

Acta de les sessions participatives sobre l'Estudi d'ordenació de mobilitat de Sant Andreu de Palomar

1- Sessió participativa del 21 de Juny amb els veïns del poble

Després de la presentació plenària de les principals conclusions de l'estudi, es formulen tres grups de debat diferenciats amb l'objectiu que les persones participants puguin fer les aportacions que considerin.

Grup A (dinamitzat per la Núria i el Bernat)

- Cruïlla Sòcrates amb carrer Gran de Sant Andreu: voreres estretes que limiten el pas de vianants, hi ha massa soroll, situacions de perill pel trànsit, manca de visibilitat, excés de velocitat dels vehicles. Es considera especialment problemàtica la franja de 6 a 9:30h. Es valora que no és segur que els nens/es hi caminin sols. Sòcrates s'acostuma a utilitzar per creuar l'àmbit i anar cap a Bon Pastor.
- En relació a Concepció Arenal, hi ha problemes de congestió entre les 17-18h perquè es diu que el trànsit de Meridiana es desvia per aquí.
- Es tem que al carrer de Sant Adrià passi el mateix que a Sòcrates però en sentit contrari. Es demana que es valori una circulació només de distribució urbana de mercaderies (DUM).
- Es demana una millora de la senyalística perquè els senyals de 10 km/h no es veuen al carrer Malats, entre d'altres. Es demana clarificar més si és possible estacionar fora d'horari de CID a les places que hi ha.
- Es formula una proposta segons la qual l'àmbit seria dividit en quadrants, i els vehicles només podrien entrar i sortir pel mateix quadrant, però no travessar tot l'àmbit. Es considera que això afavoriria una mobilitat només veïnal.
- A Rambla Fabra i Puig s'ha proposat fer 2 sentits per facilitar una anella perimetral.
- Si bé es veu important que hi hagi comerç a Sant Andreu i s'entén que hi ha d'haver activitat de càrrega i descàrrega (CID), hi ha alguna opinió que fa èmfasi en les conductes indisciplinades dels vehicles de distribució de mercaderies. Es demanen mesures actives de control de velocitat, de compliment dels horaris CID, etc.
- Pel que fa al desenvolupament de la zona Mercedes i l'actuació de cobrir les vies, es demana que es tingui en compte a nivell de repercussió a l'àmbit.
- Al carrer Agustí i Milà també hi ha problemes de trànsit excessiu i hi ha hagut fins i tot atropellaments. Es considera que les condicions que presenta el parc infantil del carrer Santa Coloma són perilloses.
- Sobre bicicletes i patinets, es comenta que no hi ha continuïtat a nivell de carrils per Sagrera. A Fabra i Puig es considera difícil anar-hi en bici (espai central ocupat), i a la Meridiana no hi ha carril bici.
- A carrer del Segre hi ha molta activitat escolar i també hi ha massa trànsit, fum i soroll. Sorgeix la proposta que s'instal·lin pilones mecàniques per restringir la circulació a veïnat i activitat de CID. Es veu bé, però també es comenta que és una solució costosa.
- Al carrer Dublín hi ha problemàtiques amb els autobusos i es demana canviar el pas de busos de Santa Coloma per Josep Soldevila.

Grup B (dinamitzat per Lisel)

- Hi ha un acord generalitzat en la necessitat de realitzar actuacions a tot l'àmbit per millorar la distribució del trànsit. És important evitar el trànsit de pas per l'interior de Sant Andreu.
- Cal evitar els recorreguts directes transversals de circulació en vehicle privat.
- Es demana millorar la gestió de la DUM, fent èmfasi en els horaris de distribució i la tipologia de vehicles que fan el servei.
- Caldrien actuacions de millora de l'accessibilitat entre els passos de vianants i les voreres i l'amplada de voreres per les persones en cadira de rodes o el pas de cotxets.
- Al CAP de Sant Andreu es creu important actuar per millorar l'accessibilitat de la vorera, des de l'estació fins Concepció Arenal.
- Fa falta tenir en compte la jerarquia viària amb les característiques geomètriques dels carrers (amplada calçada i voreres). Alguns carrers, com Sòcrates, hauria de ser plataforma única per l'amplada que té i insuficient accessibilitat per les persones amb mobilitat reduïda.
- Es voldria que hi hagués més presència de la Guàrdia Urbana per fer complir les mesures implementades, a més de la col·locació de nous senyals de trànsit, per exemple al creuament de Joan Torras amb Gran de Sant Andreu.
- Es demanen actuacions concretes per fer complir la velocitat de circulació als vehicles, bicicletes i patinets.
- Seria important millorar els recorreguts que proporciona el navegador per entrar i sortir de Sant Andreu per tal que ofereixi rutes que poden augmentar les opcions dels conductors.
- Analitzar i revisar els temps de verd als semàfors de Rambla Onze de Setembre amb Fabra i Puig, es percep que donen més prioritat als vehicles que als vianants.
- Es demana més ajuda de l'ajuntament per habilitar un pàrquing provisional a l'àmbit, com existeix a Baró de Viver.
- Estudiar la possibilitat d'habilitar un centre de DUM i reprendre l'estudi pilot que es va fer fa uns anys.

Grup C (dinamitzat per l'Oriol)

- Es comenta que el pas de vehicles pesats malmet el paviment i la senyalització (C/Servet). Es demana que hi hagi una millora de la senyalització perquè sigui més clara (C/Agustí Milà). La clarificació i millora de la senyalització és una demanda generalitzada.
- Des de Pont del Dragó fins Malats, es proposa fer una part de doble sentit.
- Es diu que la segona fase de pacificació del carrer Gran genera cert temor perquè pot passar que els transportistes facin moviments poc òptims. Es diu que Sant Adrià hauria d'esdevenir un eix vehiculant d'entrada i sortida de mercaderies.
- L'encreuament Servet amb Arbúcies és un punt conflictiu a nivell de mobilitat.
- Carrer Virgili està assumint molt trànsit, i es planteja l'opció de canviar de sentit Segre per valorar com milloraria.
- La influència de Google Maps a l'hora de dirigir la mobilitat és gran i genera problemes perquè afavoreix molt trànsit per vials que no estan preparats.

- Es diu que l'obertura del carrer de Sant Adrià, en retirar el mercat provisional, pot posar en risc la pacificació de l'àmbit.
- En relació a CID, es diu que caldrà limitar l'accés a certes tipologies de vehicle pesat i regular bé com es distribuiran les mercaderies. Es proposa que hi hagi alguna central propera de repartiment i que es faci amb vehicles petits. La CID hauria de ser eficient i no entrar en conflicte amb altres mobilitats (escolar, etc.)
- Agustí Milà es comenta que no és un eix comercial i, per altra banda, hi ha escoles i equipaments amb voreres estretes. Es fa servir de via per travessar l'àmbit en cotxe.
- Es diu que una problemàtica important és amb la velocitat que agafen els vehicles dins l'àmbit, i es demana que no hi hagi obertures que permetin creuar Sant Andreu de punta a punta.
- El radar pedagògic de Marià Brossa detecta que hi ha molt excés de velocitat. Cal educació vial i restringir l'accés a l'àmbit.
- Hi ha una part de tinença de vehicle privat i de mobilitat que és interna a l'àmbit, i això cal també canviar-ho.
- La pacificació del carrer Gran sense pilones es veu bé, i es reconeix que la segregació del carrer afavoreix la velocitat dels vehicles. Es diu que a Malats es podria fer que sigui només pels veïns i CID.
- En relació a la possibilitat de col·locar pilones mecàniques, es comenta que pot ser un escenari futur, però primer es vol treballar amb mesures dissuasives. També es pot fer el control amb videovigilància.
- Arbúcies es diu que és una zona complicada, hi ha girs molt polèmics, i caldria actuar per evitar-ho.
- Es planteja també fragmentar les direccions del carrer Gran perquè no sigui continu, però també s'adverteix que això pot generar conflictes entre modes i problemàtiques per la CID.
- Tema bici i patinet, des de Sant Adrià fins a Santa Coloma no hi ha carril bici, i es veu complicat que hi hagi bona convivència amb els vianants. Caldria una alternativa massiva pels ciclistes, es diu que potser serà per Pessoa.

2- Sessió participativa del 22 de Juny amb els comerciants del poble

Participants:

- Consellera ERC
- Cristina, comerç de botiga de moto en carrer Grant de Sant Andreu
- Associació Comerciants 11 de Setembre
- Elisenda, comerciant del mercat
- Cap del Mercat Baró de Viver i Sant Andreu

Després de la presentació plenària de les principals conclusions de l'estudi de Diagnosi, es va formular un grup de debat amb l'objectiu que les persones participants puguin fer les aportacions que considerin. Les aportacions més principals són:

- Els comerciants de Rambla 11 de Setembre van proposar de habilitar 2 sentits de circulació a la Rambla i en Fabra i Puig.
- Es va proposar més zona blava a la Rambla 11 de Setembre
- El doble sentit en carrer Gran St. Andreu va provocar problemes en Segarra.
- Alguns comerciants consideren que van perdre clients des de la pacificació del carrer Gran Sant Andreu, perquè no existeix aparcament al carrer. Els seus clients arribaven en cotxe
- Els comerciants consideren que amb la apertura del carrer Sant Adrià es necessari el retorn de la circulació del bus barri per aquest carrer
- Els horaris de càrrega i descàrrega han de ser més compatibles amb els horaris comercials, perquè actualment no coincideixen. Les botigues obren de 10:00-14:00h i de 15:00-21:00h.
- A través del Ajuntament crear convenis de col·laboració entre els pàrquings privats i els comerços per a fer descomptes als clients que venen al poble a fer compres

CONCLUSIONS DE LES SESSIONS

Una vegada analitzades tots els plantejaments del veïns/es i comerciants , es va arribar a les següents conclusions:

- a) Controlar més les noves mesures implantades, com per exemple, el canvi de sentit al carrer Gran de Sant Andreu i la velocitat de circulació en carrers de plataforma única (exemple, carrers com Agustí i Milà els vehicles no respectem el radar pedagògic existent).
- b) Avaluar l'habilitació de més carrers pacificats.
- c) Es considera important no facilitar l'encreuament transversal de forma directe al poble.
- d) Necessitat d'analitzar l'impacte de canvis de sentits de alguns carrers interiors del poble.
- e) A partir de les propostes dels veïns es fa necessari analitzar amb deteniment diverses propostes, com els canvis de sentits de alguns carrers interiors del poble.
- f) Avaluar diverses mesures dissuasives per disminuir el trànsit de pas al poble.
- g) Analitzar una nova distribució de carrers d'entrades/sortides , com per exemple, l'avaluació de quadrants, on els vehicles puguin realitzar aquestes maniobres.
- h) Analitzar nous recorreguts per la distribució de mercaderies a l'interior del poble.
- i) Avaluar noves mesures per millorar la gestió de la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- j) És important aplicar una enquesta als comerciants per identificar les seves necessitats relacionats al servei de la càrrega i descàrrega de mercaderies.