

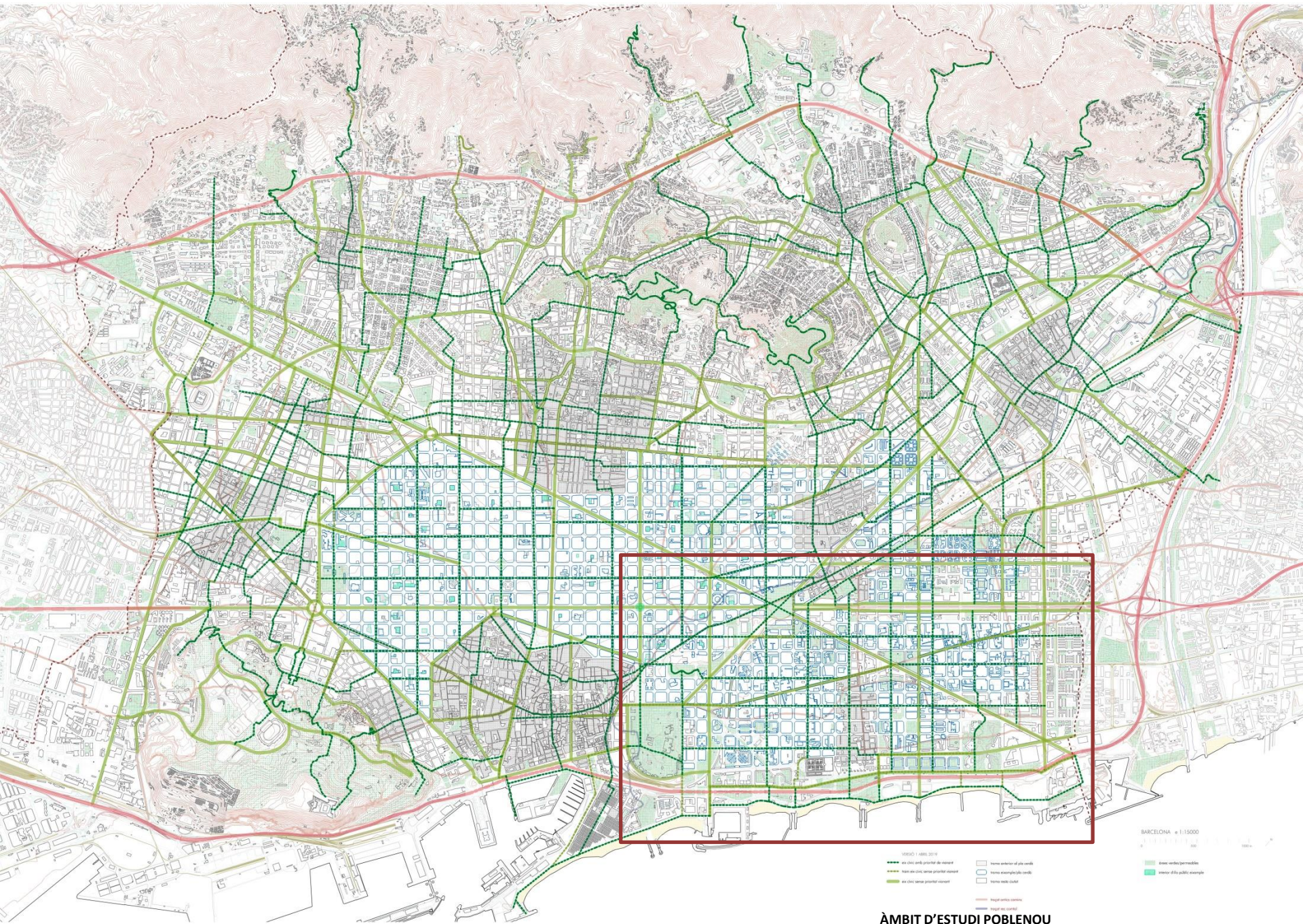


Transport públic i xarxa ciclista a l'àmbit de **Passeig de la Mar Bella**

16 de novembre de 2021

Ajuntament de
Barcelona





ÀMBIT D'ESTUDI POBLENOU



GRAN VIA

CASP/PERÙ

AUSIÀS MARC

ALI BEI/TÀNGER/MARROC

S. DE AVILA/C. DE MOURA

ALMOGÀVERS/VEÑEÇUELA

PALLARS

PUJADES

LLULL

RAMON TURRÓ

DR. TRUETA

ICÀRIA/TAULAT

WELLINGTON/SICILIA

TRIAS FARGAS/SARDENYA

MARINA

JOAN MIRÓ/LEPANT

ROSA SENATZ/MORA/PADILLA

SERT/CASTILLEJOS

ÀLABA/CARTAGENA

ÀVILA/DOS DE MAIG

BADAJOUZ/INDEPENDÈNCIA

GRANADA

ROC BORONAT

LLACUNA

RAMBLA POBLENOU

MARIA AGULÓ/CASTELLA

BIBAO

LOPE DE VEGA

ESPRONCEDA

BAC DE RODA

FLUVIA

PROVENÇALS

SELVA DE MAR

TREBALL

AGRICULTURA

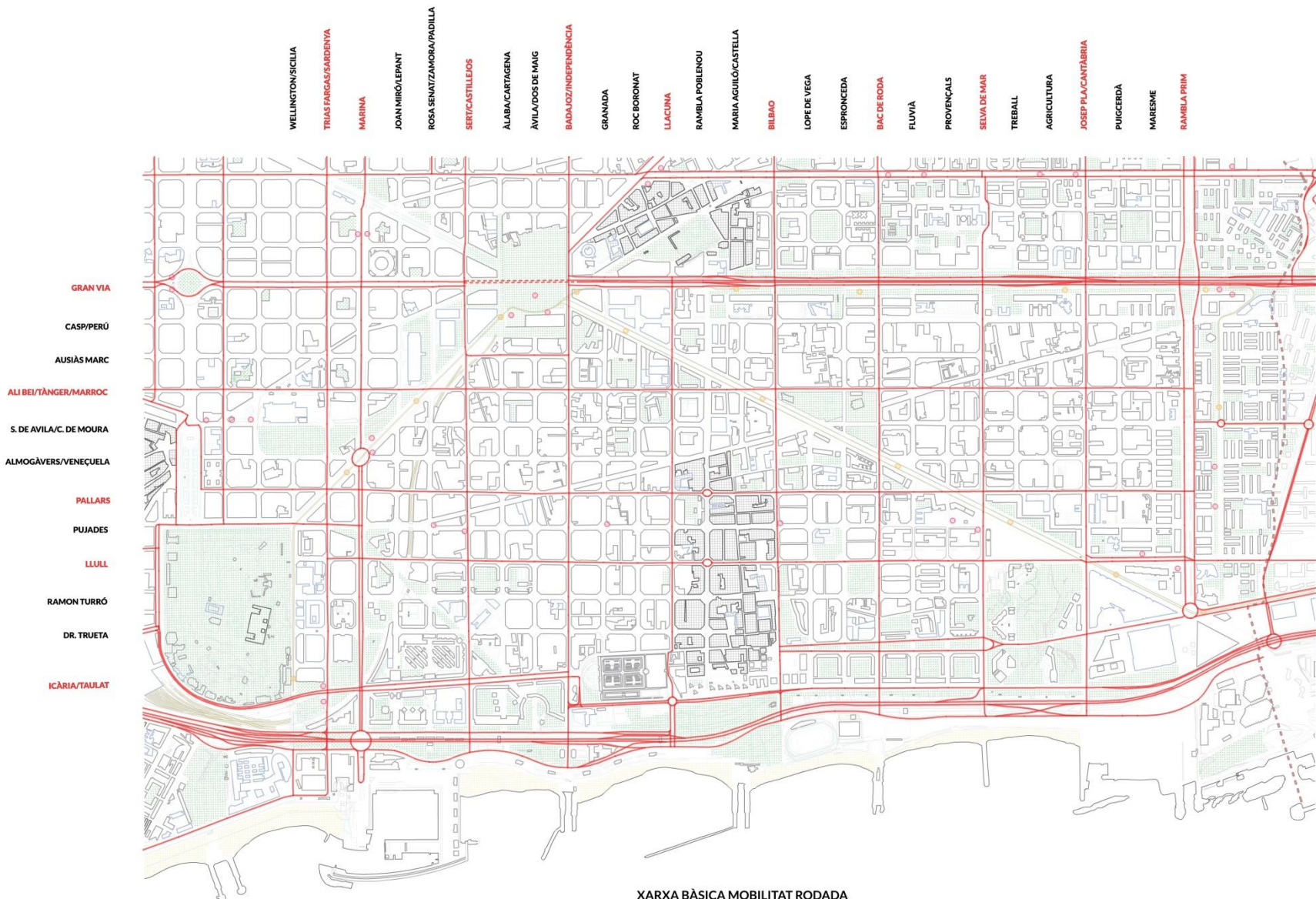
JOSEP PLA/CANTÀBRIA

PUIGCERDÀ

MARESME

RAMBLA PRIM



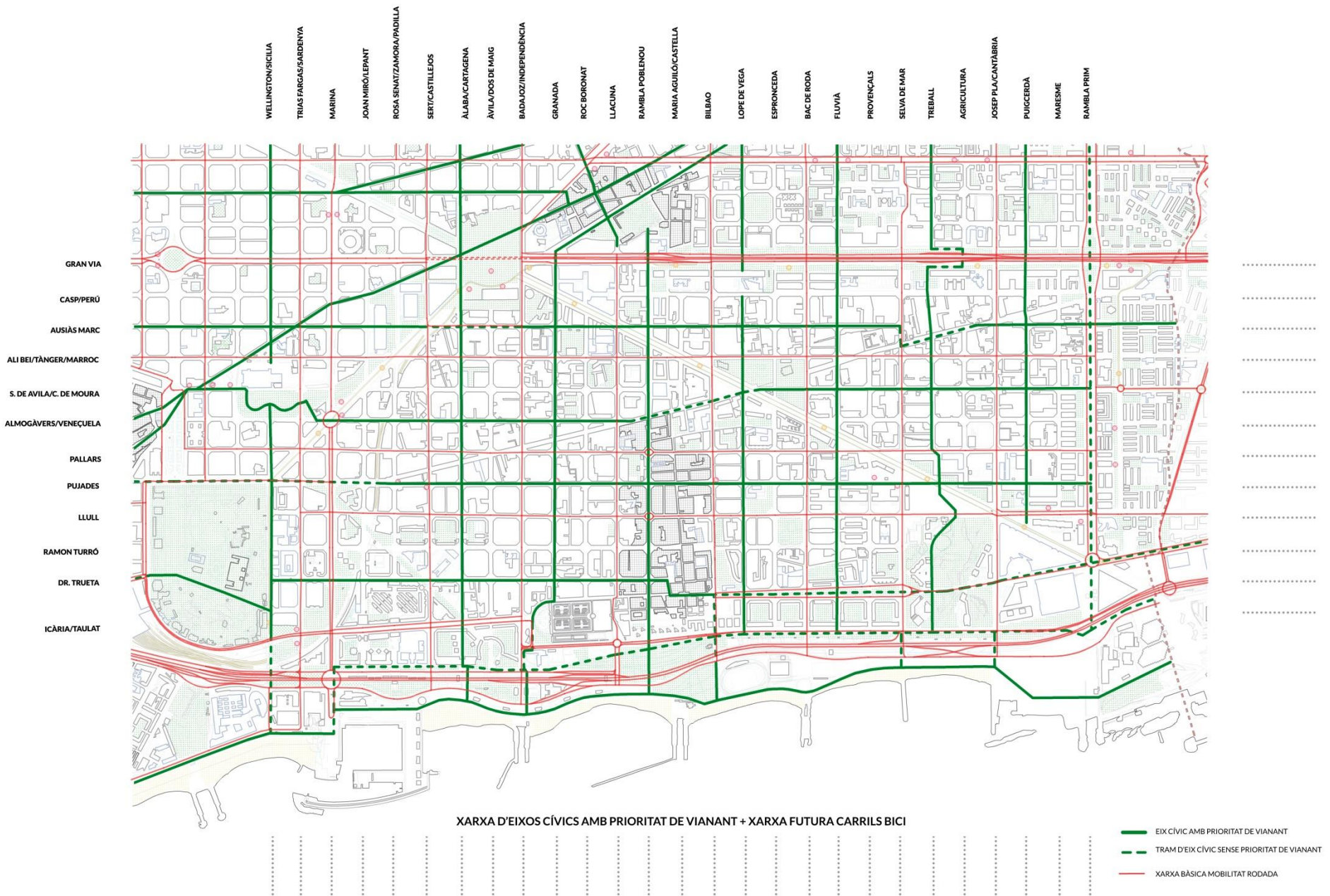


GRAN VIA
 CASP/PERÚ
 AUSIÀS MARC
 ALI BEI/TÀNGER/MARROC
 S. DE AVILA/C. DE MOURA
 ALMOGÀVERS/VENEÇUELA
 PALLARS
 PUJADES
 LLULL
 RAMON TURRÓ
 DR. TRUETA
 ICÀRIA/TAULAT

WELLINGTON/SICILIA
 TRIAS FARGAS/SARDENYA
 MARINA
 JOAN MIRÓ/LEPANT
 ROSA SENATZAMORA/PADILLA
 SERT/CASTILLEJOS
 ALABACARTAGENA
 ÀVILA/DOS DE MAIG
 BADAJOZ/INDEPENDÈNCIA
 GRANADA
 ROC BORONAT
 LLACUNA
 RAMBLA POBLENU
 MARIA AGULÓ/CASTELLA
 BILBAO
 LOPE DE VEGA
 ESPRONCEDA
 BAC DE RODA
 FLUVIA
 PROVENÇALS
 SELVA DE MAR
 TREBALL
 AGRICULTURA
 JOSEP PLACANTÀBRIA
 PUIGCERDÀ
 MARESME
 RAMBLA PRIM

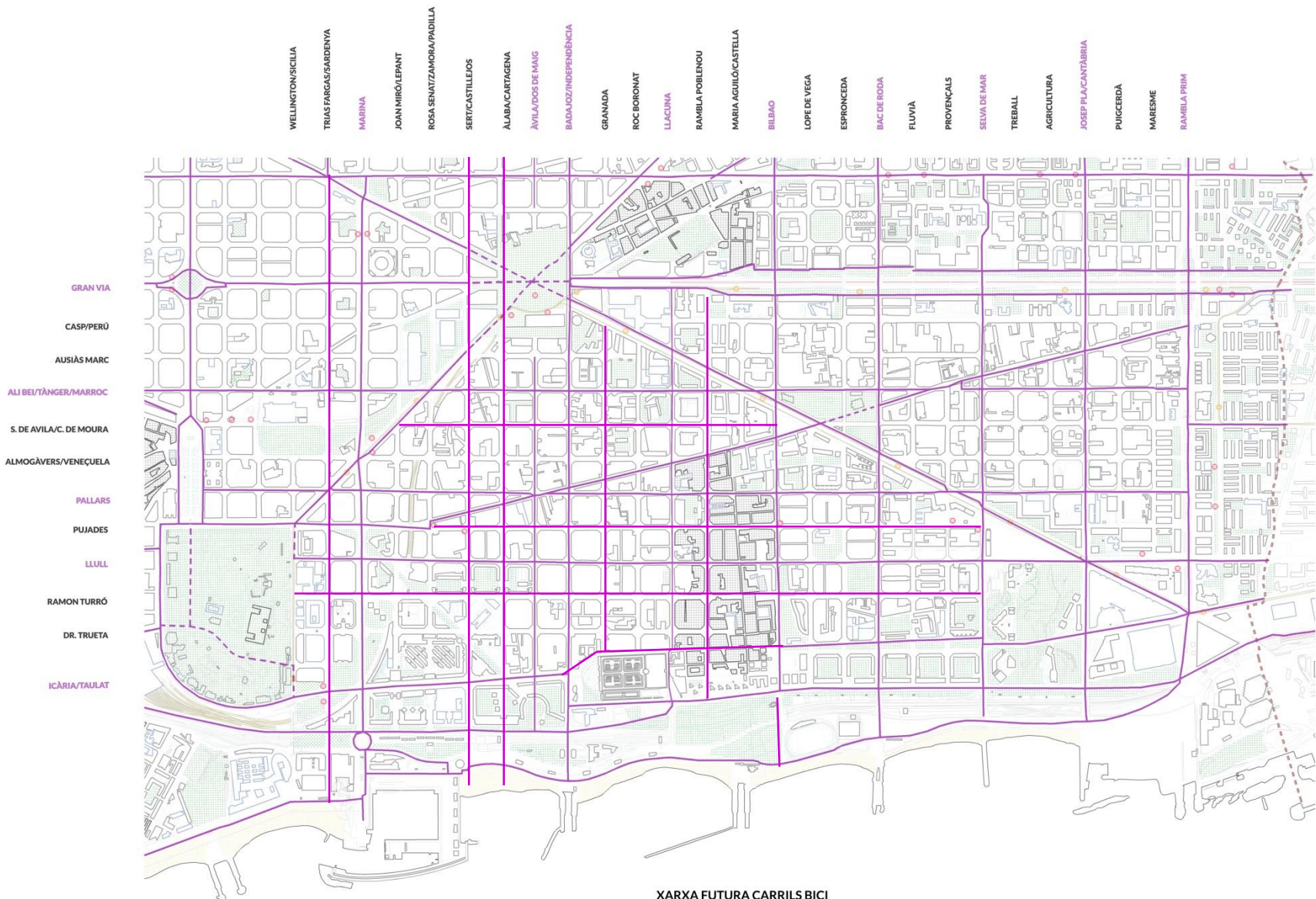
XARXA BÀSICA MOBILITAT RODADA

— XARXA BÀSICA MOBILITAT RODADA





XARXA CICLISTA

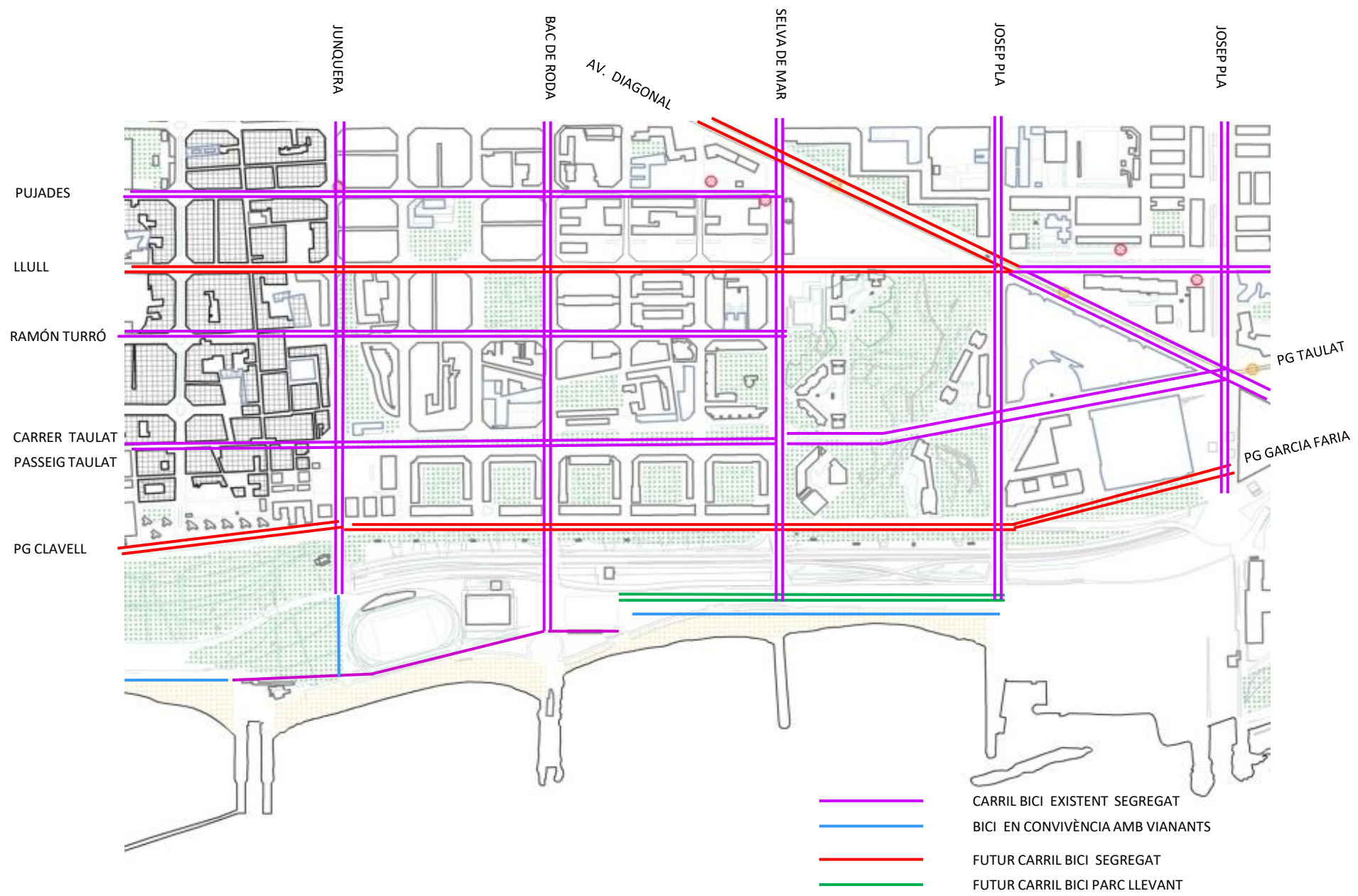


GRAN VIA
 CASP/PERÚ
 AUSIÀS MARC
 ALI BEI/TÀNGER/MARROC
 S. DE AVILA/C. DE MOURA
 ALMOGÀVERS/VENEÇUELA
 PALLARS
 PUJADES
 LLULL
 RAMON TURRÓ
 DR. TRUETA
 ICÀRIA/TAULAT

WELLINGTON/SICILIA
 TRIAS FARGAS/SARDENYA
 MARINA
 JOAN MIRÓ/LEPANT
 ROSA SENATZ/MORA/PADILLA
 SERT/CASTILLEOS
 ALABA/CARTAGENA
 ÀVILA/DOS DE MANG
 BADAJOZ/INDEPENDÈNCIA
 GRANADA
 ROC BORONAT
 LLACINA
 RAMBLA POBLENOU
 MARIA AGULÓ/CASTELLA
 BILBAO
 LOPE DE VEGA
 ESPRONCEDA
 BAC DE RODA
 FLUVIA
 PROVENÇALS
 SELVA DE MAR
 TREBALL
 AGRICULTURA
 JOSEP PLACANTÀ/BIBIA
 PUIGCERDÀ
 MARESME
 RAMBLA PRIM

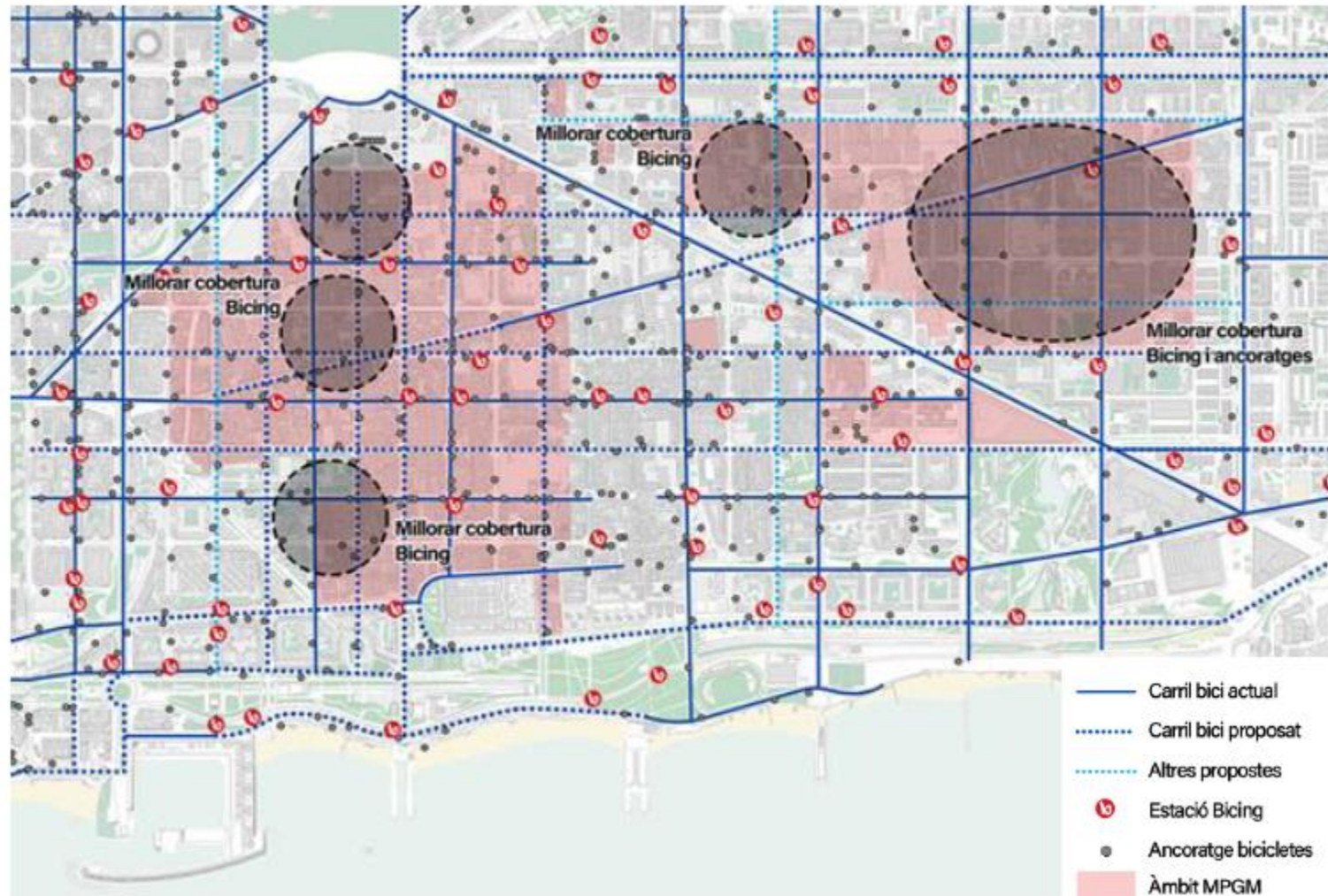
XARXA FUTURA CARRILS BICI

— XARXA FUTURA CARRILS BICI
 - - - RECORREGUT A TRAVÉS DE ZONES VERDES



TIPOLOGIES I ESTAT CARRILS BICI ENTORN PROPER

Imatge 1: Proposta de millora de la cobertura d'estacions Bicing i ancoratges a l'àmbit MPGM

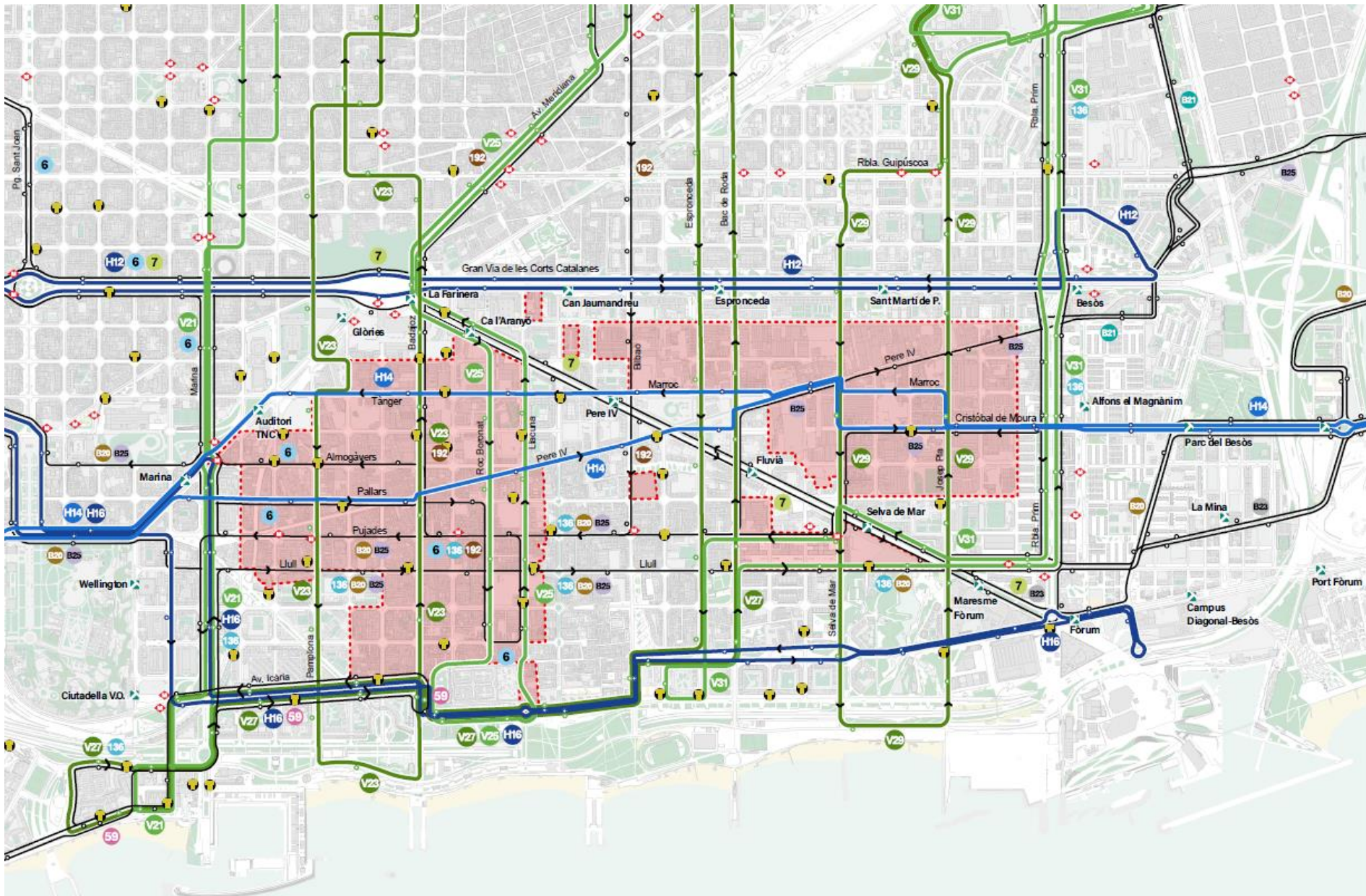


Font: Barcelona Regional



XARXA TRANSPORT PÚBLIC

ESTAT ACTUAL

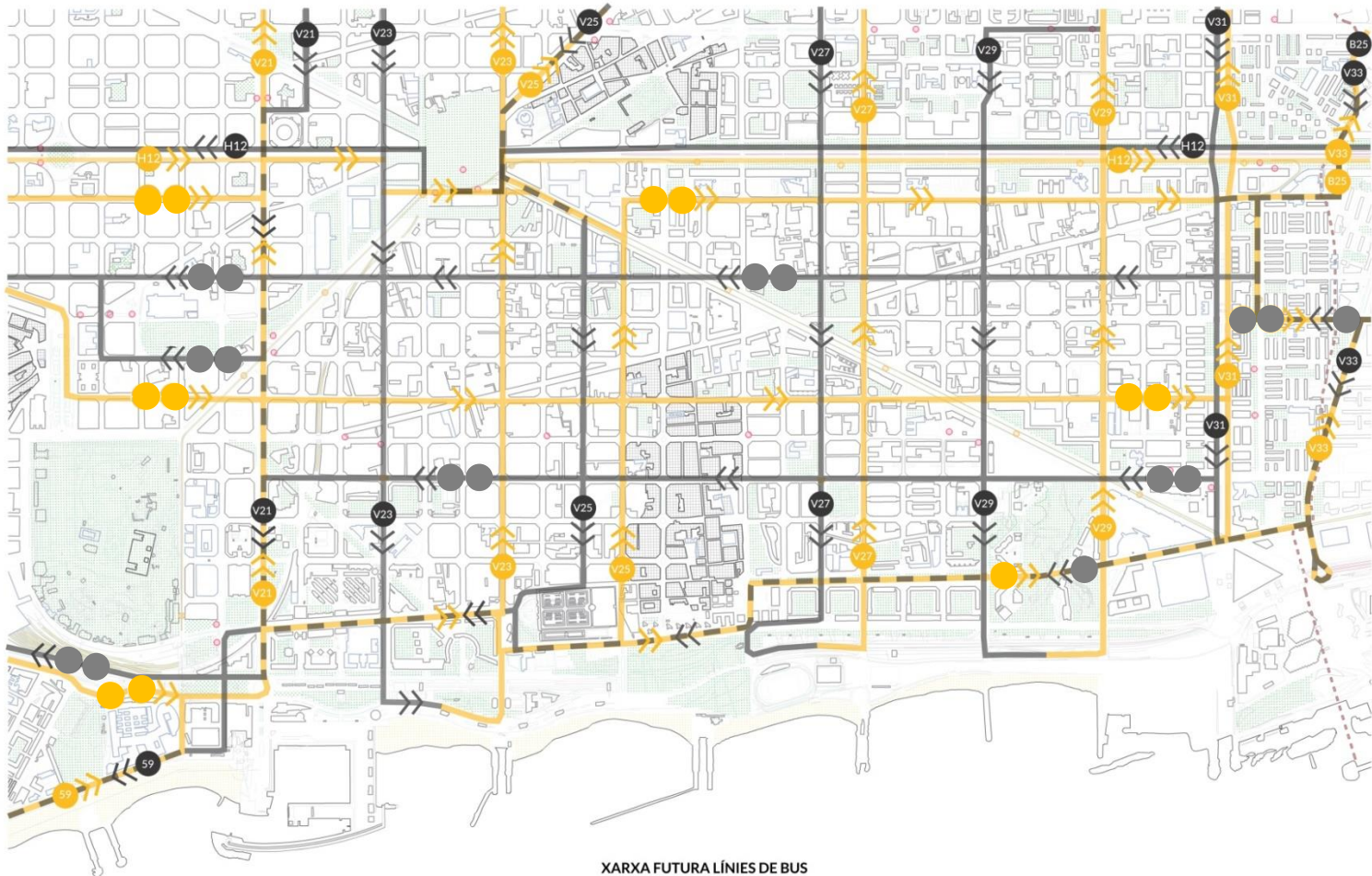


LLARG TERMINI

1. Xarxa de bus

- WELLINGTON/SICILIA
- TRIAS FARGAS/SARDENYA
- MARINA
- JOAN MIRÓ/LEPANT
- ROSA SENATZAMORA/PADILLA
- SERRICASTILLOUS
- ÀLBA/CÀRTAGENA
- ÀVILADOS DE MAIG
- BADALOCZ/INDEPENDÈNCIA
- GRANADA
- ROC BORDOMAT
- LLACUNA
- RAMBLA POBLENOU
- MARIA AGUILO/CÀSTELLA
- BILBAO
- LOPE DE VEGA
- ESPONCEDA
- BAC DE ROSA
- FLUVIA
- PROVENÇALS
- SELVA DE MAR
- TREBALL
- AGRICULTURA
- JOSEP PLA/CANTÀBRIA
- PUIGCERDA
- MARÉSME
- RAMBLA PRIMA

- GRAN VIA
- CASPIPERÚ
- AUSIÀS MARC
- ALI BEI/TÀNGER/MARROC
- S. DE AVILA/C. DE MOURA
- ALMOGÀVERS/VENEÇUELA
- PALLARS
- PUJADES
- LLULL
- RAMON TURRÓ
- DR. TRUETA
- ICÀRIA/TAULAT



XARXA FUTURA LÍNIES DE BUS

- LÍNIA BUS ANADA
- LÍNIA BUS TORNADA

LLARG TERMINI

2. Perllongament L4 fins a Sagrera



El perllongament de la línia L4 entre La Pau – La Sagrera consta de tres noves estacions. La primera d'elles, Santander, ubicada al sud del Triangle ferroviari, té un caràcter residencial però també industrial.

L'Estació de La Sagrera serà el principal intercanviador de l'àmbit nord de la conurbació de Barcelona, amb intercanvi de les línies L4 i L9/L10 de Metro, amb la xarxa de Rodalies (excepte l'R3 i R4), i la xarxa d'Alta Velocitat. El seu ús és mixt: residencial, comercial i terciari.

La tercera estació, La Sagrera, és el principal punt d'intercanvi de la xarxa de Metro (L1, L5 i L9/L10). El seu ús és residencial d'alta densitat.