

Sessió informativa del projecte executiu de la segona fase de Via Laietana

Dia: Dimarts 29 de novembre de 2022

Hora: 18:30 - 20:30 h

Lloc: Seu de CCOO, Via Laietana, 16 - 08003 Barcelona

Persones assistents: 34

Entitats i ciutadans assistents:

- | | |
|---|--|
| 1. Josep Balaguer, Mercat Santa Caterina | 12. Martí Cusó, AAVV Barri Gòtic |
| 2. Xavier Claveguera, A.A.C. Mercat Santa Caterina | 13. Carles Garcia, PTP Promoció del Transport Públic |
| 3. Rafael de León, Cap d'Operacions Saba Aparcamientos, S.A. | 14. Anna Albuixech, Ohla Boutique Hotels |
| 4. Carmen Fuentelsaz | 15. Jordi Díez, Saba Aparcamientos, S.A. |
| 5. Mario Lozano | 16. Jaime Estellés, Grand Hotel Central |
| 6. Albert Mestres, Continuarà Còmics SL | 17. Jose Fernandez, Saba Aparcamientos, S.A. |
| 7. Pedro Montesinos, AFA Baixeras | 18. Diego González de la Fuente |
| 8. Fernanda Zanuzzi, veïna | 19. Manel Martínez, AAVV Barceloneta |
| 9. Montserrat Garrich, veïna, Esbart Català de Dansaires i Federació d'Entitats de Cultura Popular i Tradicional de Barcelona Vella | 20. Enric Miró, Estanc Via Laietana |
| 10. Isabel Rodríguez, Barna Centre | 21. Laura Moragrega, Farmàcia Estrany |
| 11. Aitor Morillas, Barna Centre | 22. Alfred Morales, Barcelona d'Aparcaments Municipals, S.A. |
| | 23. Pilar Subirà, Cereria Subirà |
| | 24. Ramon Sunyer |
| | 25. Carme Tomàs, Gegants de la Barceloneta |

En representació municipal:

- | | |
|--|--|
| 26. Jordi Rabassa, Regidor del Districte Ciutat Vella | 32. Manuel Valdés, Gerent de Mobilitat i Infraestructures EU |
| 27. Yolanda Hernández, Gerent del Districte Ciutat Vella | 33. Santi Ibarra, Conseller del Districte Ciutat Vella |
| 28. Marta Gabàs, Departament de Projectes Urbans EU | 34. Natalia Martínez, Consellera del Districte Ciutat Vella |
| 29. Francisco Alcañiz, Director tècnic d'infraestructures BIMSA | 35. Josep Usach, BIMSA |
| 30. Lluís Cerdà, Gerència de Mobilitat i Infraestructures EU | 36. Sandra Campos, Departament de Participació EU |
| 31. Núria Pascual, Comunicació Districte Ciutat Vella | 37. Trilce Fortuna, Equip de dinamització |

Ordre del dia:

- 18.30 h Benvinguda institucional (Jordi Rabassa, regidor del Districte de Ciutat Vella)
- 18.40 h Explicació del projecte executiu de la fase 2 (Marta Gabàs, arquitecta de Model Urbà)
- 19.00 h Actualització de l'estat de les obres (Paco Alcañiz, BIMSA)
- 19.20 h Anàlisi de la mobilitat (Lluís Cerdà, Gerència de Mobilitat i Infraestructures EU)
- 19.30 h Valoració de les accions informatives (Núria Pascual, comunicació Districte Ciutat Vella)
- 19.25 h Torn obert de paraules

20.00 h Tancament de la sessió

Desenvolupament de la sessió:

Jordi Rabassa dona la benvinguda i explica que l'objectiu de la sessió és presentar al veïnat i les entitats el projecte executiu de la segona fase de Via Laietana, actualitzar l'estat de les obres i valorar les accions comunicatives que s'han dut a terme.

Marta Gabàs explica els aspectes més rellevants de Via Laietana, en relació amb el seu origen, estat actual i proposta de transformació. S'explica que es tracta d'un projecte unitari que compta amb 2 fases d'execució. També s'expliquen els objectius del projecte i els canvis previstos en la secció tipus de l'eix i del carrer Jonqueres. S'emfatitza la creació de la nova plaça Jonqueres i la utilització de paviment de pedra natural en les places de l'àmbit (Jonqueres, Antoni Maura, de l'Àngel i Correus) per dotar-les d'un caràcter singular i enfortir la connexió amb la trama de Ciutat Vella. Així també, la plantació de xicrandes com arbre característic de l'eix, la recuperació de lluminàries murals històriques i instal·lació de lluminàries murals complementàries. A més, es comparteix que s'augmenta de 77 a 126 ml l'amplada acumulada de passos de vianants, d'1 a 2 el nombre de parades de taxi, de 25 a 39 el nombre de places de càrrega i descàrrega, es creen 3 parades no reservades i es mantenen les places per a persones amb mobilitat reduïda i per a hotels. Per acabar, s'explica de manera detallada les millores previstes per cada plaça a través de plànols, seccions i renders.

Francisco Alcañiz comparteix una actualització de l'estat de les obres. Pel que fa a l'àmbit comprés entre plaça Urquinaona i carrer Joaquim Pou, s'explica que la fase 1 va començar al juliol i va acabar al novembre 2022, i que la fase 2 va començar al novembre 2022 i es preveu acabar al març 2023. Quant a la fase 3, es preveu començar al març i acabar al maig 2023. Pel que fa a l'àmbit comprés entre el carrer Joaquim Pou i la plaça Antoni Maura, s'explica que la fase 1 va començar a octubre i es preveu acabar al desembre 2022. Quant a la fase 2, es prevé començar a gener i acabar a febrer 2023, i la fase 3, començar a febrer i acabar a maig 2023. Complementàriament, comenta els treballs arqueològics desenvolupats al carrer Jonqueres i els reptes sorgits durant les obres.

Lluís Cerdà explica les afectacions a la mobilitat vinculades al projecte, es destaca que el trànsit general de la via serà en sentit mar, i en sentit muntanya hi haurà un carril per on circularan els busos, taxis i els vehicles dels residents. Es comptarà amb un carril bici segregat en sentit muntanya situat al costat del carril bus, i en sentit mar els ciclistes podran circular per la via ciclable. Així mateix, s'explica els temps semafòrics previstos pels encreuaments i les alternatives de trànsit per a arribar a P. Urquinaona des de la Barceloneta i la Ronda Litoral.

Núria Pascual comparteix una valoració de les accions informatives dirigides al veïnat i comerç. Respecte a les accions participatives realitzades, comenta les sessions amb la CdS, als Consells de Barri i amb col·lectius i equipaments singulars. Com a part de les accions en marxa, fa esment de les sessions amb la CdS d'Obres i les sessions informatives obertes. Respecte a les accions informatives realitzades, dirigides a la ciutadania, detalla la falca de ràdio, la difusió a través de premsa escrita, lones, mailings sectorials, pàgines web i xarxes socials municipals. Quant a les accions dirigides al veïnat i comerços, comenta els informadors al carrer, la distribució de cartes informatives, avisos per les porteries i comerços, la col·locació de torretes informatives, cartells d'obra i lones, la publicació en revistes i premsa local i de barri, l'edició periòdica d'un Butlletí de Seguiment d'Obres (BSO) i la campanya "Obert per

Obres". Les afectacions a la mobilitat es van informar a través de cartelleria i senyalització digital, col·locació de vinils dins dels vehicles de les línies afectades, informació a les parades de bus, informadors al carrer, etc. Com a part de les accions en marxa, s'esmenta la publicació del BSO i la seva difusió a través de diferents canals.

A continuació, s'obre el torn de paraula per a les persones assistents que hi vulguin intervenir:

- **Pilar Subirà**, Cereria Subirà, assenyala que no s'ha explicat com les obres estan afectant l'activitat econòmica dels comerços i restauració, per això demana modular alguna actuació perquè l'afectació al comerç sigui la mínima possible. Quant a les accions de comunicació, comenta que els clients no reben prou informació i proposa que la informació hauria de continuar difonent-se fins a finals de les obres, no només fins a l'abril. També explica com les obres estan afectant l'activitat comercial a la Fira de Santa Llúcia, a causa del soroll i les afectacions a la mobilitat. Destaca que no s'ha fet, o s'ha fet de manera deficient, una campanya de senyalització que orienti els vehicles per les vies alternatives, i valora negativament que les persones -i clients que participen de la campanya de Nadal- hi hagin de caminar 15' fins a la parada més propera. Així mateix, demana la col·locació de llums de Nadal en el tram afectat, tot i que no es faci la Cavalcada de Reis.
- **Manel Martínez**, AAVV Barceloneta, assenyala que el percentatge més gran del teixit empresarial de la Barceloneta és la restauració i que és una preocupació la pèrdua dels clients que arriben en sentit mar. En relació amb la presentació sobre mobilitat, destaca que actualment triga 45' per desplaçar-se en vehicle des de plaça Urquinaona fins a Correus, a les 19h, i que es veuen afectades les ambulàncies i taxis que volen arribar a l'Hospital del Mar. Pregunta per quines són les mesures previstes per a descongestionar el trànsit i l'estratègia per a identificar les matrícules del veïnat. Al respecte, demana tenir en compte la bretxa digital i que el veïnat és majoritàriament gent gran. Així mateix, preveu que el trànsit a plaça Urquinaona serà un caos i destaca que s'està postergant parlar d'aquesta situació. Comenta que la parada de metro Barceloneta ja no fa el seu servei perquè s'omple de gent i pregunta si es preveu tornar a obrir l'estació de metro Correus. Finalment, demana tornar a canviar el sentit de circulació del carrer Princesa, tal com estava anys enrere.
- **Montserrat Garrich**, Esbart Català de Dansaires i Federació d'Entitats de Cultura Popular i Tradicional de Barcelona Vella, com a veïna de Portal de l'Àngel, exposa la preocupació del veïnat de la zona Portal de l'Àngel-Condal-Santa Anna quant a la circulació. Destaca la falta d'informació per desplaçar-se pel barri, per entendre per on s'ha d'entrar i sortir en vehicle. Valora positivament el plantejament de l'entrada i sortida al pàrquing de la plaça Antoni Maura i la necessitat d'incorporar senyalització per orientar tant als residents com als visitants. Assenyala que el trànsit a plaça Urquinaona és actualment un caos i preveu que empitjorarà. Quant a les accions de comunicació, comenta que no ha rebut la carta informativa a la bústia. Finalment, com a membre d'una entitat cultural, li agradaria que s'habiliti un punt per carregar i descarregar els gegants i l'equipatge, amb comoditat.
- **Ramon Sunyer**, pregunta si Jaume I serà plataforma única.
- **Rafael de León**, Cap d'Operacions Saba Aparcamientos S.A., comenta que són conscients de les afectacions i destaca que una d'elles és la sortida dels pàrquings Francesc Cambó i Catedral. Comenta que el dissabte es va trigar 70' en sortir del

pàrquing, situació que es va gestionar amb el suport de la Guàrdia Urbana. Demana continuar amb aquest suport perquè és una situació que es repetirà.

Yolanda Hernández, Gerent del Districte Ciutat Vella, per donar resposta a les qüestions plantejades, comenta el següent:

- La col·locació de la il·luminació de Nadal es va fer en coordinació amb les obres. Es demanarà el motiu pel qual no es va col·locar en aquest tram i es farà un retorn.
- L'Associació de Comerciants de la Barceloneta té interès a conèixer l'estat de les obres, però no es va inscriure al butlletí.
- L'afectació en el trànsit de les ambulàncies és una situació que es té present. Es recalca que és una via preferent, per la qual cosa no haurien de veure's afectades.
- Es treballarà en una estratègia per a la identificació de les matrícules del veïnat.
- Es continuarà treballant per donar resposta a les afectacions a la mobilitat de plaça Urquinaona.
- Respecte a la línia 4 del metro, comenta que es té previst començar obres a l'antiga estació Correus.
- Les obres en marxa no s'aturaran, sinó que continuaran fins a acabar. Quant a les obres de la fase 2, no es compta amb una data d'inici.
- No es té previst crear més places de càrrega i descàrrega que les ja contemplades pel projecte.
- Es tornarà a fer bustiada de la carta informativa.
- Es coordinarà amb la Guàrdia Urbana per a continuar donant suport a la sortida del pàrquing.
- No s'ha previst canviar el sentit de circulació al carrer Princesa.

Les respostes donades no van ser ben rebudes a causa de la falta de concreció, i es van compartir nombroses intervencions de manera simultània, relacionades amb l'inici de les obres de la línia 4 del metro al mes d'agost.

A continuació, s'obre un segon torn de paraula per continuar amb les intervencions:

- **Ernesto**, pregunta sobre la previsió de més punts de càrrega i descàrrega i considera que la recollida d'escombraries no és gens pràctica.
- **Xavier Claveguera**, A.A.C. Mercat Santa Caterina, comenta que en un dels informes sobre l'estat de les obres, es va explicar que s'havia de tallar completament la circulació durant 15 dies, i que en presentacions posteriors, ja no es va tornar explicar. Al respecte, pregunta si aquest tall es farà, i si fos així, com i quan es faria. També, valora que la difusió i la senyalètica és deficient i caldria reforçar-la, perquè sigui evident. Quant a l'afectació en la mobilitat de les persones, proposa reforçar el servei del bus de barri per afavorir els desplaçaments quotidians de la gent gran del barri.
- **Carles Garcia**, PTP Promoció del Transport Públic, valora negativament el plantejament d'ajuntar la mobilitat dels ciclistes amb la del transport públic perquè dona una falsa percepció de seguretat. En aquest sentit, proposa que les bicicletes circulin de manera segregada, preferiblement als laterals de l'eix.
- **Montserrat Garrich**, Esbart Català de Dansaires i Federació d'Entitats de Cultura Popular i Tradicional de Barcelona Vella, recolza la demanda de Manel Martínez quant a plantejar una estratègia accessible i inclusiva d'identificació de matrícules. Així també

destaca que el veïnat de Santa Caterina està tenint dificultat per anar-hi al metge o per sortir a fer alguna gestió.

- **Manel**, AAVV Barceloneta, demana informar -amb especial atenció- la gent gran, sobre les afectacions a la mobilitat.
- **Pilar Subirà**, Cereria Subirà, pregunta respecte a les obres del metro i demana ordre a l'hora de planificar les actuacions a Ciutat Vella. Així també pregunta quina alternativa hi ha actualment per anar de Correus al Palau de la Música en taxi, tenint en compte que és un desplaçament habitual per a la gent gran. Recalca que avui en dia els taxis han de fer una ruta més llarga i per això surten més cars. Per acabar, demana aclarir diverses qüestions plantejades des de la primera reunió, en compte de repetir presentacions.

Yolanda Hernández, Gerent del Districte Ciutat Vella, per a donar resposta a les qüestions plantejades, comenta el següent:

- Respecte a les obres del metro, recalca que aquestes no coincideixen amb les de Via Laietana.

Francisco Alcañiz, Director tècnic d'infraestructures BIMSA, per complementar les respostes, comenta el següent:

- Les obres del metro es fan en període estival. No hi hauran obres a la Via Laietana, per tant no coincidiran.
- Respecte a la fase 2, explica que es tracta d'obres amb alta complexitat, a causa dels serveis existents. Puntualitza que en aquest àmbit, el metro s'ubica proper a la superfície.
- No estava al corrent de l'actuació de tallar la circulació per 15 dies, però explica que quan es fa un tall, es té molta cura perquè sigui una actuació eficient i consensuada amb totes les parts implicades.

Núria Pascual, Comunicació Districte Ciutat Vella, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- La campanya "Obert per obres" no va funcionar com s'esperava. Es donarà resposta a la necessitat d'enfortir algunes accions, com l'enviament de mailings sectorials, etc., i de fer partícip a l'Associació de Comerciants de la Barcelona.

Lluís Cerdà, Director tècnic d'infraestructures BIMSA, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- Per identificar les matrícules del veïnat, es preveu fer com a Les Rambles, és a dir, utilitzant càmeres. Existeixen diferents alternatives i s'ha d'acabar de definir. Es compta amb un llistat fix dels residents i s'està treballant amb un programa per gestionar-ho, fins i tot les excepcions que puguin haver-hi.
- Es plantejarà a TMB la proposta d'ampliar la freqüència del bus 120 per donar resposta a la necessitat de millorar la mobilitat quotidiana que es veu afectada.

Yolanda Hernández, Gerent del Districte Ciutat Vella, dona per finalitzada la sessió.

Acords de la sessió:

- Enviar la presentació i l'acta de la sessió als assistents i inscrits a la sessió.

La sessió finalitza a les 20.45 h.