

ACTA-SÍNTESI: SESSIÓ PRESENTACIÓ DE LA MAQUETA PROVISIONAL DE L'ESTUDI DEL PLA DE MOBILITAT A SANT ANDREU DE PALOMAR

Data: Dimecres, 1 de desembre de 2021
Horari: De 18:00 hores a 20:00 hores
Lloc: Escola Ignasi Iglesias

Assistència

Nombre de participants: 46
Nombre de persones inscrites: 59

Ordre del dia

1. Estat de l'Estudi i metodologia de treball
 2. Presentació de les conclusions provisionals
 3. Calendari de les sessions de treball per la validació de les propostes i continuïtat
 4. Precs i preguntes
-

1. Estat de l'Estudi i metodologia de treball

L'estudi parteix d'unes queixes focalitzades en diferents punts del barri. El procés de diagnosi ha fet evident la complexitat de les dinàmiques de mobilitat que s'estableixen a Sant Andreu de Palomar i la necessitat de poder fer un abordatge integral més enllà d'actuar en punts concrets. En els diferents espais de treball s'ha constatat que hi ha sensibilitats molt diferents i que hi ha mirades oposades. Caldrà avançar de forma conjunta.

Aquesta tercera sessió dona continuïtat a la feina ja iniciada abans de l'estiu, però cal entendre que les actuacions derivades de l'estudi tindran un impacte tan en la mobilitat interior del Poble com en les zones limítrofes. Per garantir aquesta mirada global s'integra en aquest procés Barcelona Regional.¹

El que es presenta no és una proposta tancada on les decisions estiguin presses, és una proposta de línies de treball que cal validar i concretar entre totes d'acord amb un model que, d'acord amb el Pla de Mobilitat Urbana, apunta cap a un horitzó de reducció del volum de trànsit, una pacificació de l'entorn i una promoció de la mobilitat sostenible. Hi haurà de decisions que es podran prendre a curt termini perquè existeix un consens o perquè són inajornables i n'hi ha altres que requeriran més temps, més treball, més coordinació amb altres àmbits i més trobar acords. Hi ha un full de ruta que cal concretar i decidir.

¹ Barcelona Regional és una agència pública de planejament estratègic, urbanisme i infraestructures creada el 1993. Té per objecte la prestació de serveis en matèria d'intervencions urbanístiques, mediambientals i infraestructurals de tota mena, mitjançant la realització d'estudis anàlisis i prospeccions de contingut urbanístic, territorial i mediambiental i la promoció, gestió, direcció, assessorament, contractació, execució i explotació de tota mena de projectes, obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/assemblies/barrisantandreu>

2. Presentació de les conclusions provisionals de l'Estudi del Pla de Mobilitat

Es presenten les conclusions inicials de l'Estudi del Pla de Mobilitat parant atenció a la proposta estratègica basada en l'estructuració de la mobilitat de Sant Andreu de Palomar a partir de xarxa bàsica, xarxa local i xarxa veïnal; organització per sectors; i concretament les implicacions que contenen c. Gran de Sant Andreu i c. Sant Adrià. També s'introdueixen a nivell general les possibilitats a concretar en les properes sessions referides a la gestió de la càrrega i descàrrega; i als elements de regulació d'accessos, configuració de la direcció i reducció de velocitat.

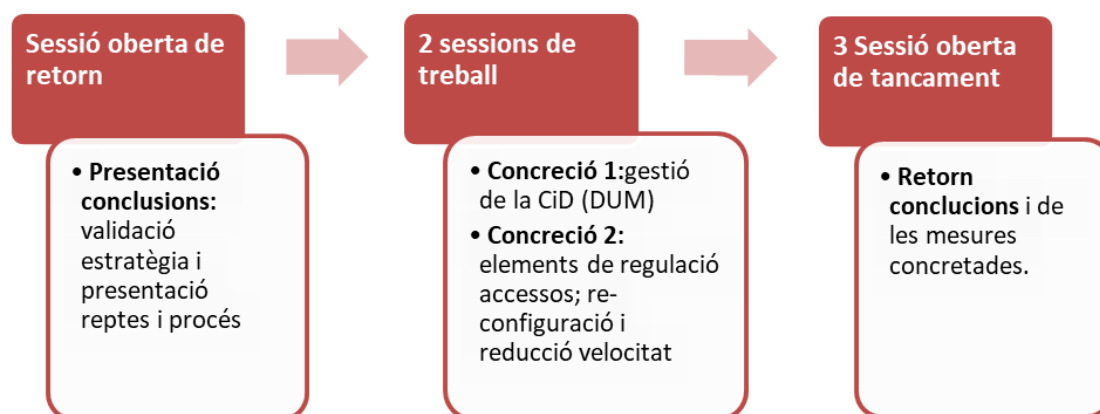
Podeu consultar tota la informació a la documentació adjunta:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12706/211201_Presentaci%C3%B3_sessi%C3%B3.pdf

3. Calendari de les sessions de treball per la validació de les propostes i continuïtat

Les diverses sessions participatives s'emmarcaran en un procés d'acompanyament tècnic amb la ciutadania per tal de compartir reptes, complexitats i presa de decisions sobre les diferents propostes de concreció que ofereix l'Estudi d'ordenació de la mobilitat de Sant Andreu de Palomar. Entenem la participació com el procés d'involucrar a les pròpies ciutadanes, com subjectes actives que contribueixen a transformar la realitat que les envolta. Les persones són expertes coneixedores de l'entorn que habiten i les seves necessitats quotidianes, i la participació esdevé mecanisme d'arrelament i co-responsabilització amb els afers públics.

L'objecte de les primeres sessions de participació se centraran en tres àmbits: (1) validació de les línies estratègiques, (2) informació i validació de les complexitats, i (3) concreció de les propostes de desplegament.



Les properes dues sessions de treball es preveuen treball mitjançant metodologia de grups sobre plànol i amb la facilitació de persones tècniques amb coneixements urbanístics i de mobilitat.

4. Precs i preguntes

Persona ciutadana	Pregunta o prec formulat
Pere	<ul style="list-style-type: none"> - Preocupació per la concentració de cotxes a c. Segre i Can Fabra tractant-se d'una zona on hi ha una alta concentració d'equipaments educatius (4 escoles i 1 escola bressol) i planteja la necessitat de millorar la qualitat ambiental d'aquesta zona.
Genis	<ul style="list-style-type: none"> - El terminis i fases es considera que haurien de ser més ràpids i que cal disposar prèviament de la documentació abans de cada sessió. - Demana que es tingui en compte la piràmide invertida. - Planteja dubtes sobre la direcció del c. Gran de Sant Andreu ja que no trenca drecceres.
Montse	<ul style="list-style-type: none"> - Demana que s'incorpori dins de l'àmbit d'actuació el Passeig Santa Coloma i el c. Ferran Junoy Aquestes vies formen part del perímetre gran de Sant Andreu. - Dintre dels representants de l'administració troba a faltar BSAV per tenir una visió global.
Pau	<ul style="list-style-type: none"> - Preocupació pels terminis, considera que els tempos d'implementació de la pacificació són massa lents. - Preocupació per l'afectació de la mobilitat sobre el carrer Agustí i Milà que és una via pacificada que assumeix un gran volum de vehicles. - Informa que hi ha carrers de vianants dins de la zona de Marià Brossa que segueixen sent utilitzats com artèria. També hi ha altres zones que cal mirar.
Adrià	<ul style="list-style-type: none"> - Pregunta sobre la consideració de c. Concepció Arenal com a xarxa local enlloc de traslladar trànsit per avda. Meridiana com a alternativa. Informa que a l'actualitat serveix de dreccera i se superen els límits de velocitat. - Post sessió (PS) envia un correu amb proposta: consisteix a fer un cavi de direcció a Concepció Arenal (cantó Besós) amb avda. Meridiana per permetre la distribució del trànsit i de mercaderies i proposa que els vehicles circulin pel lateral de la Meridiana des de l'estació d'autibusos.
Aurelio	<ul style="list-style-type: none"> - Demana que la proposta identifiqui objectius mesurables, periodificats i raonables. - Demana que es tingui en compte les implicacions de la proposta en les zones perimetrals: Meridiana, Palomar, Torras i Bages, Josep Soldevila i que s'ampliï l'estudi per analitzar les implicacions quotidianes en la xarxa bàsica. - PS: Envia pregunta sobre quin programari de simulació i paràmetres d'entrada s'han fet servir, quins resultats mesurables es preveuen de la nova proposta, i quins pronòstics es calculen sobre l'impacte de les obres a Mercedes, Maquinista Colorantes, etc.

Clàudia	<ul style="list-style-type: none"> - Considera que es necessita major concreció en la diagnosi de la mobilitat general - PS envia demanda sobre la necessitat de vetllar pel respecte i moderació dels espais de participació que s'organitza des de l'Ajuntament.
Michael	<ul style="list-style-type: none"> - Exposava la necessitat que també existeix sobre l'ús del vehicle privat, considera que el plantejament inicial resulta massa dràstic per aquest necessitat. - Critica la consideració de xarxa bàsica de la Rambla Onze de Setembre ja que a l'actualitat ja conté molt trànsit.
Cristina	<ul style="list-style-type: none"> - Considera que no és un model que respongui a les necessitats dels comerciants. - Exposava que la pacificació del c. Gran de Sant Andreu és el que ha provocat tots els problemes de trànsit que hi ha en tots els carrers de l'entorn com ara Marià Brossa. - Considera que els horaris de càrrega i descàrrega son massa restringits. - S'hauria de realitzar una enquesta als comerciants sobre les necessitats horàries. - Afegeix la necessitat del bus de barri pel c. Gran de Sant Andreu.
César	<ul style="list-style-type: none"> - L'Estació del TAV de la Sagrera encara és a llarg termini i no es contemplan les conseqüències. - El model deixa la ubicació del bus molt allunyada a la Xarxa bàsica i no facilita la mobilitat de les persones grans o amb discapacitat. Planteja l'accessibilitat actual al bus del barri. - Considera la necessitat de regular el trànsit de patinets i bicicletes i que existeix una limitació d'aparcament públic (carrer de Monges i el de la Plaça Can Fabra). - Hi ha una limitació d'aparcament públic (Només carrer de Monges i el de la Plaça Can Fabra).
Carles	<ul style="list-style-type: none"> - Considera que la pacificació del c. Gran de Sant Andreu ara condiciona la mobilitat de tot el barri. - Exposava que hi ha una gran quantitat de gent que necessita el cotxe privat per desplaçar-se a fora de Barcelona o que ve de fora de Barcelona.
Josep	<ul style="list-style-type: none"> - La pacificació del carrer Gran de Sant Andreu ha comportat que tot el trànsit que hi passava ara passi per aquests carrers pacificats que no estan preparats. - El veí que no té més remei que utilitzar el vehicle per anar a treballar, amb aquestes propostes se li dificulta la circulació. - La solució de canvi de sentit de Gran de Sant Andreu a Joan Torras per solucionar el problema de Marià Brossa no ha evitat que segueixin accedint molts vehicles. Considera que replantejar la solució de c. Maria Brossa - Considera que s'hauria de replantejar i incrementar el límit actual de 10km/h a c. Gran de Sant Andreu, ja que a la pràctica no s'acaba complint. - Considera que cal generar més espais perquè les motos no aparquin a la vorera.

<p>Carlos</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Demana major informació amb senyalitzacions sobre les actuals mesures de regulació de trànsit al carrer i les futures actuacions tenint en compte que hi haurà persones que no circulen de forma habitual. - Demana major concreció del calendari. - Planteja dubtes sobre la direcció del c. Gran de Sant Andreu des del c. Joan Torras. - PS: envia un correu on planteja diferents preguntes i propostes: <ol style="list-style-type: none"> a. Si s'ha posat sobre la taula l'opció de recuperar la plataforma de distribució micrologística. b. Pregunta si les conclusions i actuacions de l'estudi és poder donar resposta a la mobilitat actual o bé preparar el barri per a la nova mobilitat que s'espera. c. Proposa que el tram entre Fabra i Puig i Meridiana (lateral) es mantingui com a via principal. d. Proposta c. Gran de Sant Andreu: pilones per restringir la circulació, paper de c. Sant Adrià com a regulador e. Com es plantegen les actuacions per a controlar la indisciplina viària actual (velocitat, interaccions entre modes, estacionament...) f. Com es pot millorar la seguretat dels més vulnerables (vianants) en entorns d'indisciplina
<p>Jordi</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Denuncia la dinàmica dels incompliments en el carrer Gran de Sant Andreu. - Considera necessària la major presència de senyalització per evitar l'incompliment de les normatives de mobilitat. - Demana mesures per garantir-ne el compliment.
<p>Joan</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pregunta si el c. Josep de Soldevila podria ser la continuació de Torras i Bages. - Planteja que el c. Joant Torras tingui doble sentit perquè els vehicles del c. Torras i Bages puguin accedir c. Mossèn Clapés i a c. Arquímedes. - Planteja el doble sentit de Meridiana des del Pont del Dragó fins a c. Malats com a via d'entrada al nucli antic per evitar el pas per c. Agustí i Milà i Served.
<p>Andrea</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Valora que tot i les diferències, la proposta presentada avança i recull el que es va posar en comú en les sessions participatives del mes de juny. - Considera que l'aplicació de la Xarxa local genera inconvenients, detecta problemes a c. Neopatria i c. Sòcrates. - Demana que els diners de pressupostos participatius destinats a la pacificació del nucli antic tingui en compte aquest tram.