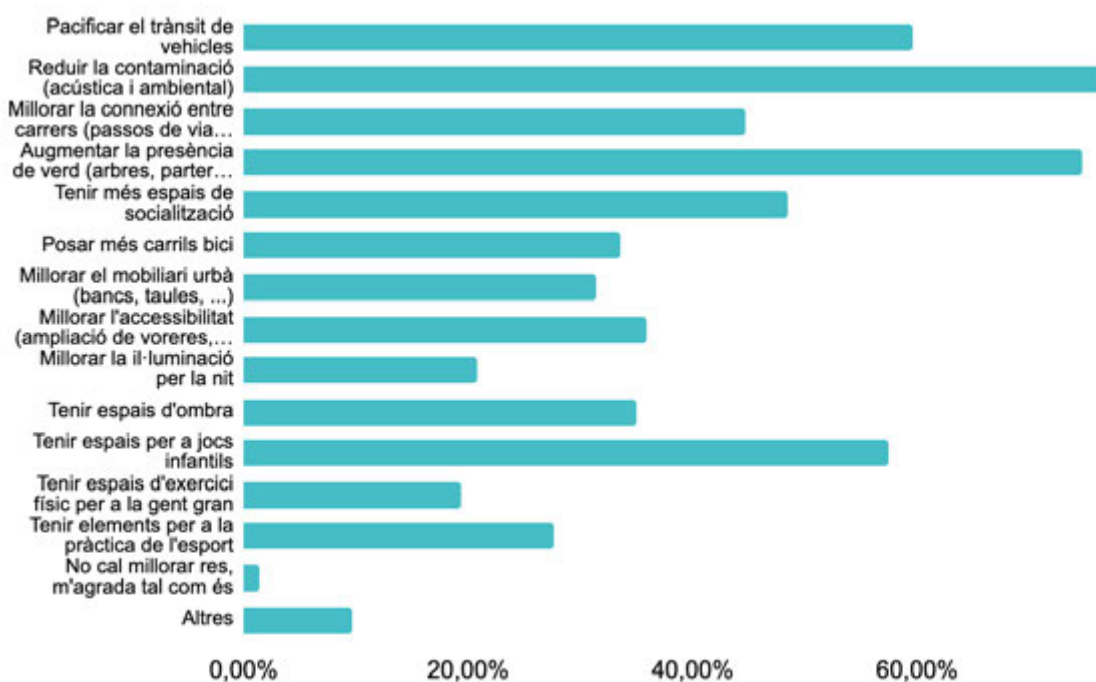
Per a dur a terme un procés participatiu respecte els futurs usos d'un espai és imprescindible realitzar una petita diagnosi de l'estat actual del mateix espai i un sondeig de les percepcions generals entorn el canvi. En aquest cas, es desenvolupa al llarg de les tres accions participatives, tot i que és a l'enquesta on es recull de manera quantitativa. Les dades proporcionades tant als punts d'interacció mòbil com a les sessions participatives acompanyaran, de manera qualitativa, els primers resultats.



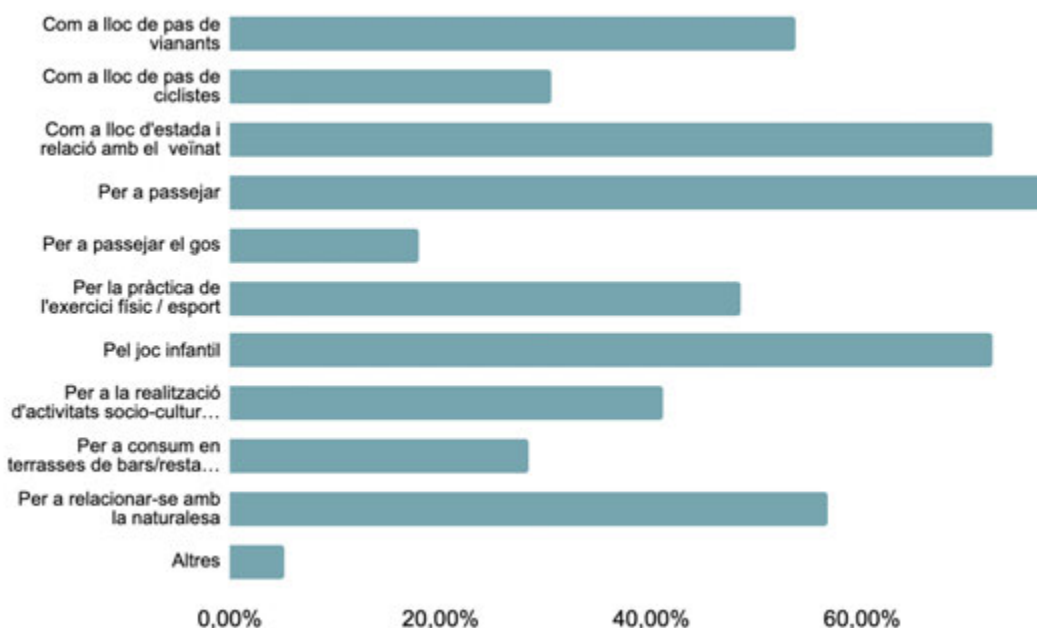
El gràfic de dalt mostra l'ús actual que es dona a l'espai. En aquest, s'observa que, efectivament, l'espai s'utilitza sobretot com a lloc de pas i per fer ús dels equipaments que hi ha a l'entorn més pròxim. Les dades provinents dels punts d'interacció mòbil i de les sessions participatives reafirmen aquesta situació, fent palès que l'espai no està

urbanísticament preparat per a fer-ho. Tot i així, en menor proporció, hi ha usuàries de l'espai que realitzen altres usos a dia d'avui.

Durant la primera sessió de debat, les assistents expressen que tot i que l'espai, en termes generals, s'utilitza sobretot per connectar els dos costats del passeig i com a lloc de pas, fan falta més passos de vianants, destacant la percepció de perillositat d'aquests actualment. Aquest malestar es reflexa també a l'enquesta, on a la pregunta de "Quins aspectes creus que s'haurien de millorar de l'espai" la connexió entre els carrers és la sisena característica que les participants consideren rellevant. Per davant d'aquesta, es troben aspectes com la qualitat ambiental, els espais verds, els infantils, la pacificació dels espais i l'augment dels d'estada i relació. Temàtiques que, durant les sessions participatives han estat principals i significatives alhora de repensar aquest nou espai generat del cobriment de la Ronda de Dalt, de la mateixa manera que s'ha expressat en els punts d'interacció mòbil.

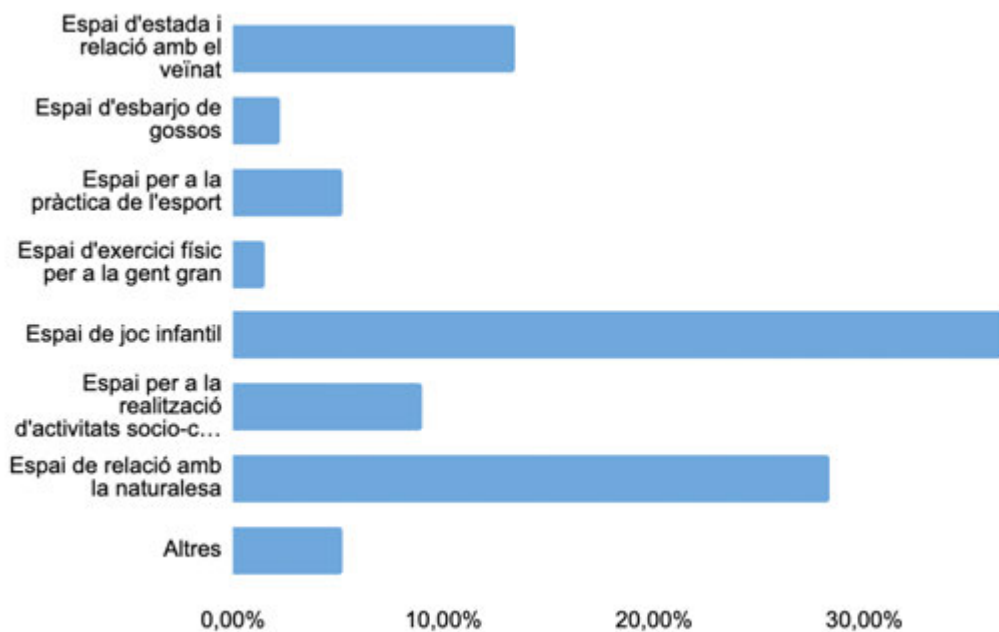


En quant aquest nou espai públic, els usos que les persones que han realitzat l'enquesta consideren més rellevants són els següents: el passeig, espais pel joc infantil i com a estada i relació per igual, espais per a relacionar-se amb la naturalesa seguidament, entre d'altres. Com s'observa, aquests usos es troben molt alineats amb els aspectes que creuen que s'ha de millorar de l'espai. En els punts d'interacció mòbil els usos que, de manera general, surten com a prioritaris són els espais infantils i les zones d'esbarjo per a gossos. De manera unànime, els espais verds, reben el títol d'essencials en aquest espai.

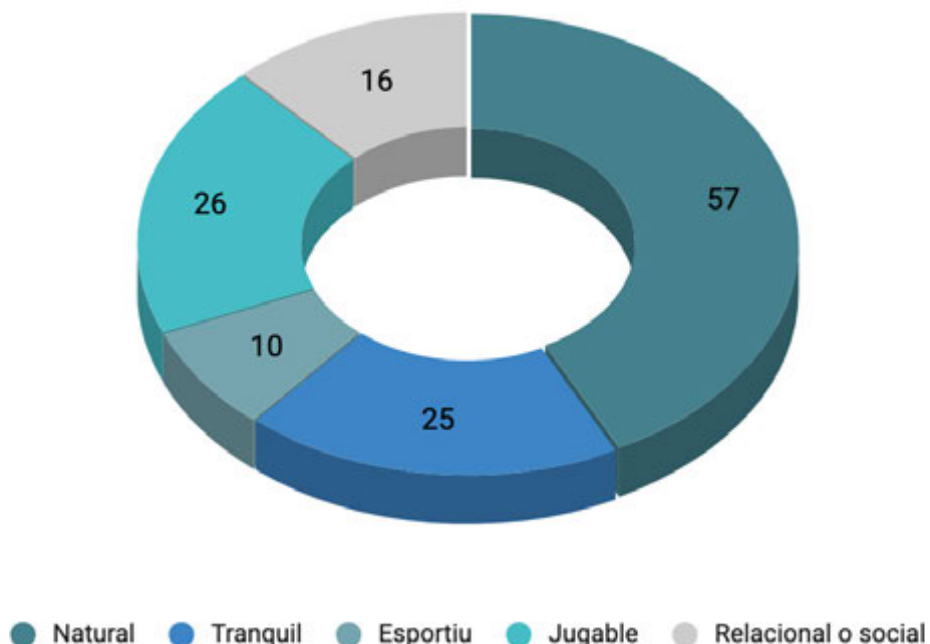


De manera específica, es proposa a les participants de l'enquesta que imaginin en que els agradaria que el tram central 2 es destinés. Així mateix, hi ha dos tipologies d'espais que es consideren, en major mesura, principals, els espais de joc infantil i els de relació amb la naturalesa. L'escassetat de verd que hi ha en aquest espai i l'elevada contaminació ambiental, tenint en compte la proximitat d'aquest amb el parc de Collserola, són circumstàncies que manifesten assistents de les sessions participatives com a motius pels quals prioritzar els espais verds en aquest entorn. Es valora positivament l'augment d'espais verds, de qualitat i utilitzables, així com espais infantils naturalitzats o zones de passeig envoltades de frondositat, en el tram central 2.

Per altre costat, les percepcions que es recullen dels punts d'interacció mòbil mostren inclinació per afegir algun equipament dirigit a joves en el tram central 1, així com espais infantils i/o esportius i per a gent gran al tram central 2. Es considera que l'espai d'estada i relació de davant l'escola Josep M^a de Sagarra no es troba ben equipat, segons aportacions recollides de les sessions participatives. Entre 10 i 15 joves, d'edat inferior a 20 anys, amb qui es va contactar durant els punts d'interacció mòbil fan demanda d'un skate park.

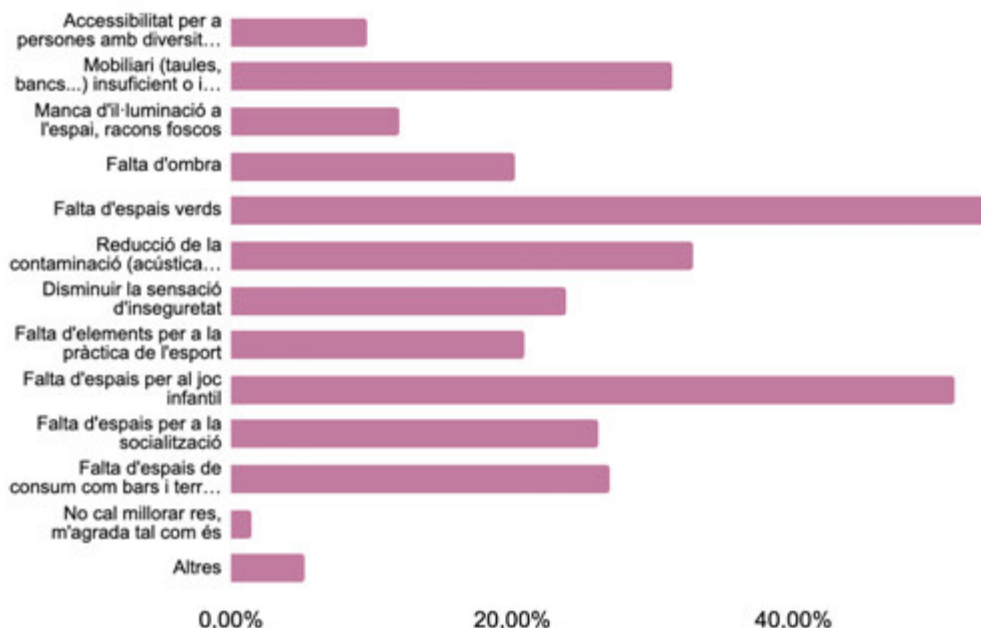


Es demana a les participants que, de manera global, defineixin el caràcter del nou espai. Com descriu el gràfic, el **caràcter natural** de l'espai és el prioritari, aspecte que tant en els punts d'interacció mòbil, com sobretot, i es descriu de manera detallada al capítol següent "4. Resultats", durant les tres sessions participatives, es denota.



Finalment, es fa una valoració sobre els aspectes que es consideren que s'haurien de millorar del tram, des del mercat de la Vall d'Hebron fins l'institut que rep el mateix

nom, del cobriment de la Ronda de Dalt. A aquesta pregunta responen 122 persones, les quals coneixen l'espai.



Com amb les anteriors dades, aquest gràfic respon, de manera homogènia, a les demandes del nou espai del tram objecte d'estudi d'aquest procés. Els espais verds i de joc infantil són els aspectes que s'han trobat a faltar més al primer tram esmentat. Així doncs, no es considera que hagi millorat molt la qualitat ambiental d'aquell tram. En sí, la naturalització dels espais i l'aïllament ambiental dels carrils laterals del passeig de la Vall d'Hebron són els aspectes principals que es volen millorar respecte aquest primer tram ja cobert.

En referència a aspectes que es troben fora de l'àmbit d'intervenció, es senyala la falta de connectivitat entre els vials que travessen el passeig de la Vall d'Hebron i aquest últim com a problemàtiques que preocupen actualment a part del veïnat.

4. RESULTATS

A continuació es mostren de manera qualitativa els resultats del **Procés participatiu per definir els futurs usos pel tram des de Avinguda Vallcarca a Plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt**.




Aquest apartat del document està realitzat amb l'objectiu de ser una **síntesi de propostes** per a que el Districte de Gràcia i l'equip redactor del projecte consideri quines d'aquestes aportacions veïnals seran incorporades en el projecte de remodelació.

Per aquest motiu, els resultats d'aquest apartat no es poden considerar definitius sinó que són el fruit del **treball col·lectiu realitzat pels veïns i veïnes**, entitats de l'entorn, equip municipal i equip dinamitzador en la fase d'elaboració de propostes.

4.1. Línies estratègiques





Les principals línies estratègiques s'han elaborat per l'equip dinamitzador a partir de l'anàlisi de les propostes recollides en les diferents accions participatives que s'han realitzat durant els mesos de novembre a desembre de 2021. Aquestes estratègies pretenen servir de guia per a la modificació de l'avantprojecte i la futura transformació de l'àmbit.

A continuació es mostren les principals línies estratègiques amb les seves respectives propostes classificades segons les temàtiques més rellevants del procés:

MOBILITAT		
	1. MILLORAR LA CONNECTIVITAT AMB L'ENTORN	
	1.1. Millorar la connexió entre l'Av. Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron modificant les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.	4
	1.2. Valorar el canvi de sentit del carrer Ticià	3
	1.3. Millorar la connexió i l'accessibilitat entre passeig Vall d'Hebron i c/ Jericó	2
	2. ASSEGURAR ACCESSIBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA	
	2.1. Pacificar els voltants de les escoles i equipaments	6
	2.2. Afegir i/o ampliar passos de vianants	3
	3. REPENSAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES I CARRIL BICI	
	3.1. Segregar el carril bici del passeig evitant compartir espai amb vianants	4
	3.2. Repensar la circulació de la plaça Alfonso Comín	2


USOS		
	4. HABILITAR ZONES PEL JOC INFANTIL	
	4.1. Crear un espai per al joc infantil	32
	5. HABILITAR ZONES D'ESPORT I SALUT	
	5.1. Crear un equipament esportiu polivalent amb pistes d'esport	12
	5.2. Crear circuit esportiu per a la gent gran	5
	5.3. Crear zones amb taules de ping-pong	3
	5.4. Crear una zona per fer skate	2
	6. HABILITAR ZONES D'ESTADA I RELACIÓ	
	6.1. Crear espais de trobada i descans amb mobiliari urbà	10
	6.2. Crear un espai sense usos definits a l'aire lliure tipus plaça	6
	6.3. Crear una zona de passeig	3
	6.4. Crear espais d'estada amb jocs de taula incorporats	2
	7. MILLORAR EL COMERÇ DEL BARRI	
	7.1. Incorporar espais de consum i comerç	4
	8. MANTENIR USOS ACTUALS	
	8.1. Conservar com a lloc de pas per fer ús dels comerços i equipaments de la zona	3
	9. ALTRES USOS	
	9.1. Pipican, aparcaments, ...	2

VERD

	10. INCREMENTAR EL VERD	
	10.1. Naturalitzar l'espai amb vegetació i zones verdes	36
	10.2. Plantar arbustives als laterals del passeig	3
	11. CUIDAR L'ENTORN I LA MATERIALITAT	
	11.1. Incorporar pèrgoles verdes i mobiliari urbà amb materials naturals	6
	11.2. Fer paviments tous i permeables	3
	12. CONSERVAR VERD EXISTENT	
	12.1. Mantenir espais verds existents	6
	13. ALTRES PROPOSTES DE VERD	
	13.1. Incloure font d'aigua, horts urbans, jardí papallones, ...	3

4.2. Propostes

Per ordenar les propostes s'ha classificat per àmbit temàtic (mobilitat, usos i verd) i segons cada línia estratègica com s'ha presentat en el capítol anterior. Per a representar gràficament les diferents propostes recollides i facilitar la lectura del document s'han utilitzat pictogrames. A continuació es detalla el significat de cadascun d'aquests pictogrames:

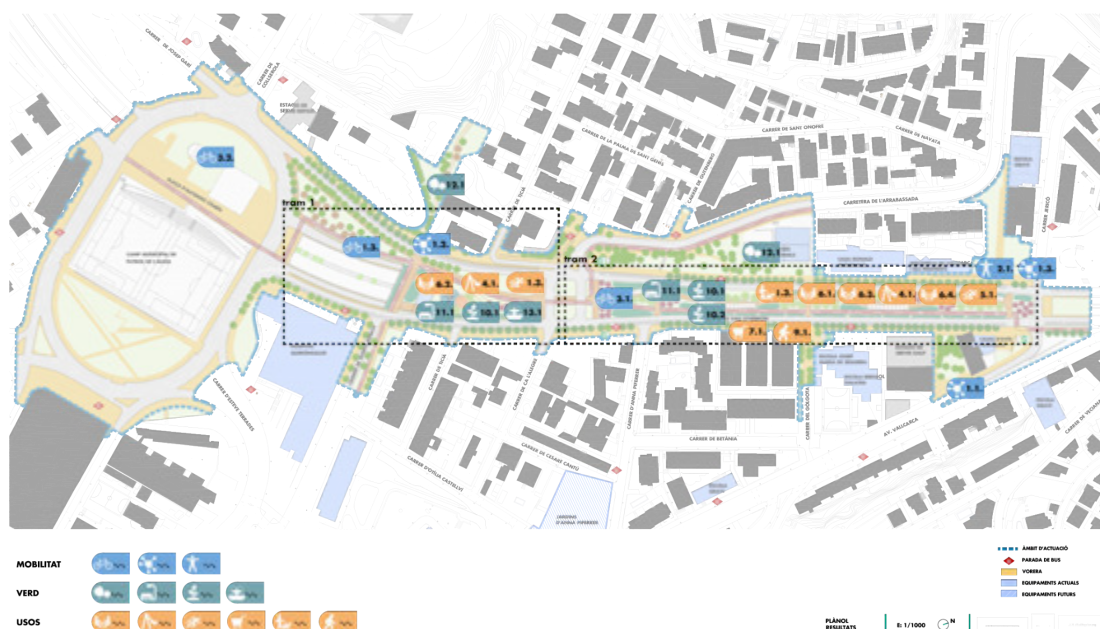
 Número de persones que han fet aportacions sobre aquella línia estratègica i per tant la representativitat de les propostes recollides. Es considera que cada pictograma simbolitza un rang de 10 aportacions, de manera que el màxim són 4 pictogrames que representen entre 30 i 40 aportacions.

- ✓ Número real de propostes que s'han recollit
- 📍 Ubicació majoritària de la proposta
- 🎯 Beneficiaris majoritaris de la proposta
- 🔊 Espais de participació en els que s'han recollit les propostes

A més, cada proposta conté una **Descripció** resum de les propostes realitzades per les participants així com un apartat de **Consideracions**, en el que l'equip dinamitzador clarifica o amplia alguns aspectes a tenir en compte després un cop realitzat el buidatge de propostes i el treball de síntesi dels resultats del procés.

FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT

PROCÉS PARTICIPATIU PER AL GOVERNAMENT DE LA RONDA DE DALT
(TRAM DES D'AVINGUDA VALLCARCA A PLAÇA ALFONSO COMIN)



4.2.1. MOBILITAT




La Ronda de Dalt, en aquest tram, suposa un esgüerd entre el barris de Vallcarca i el Penitents i la muntanya de Collserola. Aquesta falta de connectivitat es veu reflectida en diversos aspectes a la vida quotidiana de les persones, des de l'accessibilitat de les persones per creuar-la fins la distància que cal recórrer per poder fer ús del transport públic o anar als comerços de la zona. Un dels aspectes que més dificulta aquesta connectivitat és la diferència de cota entre els carrers perifèrics a l'àmbit. Per aquest motiu, les propostes recollides sobre aquesta temàtica fan referència a problemàtiques detectades entre l'entorn i l'àmbit d'actuació.



1. MILLORAR LA CONNECTIVITAT AMB L'ENTORN






1.1. Millorar la connexió entre l'Av. Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron modificant les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.

✓ 4 propostes  Fora de l'àmbit; Perímetre de l'àmbit  Tothom  Enquestes i Sessió 3





- **Descripció:** Aquesta proposta demana millorar la connectivitat de la zona situada a cota de la Ronda de Dalt (Passeig Vall d'Hebron) amb la zona situada a cota de l'Av. Vallcarca. S'observa que les escales mecàniques són de pujada i no de baixada i les rampes existents tenen un pendent molt elevat. En aquest sentit es proposa substituir les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.
- **Consideracions:** Aquesta proposta té una afectació directa a col·lectius com la gent gran, les persones amb diversitat funcional, les persones que porten carrets de la compra i cotxets de nadons, els quals no poden arribar de manera segura des de la Ronda de Dalt fins, per exemple, l'estació de metro situada a l'Av. Vallcarca. Es recullen veus que consideren que millorar aquesta connectivitat és més prioritari que el cobriment de la Ronda de Dalt. Tenint en compte que aquesta proposta s'emplaça en un entorn fora de l'àmbit d'actuació, es recull en aquest informe per tal de ser considerada pel departament responsable del Districte de Gràcia.

1.2. Valorar el canvi de sentit del carrer Ticià

✓ 3 propostes  Fora de l'àmbit  Tothom  Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta té per objectiu tornar a estudiar la mobilitat del barri del Maduixer, especialment si s'inverteix el sentit del carrer d'en Ticià. El canvi de sentit del carrer d'en Ticià, tal i com està previst en l'avantprojecte, pot generar problemes de mobilitat al barri del Maduixer i no facilitar la sortida del barri, augmentant l'entrada de vehicles cap al parc natural de Collserola. Es demana reconsiderar aquesta actuació.
- **Consideracions:** La proposta s'emplaça en un entorn fora de l'àmbit però afectat per la transformació que planteja l'avantprojecte presentat al procés participatiu. Per aquest motiu, es recomana estudiar aquesta actuació amb un Pla de Mobilitat en el barri del Maduixer.

1.3. Millorar la connexió i l'accessibilitat entre passeig Vall d'Hebron i c/ Jericó

 2 propostes  Fora de l'àmbit  Tothom  Sessió 3

- **Descripció:** Es considera que la diferència de cotes entre la plaça situada a la cantonada del Pg. Vall d'Hebron amb C/ Jericó i la vorera del Pg. Vall d'Hebron, dificulta l'accés i els usos de l'espai. Per això, es proposa incorporar solucions arquitectòniques que millorin l'accessibilitat a aquest espai i ho connectin amb el futur espai públic del cobriment de la Ronda de Dalt.
- **Consideracions:** Tenint en compte que aquesta proposta s'emplaça en un entorn fora de l'àmbit d'actuació, es recull en aquest informe per tal de ser considerada pel departament responsable del Districte de Gràcia.



2. ASSEGURAR ACCESSIBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA

2.1. Pacificar els voltants de les escoles i equipaments

 6 propostes  Perímetre de l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 1, 2 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta té l'objectiu de pacificar l'entorn reduint la contaminació acústica i ambiental, en especial, els voltants de les escoles i equipaments de la zona. S'observa la perillositat dels passos de vianants actuals en l'ús diari per part de col·lectius d'infància i adolescència per arribar a les escoles i instituts de l'entorn. En concret, es proposa substituir les baranes que divideixen la vorera del carril vehicular, situat davant l'escola Josep Maria de Sagarra, per altres elements urbans que protegeixen i al mateix temps ajudin a conformar un espai agradable ja que aquestes són un element poc atractiu estèticament.
- **Consideracions:** Aquest aspecte es consensua com a prioritari per les propostes d'intervenció. Els beneficiaris de la proposta són tota la població en general, però en concret va destinada a infants i adolescents per l'alta presència d'equipaments escolars a la zona. Es posa d'exemple la superilla de Sant Antoni, que utilitza jardineres de grans dimensions com a element que limita l'accés als carrers vehiculars.

2.2. Afegir i/o ampliar passos de vianants

 3 propostes  Tot l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta recull la necessitat d'incrementar el número de passos de vianants per tal de millorar la connectivitat entre els itineraris de persones a l'àmbit. En concret, es considera rellevant afegir més passos de vianants a les zones de pas properes a les escoles així com també per creuar a la plaça Alfonso Comín. També es proposa augmentar l'amplada dels passos de vianants per millorar la seguretat de les persones.
- **Consideracions:** La proposta s'ubica especialment a les connexions entre el perímetre i el tram central de l'àmbit. Els beneficiaris de la proposta són tota la població en general, tot i que algunes propostes concreten com a principals beneficiaris els infants i adolescents amb l'objectiu de pacificar els voltants dels centres escolars.



3. REPENSAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES I CARRIL BICI

3.1. Segregar el carril bici del passeig evitant compartir espai amb vianants

 4 propostes  Tot l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta té com objectiu segregar el carril bici per tal d'evitar compartir l'espai del tram central amb una via ciclista. En aquest sentit, es proposa que el carril bici s'ubiqui a la calçada, segregada del passeig per a què no hi hagi problemes amb els vianants i s'hi pugui circular ràpid. Un altre dels objectius de la proposta és promoure el màxim de verd en el tram central de l'àmbit.
- **Consideracions:** Com s'ha explicat en el punt "Límits i condicionants de l'àmbit", a nivell tècnic, no es pot situar el carril bici a les voreres. Tot i així, es pot considerar l'opció de situar-lo en una posició més propera a la calçada intentant evitar al màxim el creuament amb itineraris de vianants.

3.2. Repensar la circulació de la plaça Alfonso Comín

 2 propostes  Perímetre de l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta planteja la transformació de la plaça Alfonso Comín repensant els seus usos i prioritzant espais per les persones per sobre dels vehicles. Es posa com exemple la transformació de la plaça Lesseps on

els vehicles circulen a través de la plaça guanyant així espais útils per les persones.

- **Consideracions:** Algunes participants manifesten la necessitat de repensar la plaça Alfonso Comín igual que s'ha plantejat el tram de cobriment de la Ronda ja que forma part de l'àmbit de l'actuació. També es comenta que existeix un projecte de transformació de la plaça.

4.2.2. USOS

La Ronda de Dalt, sent una via de circumval·lació de la ciutat, està dotada de 6 carrils en total, fet que l'exigeix tenir una amplada considerable. Per damunt de la Ronda de Dalt, en el tram objecte d'estudi, ens trobem amb un passeig de la Vall d'Hebron comprès per dos voreres laterals, un pont de transició d'un costat a un altre i dues rotondes. Aquesta disposició no permet ubicar espais de gaudi i ús per part del veïnat i usuàries de l'entorn. En el territori s'estableixen diferents equipaments del barri, com són la biblioteca, un casal d'avis, CEIPs, IES o comerços, els quals són utilitzats per aquestes. Mitjançant la interlocució amb aquests equipaments, així com amb la resta de veïnat de la zona, es valida un interès per a que el futur cobriment de la Ronda de Dalt, que generarà nous espais, estigui destinat a diferents usos comunitaris, que omplin de vida el tram i tinguin un impacte positiu en la relació amb aquest espai, fins ara caracteritzat substancialment com a lloc de pas.



4. HABILITAR ZONES PEL JOC INFANTIL

4.1. Crear un espai per al joc infantil

✓ 32 propostes  Tram central 1 i 2  Infants <6< anys  Enquestes, Sessió 1, 2 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta dona resposta a la sensació de falta d'espais infantils a la zona, per part del veïnat. Es fa una demanda d'introduir espais dirigits a les diferents franges d'edat, distingint per a infants < de tres anys, entre tres i cinc anys i fins a 10 anys. De manera generalitzada es coincideix amb la idea que aquests espais estiguin pacificats i envoltats de naturalesa, entenent el cobriment de la Ronda de Dalt com a una oportunitat per a augmentar els espais verds al barri. Es considera rellevant que el mobiliari d'aquests espais siguin elements actuals, diversos i fabricats amb materials més amigables amb el planeta, com la fusta. En la mateixa línia d'intensificar el verd als voltants l'espai, també hi ha propostes que desenvolupen la idea de

generar espais infantils naturalitzats, on el mobiliari estigui integrat en ella. Més enllà d'espais infantils definits, es planteja la incorporació d'elements de joc al paviment, originant que el carrer sigui jugable així com afegir mobiliari infantil a zones d'estada i relació.

- **Consideracions:** Es detecta un canvi d'estratègia en la tipologia d'espais infantils segons el tram on s'ubiquin. Així com es manifesta que l'espai situat al Tram central 1 sigui un de definit i ampli, que permeti confluïr diferents franges d'edat; les propostes ubicades en el Tram central 2, estan orientades a generar espais de convivència, crear sinèrgies i donar suport tant a les infants que surten de les escoles com a les seves referents. Altrament, varies propostes tenen en compte la incorporació de columpis com a element de joc imprescindible.



5. HABILITAR ZONES D'ESPORT I SALUT



5.1. Crear un equipament esportiu polivalent amb pistes d'esport

✓ 12 propostes Tram central 1 Tothom Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Coincideix la ubicació d'aquesta proposta per a la totalitat de les participants en el Tram central 1. L'àmbit públic ha d'esdevenir un espai que contribueixi a la pràctica de l'exercici físic per tal de millorar la qualitat de vida de la ciutadania. A dia d'avui, la ciutadania està compromesa amb l'esport i cada vegada amb més intensitat aquesta es desenvolupa a l'aire lliure i espais públics. La incorporació d'un equipament esportiu ha estat una proposta d'ús dirigida a totes les franges d'edat, posant especial atenció a les persones adolescents i joves. La tipologia d'esports que es valoren en les diferents accions que s'han realitzat són, per un costat, aquells de grup, tals com el bàsquet, el futbol sala o el frontón, i per l'altre costat, d'altres com el patinatge o l'skate, o cal·listènia. És generalitzada, però, la idea d'un equipament polivalent que incorpori diferents usos, permetent incloure la diversitat i trencar amb els esports estereotipats.
- **Consideracions:** Des d'una perspectiva de gènere, es té en compte la implementació d'espais esportius que fomentin la igualtat de gènere i per tant, donant espai també a esports que no estiguin masculinitzats.

5.2. Crear circuit esportiu per a la gent gran

✓ 5 propostes Tram central 1 i 2 Gent gran Enquestes, Sessió 2 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta té per objectiu equipar l'espai d'elements d'esport saludables i a l'abast de la gent gran. Considerant que hi ha una casal de gent gran ubicat al territori i que la població envellida cada vegada és major, és apropiat considerar que l'espai públic ha de tenir la capacitat d'atraure aquest col·lectiu a espais comunitaris, i així lluitar contra l'aïllament. Les propostes que s'han recollit s'ajusten a la instal·lació de mobiliari per a fomentar l'autonomia i la forma física.
- **Consideracions:** Aquesta proposta s'ubica en ambdós trams, amb una majoria al Tram central 2, on les participants consideren que les dimensions d'aquest tram i la proximitat amb el casal de gent gran pot beneficiar la intensitat en el seu ús, doncs es trobaria en una zona de pas per a les usuàries del casal, així com contigu a la zona de passeig, que també se'n fa ús.

5.3. Crear zones amb taules de ping-pong

 3 propostes  Tram central 1 i 2  Tothom  Sessió 2

- **Descripció:** La proposta que s'ha recollit respon a la necessitat de generar més espais comunitaris en aquesta zona per a que pugui acollir el veïnat de la zona i es pugui apropiat de l'espai. L'existència d'una zona amb una taula de ping pong a l'entorn i el fet de proposar la incorporació de més, potencia la idea que aquests espais són benvinguts pel veïnat. La ubicació que el veïnat ha assenyalat per aquest espai no és concreta, doncs tant s'ha determinat un tram, com un altre, atès que les dimensions d'aquests espais no tenen perquè ser molt extenses.
- **Consideracions:** Aquesta proposta, tal com el veïnat expressa, està definida com un espai amb més d'una taula de ping pong.

5.4. Crear una zona per fer skate

 2 propostes  Tram central 1  Tothom  Enquestes

- **Descripció:** Aquesta proposta vol incorporar una zona patinable polivalent, per a promoure l'esport de l'skate, BMX o patins, doncs els esports d'acció també formen part de l'espai públic a la ciutat de Barcelona. De manera més concreta, es proposa que aquest espai inclogui elements específics com rampes.
- **Consideracions:** Val a dir que el segment de població adolescent i jove ha tingut una representativitat baixa en aquest procés. Aquest fet pot ser motiu que el

nombre de persones que han fet aportacions sobre aquesta estratègia en siguin dues.



6. HABILITAR ZONES D'ESTADA I RELACIÓ



6.1. Crear espais de trobada i descans amb mobiliari urbà

✓ 10 propostes 📍 Tram central 1 i 2, Fora de l'àmbit 🎯 Tothom 🗣️ Enquestes, Sessió 2 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta disposa al veïnat d'espais relacionals que permetin el descans alhora. Es considera rellevant la incorporació de taules de picnic així com bancs i cadires per a més d'una persona que proporcionin la sensació de recolliment. La integració d'aquests espais amb la natura i que tinguin ombra són característiques que es repeteixen per a poder utilitzar-los de manera habitual i amb l'objectiu d'aïllar la contaminació ambiental existent. Concretament, es fa demanda que aquests espais també s'incorporin, en petit format, en zones puntuals al llarg del Tram central 2. S'esmena també la possibilitat d'incorporar zones d'esbarjo per a adolescents naturalitzades. Es té en consideració acomodar els espais amb il·luminació que generi seguretat durant el seu ús o pas per la zona. De manera residual, també es proposa que, fora l'àmbit d'intervenció, en un solar que hi ha per damunt de la benzina de la plaça Alfonso Comín, s'agregui una altra zona de picnic, doncs es considera encara més arrecerat dels vehicles rodats.
- **Consideracions:** Es fa referència a les zones de davant les escoles com un espai on millorar les zones d'estada i relació actuals, afegint bancs per a més d'una persona i orientant-los als equipaments.

6.2. Crear un espai sense usos definits a l'aire lliure tipus plaça

✓ 6 propostes 📍 Tram central 1 🎯 Tothom 🗣️ Enquestes, Sessió 1 i 2

- **Descripció:** Aquesta proposta es troba ubicada al Tram central 1 amb l'objectiu d'emplaçar un espai de grans dimensions al territori que permeti la confluència de diferents usos alhora. Aquest espai es defineix a partir de l'imaginari d'una àgora on poder trobar-se, al igual que realitzar-se activitats socio-culturals. Es manté la idea que a l'entorn pròxim no existeix un espai d'aquestes característiques sense pendents i ample que ofereixi versatilitat i inclogui la diversitat.

- **Consideracions:** Destaca la idea que aquest espai aporti la sensació d'amplitud, d'espaiositat, segons la manera d'ubicar els seus elements. Alhora també s'esmena que aquest espai estigui rodejat de verd i permeti generar un espai apartat.

6.3. Crear una zona de passeig

 3 propostes  Tram central 2  Tothom  Enquestes, Sessió 1 i 2

- **Descripció:** Donat que l'avantprojecte incorpora, en la seva proposta, la creació d'una zona de passeig que connecti la resta del passeig fins la plaça Alfonso Comin, aquesta proposta té com a objectiu principal adherint-se a la idea de l'avantprojecte. A més a més, es destaca l'interès per a que aquesta zona estigui envoltada de vegetació així com que el seu paviment sigui natural, com la terra o el sauló, amb un impacte paisatgístic que potencii l'entorn natural.
- **Consideracions:** Al llarg de les diferents sessions de debat obert, la connectivitat d'aquest tram de la Ronda de Dalt amb el seu entorn ha esdevingut significatiu. De manera singular, la zona de passeig és clau en la mobilitat del veïnat entre aquest tram i la plaça Alfonso Comín i amb els corredors cap a Collserola, doncs es manifesta l'interès per a que la via de passeig faciliti aquestes connexions.

6.4. Crear espais d'estada amb jocs de taula incorporats

 2 propostes  Tram 2  Tothom  Enquestes, Sessió 3

- **Descripció:** Es proposa incorporar jocs de taula fixes en espais d'estada i relació. Amb la idea original de generar espais d'estada i relació al Tram central 2 en petit format que fomentin la convivència i comunitat, es desenvolupa aquesta proposta d'agregar jocs de taula, que constitueixin un lloc de trobada singular accessible a totes les franges d'edat i que fomenti la cohesió social.
- **Consideracions:** Atenent la ubicació dels equipaments de l'entorn, es considera significativa la relació que la biblioteca, la casa Ronald McDonald o les escoles poden generar amb aquests espais, vist que permet la vinculació de les seves usuàries amb l'espai públic i la integració d'una cultura comunitària al barri.



7. MILLORAR EL COMERÇ DEL BARRI

7.1. Incorporar espais de consum i comerç

 4 propostes  Tram central 1 i 2  Tothom  Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta està enfocada a potenciar el comerç de l'entorn. D'aquesta manera es considera que aquest nou espai pot destinar part de l'espai per a les terrasses dels bars ubicats en aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron, així com establir-se una guingueta en el Tram central 1 o incorporar nous comerços a la zona.
- **Consideracions:** La cobertura d'aquest tram de la Ronda de Dalt disposa l'espai a generar noves relacions comercials amb el veïnat i d'aquesta manera es manifesta.



8. MANTENIR USOS ACTUAL



8.1. Conservar com a lloc de pas per fer ús dels comerços i equipaments de la zona

 3 propostes  Tot l'àmbit  Tothom  Sessió 1 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta té per objectiu reforçar els usos actuals de l'espai. Per tal d'afavorir els comerços del territori, es vol tenir en compte elements que puguin ser beneficiosos per aquests, tals com passos de vianants o d'altres espais de transició a prop. Paral·lelament, es manifesta malestar ocasionat pel manteniment de les benzineres ubicades al costat de l'escola Sagarra i l'altra a l'avinguda Vallcarca, al costat de l'escola bressol Galatea. L'emissió de gasos tòxics i la perillositat de mantenir un comerç d'aquestes característiques en aquesta zona genera rebuig cap a aquestes.
- **Consideracions:** Aquesta proposta complementa la 7.1 Incorporar espais de consum i comerç amb la finalitat de millorar, si més no, no perdre, un dels usos actual que es dona a l'espai, el comerç del barri.



9. ALTRES USOS



9.1. Pipican, aparcaments, ...

 2 propostes  Tram central 1 i 2  Tothom  Enquestes

- **Descripció:** Aquesta proposta pren en consideració la incorporació d'altres usos, tals com una zona d'esbarjo per a gossos o l'augment de zones d'aparcament de vehicles rodats.
- **Consideracions:** Aquest és un recull d'altres propostes minoritàries, que s'han decidit incloure en aquest informe per la baixa participació en el procés, per avaluar la seva conveniència pel Districte de Gràcia i l'equip redactor.

4.2.3. VERD

La Ronda de Dalt és una via ràpida de vehicles que permet connectar el nus de la Trinitat amb el nus del Llobregat per la zona alta de la ciutat de Barcelona. La circulació constant de vehicles de manera intensiva al llarg d'aquesta via, provoca malestar a les persones que habiten els barris afectats pel seu recorregut per l'alt nivell de contaminació atmosfèrica i acústica de la zona. Tanmateix, el tall provocat per aquesta via, provoca una esquerda en la relació amb la muntanya de Collserola, esdevenint una interrupció dels corredors verds en sentit vertical de la ciutat. Per aquest motiu, les estratègies plantejades sobre la temàtica del verd estan orientades a equilibrar i millorar aquestes problemàtiques pròpies de l'àmbit.



10. INCREMENTAR EL VERD



10.1. Naturalitzar l'espai amb vegetació i zones verdes

 36 propostes  Tram central 1 i 2  Tothom  Enquestes, Sessió 1 i 2

- **Descripció:** Aquesta proposta té com a objectiu principal combatre l'alta contaminació atmosfèrica i acústica a través de la naturalització i humanització de l'espai i no tant a través de la seva urbanització (zones amb paviments "durs"). En aquest sentit, es considera important la relació d'aquest àmbit amb la muntanya de Collserola per tal de fomentar els corredors verds i "baixar la muntanya" a la ciutat. Un altre dels aspectes importants d'aquesta proposta és que la nova vegetació permeti dotar d'ombra l'espai a l'estiu i deixar passar la llum a l'hivern a través d'arbrat de fulla caduca, evitant així la construcció d'estructures complexes i poc econòmiques. Algunes de les característiques

que es contemplen per a la tria del tipus d'arbrat, és que sigui vegetació autòctona d'origen local, de tipus boscosa i frondosa (roures, alzines, ...), arbustives de Collserola i herbes medicinals o aromàtiques. També, es recull la possibilitat de crear refugis de biodiversitat per tal d'afavorir l'arrelament d'espècies concretes de flora i fauna a la zona.

- **Consideracions:** Tot i la proximitat amb Collserola de l'àmbit, les participants han expressat la voluntat de gaudir d'aquest nou verd amb espais de qualitat i utilitzables. Les propostes orientades al Tram central 2 relacionen el nou verd amb la possibilitat de passejar envoltats de naturalesa amb zones de jardí i plantes florals o aromàtiques. Al Tram central 1, en canvi, les propostes van orientades a integrar el verd amb els usos d'estada i relació, de manera que els espais verds esdevinguin socialitzadors i no siguin merament contemplatius.

10.2. Plantar arbustives als laterals del passeig

 3 propostes  Tram 2  Tothom  Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta vol afegir zones arbustives als laterals de les zones de passeig. Aquestes arbustives haurien de ser de dimensions reduïdes i amb una alçada suficient per tal de permetre la visibilitat de les persones usuàries.
- **Consideracions:** Algunes de les aportacions especifiquen que aquestes arbustives siguin del tipus aromàtic per enriquir la zona de passeig al Tram central 2 i es mantinguin també en les rotondes de l'àmbit.



11. CUIDAR L'ENTORN I LA MATERIALITAT



11.1. Incorporar pèrgoles verdes i mobiliari urbà amb materials naturals

 6 propostes  Tot l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 2 i 3

- **Descripció:** Aquesta proposta té per objectiu instal·lar pèrgoles i mobiliari urbà amb una materialitat tova i agradable en el seu ús (materials naturals). En el cas de les pèrgoles, la solució que es vol aportar és la d'aïllar els vianants del soroll i els fums del trànsit, a través d'elements que incorporin vegetació per generar zones amb ombra i estètiques. En el cas del mobiliari, s'especifica que s'instal·lin elements de fusta a diferència de les grades de pedra que s'han

construït al tram de la cobertura de la Ronda a la Vall d'Hebron.

- **Consideracions:** Aquesta proposta està dirigida prioritàriament al Tram central 2, tot i que les participants consideren que les solucions aportades han d'aplicar-se a tot l'àmbit. En concret, també es proposa equipar millor els voltants dels centres escolars amb més mobiliari.

11.2. Fer paviments tous i permeables

 3 propostes  Tot l'àmbit  Tothom  Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta especifica que els paviments de l'àmbit han de ser tous i permeables evitant així una urbanització on predominin paviments durs.
- **Consideracions:** Aquesta proposta complementa els aspectes detallats a la proposta "10.1 Naturalitzar l'espai amb vegetació i zones verdes" per tal de crear zones de verd amb vegetació que puguin ser trepitjables i que es puguin gaudir per les usuàries.



12. CONSERVAR VERD EXISTENT



12.1. Mantenir espais verds existents

 6 propostes  Perímetre de l'àmbit  Tothom  Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta reclama mantenir els espais verds existents, en especial el parc ubicat entre el passeig de la Vall d'Hebron i la carretera de Sant Cugat.
- **Consideracions:** Aquesta proposta prové d'una reclamació veïnal promoguda per l'Associació de Veïns Vallcarca-Penitents, en contra de la construcció d'habitatges dotacionals a la carretera de Sant Cugat per tal de conservar el parc existent. Tal i com s'ha exposat anteriorment, aquesta proposta ha estat en el centre del procés, ocupant la major part del temps destinat al debat col·lectiu. Tot i així, cal tenir en compte que no s'han recollit de manera majoritària propostes en aquest sentit ja que les assistents no han participat de les dinàmiques dissenyades per l'equip dinamitzador a les accions del procés participatiu.



13. ALTRES PROPOSTES DE VERD

13.1. Incloure font d'aigua, horts urbans, jardí papallones, ...

3 propostes Tram 1 Tothom Enquestes, Sessió 2

- **Descripció:** Aquesta proposta contempla incloure una font d'aigua per a que pugui ser utilitzada pels vianants. També s'ha proposat la ubicació d'hortos urbans per joves i gent gran així com un jardí de papallones.
- **Consideracions:** Aquest és un recull d'altres propostes minoritàries, que s'han decidit incloure en aquest informe per la baixa participació en el procés, per avaluar la seva conveniència pel Districte de Gràcia i l'equip redactor.

4.3. Síntesi d'acords

A través d'estratègies participatives, s'ha desenvolupat aquest procés per a definir conjuntament amb el veïnat els usos d'aquest nou espai públic disponible un cop es cobreixi aquest tram de la Ronda de Dalt. La memòria s'alimenta de la informació compartida entre les persones usuàries de l'espai i aquesta, per tant, acompanyarà el futur projecte executiu de transformació de l'àmbit.

S'ha detectat com l'espai, a dia d'avui, es troba infrautilitzat a causa de les limitades possibilitats que proporciona i de la contaminació ambiental existent. És a través de les veus que han participat en aquest procés que es recull l'interès per a construir un espai que afavoreixi la **vida comunitària**. Es constata com la **tendència a augmentar els espais verds** del territori és generalitzada, promovent així un espai que respongui a les necessitats i interessos col·lectius. La utilització de l'espai passa també per a la **incorporació de diferents usos** que permetin disfrutar i beneficiar-se d'un espai que fins l'actualitat es manté com a lloc de pas.

D'aquesta manera, la naturalització de l'espai vehicula la disminució de la contaminació atmosfèrica i acústica, problemàtica molt destacada durant el procés participatiu i també acompanya a integrar l'espai al seu entorn, la muntanya de Collserola, fomentant els corredors verds. Si més no, s'identifica l'interès del veïnat per a humanitzar l'espai a través de la natura, posant èmfasi en la relació d'aquests dos aspectes. Les propostes que es recullen, en major proporció, ubicades al Tram Central 2, traslladen la incorporació del nou verd agregat a la via de passeig amb zones de jardí i plantes florals, arbustives o aromàtiques. Es manifesta la possibilitat que aquesta vegetació permeti dotar d'ombra l'espai. D'altra banda, en el Tram central 1, es relaciona el verd com a element integrador amb usos d'estada i relació, esdevenint socialitzadors. Una idea central que vertebrava aquesta proposta és la de generar espais verds que no siguin únicament contemplatius sinó funcionals, com seria espais trepitjables o educatius.

En relació a l'aplicació d'espais i mobiliari que respongui a l'aplicació de diferents usos al territori, habilitar zones de joc infantil és una proposta de gran suport. Aquesta es defineix per a introduir elements actuals i fabricats amb materials més amigables amb el planeta, com la fusta i integrar elements naturals en aquests espais. Es desenvolupen varies idees que s'ubiquen en ambdós trams centrals i, podrien convergir entre sí. Es recull un nombre de propostes que proposen localitzar, al Tram central 1, un espai de joc infantil definit i de grans dimensions, mentre que en el Tram central 2 es proposa incorporar espais de dimensions reduïdes o integrades en altres zones, com les d'estada i relació i ubicades en espais on la presència d'infants sigui elevada, com són ara els espais de davant les escoles.

De manera paral·lela, habilitar zones d'esport i salut i d'altres d'estada i relació es trasllada en aquesta memòria com a aspectes claus en relació a augmentar la relació amb els espais públics i la vida comunitària. Segons els resultats d'aquest procés participatiu, són 22 les propostes que s'han recollit sobre l'esport i 21 la totalitat de les propostes relacionades amb zones d'estada i relació.

Es projecta en el Tram central 1 la ubicació d'un equipament esportiu polivalent que incorpori pistes de diferents tipologies d'esports de grups, permetent incloure una diversitat esportiva. D'igual manera però, es proposa emplaçar un espai que permeti la confluència de diferents usos alhora, que no hagin de ser merament esportius. Aquesta

5. ANNEXOS

5.1. Recull fotogràfic

5.2. Actes de les accions participatives

Acta 1ª Sessió participativa

Acta 2ª Sessió participativa

Acta 3ª sessió participativa

Actes dels punts d'interacció mòbil

Presentació 1ª Sessió participativa

Presentació 2ª Sessió participativa

Fitxes de la dinàmica de treball 1ª i 2ª Sessió participativa

Fitxes de la dinàmica de treball 2ª Sessió participativa

5.3. Material gràfic

5.4. Enquesta

5.5. Decidim.barcelona

proposta destaca per ubicar un espai tipus àgora, que permeti tant l'estada com la realització d'activitats culturals, oferint versatilitat a l'espai. Cal recordar que aquests espais també s'imaginin envoltats de verd que afavoreixin l'aïllament dels vehicles rodats i la contaminació ambiental, aportant una sensació de tranquil·litat.

Paral·lelament, també es visualitzen espais dedicats a l'esport i a l'estada i relació de petit format en el Tram central 2, que s'annexin a la via de passeig i fomentin el seu ús, tals com, espais de descans, jocs de taula incorporats o circuits d'esport per a gent gran o espais de cal·listènia.

Amb caràcter general, la seguretat és un aspecte rellevant en la ideació d'aquest nou espai, doncs es considera que la presència del col·lectiu infantil és elevat i per tant la pacificació dels voltants de les escoles i equipaments, així com l'ampliació dels passos de vianants són elements necessaris a l'espai i convergeixen amb la resta de propostes. En aquest sentit, la incorporació d'il·luminació en espais d'estada i relació i zones de pas també generen un impacte positiu en relació a la seguretat.