

**SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V**

Dte:	Sant Andreu (Franja Besòs)	Lloc:	Centre cívic Bon Pastor	Assistents:	95 aprox.
Data:	26 gen 2017	Hora:	18:30 h	Ref. participació	Laia Torras
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Josep M Fanlo, conseller del Districte</li><li>• Adrià Gomila, Director de Mobilitat</li><li>• Paco Navarro, Gerència d'Infraestructures i Mobilitat</li><li>• Albert Gironella i José Luis Quesada de TMB</li></ul>				

**1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ**

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

**2. METODOLOGIA**

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

### 3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

Cal ressaltar l'elevat grau de satisfacció entre els participants de la sessió respecte de les iniciatives que està duent a terme l'Ajuntament, la ciutadania sent que té l'oportunitat de ser co-responsable de la construcció i gestió de les polítiques públiques, responnent així les seves prioritats, necessitats i característiques reals del territori.

La màxima preocupació de gairebé tots els assistents a la sessió sobre la NXB gira entorn a les línies **H8, H4, 73** i el bus del barri, i així queda reflectit a les **taules de treball**.

**La línia 73** es suprimeix, la qual cosa preocupa molt als veïns i veïnes, ja que és de gran utilitat, connecta amb els CAPs i amb els polígons on va molta gent va a treballar. El barri de Baró de Viver, per tant, demana que la nova línia **H4** doni el mateix servei i faci el mateix recorregut que la **73**.

En relació amb el **bus de barri**, és un tema tractat des de les associacions de veïns i veïnes, on es trasllada la necessitat d'implementació d'aquest servei immediatament, ja que es considera molt necessari. Es demanava que l'**H8** arribi fins al metro i s'apropi més al barri i, finalment, amb la nova xarxa aquesta demanda queda coberta, fet que produeix molta satisfacció als veïns.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.) , d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

#### a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- **H4** : es comenta la preocupació de la implementació d'aquesta línia que substituirà l'actual **73**. Demanen que s'adapti a les necessitats reals del barri, apropant-lo més als CAPs i a les zones de major confluència de gent. La parada queda molt lluny del barri. Seria convenient que aquesta línia facilités la connexió entre els barris de Baró de Viver i Bon Pastor. Aquest servei és necessari per connectar la Pl. Orfila i la Vall d'Hebron. També demanen allargar el recorregut d'aquesta línia.
- **H8**: Si s'augmenta la circulació (freqüència) d'aquesta línia pels carrers de Lima/Caracas, es demana tenir en compte la contaminació acústica que això pot provocar, ja que és un tram amb molta circulació. L'Ajuntament proposa que l'origen i el final d'aquesta línia estigui a Sao Paulo, passant per Lima. Per tant, connecta amb el metro, cosa que agrada als assistents.
- **133**: Aquesta línia va ser un tema força esperat durant la sessió, ja que es tracta d'un bus de barri demanat des de fa molt temps. La línia es considera necessària per apropar el barri a equipaments bàsics com són; serveis primaris de salut, bancs, etc... Encara que la iniciativa de l'Ajuntament es va acollir satisfactòriament, els veïns demanen que s'apropi més, ja que, tal i com està plantejat, el bus es queda a l'entrada



del barri. A més, es té la inquietud de saber quina serà la freqüència real, i es demana el compromís i la prioritització d'aquest servei.

- Les connexions proposades des de la nova xarxa pels barris de **Sant Martí** i de **Baró de Viver** es consideren insuficients.
- La noves parades del carrer **Sant Adrià** no agraden, ja que el carrer quedarà col·lapsat i amb un greu problema de contaminació acústica. Cal revisar-ho, ja que en aquest carrer es produeixen molts accidents.

#### **b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)**

- **V33:** que s'apropi fins a l'ascensor del metro de la Verneda per tal de facilitar l'accés a persones grans i amb mobilitat reduïda. Desviar-lo pel pont de Santander.
- En general, es va repetir aquest discurs a les 2 taules de treball: les **freqüències** dels autobusos són **molt espaiades –fins a 20 minuts d'espera**.
- El temps d'espera dels autobusos és molt elevat i, per tant, a l'hora de fer intercanvis, el temps total de desplaçament és molt alt. Per tant, demanen que el temps de validesa per al transbordament de la T-10 s'allargui.
- S'acumulen els busos a l'entrada del litoral provocant aglomeracions i poca visibilitat, important risc d'accidents.
- Recuperar el servei de les línies **11 i 60**, les quals s'apropaven a l'ambulatori i tenien bon accés als instituts i a les escoles.
- **C/ Sas:** sobre aquest carrer hi va haver moltes queixes respecte la saturació i les aglomeracions que es produeixen com a conseqüència de la gran quantitat i confluència d'autobusos. S'hauria de regular l'encreuament amb el **C/ Sant Adrià**, ja que s'hi produeixen molts accidents.
- Entre els carrers **Biosca i Sant Adrià** hi ha perill de col·lisions i accidents.
- Al barri de la **Verneda** hi ha molt poques combinacions, resulta difícil arribar a la parada de metro en transport públic.
- El **107** i el **105** tenen les parades molt juntes. En general, al carrer on es troben aquestes parades (carrer St. Adrià) hi ha aglomeracions importants.
- El **42** i l'**11** no donen un bon servei, ja que el temps d'espera és molt elevat. Ara, amb la nova xarxa, el **42** millorarà la freqüència.

### c) Propostes

- Que la NXB s’apropi molt més al barri de **Baró de Viver** i que aquest no quedi aïllat amb l’eliminació d’algunes línies com a conseqüència de la implementació d’aquesta nova xarxa.
- És necessari ampliar la freqüència dels busos, sobretot al matí.
- Més freqüència de pas de la línia **11** i modificació de la mateixa.
- Modificació de l’**H4** perquè pugui arribar fins a Baró de Viver, s’apropi més el barri i faci el mateix recorregut que la línia **73**. Final del terminal amb marquesina. Parada a **C/Biosca**.
- **133**: prioritització d’aquest servei, que s’apropi més al barri i allargar el seu recorregut per connectar-lo amb Baró de Viver i els CAPs de Casernes i Sant Andreu. Parada a passeig de Santa Coloma.
- Que l’**H6** arribi fins al centre comercial de La Maquinista, amb terminal allà mateix.
- Que l’**H8** i l’**H4** comparteixin parada a Bon Pastor, connexió entre les dues línies. **H8** parada al Pont del Treball.
- Eliminar la parada del **B23** al carrer Sas / Sant Adrià.
- Descentralització dels busos del C/Sant Adrià, per tal d’evitar les aglomeracions de les línies existents.
- Més línies i recorreguts cap el barri de La Verneda.
- Regulació del trànsit i semàfors en els carrers de Sas i Sant Adrià.
- **42**: Connexió entre Baró de Viver i Bon pastor.
- Carril bus al C/Lima.
- Troben poc útil la nova parada del carrer de **Ciutat d’Asunción**, ja que no hi ha demanda. Seria bo reubicar-la en un altre tram més transitat.
- Reubicació del terminal de les línies; **H4**, **H8** i **60**.

#### d) Qüestions resoltes en plenari

En general, les intervencions en plenari dels assistents van ser satisfactòries i hi va haver felicitacions i agraïments a l'Ajuntament per la sensibilització amb el barri i les gestions que s'han fet fins ara per tal de cobrir les necessitats reals del territori. Els veïns van mostrar-se satisfets amb aquestes noves maneres de treball conjunt amb la ciutadania.

**1- Adequació de l'H4 a les necessitats del barri, es segueix sense donar solucions als problemes que està comportant aquesta línia. Podrà tenir el mateix recorregut que el 73?**

S'ha apostat aquest any per l'adequació de la xarxa a les necessitats de la ciutadania i suplir aquestes deficiències.

**2- Es tindrà en compte la reubicació dels terminals de l'H4, l'H8 i el 60? Hi ha molts accidents, i s'està produint una sobresaturació del carrer Sant Adrià.**

L'Ajuntament n'és conscient i, juntament amb el treball dels cossos de la guàrdia urbana, s'intentarà identificar on és el problema.

**3- Propostes del 60 i l'H8 per part d'un veí.**

Els documents aportats van ser recollits, s'ajunten als annexes d'aquest document.

**4- Es va agrair la implementació del bus de barri. El dubte és: quina freqüència tindrà? I què passarà quan s'instal·li la carpa provisional del mercat de St. Adrià?**

Un dels objectius de la NXB és millorar les freqüències de tota la xarxa. Compromís en què aquesta nova xarxa funcioni entre 6-8 minuts els dies laborables i 10-15 minuts els caps de setmana. S'estudiarà i es prioritzarà el bus de barri en aquest aspecte.

**5- L'H8 finalment connectarà amb el metro?**

En efecte. A més, connectarà amb tres punts més del barri.

**6- Reubicació de parades al carrer Sant Adrià, n'hi ha moltes i es produeixen aglomeracions i accidents.**

Es valorarà i es tindrà en compte, junt amb els cossos de la guàrdia urbana s'estudiarà aquest tram per tal de garantir la seguretat i l'efectivitat del trànsit i dels respectius serveis.