

PROCÉS PARTICIPATIU

Transformem el Passeig de la Zona Franca

Diagnosi i debat ciutadà en relació a la futura remodelació del Passeig de la Zona Franca

**Informe de l'enquesta ciutadana
de percepció**

Febrer 2023

ÍNDEX

1.	Introducció.....	5
2.	Fitxa tècnica de l'enquesta.....	6
3.	Perfil de les persones participants	7
3.1.	Gènere.....	7
3.2.	Edat	7
3.3.	Lloc de naixement	8
3.4.	Gènere i edat.....	8
3.5.	Gènere i territori d'origen	9
3.6.	Gènere i lloc de residència	9
4.	Relació amb el passeig	10
4.1.	Relació principal	10
4.2.	Gènere i relació amb el passeig	10
4.3.	Edat i relació amb el passeig	11
4.4.	Lloc de naixement i relació amb el passeig	11
5.	Necessitats de mobilitat a l'espai públic	13
5.1.	Necessitats especials de mobilitat	13
5.2.	Gènere i necessitat de mobilitat a l'espai públic	13
5.3.	Edat i necessitat de mobilitat.....	14
5.4.	Lloc de residència i necessitat de mobilitat	15
6.	Elements a l'espai públic.....	16
6.1.	Increment dels elements de l'espai públic	16
6.2.	Gènere i increment d'elements a l'espai públic.....	16
6.3.	Edat i increment d'elements a l'espai públic	17
6.3.1.	Edat i increment d'elements d'espai de passeig i d'estada	17
6.3.2.	Edat i increment de zones verdes i d'ombra	18
6.3.3.	Edat i increment d'elements d'il·luminació i contenidors	19
6.4.	Lloc de residència i increment elements espai públic.....	19
7.	Mitjà desplaçament	20
7.1.	Principal mitjà de desplaçament pel passeig	20
7.2.	Gènere i mitjà per desplaçar-se	20
7.4.	Lloc de residència i mitjà de desplaçament	21
7.5.	Lloc de treball i mitjà de desplaçament	22
8.	Usos d'espais per millorar la mobilitat.....	23
8.1.	Principals usos de l'espai a incrementar per millora la mobilitat	23

8.2. Gènere i usos de l'espai per la mobilitat	23
8.3. Edat i usos de l'espai per la mobilitat.....	24
8.3.1 Edat i augment d'aparcaments de motos, cotxes i bicicletes	24
8.3.2 Edat i augment d'aparcaments de càrrega i descàrrega i passos de vianants al passeig.....	24
8.4. Lloc de residència i usos de l'espai per la mobilitat	25
9. Activitats a l'espai públic	26
9.1. Principals demandes d'activitats a l'espai públic	26
9.2. Gènere i activitats a l'espai públic.....	26
9.3. Edat i increment d'espais d'activitats a l'espai públic.....	27
9.3.1. Edat i increment d'espais de joc infantil, estada juvenil i d'activitat físicoesportives	27
9.3.2. Edat i increment d'espais d'activitats comunitàries i per a comerços	28
9.4. Lloc de residència i increment d'espais d'activitats a l'espai públic	28
10. Percepció d'inseguretat o zones poc visibles.....	29
10.1. Percepció global	29
10.2. Gènere i percepció inseguretat o zones poc visibles	29
10.3. Edat i percepció d'inseguretat o zones poc visibles.....	30
10.4. Lloc de residència i inseguretat o zones poc visibles	30
11. Percepció de contaminació acústica	31
11.1. Percepció global	31
11.2. Gènere i percepció de contaminació acústica	32
12. Percepció de barreres arquitectòniques	32
12.1. Percepció global	32
13. Canvi de posició del carril bici	33
13.1. Global	33
13.2. Edat i carril bici.....	33
13.3. Lloc de residència i carril bici	34
14. Percepció d'inseguretat als passos de vianants.....	34
14.1. Global	34
14.2. Gènere i percepció d'inseguretat als passos de vianants	35
14.3. Edat i inseguretat passos de vianants	35
14.4. Lloc de residència i percepció d'inseguretat als passos de vianants.....	36
15. Problemes de convivència a l'espai públic	37
15.1. Global	37
15.2. Gènere i problemes de convivència a l'espai públic	37
15.3. Edat i problemes de convivència a l'espai públic.....	38
15.4. Lloc de residència i percepció problemes de convivència a l'espai públic.....	38
16. Aportacions principals de les participants.....	39

1. Introducció

La distribució d'una enquesta ha estat un dels mecanismes de participació posats a l'abast de la ciutadania com a part del procés de procés participatiu per establir les bases per a la futura transformació del Passeig de la Zona Franca, des de la plaça Cerdà fins a la zona urbanitzada del carrer A.

El Passeig de la Zona Franca és un eix principalment viari. Des del Districte de Sants-Montjuïc hi ha la voluntat de transformar-lo en un eix més cívic, amable, amb més qualitat urbana, més espai pel vianant i amb una mobilitat més sostenible.

L'objectiu general de l'enquesta ha estat incorporar als treballs de l'equip redactor la percepció general de les ciutadanes i ciutadans, especialment veïnes i veïns, sobre quin és el present i quin hauria de ser el futur de diferents elements relacionats amb la urbanització del passeig. Aquesta informació esdevé un element més dels analitzats per l'equip redactor a l'hora de elaborar el document del Pla de reurbanització del Passeig de la Zona Franca, en el qual s'especificaran els criteris, objectius i alternatives per a la planificació. Les persones enquestades han estat consultades sobre elements de seguretat, mobilitat, aparcament, usos del espai públic o contaminació acústica, entre altres.

2. Fitxa tècnica de l'enquesta

Tipus d'enquesta Qüestionari amb preguntes precodificades i preguntes obertes.

Realització del treball de camp El treball de camp s'ha desenvolupat entre el 22 de novembre de 2022 i el 19 de desembre de 2022.

Univers Població resident i altres persones vinculades al Passeig de la Zona Franca al barri de la Marina.

Mostra No s'ha realitzat una selecció probabilística de la mostra de la població a entrevistar, sinó que s'ha prioritzat el fet que tot l'univers tingués oportunitat de donar resposta a l'enquesta. En aquest cas, els resultats obtinguts són indicatius del parer general de la població, a mode de termòmetre social.

Sistemes de distribució i recollida de l'enquesta El qüestionari ha estat distribuït a través de la plataforma Decidim.barcelona, on el procés ha tingut un espai específic <https://www.decidim.barcelona/processes/transformempasseigzonafranca>. També s'ha distribuït en paper en les diferents accions de participació que s'han realitzat durant el procés.

Nivell de resposta assolit Un cop finalitzat el període per respondre l'enquesta s'han comptabilitzat un total de 227 qüestionaris, dels quals 227 són respostes vàlides. Les 227 respostes vàlides són la base de la totalitat dels gràfics presents a l'informe.

Anàlisi de dades L'informe es basa en l'anàlisi univariada dels resultats assolits, que es complementa amb una anàlisi relacional en funció de les variables sociodemogràfiques relatives al perfil de les persones enquestades. Les no respostes (*No sap / No contesta*) s'han contemplat com a resposta vàlida i s'inclouen a l'anàlisi.

Guia per a la lectura de gràfics Com a guia de lectura de les dades que apareixen a les diferents taules i gràfics de l'informe, cal tenir present el següent:

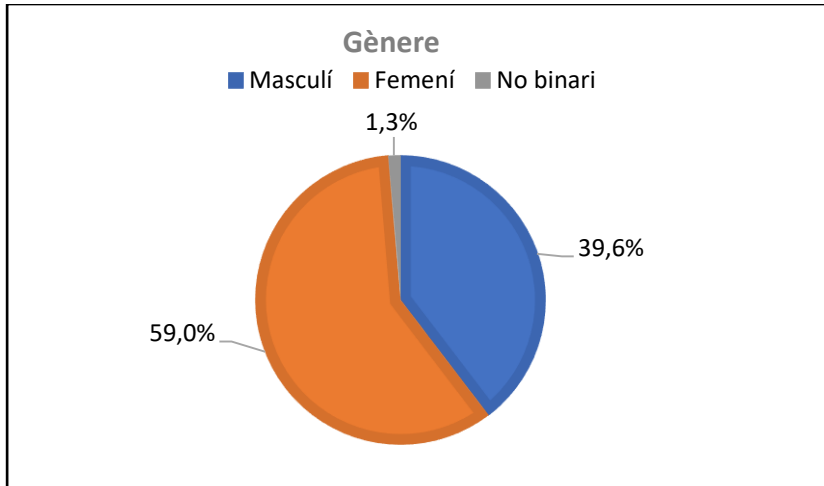
- Tots els gràfics han estat elaborats a partir de les dades recollides amb l'enquesta.
- En el cas de preguntes multiresposta, on la resposta es basa en l'elecció d'una o més opcions de resposta, la suma dels percentatges és superior al 100%, degut a que es reflecteix el percentatge de resposta assolit per a cada opció, no pel total de participants.

3. Perfil de les persones participants

3.1. Gènere

El 59% de les participants són de gènere femení i el 40% masculí. L'1% restant pertany a les persones no binàries.

Gràfic 1: Distribució de les persones participants per gènere

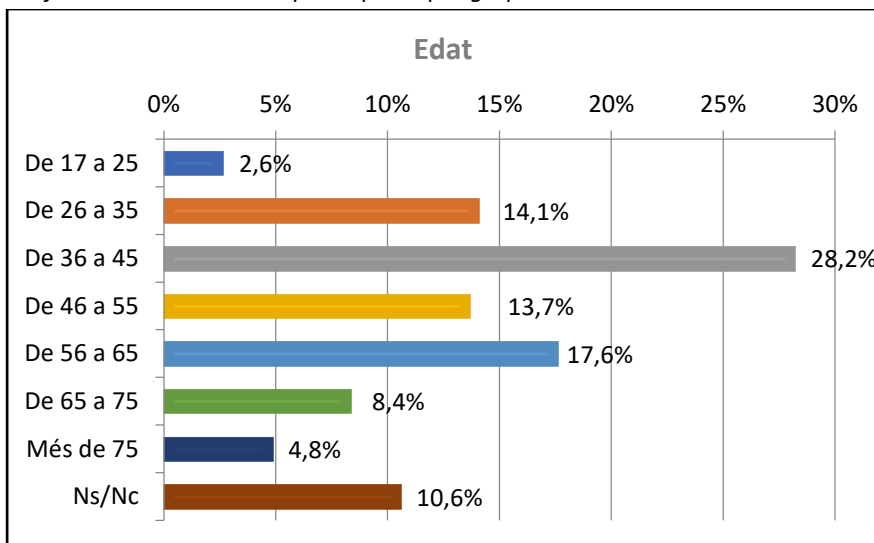


Base: 227 respostes

3.2. Edat

Respecte l'edat, tots els grups d'edat oscil·len entre el 3% i el 28% de representació a excepció del grup d'edat d'entre 36 i 45 anys que destaca amb un 28% de representació per sobre de la resta. Per sota de la resta, destaquen el grup de 17 a 25 anys, amb un 3% i el grup de més de 75, amb un 5%.

Gràfic 2: Distribució de les participants per grups d'edat

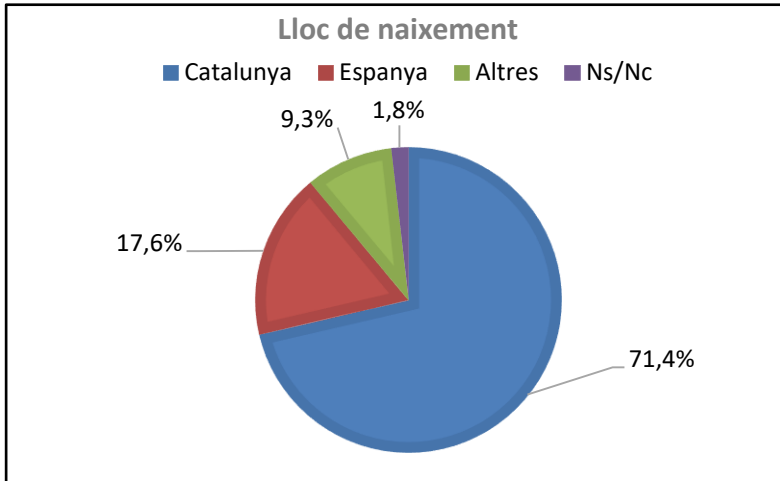


Base: 203 respostes

3.3. Lloc de naixement

En quant al lloc de naixement de les participants, gairebé tres quartes parts són persones nascudes a Catalunya, un 18% a la resta de l'Estat espanyol i un 9% procedeix de fora de l'Estat.

Gràfic 3: Distribució de les participants en funció del territori d'origen

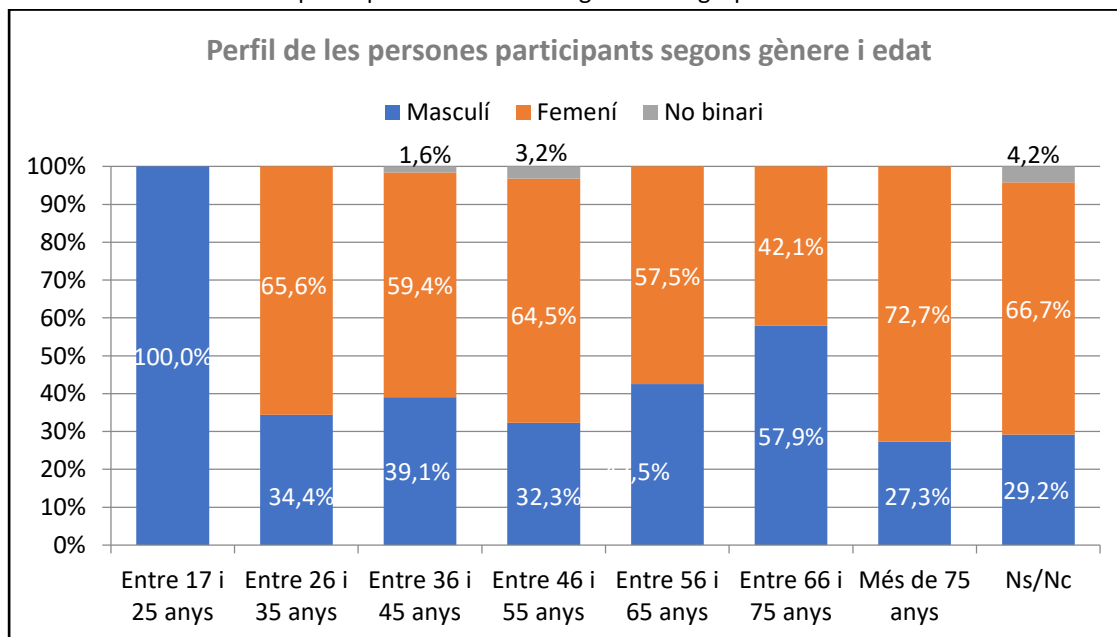


Base: 223 respostes

3.4. Gènere i edat

La distribució de les participants d'entre 17 i 25 anys són de gènere masculí. La resta de grups d'edat ostenten major representació femenina que masculina a excepció del grup d'entre 66 i 75 anys. Les persones no binaries (3 participants) no arriben al 5% a cap categoria sent nul·la la representació a la majoria d'interval·ls d'edat.

Gràfic 4: Distribució de les participants en funció del gènere i el grup d'edat

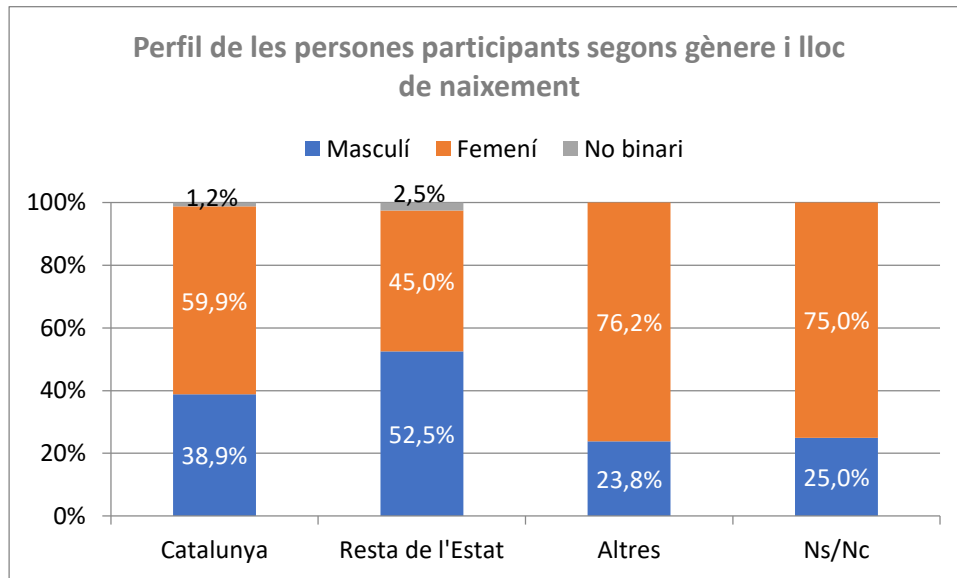


Base: 227 respostes

3.5. Gènere i territori d'origen

El perfil de les participants en funció del gènere i el territori d'origen mostra que el gènere predominant a tots els grups és el femení, a excepció de les persones que són nascudes a la resta de l'Estat espanyol, on el gènere masculí (52,5%) està per sobre del femení (45%) i del no binari (2,5%).

Gràfic 5: Distribució de les participants en funció del gènere i del territori d'origen

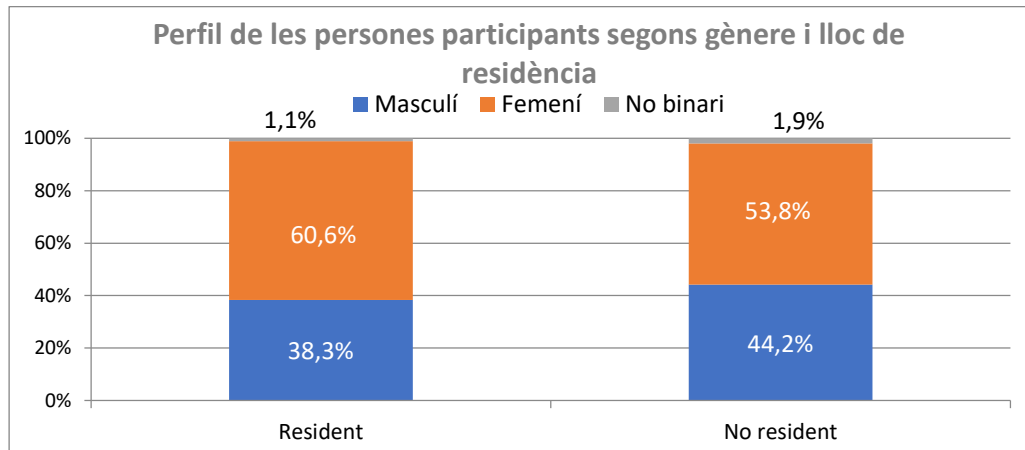


Base: 227 respostes

3.6. Gènere i lloc de residència

La distribució de les participants en funció del gènere i el lloc de residència presenta una majoria de representació femenina, 60,6% resident al barri i 53,8% no resident, respecte la masculina, 38,3% resident al barri i 44,2% no resident. Les persones no binaries (3 participants) residents al barri representen el 1,1% i els no residents el 1,9%.

Gràfic 6: Distribució de les participants en funció del gènere i el lloc de residència



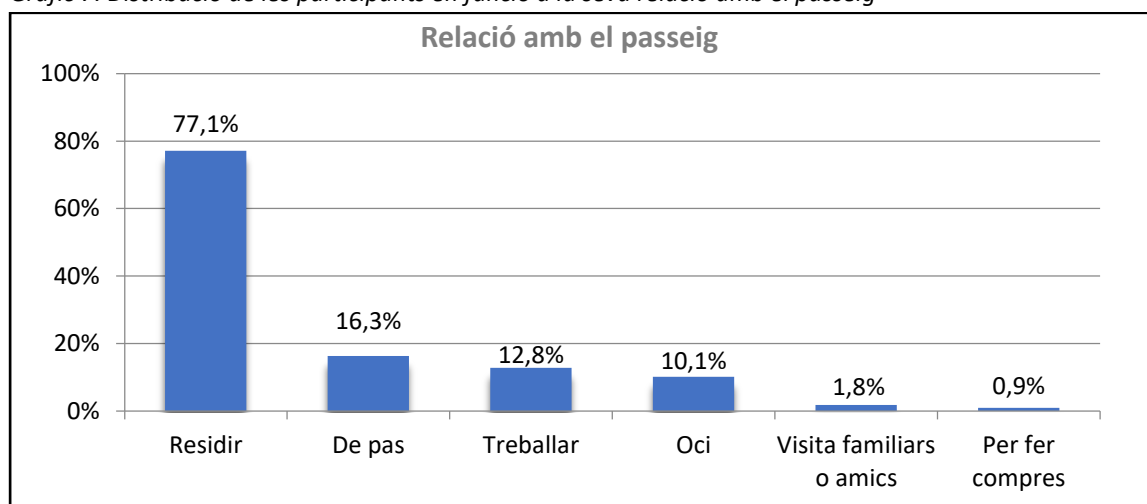
Base: 227 respostes

4. Relació amb el passeig

4.1. Relació principal

Com es pot observar al gràfic 7, més de $\frac{3}{4}$ parts de les participants resideixen al passeig de la Zona Franca. Un 16% el transita, un 13% hi treballa i un 10% practica activitats d'oci. La visita de familiars o amics, l'estudi, les compres i la pràctica d'esport representen menys d'un 5% en conjunt.

Gràfic 7: Distribució de les participants en funció a la seva relació amb el passeig

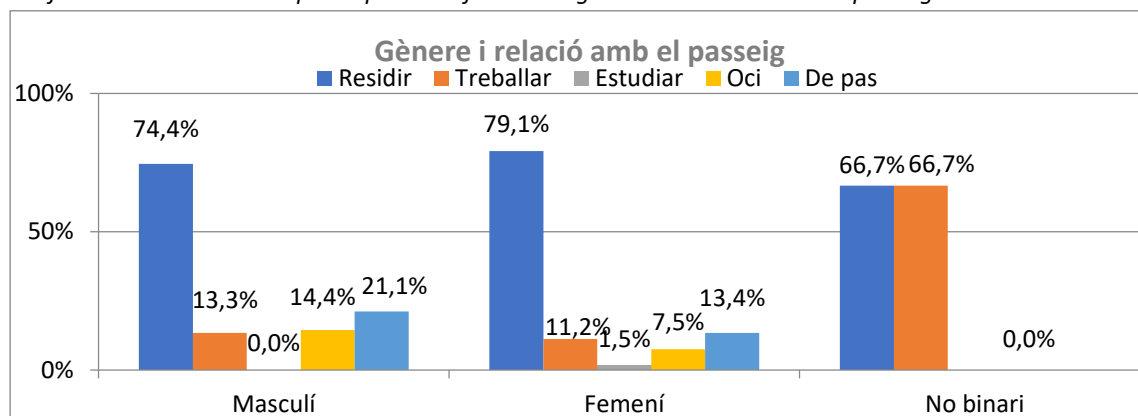


Base: 273 respostes

4.2. Gènere i relació amb el passeig

A partir de les dades reflectides al gràfic 8, es conclou que tant en pel gènere masculí com pel femení, la residència impera sobre la resta de categories amb més d'un 70% cadascuna. La resta de categories per aquests dos gèneres presenten una distribució més homogènia que oscil·len entre el 7,5% i el 21,1%, a excepció de l'estudi, que presenta menys d'un 1,5%. 2/3 de les persones no binàries han respòs que resideixen i treballen al passeig i que no fan cap altra activitat.

Gràfic 8: Distribució de les participants en funció del gènere i la relació amb el passeig

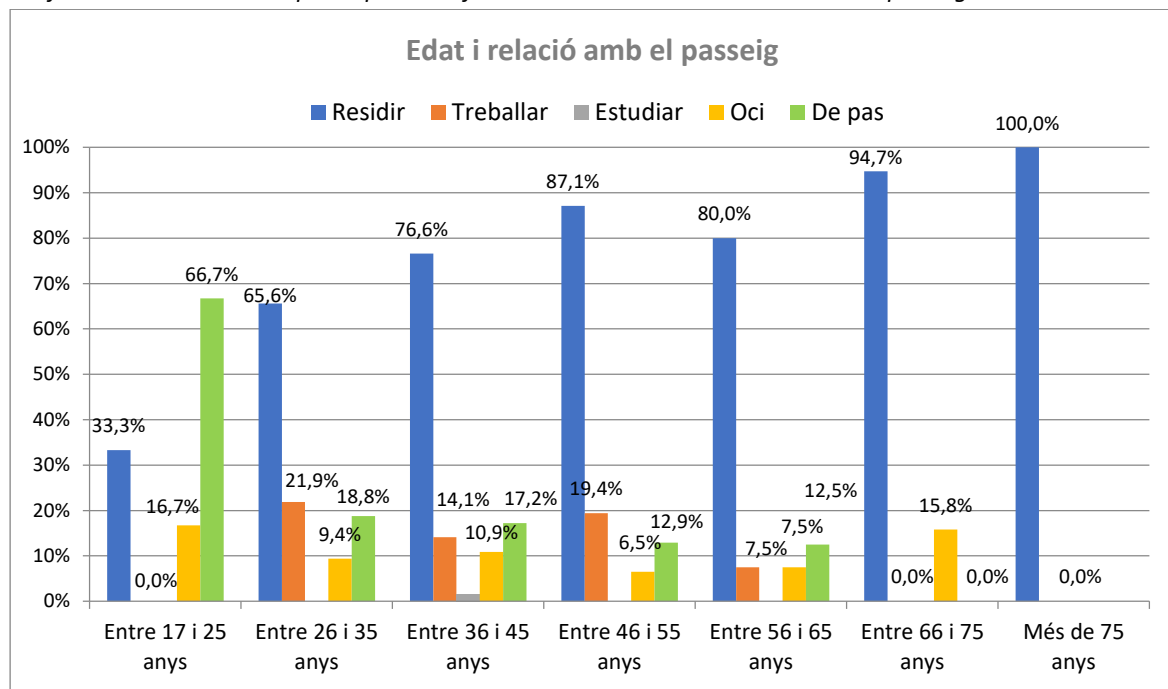


Base: 227 respostes

4.3. Edat i relació amb el passeig

La distribució de les participants en funció del grup d'edat i la seva relació amb el passeig, mostra la mateixa tendència dels apartats anteriors, a excepció del grup d'edat comprès entre els 17 i el 25 anys, on la relació majoritària és com a lloc de pas.

Gràfic 9: Distribució de les participants en funció de l'edat i la seva relació amb el passeig

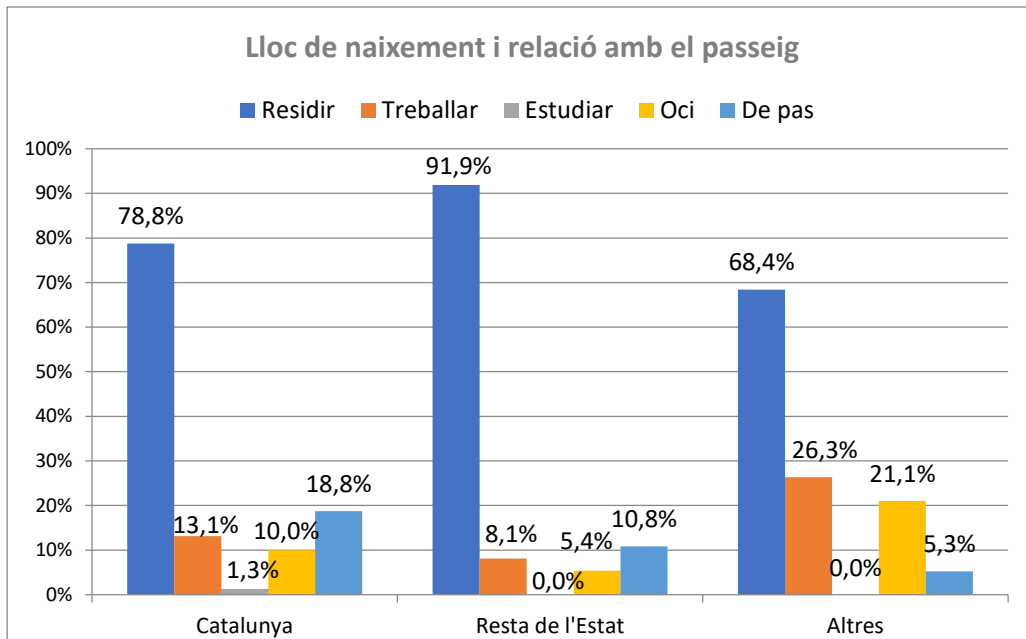


Base: 227 respostes

4.4. Lloc de naixement i relació amb el passeig

En quant a la relació entre lloc de naixement de les participants i la seva relació amb el passeig, podem constatar que tant les nascudes a Catalunya, a la resta de l'Estat i altres territoris, destaca la residència al passeig amb un 78,8%, 91,9% i 68,4% respectivament. A les nascudes a Catalunya destaca amb un 18,8% fer servir el passeig com un espai de pas i, amb un 13,1%, treballar-hi. La resta de relacions es troben per sota del 10%. En el cas de les nascudes a la resta de l'Estat espanyol, la resta de situacions estan també per sota del 10,8%. En el cas de les nascudes a altres indrets, destaquen la categoria de treball i d'oci amb un 26,3% i un 21,1% respectivament. La resta de categories es troben per sota del 5,3%.

Gràfic 10: Distribució de les participants en funció del lloc de naixement i la seva relació amb el passeig



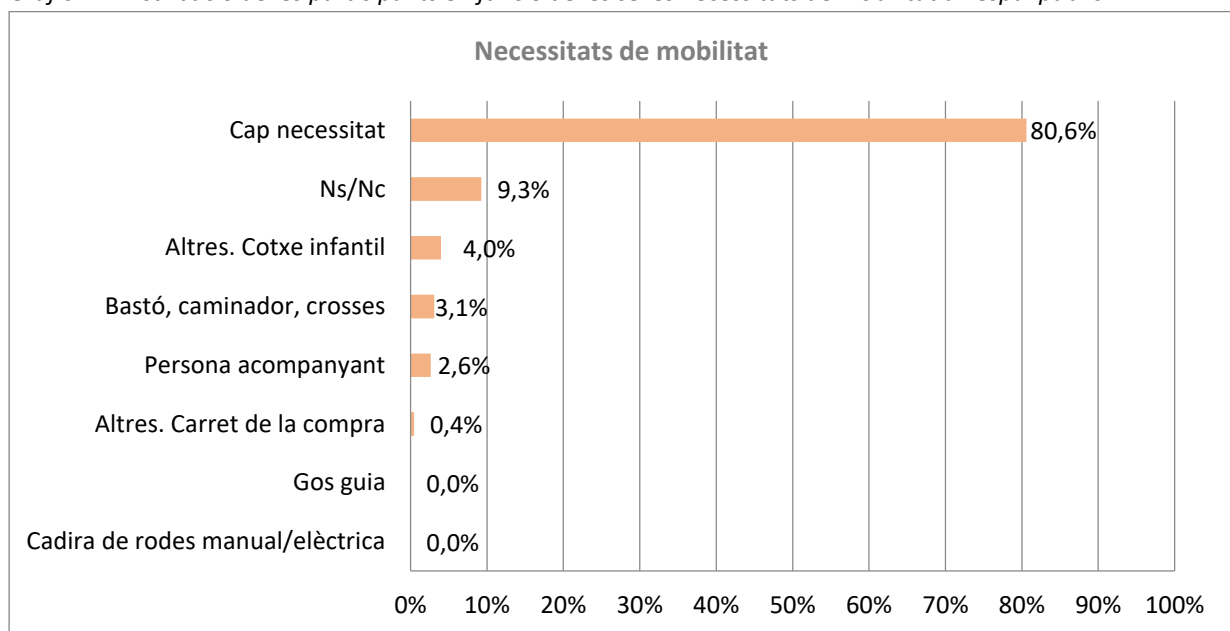
Base: 223

5. Necessitats de mobilitat a l'espai públic

5.1. Necessitats especials de mobilitat

Com es pot apreciar al gràfic general d'aquest apartat, el 81% de les participants manifesta no tenir cap necessitat especial de mobilitat a l'espai públic. El conjunt de la resta de categories es troben per sota del 10%, i es tracta principalment de persones que tenen la seva mobilitat reduïda per acompanyar a persones amb mobilitat reduïda (infants, gent gran) o per tenir algun tipus de dificultat motora que els fa necessari servir elements d'ajuda a la mobilitat.

Gràfic 11: Distribució de les participants en funció de les seves necessitats de mobilitat a l'espai públic

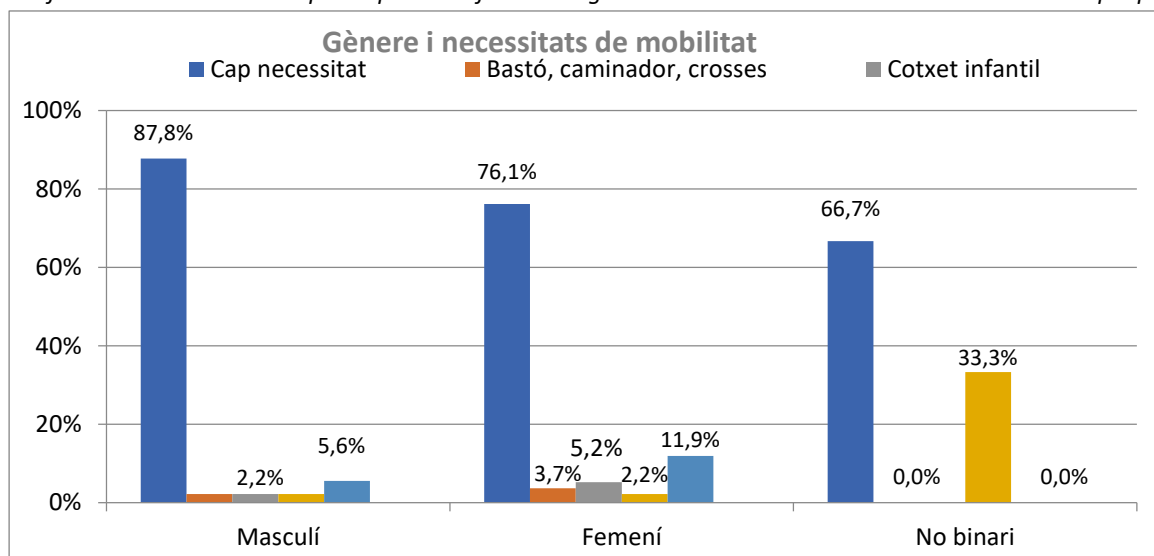


Base: 227 respostes

5.2. Gènere i necessitat de mobilitat a l'espai públic

En quant a la relació de les necessitats de mobilitat a l'espai públic i el gènere, destacar que la resposta majoritària de les participants ha estat no tenir cap necessitat específica. Tanmateix, cap assenyalar que el 5,2% del gènere femení, considera necessari l'ús del cotxe infantil, en front del 2,2% del gènere masculí i el 0% dels no binaris. Destacar també, que el 33% dels no binaris (1 participants) ha manifestat la necessitat de tenir una persona acompanyant.

Gràfic 12: Distribució de les participants en funció del gènere i les seves necessitats de mobilitat a l'espai públic

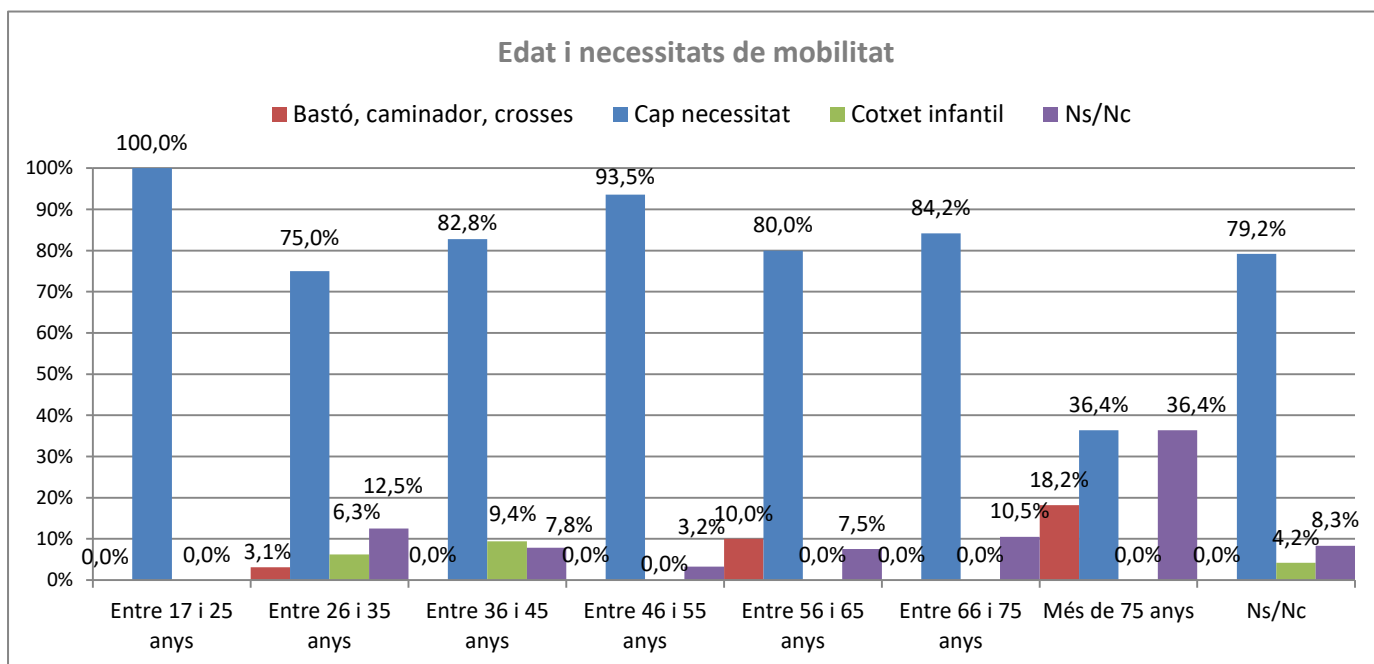


Base: 227 respostes

5.3. Edat i necessitat de mobilitat

En quant a la relació entre l'edat i les seves necessitats de mobilitat, destacar que la majoria de les participants han manifestat no tenir cap necessitat, superant el 75% a tots els grups a excepció dels majors de 75 anys que comporta el 36,4% de les necessitats. No obstant això, als grups compresos entre els 26 i el 45 anys és destacable la necessitat de l'ús del cotxe infantil, entre el 6,3% i el 9,4%. També senyalar que, les majors de 75 anys, consideren necessari el bastó, caminador i/o les crosses, amb una quota de respostes del 18,2%.

Gràfic 13: Distribució de les participants en funció de l'edat i les seves necessitats de mobilitat a l'espai públic

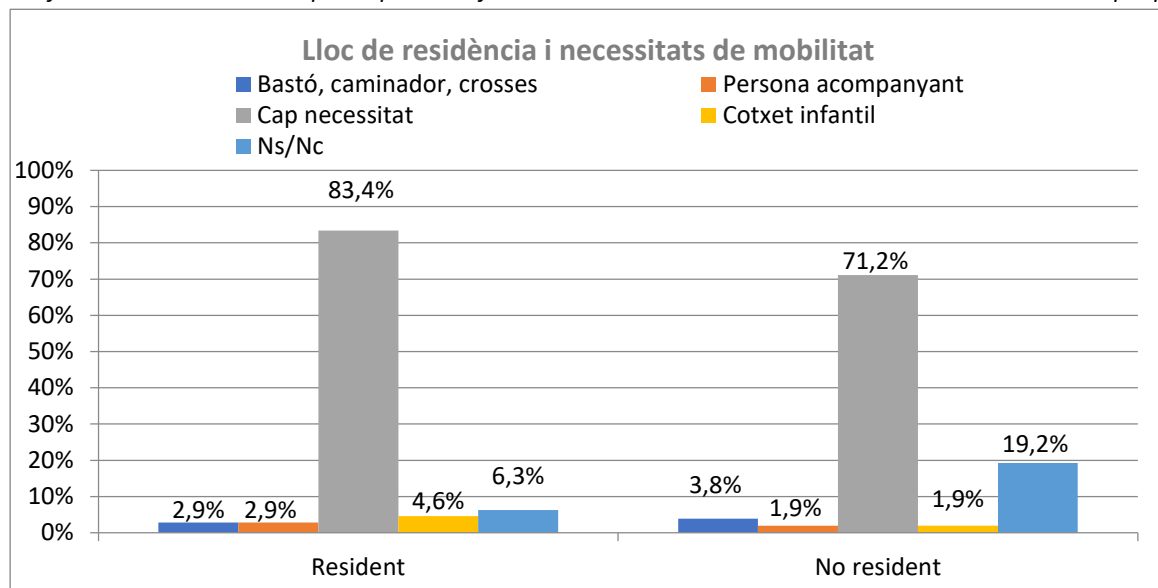


Base: 227 respostes

5.4. Lloc de residència i necessitat de mobilitat

La distribució de les participants en quant al lloc de residència i les seves necessitats de mobilitat, reflexa, en línies generals, les mateixes tendències que els apartats anteriors. La categoria definida per no tenir necessitats específiques cospa el 83,4% de les necessitats de les residents i el 71,2% de les no residents. La resta de categories oscil·len entre el 1,9% i el 4,6%. Destacar les participants que han respòs "no sap, no contesta", que en el cas de les no residents arriba quasi al 20%.

Gràfic 14: Distribució de les participants en funció de la seva residència i necessitats de mobilitat a l'espai públic



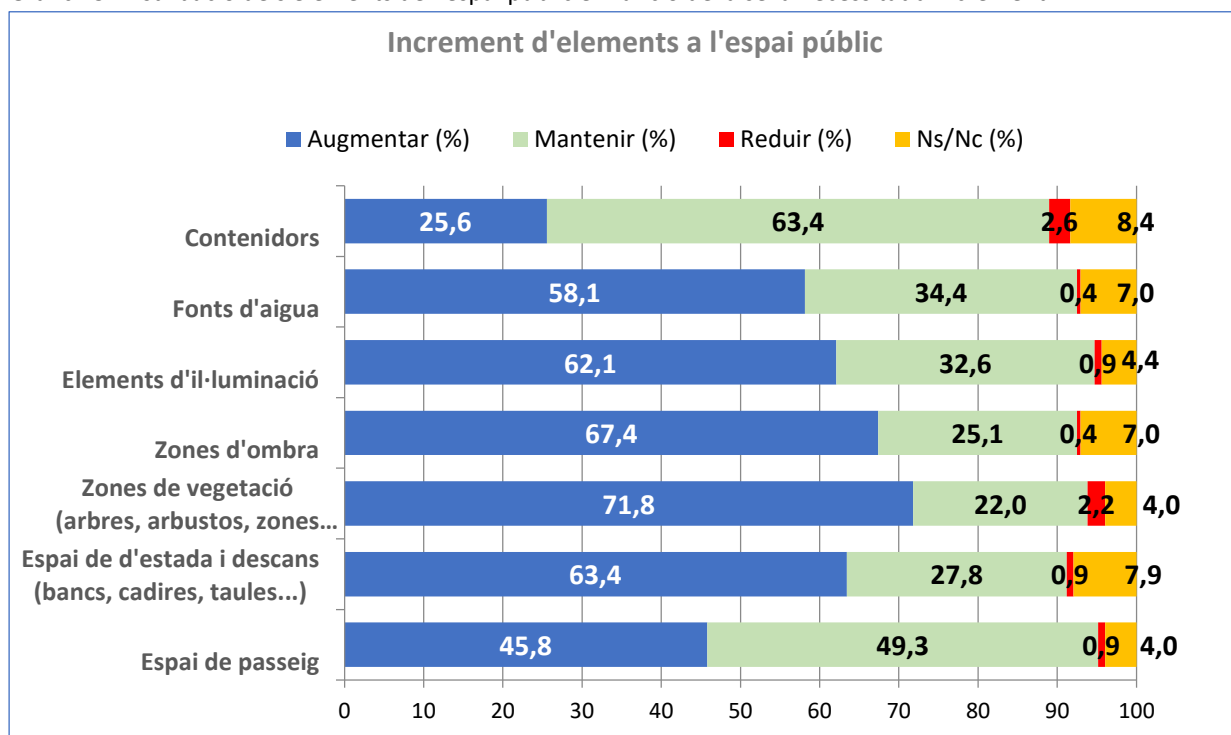
Base: 227 respostes

6. Elements a l'espai públic

6.1. Increment dels elements de l'espai públic

Els elements a l'espai públic on les participants consideren més que s'han d'augmentar són les zones de vegetació (72%), les zones d'ombra (67%), els espais d'estada i descans (63%), els elements d'il·luminació (62%) i les fonts d'aigua (58%). Per contra, els elements que es considera que no han d'augmentar sinó mantenir-se són els contenidors (63%) i l'espai de passeig (49%).

Gràfic 15: Distribució dels elements de l'espai públic en funció de la seva necessitat d'increment

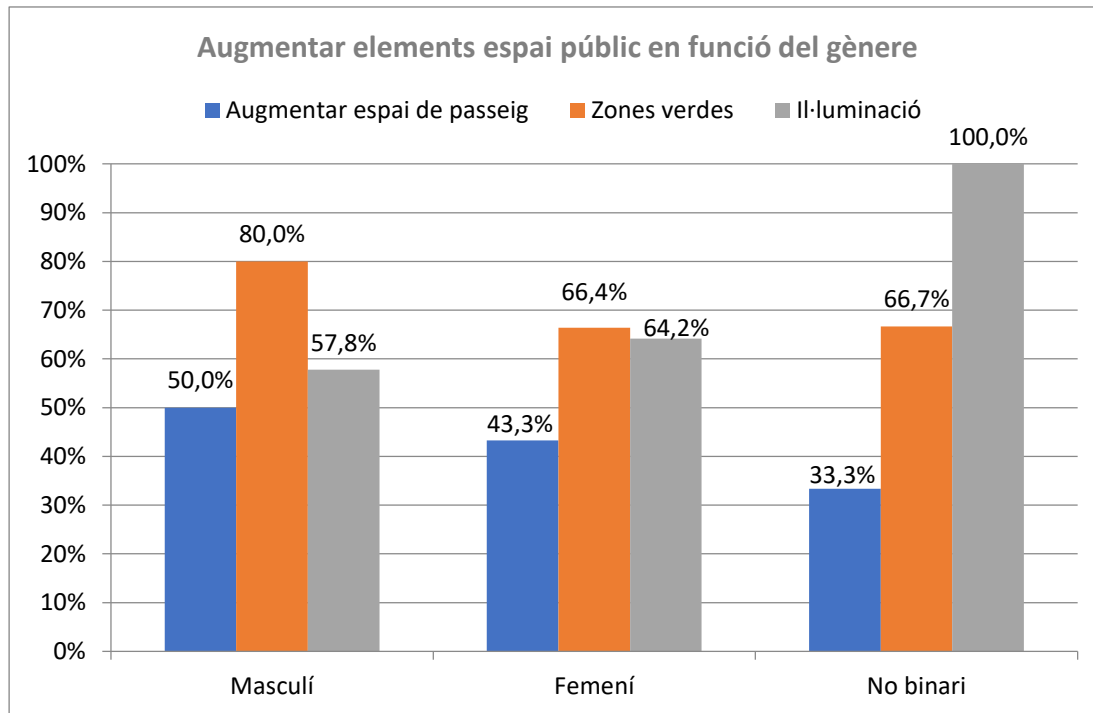


Base: 227 respostes

6.2. Gènere i increment d'elements a l'espai públic

La relació entre gènere i l'increment d'elements a l'espai públic mostra que el gènere masculí i el femení tenen les mateixes prioritats. No obstant, mentre que incrementar les zones verdes és el 80% de les respostes en el cas del gènere masculí, en el femení és del 66,4%. La resta de categories presenten una distribució molt homogènia. En el cas de les persones no binàries (3 participants), la il·luminació és prioritari pel 100%, les zones verdes per 2/3 i l'espai del passeig

Gràfic 16: Distribució de les participants en funció del gènere i l'increment dels elements a l'espai públic



Base: 227 respostes

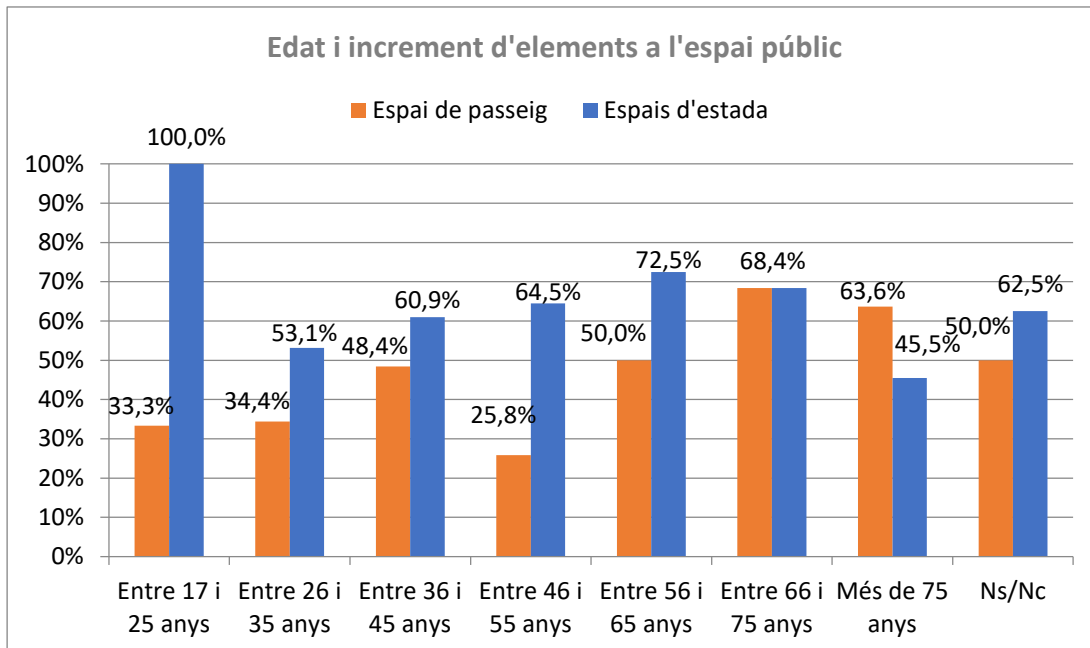
6.3. Edat i increment d'elements a l'espai públic

En quant a l'edat i l'increment d'elements a l'espai públic, s'han segmentat els gràfics en tres per facilitar la comprensió i el consegüent anàlisi, prioritzant els elements més rellevants per les participants.

6.3.1. Edat i increment d'elements d'espai de passeig i d'estada

El grup d'edat que presenta una diferència més significativa en quant a l'augment d'espais d'estada i descans és el comprès entre els 17 i els 25 anys, ja que mostra que el 100% hi estan d'acord. La resta d'interval·ls d'edat oscil·len entre el 45,5% i el 72,5%. Pel que fa a l'augment de l'espai de passeig les opinions han estat heterogènies. Els grups d'edat d'entre 17 i 25 anys, entre 26 i 35 anys i entre 46 i 55 anys són els que ho han considerat poc necessari. Per contra, els majors de 66 anys sí que ho consideren necessari.

Gràfic 17: Distribució de les participants en funció de l'edat i l'increment d'elements a l'espai públic (I)

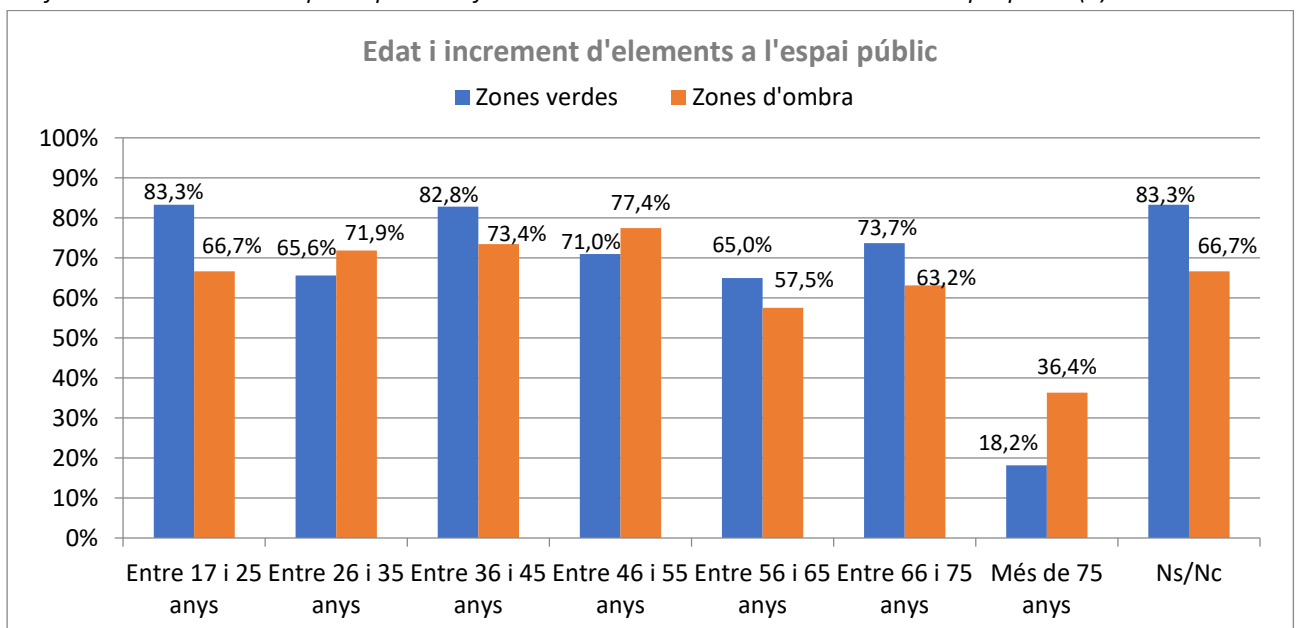


Base:227 respostes

6.3.2. Edat i increment de zones verdes i d'ombra

Respecte a l'increment de zones verdes i d'ombra, tots els grups d'edat presenten una distribució homogènia d'entre el 57,5% i el 83,3%, valorant necessària aquesta actuació. No obstant, el grup d'edat de més de 75 anys considera molt poc necessari l'augment de zones verdes i poc necessari l'augment de zones d'ombra.

Gràfic 18: Distribució de les participants en funció de l'edat i l'increment d'elements a l'espai públic (II)

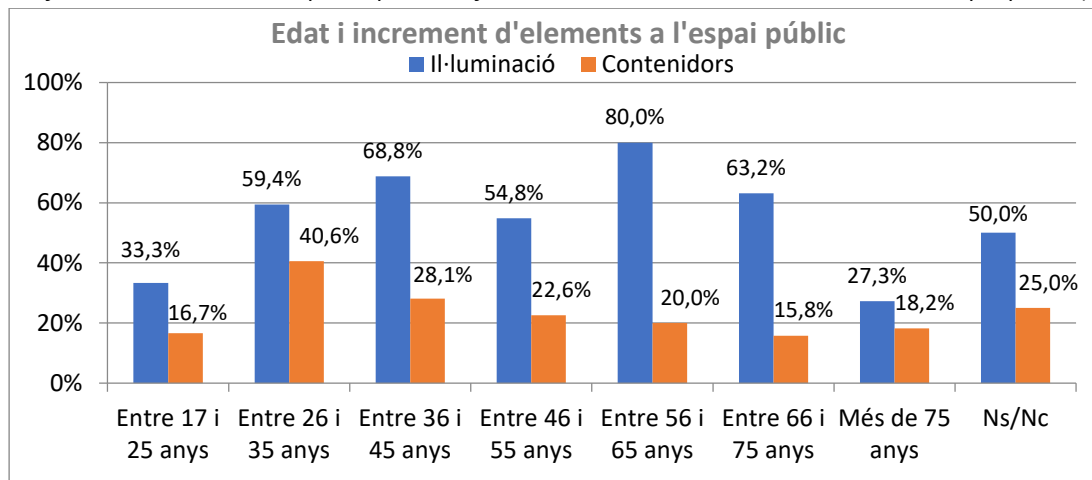


Base:227 respostes

6.3.3. Edat i increment d'elements d'il·luminació i contenidors

Pel que fa a l'augment d'elements d'il·luminació i contenidors, tots els grups d'edat han considerat molt més necessari l'augment d'elements d'il·luminació que no pas els contenidors ja que les participants ho consideren molt poc necessari. Mentre que l'increment de contenidors té unes valoracions més o menys homogènies destacant el grup d'edat d'entre 26 i 35 anys amb un 40,6%, l'augment d'elements d'il·luminació presenta diferències significatives entre els diferents grups d'edat. Els que menys necessari ho consideren són els majors de 75 anys (27,3%) i els joves d'entre 17 i 25 anys. Per contra, els que més necessari ho consideren són el grup d'entre 56 i 65 anys (80%).

Gràfic 19: Distribució de les participants en funció de l'edat i l'increment d'elements a l'espai públic (III)

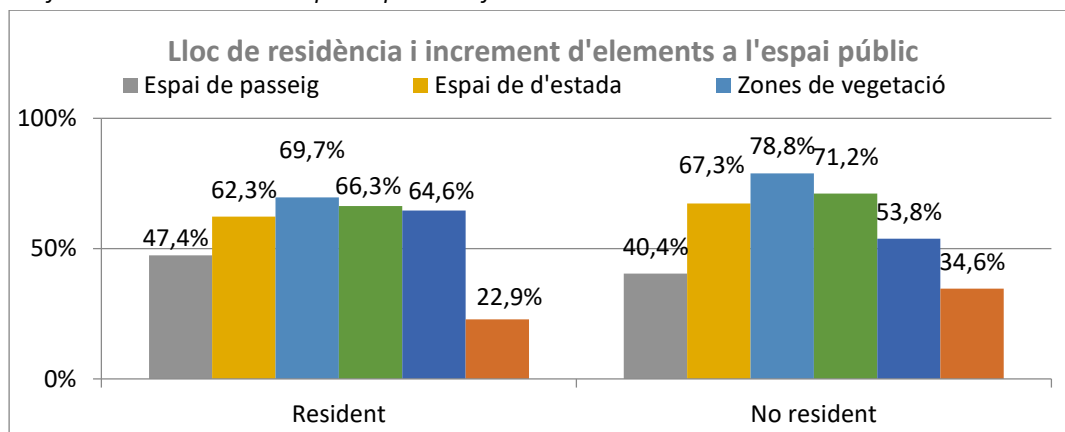


Base:227 respostes

6.4. Lloc de residència i increment elements espai públic

L'augment d'elements a l'espai públic no presenta diferències significatives en quant a la prioritat dels elements tot i que sí en la intensitat de les seves demandes. Mentre que els residents presenten una distribució homogènia entre els elements, tret de l'augment de contenidors, entre els no residents, es demanda amb més intensitat els espais d'estada, les zones de vegetació i les zones d'ombra que la resta d'elements.

Gràfic 20: Distribució de les participants en funció del lloc de residència i l'increment d'elements a l'espai públic



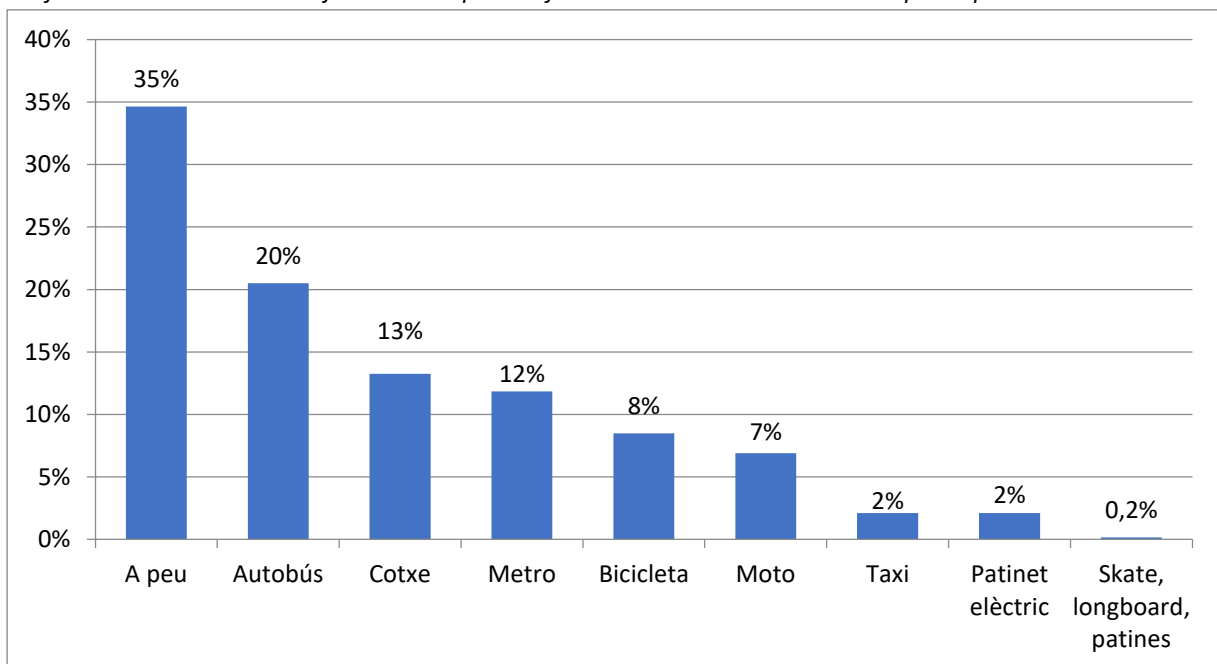
Base:227 respostes

7. Mitjà desplaçament

7.1. Principal mitjà de desplaçament pel passeig

Els mitjans de desplaçament que de forma més habitual utilitzes les persones enquestades per desplaçar-se pel passeig de la Zona Franca o per acostar-s'hi són anar a peu (80%) i l'autobús (52%). El cotxe (33%), el metro (30%) i la bicicleta (21%) són mitjans emprats amb una intensitat mitja i, la resta, representen mitjans de transport d'ús residual.

Gràfic 21: Distribució dels mitjans de transport en funció de la intensitat d'ús de les participants

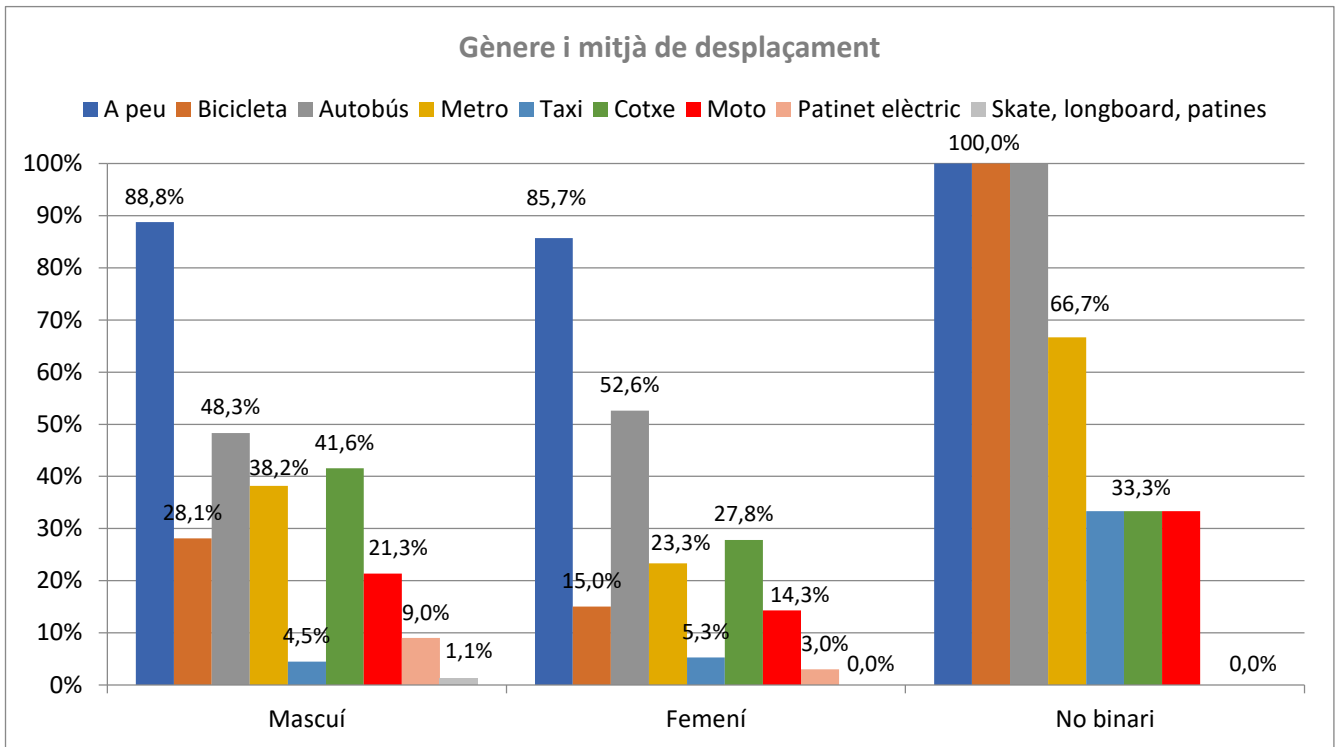


Base: 566 respostes

7.2. Gènere i mitjà per desplaçar-se

En quant a les preferències de l'ús dels mitjans de transport en base al gènere, s'observa una repartició similar entre el gènere masculí i el femení. No obstant, el gènere masculí més tots els mitjans de transport a excepció del autobús i el taxi. Pel que fa a les persones no binaries (3 participants), totes elles van caminant, en bicicleta i en l'autobús. 2/3 fan servir el metro, 1/3 el taxi, el cotxe i la moto i cap altre mitjans.

Gràfic 22: Distribució dels mitjans de transport en funció de la intensitat d'ús de les participants i el gènere

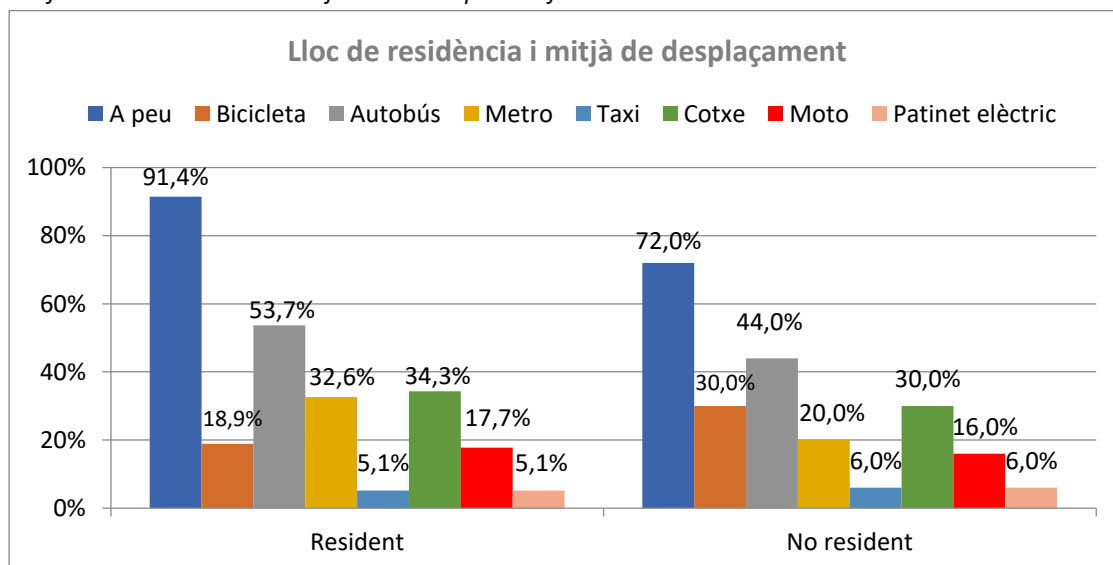


Base: 225 respostes

7.4. Lloc de residència i mitjà de desplaçament

Com s'observa al gràfic 23, les persones residents assenyalen una major intensitat en desplaçar-se caminant, en autobús i metro mentre que les no residents empen més la bicicleta. La resta de mitjans de transport presenten una distribució homogènia entre residents i no residents.

Gràfic 23: Distribució dels mitjans de transport en funció de la intensitat d'ús i el lloc de residència

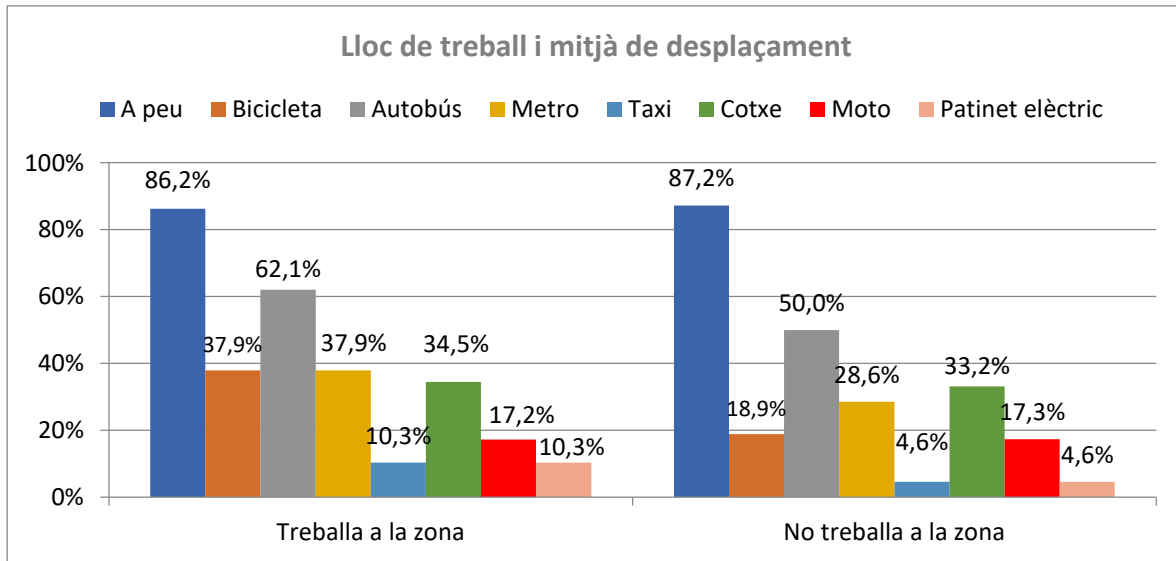


Base: 225 respostes

7.5. Lloc de treball i mitjà de desplaçament

Pel que fa a la relació entre les participants que treballen a la zona i les que no amb el mitjà de transport emprat, s'observa que les participants que treballen a la zona fan un major ús del transport públic i les que no treballen assenyalen un major ús del transport privat.

Gràfic 24: Distribució dels mitjans de transport en funció de la intensitat d'ús i el lloc de treball



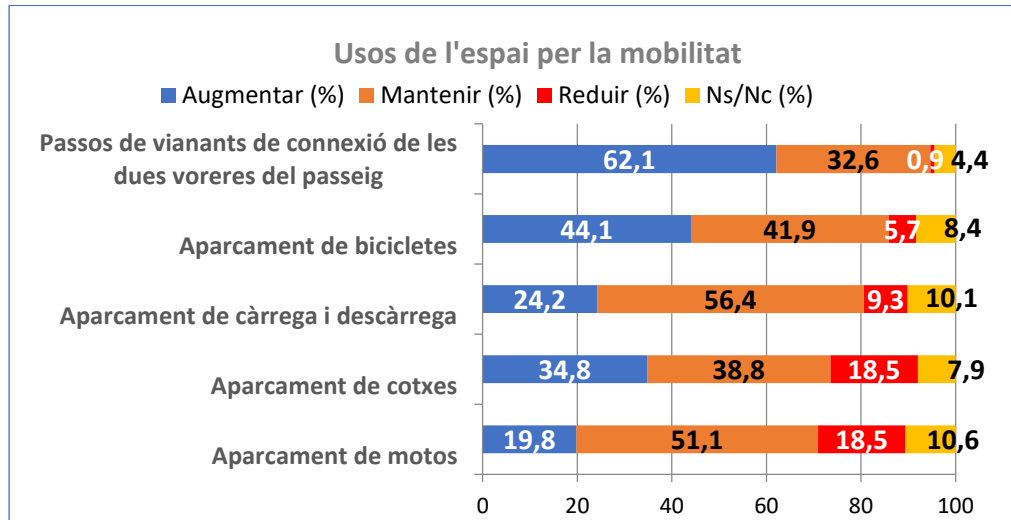
Base: 225 respostes

8. Usos d'espais per millorar la mobilitat

8.1. Principals usos de l'espai a incrementar per millora la mobilitat

Les participants assenyalen que cal incrementar notablement els passos de vianants del passeig. L'augment i mantenir igual l'aparcament de bicicletes presenta una prioritat similar per les enquestades i la resta de categories s'han de mantenir segons assenyalen les valoracions.

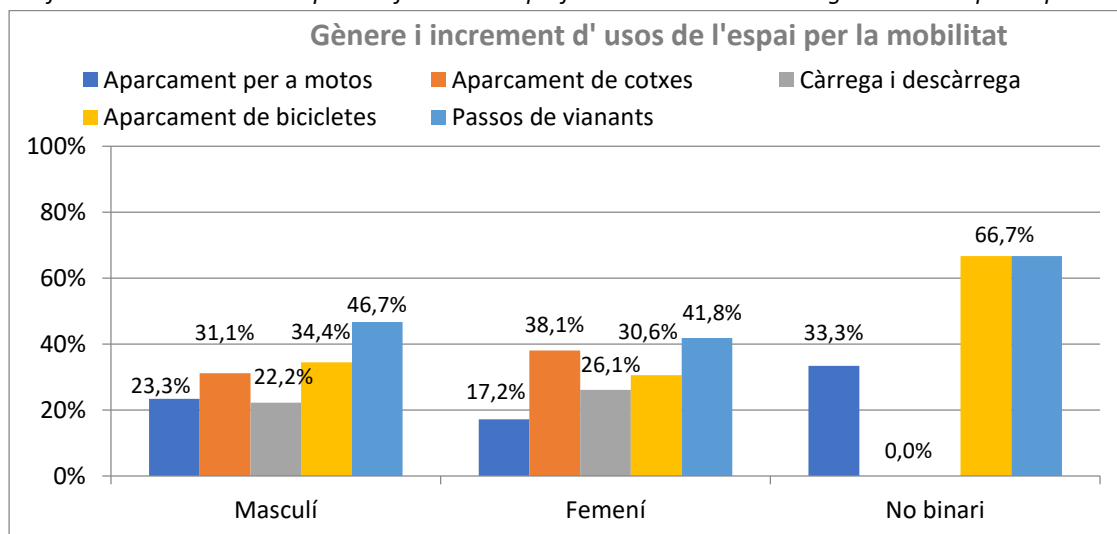
Gràfic 25: Distribució dels espais en funció de la seva necessitat d'increment



8.2. Gènere i usos de l'espai per la mobilitat

La distribució de preferències d'increment dels diferents espais per la mobilitat no presenta diferències significatives entre gèneres. No obstant, les persones no binàries (3 participants) destaquen la necessitat d'augmentar els aparcaments de bicicletes i els passos de vianants.

Gràfic 26: Distribució dels espais en funció de la preferència d'increment i el gènere de les participant



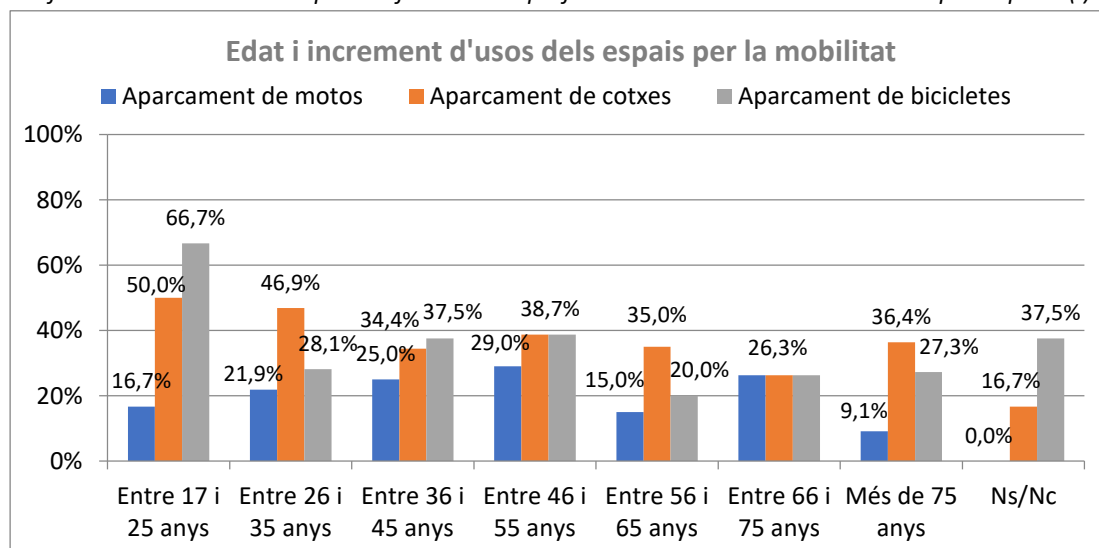
Base: 227 respostes

8.3. Edat i usos de l'espai per la mobilitat

8.3.1 Edat i augment d'aparcaments de motos, cotxes i bicicletes

Els aparcaments de moto són la opció menys necessària per tots els grups d'edat i, mentre que pels grups d'edat d'entre 17 i 25 anys i 36 i 45 anys l'augment d'aparcaments de bicicleta és prioritari, per la resta de grups d'edat és més prioritari l'aparcament de cotxes.

Gràfic 27: Distribució dels espais en funció de la preferència d'increment i l'edat de les participants(I)

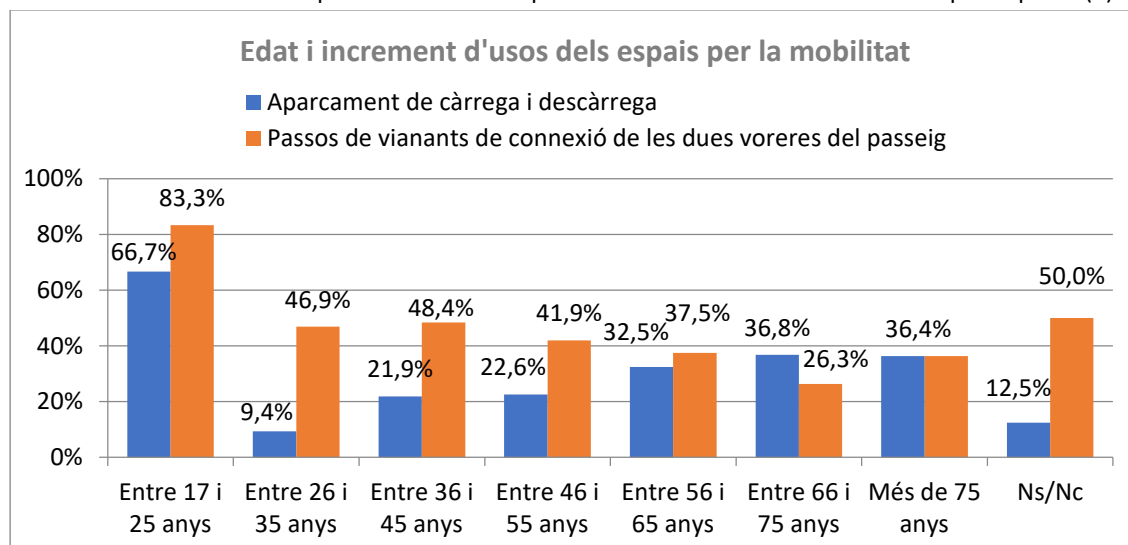


Base: 227 respostes

8.3.2 Edat i augment d'aparcaments de càrrega i descàrrega i passos de vianants al passeig

Pel que fa a l'increment de passos de vianants del passeig i dels aparcaments de càrrega i descàrrega, tots els grups d'edat consideren més prioritari l'augment dels passos de vianants a excepció de les participants majors de 66 anys.

Gràfic 28: Distribució dels espais en funció de la preferència d'increment i l'edat de les participants (II)



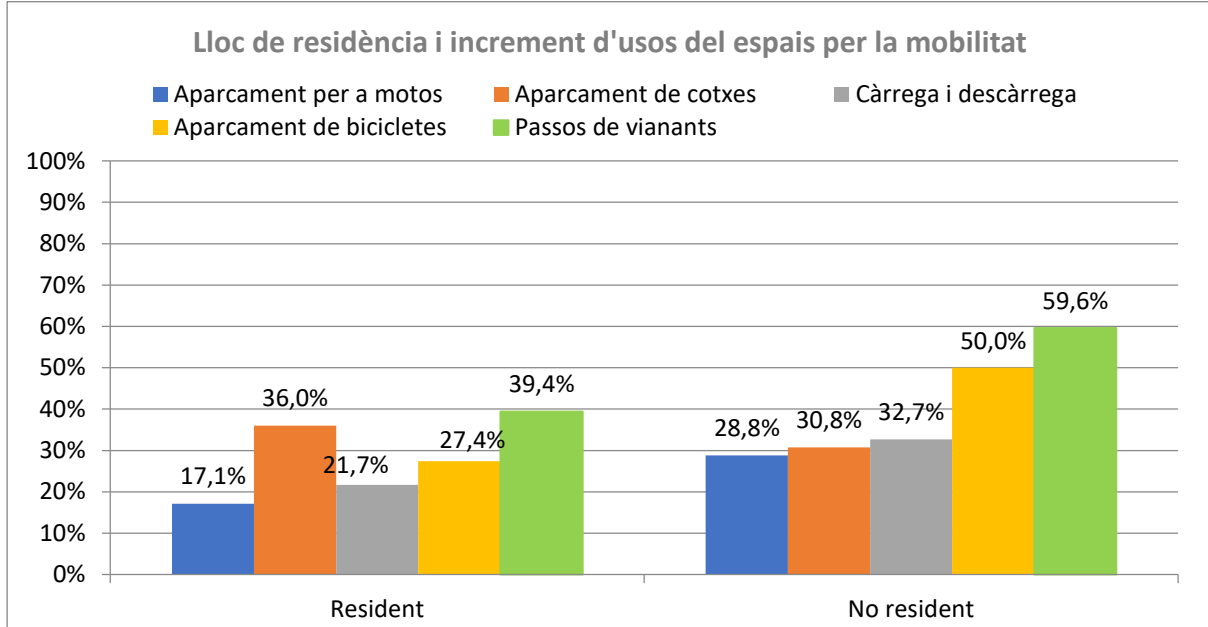
Base:

227 respostes

8.4. Lloc de residència i usos de l'espai per la mobilitat

Les residents prioritzen l'augment d'aparcaments de cotxe i els passos de vianants mentre que les no residents prioritzen l'augment dels passos de vianants i l'aparcament de bicicletes.

Gràfic 29: Distribució dels espais en funció de la preferència d'increment i el lloc de residència de les participants



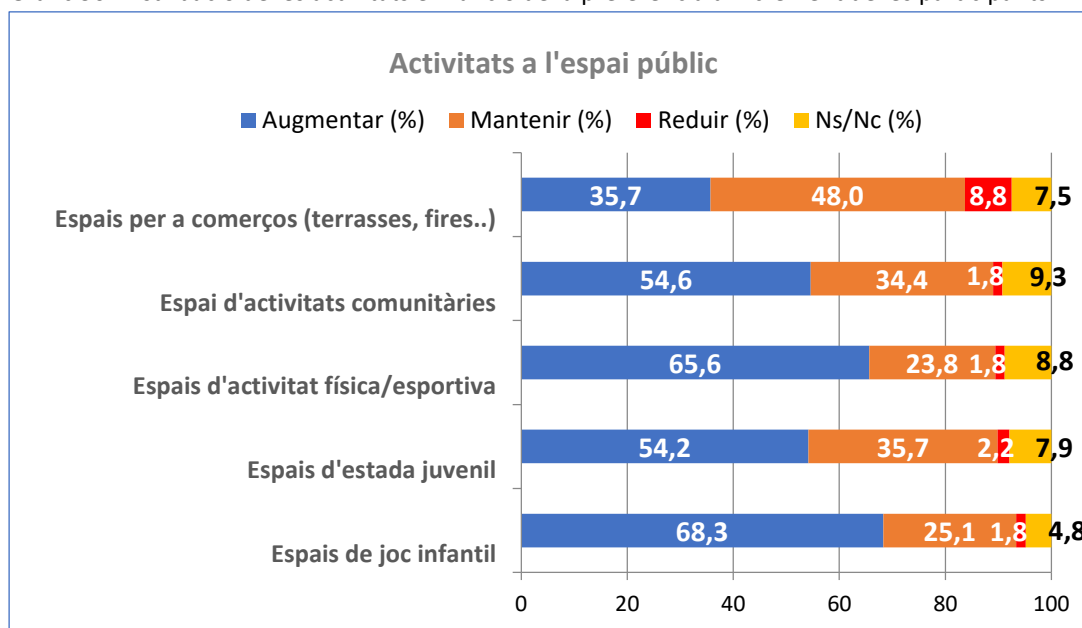
Base: 227 respostes

9. Activitats a l'espai públic

9.1. Principals demandes d'activitats a l'espai públic

Els espais públics més demandats per les participants són els de jocs infantils i d'activitats físiques i esportives. També es demanda un increment rellevant d'espais d'activitats comunitàries i d'estada juvenil. Per conta, les participants consideren majoritàriament que s'ha de mantenir igual els espais públics dels comerços.

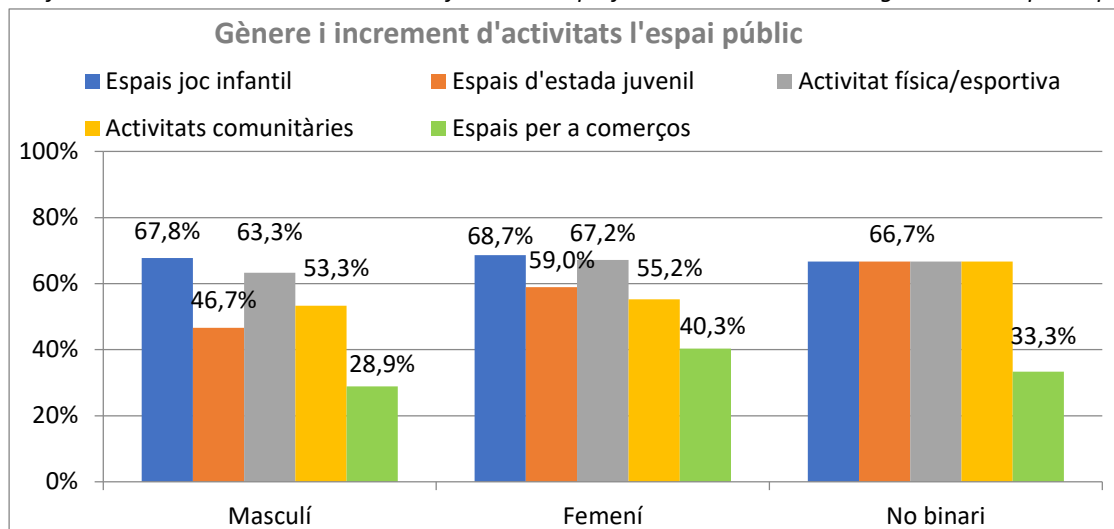
Gràfic 30: Distribució de les activitats en funció de la preferència d'increment de les participants



9.2. Gènere i activitats a l'espai públic

Les preferències d'augment de les activitats a l'espai públic entre gèneres presenten una distribució similar. Tot i això, cal destacar que el gènere femení considera els espais d'estada juvenil i d'activitats comunitàries més rellevants que el gènere masculí. Pel que fa a les persones no binàries (3 participants, totes les categories han rebut la mateixa consideració (2/3) a excepció dels espais per a comerços (1/3).

Gràfic 31: Distribució de les activitats en funció de la preferència d'increment i el gènere de les participants



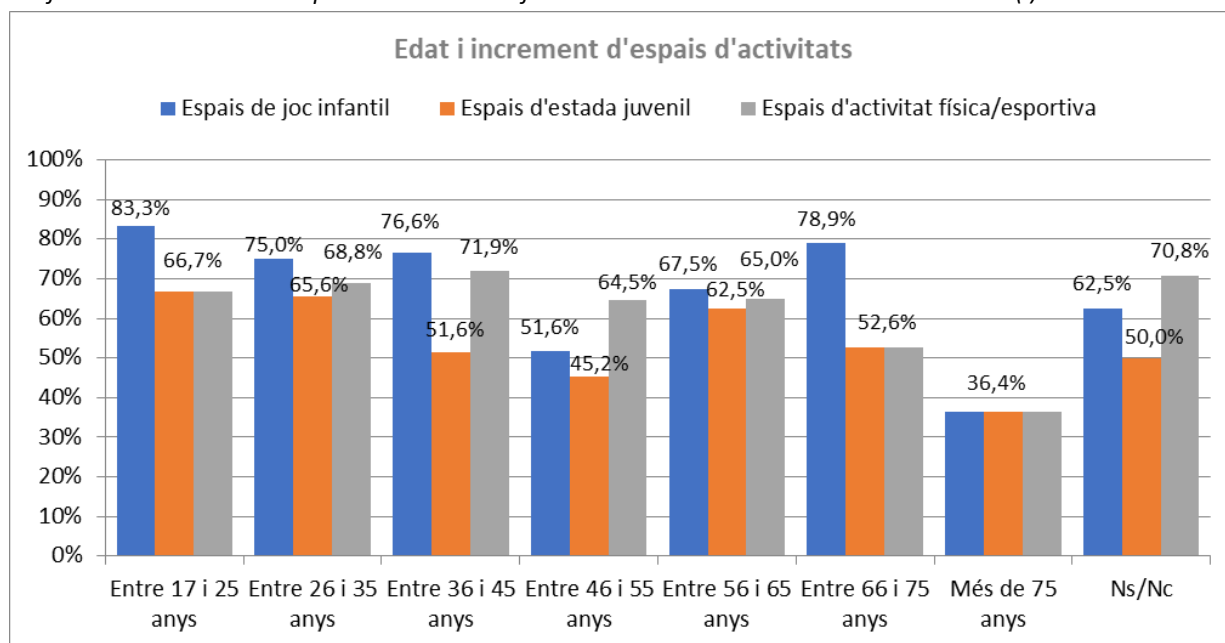
Base: 227 respostes

9.3. Edat i increment d'espais d'activitats a l'espai públic

9.3.1. Edat i increment d'espais de joc infantil, estada juvenil i d'activitat físicoesportives

Pel que fa a la relació entre les preferències d'increment d'espais de joc infantil, d'estada juvenil i d'activitats físicoesportives i l'edat, tots els grups d'edat mostren les mateixes preferències on situen en primer lloc els espais de joc infantil, en segon lloc els espais d'activitats físicoesportives i, en tercer lloc, els espais d'estada juvenil. No obstant, el grup d'entre 66 i 75 anys considera igual de rellevant l'augment d'espais d'estada juvenil i els espais d'activitats físicoesportives. I el grup de més de 75 anys, considera l'increment de tots els espais igual de prioritari tot i que poc necessaris.

Gràfic 32: Distribució dels espais d'activitats en funció de la necessitat d'increment i de l'edat (I)

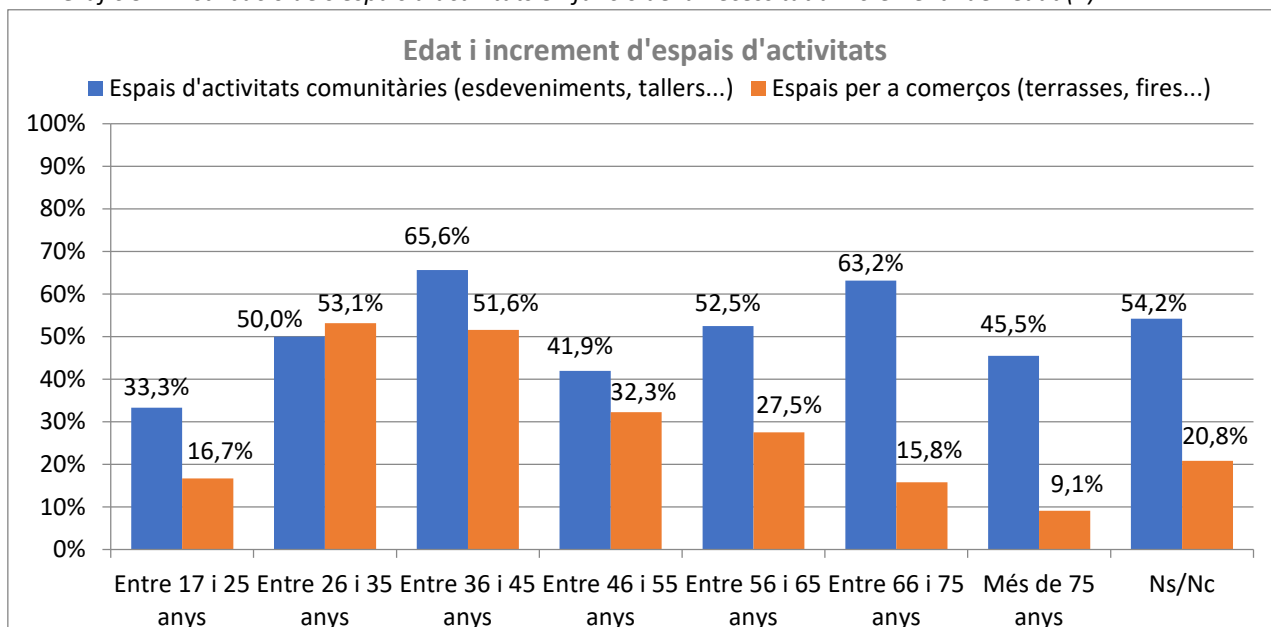


Base: 227 respostes

9.3.2. Edat i increment d'espais d'activitats comunitàries i per a comerços

La relació entre les preferències d'increment d'espais d'activitats comunitàries i els espais per a comerços i l'edat, mostra una clara preferència de tots els grups d'edat per l'augment d'activitats comunitàries. Tanmateix, els grups compresos entre els 26 i els 45 anys, consideren rellevant l'augment d'espais per a comerços.

Gràfic 32: Distribució dels espais d'activitats en funció de la necessitat d'increment i de l'edat (II)

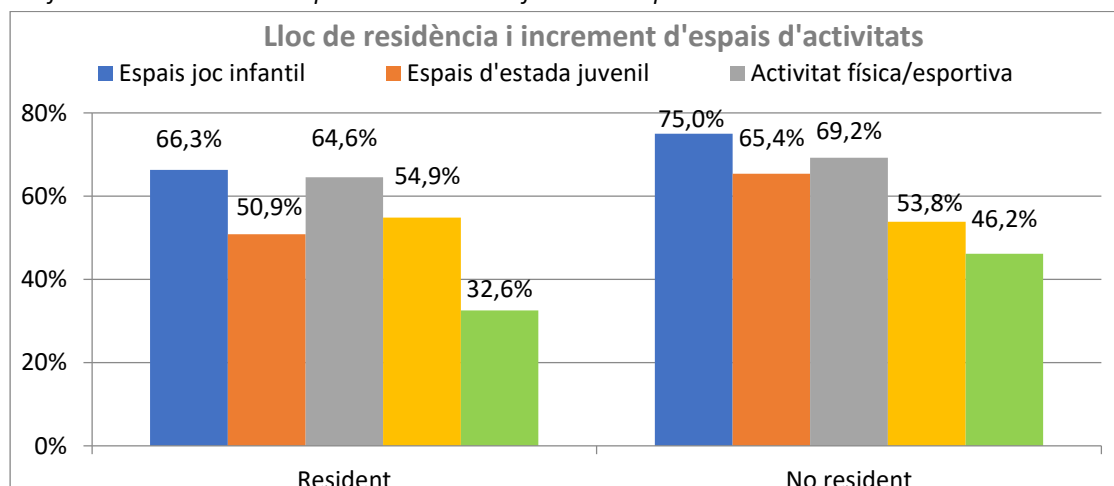


Base: 227 respostes

9.4. Lloc de residència i increment d'espais d'activitats a l'espai públic

Pel que fa a l'increment d'espais d'activitats, les no residents consideren més intensament la necessitat d'augmentar tots els espais a excepció dels espais per a les activitats comunitàries on les residents les consideren més necessàries.

Gràfic 33: Distribució dels espais d'activitats en funció de la prioritat d'increment i el lloc de residència



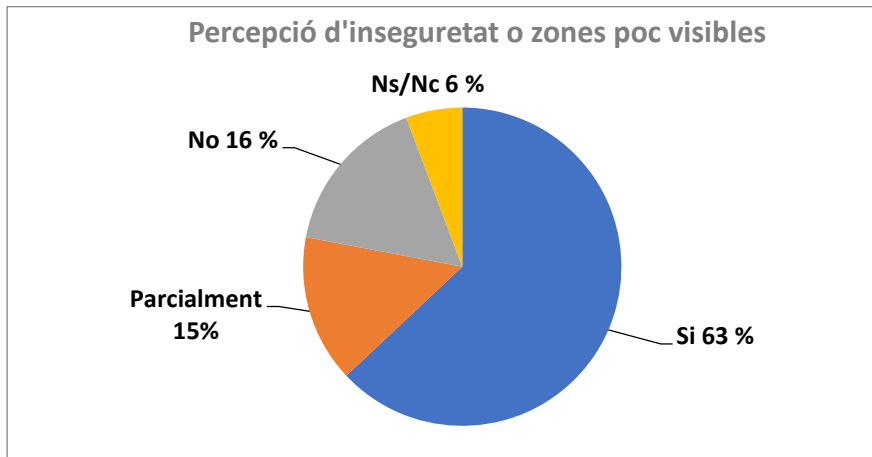
Base: 227 respostes

10. Percepció d'inseguretat o zones poc visibles

10.1. Percepció global

En quant a la percepció d'inseguretat o zones poc visibles, casi 2/3 de les persones enquestades consideren que hi ha zones poc visibles i insegures i arriba al 80% si s'afegeixen les participants que tenen aquesta consideració de forma parcial.

Gràfic 34: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat i zones poc visibles

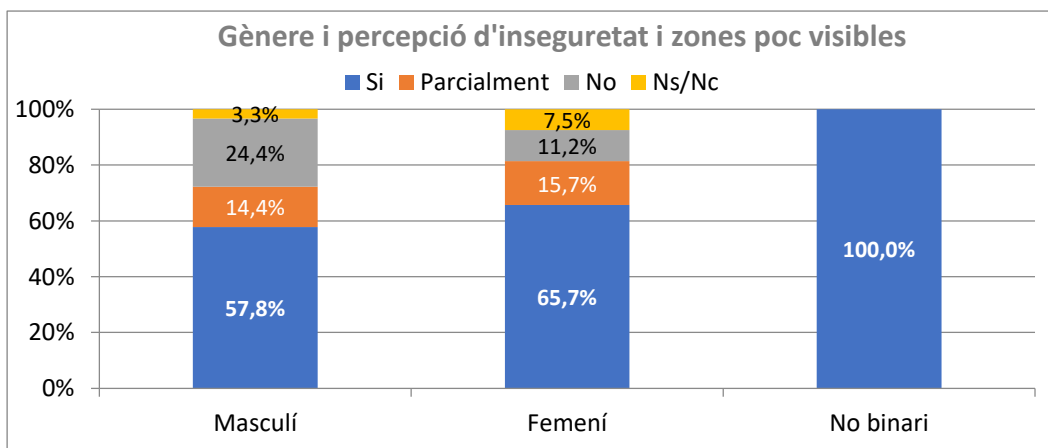


Base: 227 respostes

10.2. Gènere i percepció inseguretat o zones poc visibles

La distribució de les participants en funció de la percepció d'inseguretat i zones poc visibles i el seu gènere, mostra que el gènere femení percep més inseguretat i zones no visibles total i parcialment. En canvi, 1 de cada 4 persones de gènere masculí consideren que no hi ha inseguretat ni zones poc visibles. Totes les persones no binaries (3 participants) perceben que, efectivament, hi ha inseguretat i zones poc visibles.

Gràfic 35: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat i el gènere

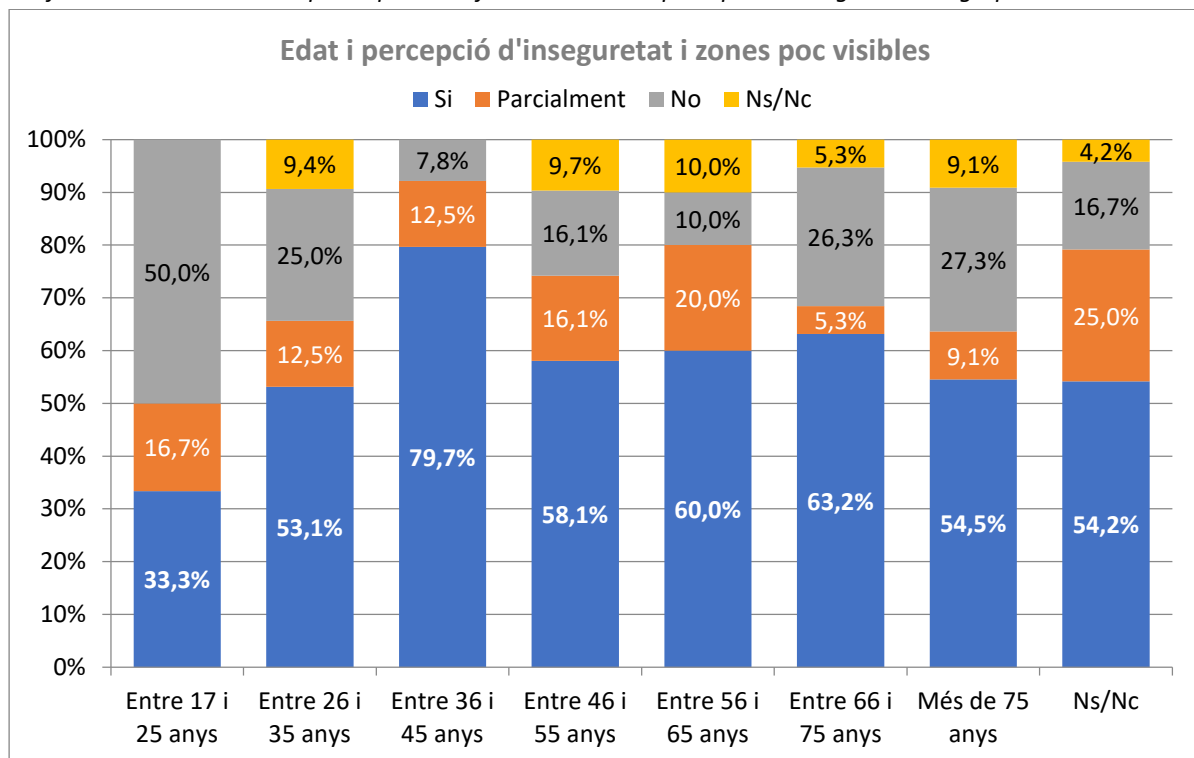


Base: 227 respostes

10.3. Edat i percepció d'inseguretat o zones poc visibles

Pel que fa a la percepció d'inseguretat o zones poc visibles dels diferents grups d'edat, totes les franges d'edat coincideixen, entre un 53,1% i un 63,2%, en que existeixen zones poc visibles i insegures. Les dues excepcions són el grup de joves d'entre 17 i 25 anys que majoritàriament no perceben inseguretat o zones poc visibles i, per contra, el grup d'edat d'entre 36 i 45 anys on quasi un 80% de les enquestades consideren que hi ha inseguretat i zones poc visibles.

Gràfic 36: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat i el grup d'edat

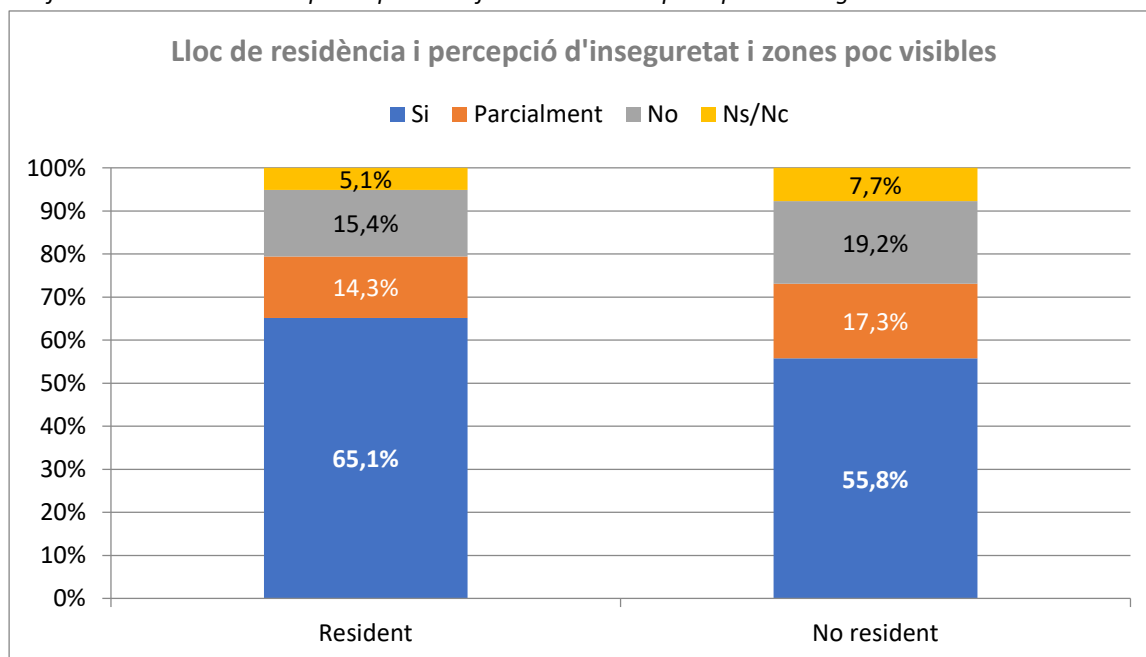


Base: 227 respostes

10.4. Lloc de residència i inseguretat o zones poc visibles

La distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat i zones poc visibles i el seu lloc de residència mostra que les persones residents creuen més que la zona es insegura que les persones no residents. De totes maneres, si agrupem les categories "parcialment" i "totalment", les diferències són menys significatives ja que un 79,4% de les residents pensa que d'alguna manera hi ha inseguretat i zones no visibles en front del 73,1% de les no residents.

Gràfic 37: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat i el lloc de residència



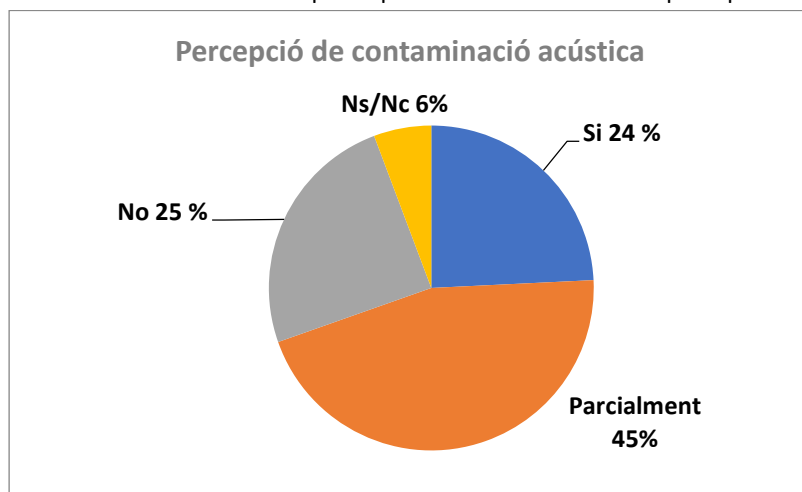
Base: 227 respostes

11. Percepció de contaminació acústica

11.1. Percepció global

La distribució de les participants en funció de la seva percepció de contaminació acústica mostra que 1 de cada 4 enquestades considera que existeix contaminació acústica, 1 de cada 4 també, pensa que no i casi 2 de cada 4 pensa que existeix contaminació acústica de forma parcial.

Gràfic 38: Distribució de les participants en funció de la seva percepció de contaminació acústica

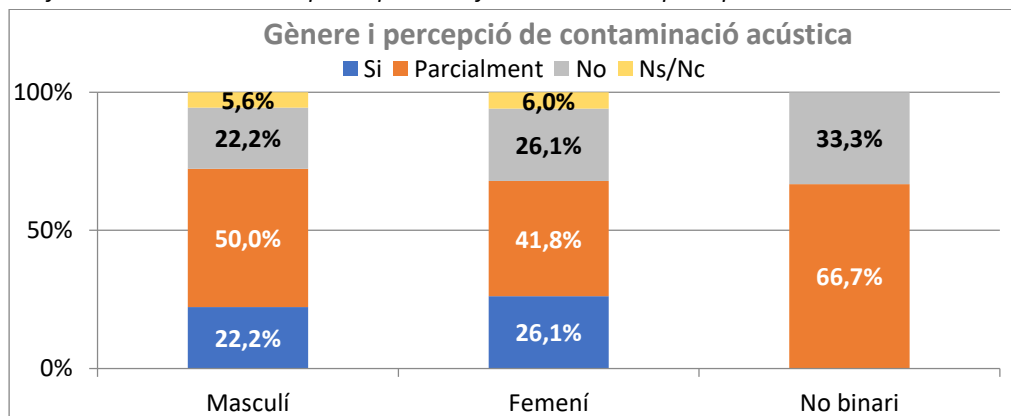


Base: 227 respostes

11.2. Gènere i percepció de contaminació acústica

La distribució de les participants en funció de la seva percepció de contaminació acústica i el seu gènere, no presenta diferències significatives de les dades sense segmentar. Hi ha una diferència poc rellevant on el gènere femení considera més especialment que existeix contaminació acústica. Per contra, el gènere masculí ostenta un major nombre de respostes a l'apartat de percepció parcial de contaminació acústica.

Gràfic 39: Distribució de les participants en funció de la seva percepció de contaminació acústica i el gènere



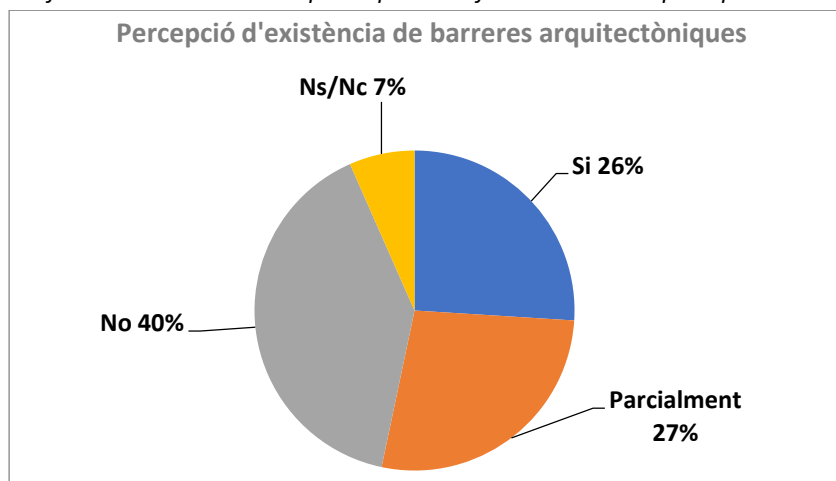
Base: 227 respostes

12. Percepció de barreres arquitectòniques

12.1. Percepció global

En general, s'observa que no hi ha una percepció important de barreres arquitectòniques. No obstant, cal destacar que si s'agrupen les categories de percepció total i parcial de barreres arquitectòniques, s'observa que un 53% de les enquestades tenen aquesta sensació.

Gràfic 40: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'existència de barreres arquitectòniques



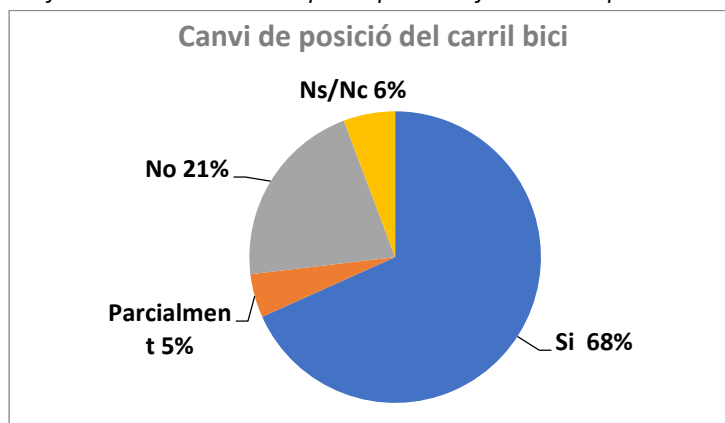
Base: 227 respostes

13. Canvi de posició del carril bici

13.1. Global

La majoria de participants consideren que s'ha de canviar el carril bici de posició. Només 1 de cada 4 participants consideren que no s'ha de canviar o només s'ha de canviar parcialment.

Gràfic 41: Distribució de les participants en funció de la prioritat de canviar de posició el carril bici

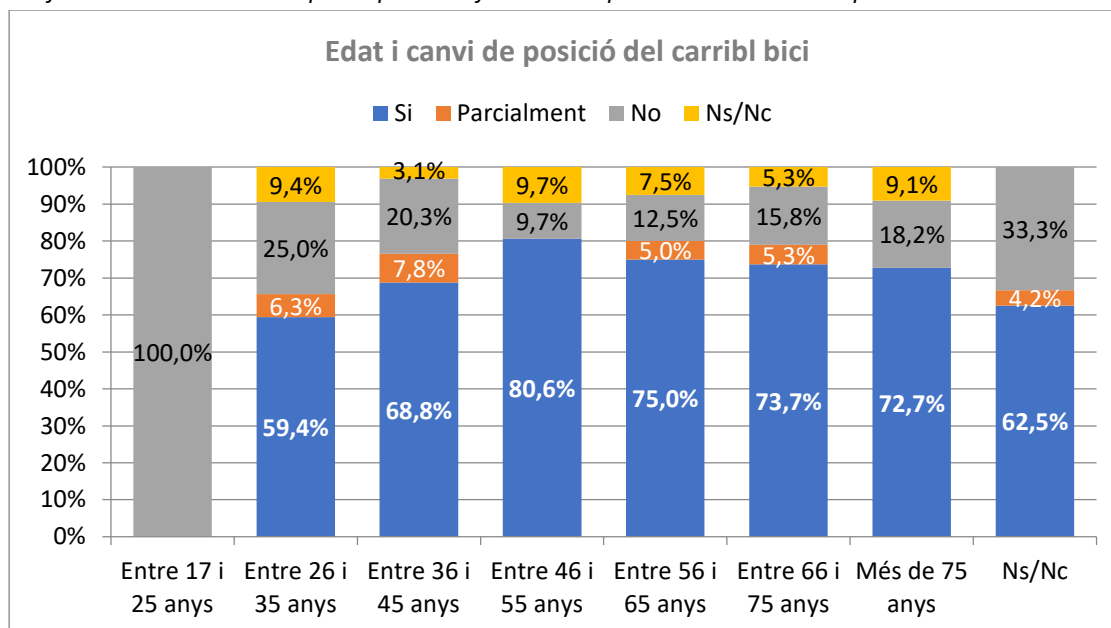


Base: 227 respostes

13.2. Edat i carril bici

Totes les franges d'edat consideren majoritàriament, entre el 60% i el 80%, que s'ha de canviar el carril bici de posició a excepció de les participants més joves on totes consideren que no s'ha de canviar.

Gràfic 42: Distribució de les participants en funció de la prioritat de canviar de posició el carril bici i l'edat

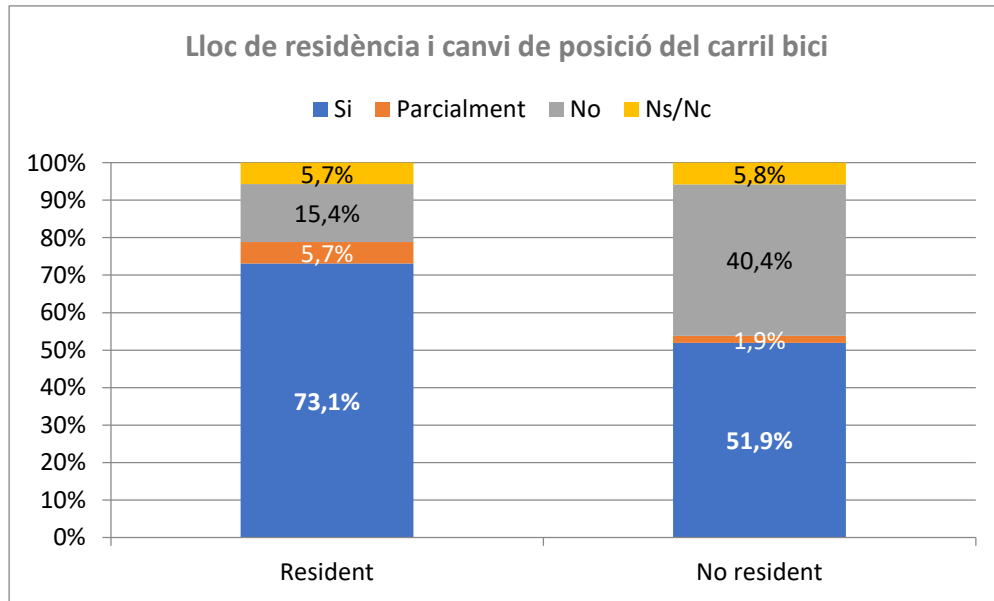


Base: 227 respostes

13.3. Lloc de residència i carril bici

La diferència de distribució de les participants residents i no residents en base a canviar de lloc el carril bici es clarament significativa. Mentre casi 3 de cada 4 residents pensa que s'ha de canviar el carril bici de posició, entre les no residents un 40% opina que no s'ha de canviar.

Gràfic 43: Distribució de les participants en funció de la prioritat de canviar de posició el carril bici i la residència



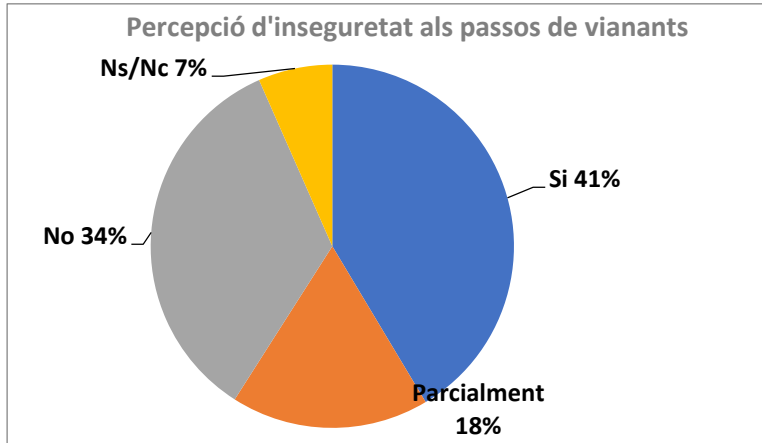
Base: 227 respostes

14. Percepció d'inseguretat als passos de vianants

14.1. Global

La opció majoritària de les participant en vers la seva percepció d'inseguretat als passos de vianants és que sí, amb un 41%. No obstant, l'opció contrària, el no, mostra també un ampli nombre de respostes amb un 34%. Les participants que consideren parcialment insegurs els passos de vianants és un 18%.

Gràfic 44: Distribució de les participants en funció de la seva percepció d'inseguretat als passos de vianants

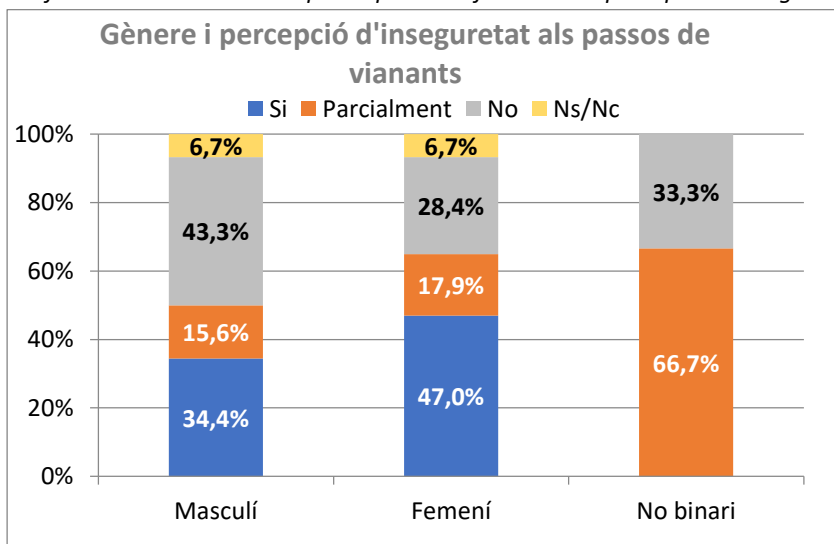


Base: 227 respostes

14.2. Gènere i percepció d'inseguretat als passos de vianants

La distribució segons els gènere mostra que el gènere femení opina més àmpliament que els passos de vianants són insegurs que no pas el gènere masculí. Al gènere masculí la opció majoritària és que els passos de vianants no són insegurs. Pel que fa a les persones no binàries (3 participants) 2/3 pensen que els passos de vianants són parcialment insegurs i 1/3 que és segur.

Gràfic 45: Distribució de les participants en funció de la percepció d'inseguretat a passos de vianants i el gènere



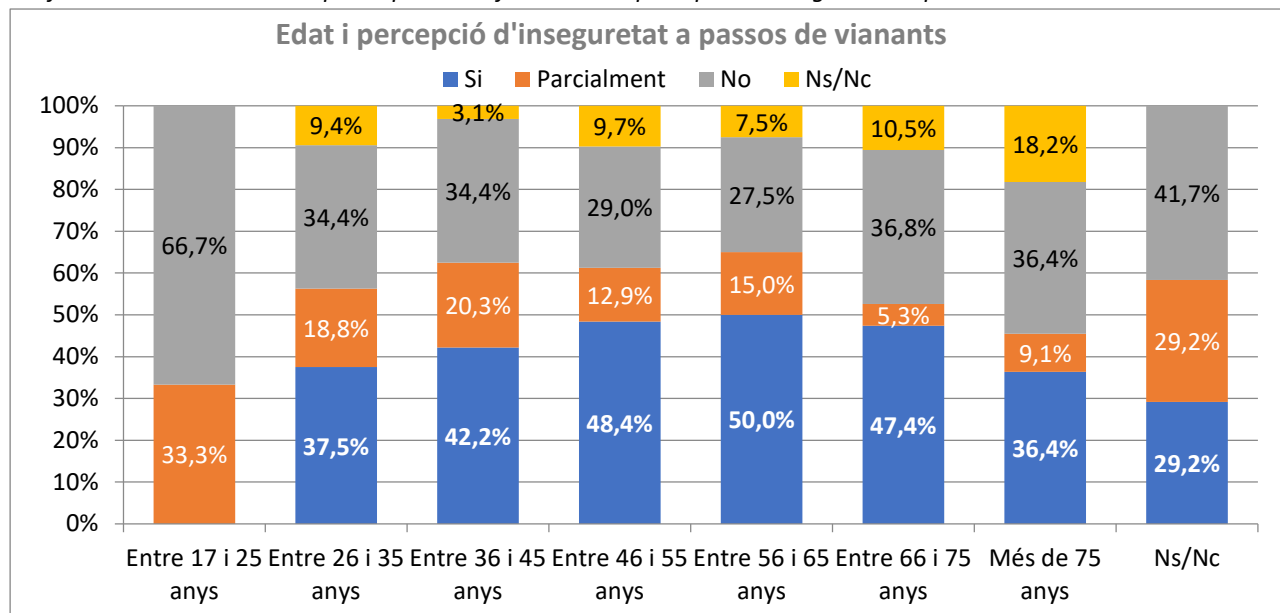
Base: 227 respostes

14.3. Edat i inseguretat passos de vianants

La distribució de les participants en quant a la percepció d'inseguretat als passos de vianants i l'edat mostra que només el grup d'entre 17 i 25 anys té una posició definida on no consideren que existeixi inseguretat als passos de vianants. A la resta de grups, la percepció majoritària és que sí que existeix

inseguretats als passos de vianants, tot i presentar una distribució més heterogènia entre les que pensen que no o que existeix inseguretats de forma parcial.

Gràfic 46: Distribució de les participants en funció de la percepció d'inseguretats a passos de vianants i l'edat

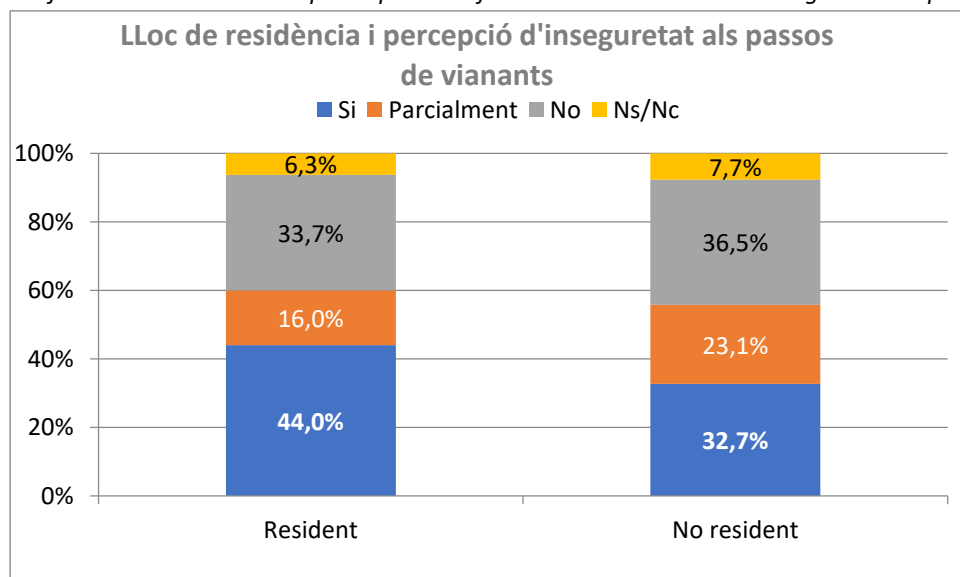


Base: 227 respostes

14.4. Lloc de residència i percepció d'inseguretats als passos de vianants

La distribució de les participants en funció de la seva residència i la percepció d'inseguretats als passos de vianants no mostra diferències significatives. Les residents assenyalen més que sí existeix inseguretats als passos de vianants mentre que les no residents apunten més que existeix inseguretats als passos de vianants de forma parcial.

Gràfic 47: Distribució de les participants en funció de la residència i la inseguretats als passos de vianants



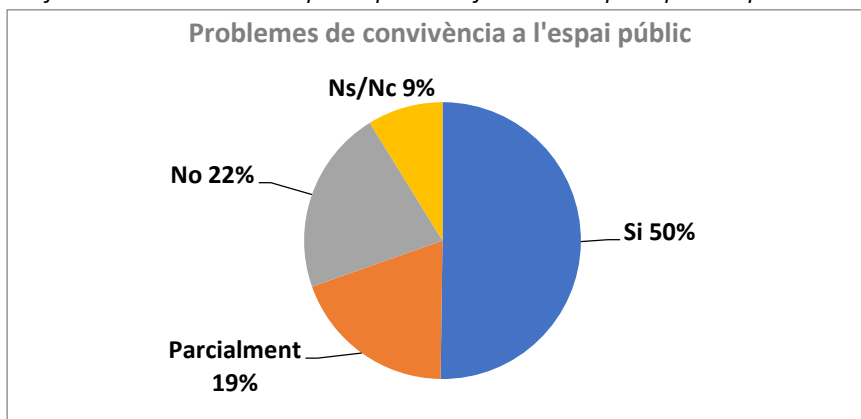
Base: 227 respostes

15. Problemes de convivència a l'espai públic

15.1. Global

En quant a la convivència a l'espai públic, la meitat de les enquestades assenyalen que hi ha problemes de convivència i, aquesta percepció s'enfila casi al 70% quan s'agrupa amb les persones que, en menor mesura també pensen que hi ha problemes de convivència a l'espai públic. Casi 1 de cada 4 pensa que no hi ha cap tipus de problema de convivència.

Gràfic 48: Distribució de les participants en funció de la percepció de problemes de convivència a l'espai públic

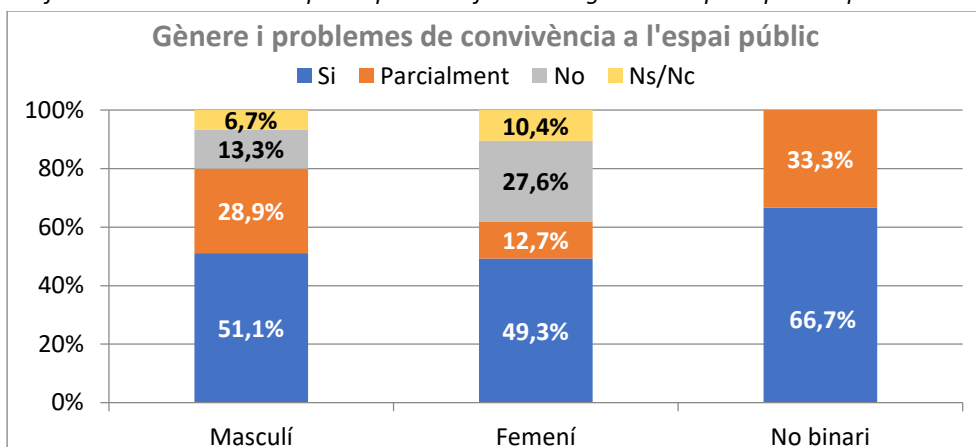


Base: 227 respostes

15.2. Gènere i problemes de convivència a l'espai públic

La distribució de les participants en funció de si consideren que existeixen problemes a l'espai públic i en relació al seu gènere, mostra que el gènere masculí té una visió molt més problemàtica que el femení, ja que un 80% dels participants de gènere masculí consideren que hi ha problemes de convivència total o parcialment, mentre que les participants del gènere femení que consideren problemàtics els espais públics només arriben al 63%. El 100% de les persones no binàries (3 participants) consideren que els espais públics són problemàtics)

Gràfic 49: Distribució de les participants en funció del gènere i la percepció de problemes a l'espai públic

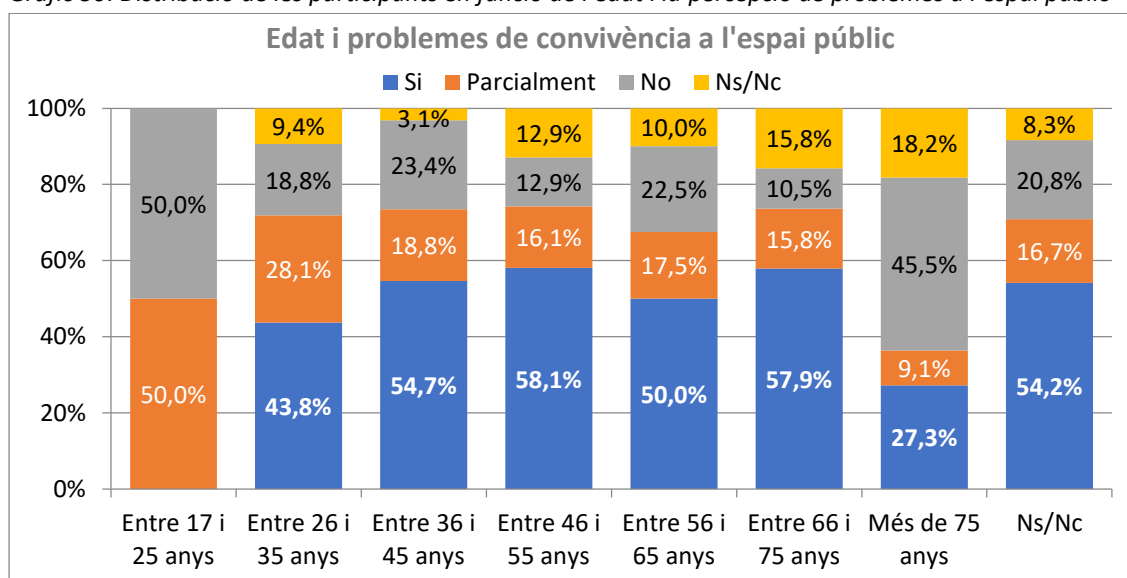


Base: 227 respostes

15.3. Edat i problemes de convivència a l'espai públic

Casi tots els grups d'edat consideren de forma majoritària que sí que hi ha problemes de convivència a l'espai públic. Les excepcions són el grup de 17 a 25 anys, que considera equitativament que no hi ha problemes i que hi ha problemes de forma parcial. L'altre grup amb una diferència significativa són les majors de 75 anys que majoritàriament no consideren que hi hagi problemes de convivència a l'espai públic.

Gràfic 50: Distribució de les participants en funció de l'edat i la percepció de problemes a l'espai públic

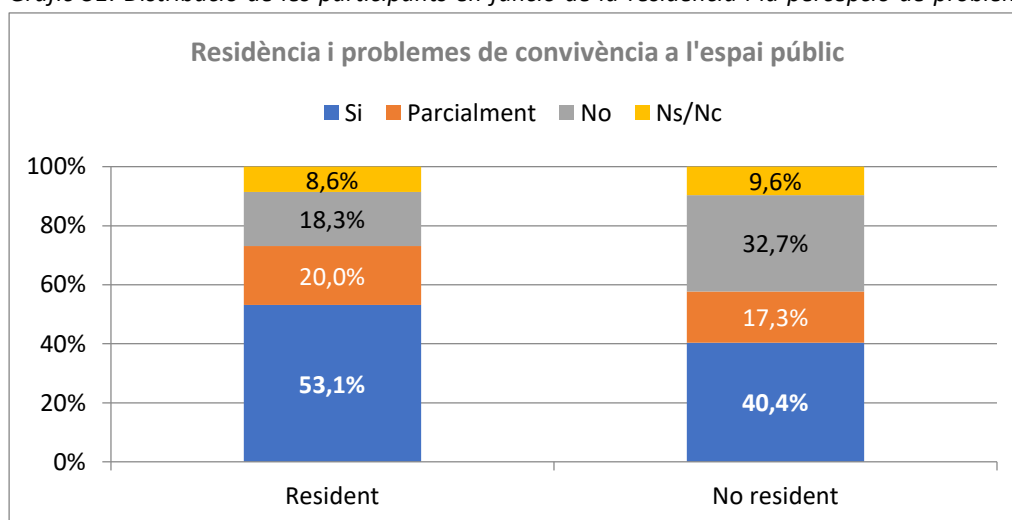


Base: 227 respostes

15.4. Lloc de residència i percepció problemes de convivència a l'espai públic

A partir de les dades del gràfic 51, s'observa que les persones participants tenen una major percepció problemàtica de l'espai públic ja sigui total o parcialment, amb un 73,1% de les participants. En canvi, les no participants sumen un 57,7% que assenyalen problemes de convivència total o parcialment.

Gràfic 51: Distribució de les participants en funció de la residència i la percepció de problemes a l'espai públic

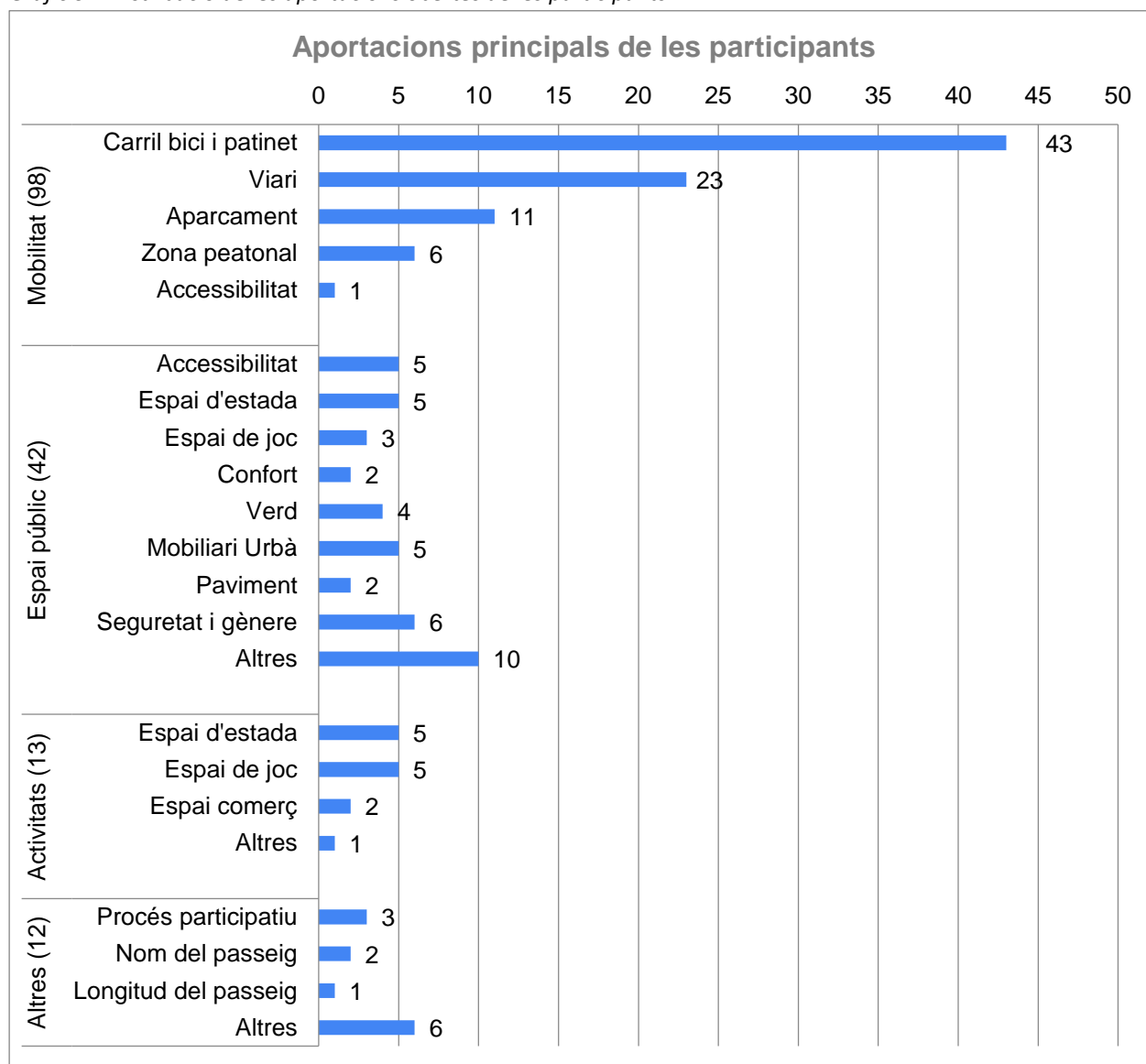


Base: 227 respostes

16. Aportacions principals de les participants

Pel que fa a les aportacions obertes de les participants, s'han classificat en 4 eixos per a facilitar la comprensió. El primer, mobilitat, on s'observa un major nombre de respostes especialment pel que fa al carril bici i patinet i al viari. El segon, l'espai públic, recull qüestions com l'accessibilitat, l'espai d'estada, l'espai de joc, el confort, el verd, el mobiliari urbà, el paviment, la seguretat en base al gènere i altres aspectes relacionats amb l'espai públic. En tercer lloc, les activitats, en relació amb els espais d'estada, de joc i per comerços. En darrer lloc, la categoria altres copsa el procés participatiu, el nom del passeig o la longitud del passeig.

Gràfic 52: Distribució de les aportacions obertes de les participants



Base: 165 respostes