



## **ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT SAGRERA.**

A la seu de l'àrea d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, **el dia vint-i-tres de maig de dos mil disset** es reuneixen els representats d'Ecologia Urbana, dels districtes de Sant Andreu i de Sant Martí i els representants dels veïns i veïnes dels barris dels entorns del projecte.

Assisteixen a la reunió:

Janet Sanz, tinenta d'alcaldessa d'Ecologia Urbana.  
Carmen Marzo, d'Ecologia Urbana.  
Manuel Valdés, d'Ecologia Urbana.  
Sònia Frias, d'Ecologia Urbana.  
Laia Torras, d'Ecologia Urbana.  
Xavier Moreno, d'Ecologia Urbana.  
Enric Serra, del Districte de Sant Andreu.

Joan Baltà, de BSAV.  
Victoria Úbeda, de BSAV.  
Albert Viladomiu, de BSAV.

Xavier Bañon, del PSC.  
Santiago Alonso, de Ciutadans.  
Raimond Blasi, del PDeCAT.  
Maria Ximena Gadea, del PDeCAT.  
Ana Satorra, del PDeCAT.  
Carlos Rodríguez, d'ERC.

Ole Thorson, assessor tècnic veïnal.  
Joan Anton Tineo, de la PTP

Josep Maria de la Concepció, de l'AV de Sant Martí de Provençals  
Miquel Catasús, de l'AVV de Clot – Camp de l'Arpa  
Oleguer Méndez, de l'AVV de La Sagrera  
Susanna Pascual, de l'AVV de La Sagrera.  
Josep Barbero, de l'AVV de La Sagrera.  
Pablo Calero, de l'AVV Sant Andreu Sud.  
Pau Maduell, de l'AVV de Sant Andreu.  
Carles Martínez, de l'Eix comercial de Sant Martí.  
José Belart, Plataforma veïnal Sant Andreu.  
Dolores Torres, Plataforma veïnal Sant Andreu.  
Enric Gil, de la SAAG  
Camilo Ramos, de la FAVB.



**Janet Sanz** dona la benvinguda als assistents i agraeix l'assistència a totes les persones que participen en la present convocatòria de la comissió de seguiment. En primer lloc, es disculpa per la manca de convocatòries de la comissió durant el darrer any i mig i espera que es puguin reprendre a partir d'ara els treballs amb normalitat. Exposa que a continuació s'exposaran les novetats en relació al projecte, amb l'objectiu de reactivar tots aquells elements que són de competència municipal. Exposa que al primer indicatiu d'incompliment del nou compromís que ha adquirit l'estat amb la ciutat de Barcelona l'Ajuntament no esperarà per posar en crisi l'acord.

**Carmen Marzo** pren la paraula. Exposa els diversos projectes desenvolupats en relació al projecte de la Sagrera; en primer lloc, presenta les addendes al pressupost, per tal que BSAV executi algunes de les actuacions pendents. A continuació recorda l'estat dels treballs de planejament, exposant que ben aviat es licitarà un concurs d'idees per a la nova ordenació del sector Prim. També s'activarà aviat la redacció del nou PMU al sector Entorns – Sagrera, PAU 2. Tot seguit exposa l'estat dels treballs en relació a l'MPGM de la Maquinista. L'Ajuntament ha promogut un expedient d'ocupació directa del solar destinat a equipaments 7b (escola la Maquinista) a l'MPGM. L'Ajuntament està treballant amb el promotor del centre comercial la Maquinista (Unibail-Rodamco) amb l'objectiu d'arribar a un acord per la modificació del planejament vigent.

Respecte a les actuacions a l'espai públic exposa que s'estan redactant les separates de la urbanització d'entorns sagrera fase 1. També s'estan redactant les separates del projecte d'implantació de carril bici a la Sagrera i Sant Andreu. Presenta les obres de reurbanització carrer Burriana. Explica, respecte a la reurbanització entorns poliesportiu Camp del Ferro que resta pendent la tramitació del projecte executiu, previ a la licitació dels treballs. Així mateix, exposa que estan a punt d'adjudicar-se les obres del parc central i recollida pneumàtica de Casernes de Sant Andreu. Pel que fa al projecte de l'àrea d'esbarjo de gossos, ens trobem en la fase final de la redacció del projecte executiu.

Respecte als equipaments, presenta el projecte del casal de barri torre Sagrera, amb les obres ja finalitzades. Respecte el projecte del poliesportiu Camp del Ferro i les naus espai 30 compten amb els estudis previs realitzats. Finalment, respecte al camp de futbol de Baró de Viver, exposa que el concurs del projecte estarà realitzat durant el maig 2017 i que es preveu que l'obra es desenvolupi entre novembre 2018 a abril 2019.

Pel que fa a l'habitatge, s'exposen les actuacions en marxa i previstes, tant d'habitatge protegit com d'habitatge lliure, definint aquelles promocions de caràcter municipal. A continuació dona la paraula a **Manel Valdes** perquè exposi les actuacions de l'Adif. Respecte a l'estació de la Sagrera, exposa que els criteris que ha plantejat l'Ajuntament són mantenir la seguretat, construir-la tota alhora, produir una afectació mínima al parc, integrar-la correctament en el seu entorn i que plantegi un projecte arquitectònicament emblemàtic. Exposa que després de l'estiu es podrien reprendre les obres de l'estació. En canvi, el col·lector Prim hauria de reprendre els seus treballs abans de l'estiu. Aquestes obres ja han estat valorades pel comitè d'obres.

Tot seguit, s'obre un torn de paraules. **Ole Thorson** demana si la secció de Burriana serà la que s'estendrà pels carrers de l'entorn de la Sagrera o s'optarà per un model més pacífic que permeti als vianants creuar a nivell.

**Miquel Catusús** pregunta quan es disposarà del sòl a l'àmbit de la Torre del Fang.

**El representant de l'entitat de Sant Martí de Provençals** es queixa que no es parli de cap projecte a executar a l'àmbit del districte de Sant Martí. Demana així mateix un millor manteniment de la zona d'obres. Finalment, demana el pressupost de l'Adif per executar obres a la Sagrera.



**Pau Maduell** exposa que s'han presentant males notícies després d'un anys i mig sense comissions de seguiment. S'han presentant projectes a l'entorn però el projecte central està parat i sembla que es trigaran molts anys a veure finalitzats els treballs. No entén com no s'han trobat 7m d'euros per fer l'estació de Sant Andreu Comtal després de 10 anys d'endarreriments. Pregunta perquè es posen ascensors per millorar l'accessibilitat d'aquesta zona quan es un estat provisional. Pregunta perquè no es poden urbanitzar els trams que ja tenen la llosa feta. Respecte a l'explicació dels bombers en relació a l'estació, recorda que és una història que ja han sentit abans.

**Oleguer Méndez** pren la paraula. Recorda que s'han explicat el mateix que fa dos anys, i que a les entitats ja no els hi queda paciència. Demanen tornar a rebre el projecte de l'estació, perquè ja no el tenen clar després de totes les modificacions sofertes.

**Camilo Ramos** entén que cal valorar l'esforç de l'Ajuntament en relació als projectes que s'han promogut als entorn de la Sagrera, que per altra banda és el que li correspon en relació a les seves competències. Demana més informació sobre el sector Renfe i es pregunta si els vials segregats segueixen tenint sentit i representen l'actual model de mobilitat per a la ciutat. Cal veure si es compatible amb altres projectes de ciutat com el de la Meridiana.

**Carlos Rodríguez** pregunta pel projecte de la Torre del Fang. **Josep Barbero** recorda que són molt escèptics. Demana també que es repensi el projecte d'urbanització de l'entorn del poliesportiu del camp del ferro per donar continuïtat al carrer Pere Virgili.

**Carmen Marzo** respon que sí s'ha parlat de Sant Martí, com per exemple amb els projectes de l'MPGM de Prim i els treballs del col·lector de Prim. Recorda que el parc de Sant Martí continuarà afectat per les obres de la Sagrera i sobre la Torre del Fang exposa que encara està pendent d'acabar de definir el programa que ocuparà els diversos espais.

**Joan Baltà** pren la paraula. Exposar que les lloses no es poden ocupar perquè encara no s'han recepcionat per l'Ajuntament. Les lloses encara són dels contractistes i és un tema que està judicialitzat. No hi ha un acord sobre el preu de l'obra ja executada. **Manel Valdes** explica que la parada de taxis de l'estació estarà coberta i es mostra d'acord amb en Camilo en relació a la necessitat de repensar el paper dels vials segregats dels que avança, es reservarà un carril per sentit a transport públic.

**Janet Sanz** explica que l'Ajuntament està satisfet amb l'elecció del nou president d'Adif, atès que ve del món municipal. Sembla que hi ha voluntat de complir amb els compromisos. Finalment, entén la intervenció realitzada des de Sant Martí i proposa fer un esforç suplementari amb aquest costat de l'estació.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.