



VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA DEL PROCÉS PARTICIPATIU

DIA: 27/09/18

HORA: 18:30-20:30

LLOC: Sala de conferències Centre Cívic Pati Llimona

HI ASSITEIXEN

• **Persones assistents:**

47 veïns i veïnes de la Via Laietana, 23 dones i 24 homes, i 11 persones tècniques del Districte de Ciutat Vella, de Model Urbà i de Mobilitat de l'Ajuntament assisteixen a la sessió.

• **Entitats:**

La Casa dels Entremesos, Associació administrativa de concessionaris del Mercat de Santa Caterina, Escola Baixeras, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Aguicat, Barcelona d'aparcaments municipals SA, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia.

• **Els representants de l'Ajuntament:**

- Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Participació del Districte de Ciutat Vella
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella

• **Empresa de dinamització:**

Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Sessió Informativa](#) del decidim.barcelona.

0. BENVINGUDA I PRESENTACIÓ GENERAL DEL PROCÉS PARTICIPATIU

1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES A LA VIA LAIETANA

2. PROCÉS PARTICIPATIU

3. TORN OBERT DE PARAULES

4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

0. BENVINGUDA I PRESENTACIÓ GENERAL DEL PROCÉS PARTICIPATIU

Jordi Rabassa obre l'acte, donant la benvinguda a les persones assistents. Comenta el marc general del procés i explica que, en consideració a la recomanació de la comissió de seguiment, el procés participatiu que estava previst iniciar-lo al mes de juny, es va ajornar fins després de l'estiu, per afavorir la participació.

Presenta el desenvolupament de sessió i el fulletó de difusió preparat per difondre les primeres activitats del procés redactat en català, castellà, urdú i àrab dialectal amb l'objectiu d'arribar al màxim de persones possibles del districte.

També explica que tot allò que s'ha comentat als Consells de Barri fins ara s'ha recollit i es tindrà en compte a l'hora de fer el projecte de la futura Via Laietana.

1. INFORMACIÓ SOBRE LES TRANSFORMACIONS PREVISTES A LA VIA LAIETANA

A continuació és el torn de paraula del Ton Salvadó.

El director de Model Urbà comença amb una **presentació del carrer de Via Laietana**, fent un recorregut històric fins arribar a la situació actual de la via. Descriu les característiques d'aquesta via: les seves dimensions, el volum de cotxes de baixada i de pujada, les diferents plantes baixes que es troben al llarg de la via, el catàleg patrimonial, el seu valor històric i l'elevada freqüència de manifestacions de tot ordre.

ESTAT ACTUAL

Es descriu el **repartiment de l'espai públic actual de la via** subratllant que no és un bon repartiment, les voreres són estretes i la proporció de vorera/calçada és insuficient. La Via Laietana té una proporció vorera/calçada molt deficitària en comparació amb un carrer de l'Eixample. També es presenta el repartiment del carrer Jonqueres, en aquest cas el problema s'accentua ja que és un carrer molt estret tot i que la proporció vorera/calçada en aquest cas és molt millor.

Seguint amb la descripció de l'estat actual de la Via Laietana, es presenten les **característiques del subsòl** i s'explica que degut a la presència de les galeries de serveis i del metro no és possible tenir un carrer amb arbrat. L'arbrat només pot ser present a la proximitat de la Via Laietana, en els seus espais de dilatació. A part, hi ha una doble problemàtica, d'una banda la proximitat de la cota del paviment amb la cota superior de les voltes del subsòl i d'altra banda l'estat fràgil dels serveis. Aquests últims es posaran al dia quan es transformi la Via Laietana. Es mostren uns plànols amb les ubicacions dels passos de vianants i els sentits de circulació actuals així com enllumenat i l'arbrat.

A continuació, la presentació es centra en els **problemes concrets a tenir en compte**, com són el cas de recollida d'escombraries, la ubicació de les parades de bus i autocars, la variabilitat en els elements d'il·luminació, la càrrega i descàrrega, les zones amb plantes baixes sense possibilitat d'ubicar activitat comercial, les motos en vorera i calçada, l'accés als carrers transversals i l'estat de les galeries.

ANTECEDENTS, PROJECTES I ESTUDIS



Es presenta un històric dels estudis i projectes que s'han fet al llarg del temps.

- 2009 projecte executiu no realitzat
- 2016 transformació de Sant Pere més baix, remodelació de la plaça Ramon Berenguer i entorns i reurbanització de l'enclavament entre els c/Magdalenes i Comtal.
- 2017 informe sobre les galeries de serveis, recuperació de la muralla romana Sots-Tinent Navarro i adquisició de Via Laietana 10 amb el compromís per part de l'Ajuntament de fer un edifici d'habitatge públic.
- 2018 s'acaba el projecte de remodelació de la plaça Antoni Maura, s'estan fent treballs d'arranjament de les voreres i es retira l'estàtua d'Antonio López.

En paral·lel l'AV i comerciants va encarregar un estudi detallat a l'ETSAB, escola arquitectura.

També es compta amb el Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella (2018-2023), que ja ha estat validat. Es destaca la importància de la VL des de la lògica de diferents mobilitats.

PROPOSTES

En aquesta part de la presentació s'exposen les propostes treballades per l'Ajuntament. És un material que es fa públic per debatre'l durant el procés.

Amb l'objectiu de recuperar voreres per fer una ciutat més humana i sostenible es pretén millorar de la posició i dimensions dels passos de zebra i reordenar de les parades de transport públic (bus) i qualitat de disseny de l'espai d'espera amb marquesines.

Els requeriments per a elaborar la proposta de la transformació de la Via Laietana són més espai per a les persones vianants, presència de la bicicleta en els dos sentits, garantir el transport públic de pujada i de baixada, garantir la distribució de mercaderies en els dos sentits, amb la possibilitat de compartir carril amb transport públic de pujada i finalment garantir el transport privat de baixada i el transport privat veïnal de pujada, en el cas del de pujada amb la possibilitat de compartir carril amb transport públic de pujada. Es vol restringir els cotxes de pas i reservar la circulació en vehicle privat al veïnat dels barris de Ciutat Vella.

A continuació es fa un comparatiu de 4 alternatives de secció per a la Via Laietana. Es presenten les possibilitats que ofereixen les diferents opcions en funció de l'amplada que es donaria a les voreres i els espais reservats per als altres mitjans de transport. Es conclou que aquest és el ventall a partir del qual es pot continuar treballant i es remarca que la secció de la Via Laietana entra a debat en el procés participatiu.

Per últim s'explica el projecte de reforma de la Plaça Antoni Maura acabat durant aquest mateix any 2018.

2. PROCÉS PARTICIPATIU

Per últim Carme Ruiz presenta el procés participatiu.

Comença celebrant la gran assistència a la Sessió Informativa i l'èxit de la jornada "La Mercè respira a la Via Laietana", Dia sense Cotxes 2018, destacant que va ser una oportunitat per omplir la Via Laietana de vida i escenificar una altra Via Laietana.

Explica que és un procés participatiu dirigit al Veïnat del Gòtic, Sant Pere, Santa Caterina/La Ribera, La Barceloneta i a la ciutadania en general. Aquest va començar amb els Consells de Barri de juny i la sessió amb la Comissió de seguiment. Avui ens ubiquem a la Sessió Informativa i es continuarà amb els recorreguts de diagnosi i els tallers de propostes. Explica que el procés de Via Laietana es farà seguint les noves normes de participació.

És un procés que té un **doblet objectiu**, d'una banda informar i d'altra banda empoderar la ciutadania, democratitzar i recollir totes les opinions ja que es considera que els veïns i veïnes tenen expertesa en l'ús de l'espai públic. En resum, amb el procés es vol **definir criteris de disseny i usos** de la futura Via Laietana i del seu entorn de manera col·lectiva per fer una via més amable i sostenible buscar les maneres que acostin els dos barris per connectar-los millor.

Durant el procés es tindrà en compte la **perspectiva de gènere i interseccional** per recollir totes aquelles veus que sovint queden invisibilitzades, la **transparència de la informació** i les **eines participatives diverses**.

A continuació es presenten les diferents fases del procés (Informació i diagnosi, propostes i retorn), s'explica com es pot participar i es presenta cada una de les diferents activitats:

- **Enquesta de diagnosi**, present als carretons, al decidim i durant la sessió informativa.
- **Recorreguts de reconeixement urbà**. Treball de camp en què el veïnat compatirà les seves experiències a la Via Laietana. Es centren en la percepció de seguretat i les mobilitat diverses dels i les adolescents i les persones adultes i en l'autonomia i els espais amics dels infants i de les persones cuidadores/famílies.
- **Tallers de propostes**. Sessions en les que es treballarà en grups més petits generant debat i diàleg sobre mobilitat i usos a la plataforma decidim. Barcelona, es penegen les propostes dels tallers i també es poden fer propostes.
- El retorn del procés es farà a través del decidim, als consells de barri i per correu electrònic a totes les persones participants.

3. TORN OBERT DE PARAULES

Al torn obert, les persones assistents fan les següents aportacions:

- Demana la millora de la Via Laietana immediata. Llista els problemes destacant la massificació vinculada al turisme. Cal que els resultats del procés es recullin en un projecte i que es realitzi al més aviat possible. No està d'acord en limitar la circulació mar i muntanya.
- Preocupació pel C/Jonqueres, demana més informació sobre el futur d'aquest carrer que en l'actualitat té molts cotxes i un únic carril. I també comenta que s'ha fet poca difusió del procés al mateix carrer Jonqueres.
- Opina que la Via Laietana no s'ha de tocar i considera que s'ha d'intervenir en la circulació del vehicles. Proposta un desviament de cotxes per Ronda Sant Pere.
- Considera que l'ús de la bicicleta és complicat, en part perquè no hi ha aparcaments de bicis. Demana si es preveu col·locar aparcaments de bicis.
- Opinió crítica envers la participació. Vol conèixer si l'Ajuntament estarà disposat a acceptar una cinquena alternativa de secció en el cas de que sigui el resultat del procés. Demana vies alternatives per desviar circulació dels cotxes i no haver d'anar per la Ronda Litoral. Exposa el seu desig de resoldre problema de contaminació de l'aire i acústic de la Via Laietana.

- El taxi congestiona la Via Laietana. Considera que aquests tenen comportaments poc respectuosos i que generen conflicte degut al seu mal comportament, en concret a la plaça Antoni Maura. Vol saber que per on circularan els taxis. D'altra banda exposa la dificultat d'ajudar a persones grans amb el cotxe als carrers veïns de la via i remarca que no s'inclou mai aquesta perspectiva. Exigeix més afluència de transport públic i millors parades. S'ha d'anar en compte a l'hora d'ubicar el carril bici, sobretot pensant en la gent gran i la seva mobilitat a peu. Conclou que s'ha de pensar en tot quan es fa un nou disseny, transport públic, mercaderies, infants, etc.
- Veu positiu el procés i considera que és el bon camí per trobar conjuntament el pla més adequat i la millor solució. Està a favor de les mesures d'eixamplar les voreres, reduir la circulació de cotxes i permetre el pas de la bici. Exposava la seva preocupació entorn a com condicionaran en el disseny de la via el pas de les nombroses manifestacions. Exposava el patiment de la gent de la Barceloneta per si tindran dret de pas o no per la via amb vehicle.
- Es demana més informació. Es considera que no és suficient. En concret es destaca que no s'ha comentat l'impacte del comerç.
- Expressa el desig d'augmentar la freqüència del transport públic, d'eliminar parades de bus turístic i de no permetre els pas de camions. En relació amb aquest últim punt destaca el problema amb el transport de mercaderies dels hotels. Es demana voluntat política per canviar la situació.
- Exposava les preguntes següents: Quin comerç volem? Quina alternativa es dona a la gent que per edat o per mobilitat reduïda tenen necessitat de fer servir els vehicles? Cal potenciar vehicles elèctrics.
- Fins a quin punt és vinculant el procés participatiu? Quin feedback hi haurà? Com gestionarà l'Ajuntament els resultats del procés? Es poden incloure més problemes dels que s'han exposat a la presentació? Quan s'executaran les obres de la Via Laietana? Serà abans o després de les eleccions? Es podria concretar més sobre la problemàtica del subsòl?
- Troba a faltar més explicació sobre com giraran els cotxes.
- Preocupació sobre la dificultat per accedir al Gòtic i sobre la mobilitat de la gent gran persones amb diversitat funcional. Expressa la dificultat d'aparcar del veïnat i el difícil accés als habitatges en cotxe. Sembla que es mira més cap al turisme.
- Explica la seva dificultat a l'hora d'accedir al decidim. Explica que ja fa temps que es parla de fer una Via Laietana més amable, però que malauradament fins ara no s'ha fet intervenció a fons. Veu positiva la Sessió Informativa i la resta de sessions de treball plantejades. És una decepció que es parli d'aquest tema l'últim any de mandat. És difícil d'entendre la pacificació de la via sense fer menció a la globalitat. Per què no es limita el transit al centre de la ciutat? Fent la suposició que l'execució del projecte de la via anirà per llarg, demana si es faran accions provisionals amb caràcter immediat per alleugerir l'embolic actual. Ha quedat sorprès sobre la presentació de les dificultats del subsòl. La dificultat no ha d'impedir que el projecte tiri endavant una altra vegada.
- Demana que es pensa fer des de l'Ajuntament amb els busos turístics. Es posa l'exemple d'altres ciutats on no hi han a prop dels monuments. Considera que els busos turístics haurien de desaparèixer. Proposa fer unes eleccions després del procés participatiu, per decidir la millor opció de la Via Laietana.
- No es queda convençuda amb les respostes de la part de mobilitat. Considera que Via Laietana necessita un canvi urgent. I que en el cas que no sigui possible fer les obres immediatament, s'hauria de poder plantejar mesures per limitar el transit. Proposa velocitat 30.

- Opina que les persones que viuen a Ciutat vella agafen el transport públic i que són les persones de fora que agafen el cotxe. També explica les dificultats de circular en cotxe quan ets del barri.
- Considera que la baixada de cotxes va directa a la Ronda Litoral. Explica que existeix un problema de connexió amb la Barceloneta en transport públic el cap de setmana. Demana serietat per part de l'Ajuntament ja que aquesta serà la quarta proposta de modificació e VL.

Respostes a les aportacions del torn obert:

Ton Salvadó:

Explica que el que s'ha presentat són opcions, **no són propostes tancades**. Pel que fa la secció, s'han presentat 4 propostes, per debatre i arribar a la millor solució possible, que pot ser una altra o pot ser una d'elles amb matisos, cadascuna té avantatges i dificultats. **L'Ajuntament ha treballat per construir el marc de discussió i ajudar així a generar un debat i diàleg.**

A l'Ajuntament es té consciència del **problema de Jonqueres i Ortigosa** i cal dotar dels recursos d'infraestructura necessaris perquè pugui ser sostenible.

S'ha de **garantir la mobilitat dels veïns i veïnes de Ciutat Vella**. D'una banda, la transformació de la Via Laietana posarà per davant els vianants i després la bici i el transport públic i finalment el vehicle privat. És un model molt clar que prioritza modes de mobilitat de més sostenible a menys sostenible per contaminar el mínim possible D'altra banda, aquesta transformació vol **recuperar els carrers de Ciutat Vella per a ús de vehicles veïnals**.

L'Ajuntament és conscient que una de les reivindicacions de la gent del comerç és pacificar i fer més agradable la Via Laietana.

Destaca que hi ha **veus molt diverses** i que aquesta és una de les gran riqueses dels processos participatius. Un cop finalitzat el procés l'Ajuntament administrarà aquesta saviesa col·lectiva resultant del procés amb l'objectiu de construir el millor projecte. El repte serà gestionar el millor possible l'alt nivell de complexitat.

El **subsòl** de Via Laietana, a diferència d'altres carrers on a sota no hi ha res, és complexa, les instal·lacions són antigues i es troben en situació precària (no en termes de seguretat). Malgrat aquesta complexitat es trobaran les solucions correctes.

La transformació de la Via Laietana es troba en un **marc global de mobilitat** i en la estratègia de fer la **ciutat més humana**. El principal objectiu és que la ciutat sigui més saludable i per tant permeti una millor qualitat de vida.

La voluntat de l'Ajuntament és **deixar el projecte tancat abans de finalitzar el mandat**.

Jordi Rabassa:

Recorda que s'ha fet un **Pla de Mobilitat Urbana** i que aquest s'ha explicat a diferents consells de barri que emmarca les estratègies de mobilitat de Ciutat Vella. En el present procés, es farà un resum del pla en la sessió de taller centrada en la mobilitat.

Exposa que el projecte acabat en mandats anteriors ha quedat obsolet ja que no incorporava el carril bici. En aquest procés s'haurà de debatre si hi haurà carril bici i on s'ubicarà.



Planteja la possibilitat de reforçar la comunicació del procés a determinats punts com podria ser el cas del carrer Jonqueres.

Sobre els terminis, respon que l'objectiu és acabar el mandat amb un projecte perquè es pugui executar en el mandat següent. Aquest va ser el compromís des del principi. En aquell moment es va decidir posar més esforços a la Rambla. Tot i així es va decidir fer obres de millora puntuals en les voreres i ampliació de passos de vianant concrets (actualitat).

Adrià Gomila:

A tot **Barcelona** s'està reduint l'espai per al cotxe de manera gradual i progressiva des de fa anys, també s'està treballant en el tema de la regulació de l'estacionament per dificultar l'aparcament en destí i en la restricció per temes de contaminació de l'aire. Amb la transformació de la Via Laietana i els canvis de sentit de circulació dels carrers veïns s'aconseguirà reduir el transit dels vehicles de pas.

El primer pas és posar-nos d'acord en els **criteris generals de la secció** i trobar la millor solució. Tenint en compte que l'objectiu és ampliar voreres, reduir accessibilitat viària general i mantenir l'accessibilitat local (vehicles veïnat), mantenir les condicions de circulació del taxi i definir les parades.

És conscient que el sector del **comerç** té por a les transformacions dels espais públics. En el cas de la Via Laietana es considera que amb l'ampliació de les voreres el resultat final afavorirà al comerç.

Justifica el manteniment dels **busos turístics** argumentant que allà on hi ha molta concentració turística, les línies d'autobús van molt carregades de persones visitants a part del veïns i les veïnes. També entra en joc el fet que el transport públic està subvencionat. Tot i així quan es repensen les grans vies de la ciutat els circuits del bus turístic poden variar.

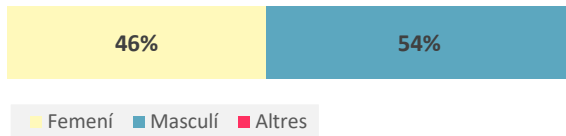
Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 21:00 h.

4. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE SATISFACCIÓ

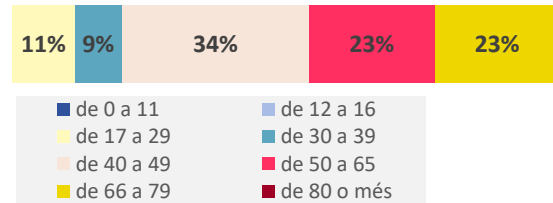
35 persones han respost l'enquesta de satisfacció.

I DADES PARTICIPANTS

1. Gènere:

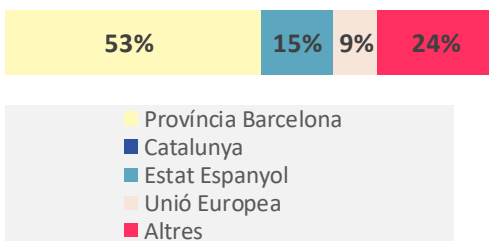


2. Edat:

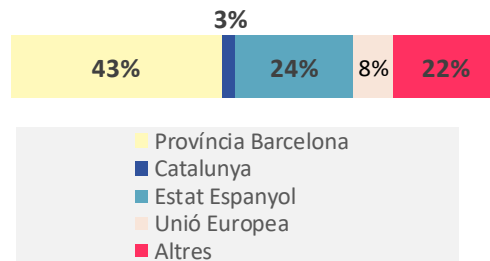


3. Diversitat d'origen:

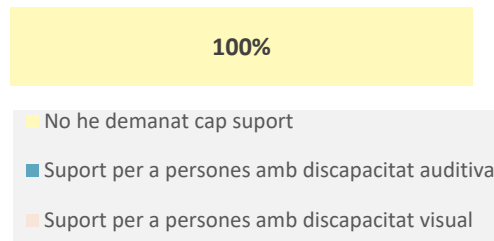
3.1. Lloc de naixement:



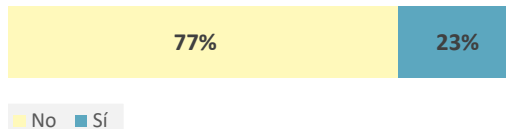
3.2. Lloc de naixement dels pares/mares:



4. Has demanat algun suport?

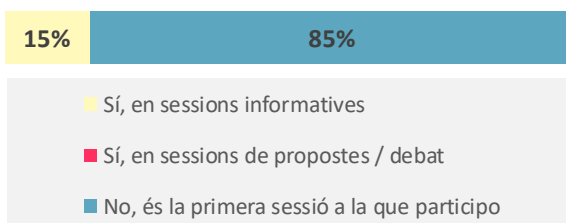


5. Vens en representació d'alguna entitat o col·lectiu?



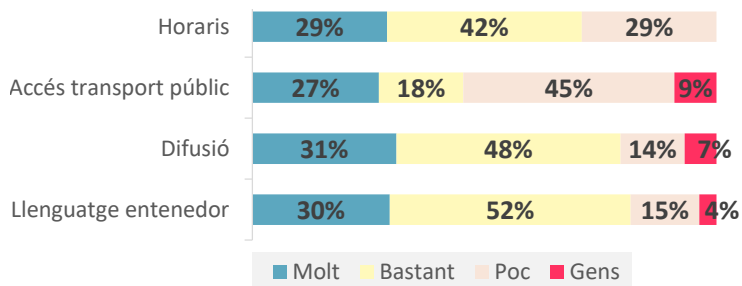
La Casa dels Entremesos, Associació administrativa de concessionaris del Mercat de Santa Caterina, Escola Baixeras, AGUICAT - Associació de Guies de Turisme, Galeria Il·lacions, CCOO Barcelonès, ISGlobal, Ass.ADM.Conc.Mercat Santa Caterina, Aguicat, Barcelona d'aparcaments municipals SA, AAVV Barceloneta, Associació de veïns de l'Ostia.

6. Has participat en activitats anteriors en el marc d'aquest mateix procés participatiu?

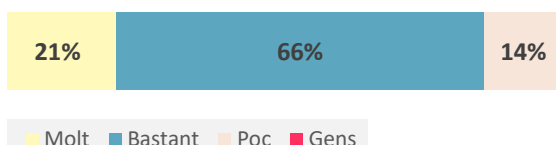


II ACCESSIBILITAT

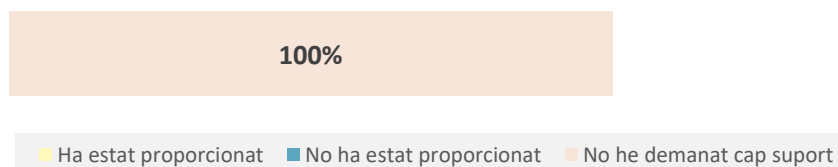
7. Creus que aquests aspectes han facilitat la teva participació en l'activitat?



8. La informació facilitada all llarg de la sessió ha estat comprensible?

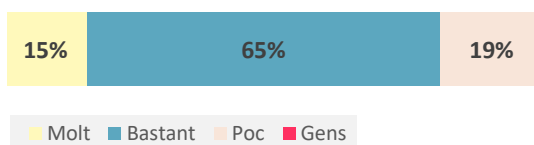


9. En cas que hagis demanat algun suport...

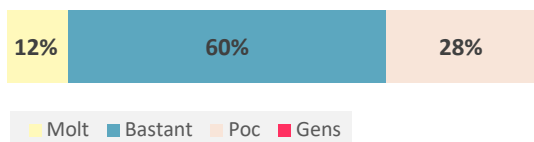


III PLURALITAT

10. En quina mesura consideres que s'ha facilitat que els i les participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés?



11. En quina mesura consideres que els debats que s'han produït han estat plurals (és a dir, han recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat)?



IV TRAÇABILITAT

12. En el marc d'aquest procés participatiu, en quina mesura consideres que s'ha explicat correctament l'origen de cadascuna de les propostes exposades?

