



**Ajuntament  
de Barcelona**

## **3a SESSIÓ DELIBERATIVA: CONNECTIVITAT, MOBILITAT I ACCESSIBILITAT**

### **Passeig Marítim de La Mar Bella**

Informe de l'activitat i de les conclusions  
Novembre 2021

**Direcció:**

Gerència Ecologia Urbana

Districte de Sant Martí

**Coordinació del procés i de l'activitat:**

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

**Dinamització de les activitats participatives i Elaboració del document:**

Voltes Cooperativa d'Arquitectura SCCL, Globus Vermell i Equal Saree

## Índex

---

<b>1. Introducció</b>	4
<b>2. Procés participatiu</b>	5
<b>3. Aspectes metodològics</b>	6
3.1. Estructura organitzativa	6
3.2. Finalitat	6
3.3. Convocatòria	6
3.4. Dinàmica de treball	6
<b>4. Taller deliberatiu 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat</b>	8
4.1. Ordre del dia	8
4.2. Resultats	9
4.3. Valoracions	12

## 1. Introducció<sup>1</sup>

---

La història de Barcelona ha estat íntimament lligada al mar. El Front Litoral s'ha transformat al llarg del temps. D'un paisatge de llacunes i maresmes, va passar a un sistema antròpic amb predomini d'instal·lacions industrials en els segles XIX i la pràctica totalitat del XX, per convertir-se en un front urbà consolidat com el que coneixem en l'actualitat.

Obrir Barcelona al mar ha estat sens dubte un dels grans objectius i reptes de les polítiques municipals dels últims 40 anys. Des dels anys 80 fins a principis del segle XXI, la ciutat ha transformat més de 15 km de Litoral a través de grans operacions urbanístiques impulsades per esdeveniments internacionals.

Les tres etapes d'aquesta transformació (Port, Vila-Ports Olímpics i Fòrum) han estat de les més significatives a l'hora de construir la imatge contemporània de la ciutat de Barcelona, una imatge que l'ha portat a ser un referent internacional en termes d'urbanisme i disseny arquitectònic.

Tanmateix, el Litoral no s'ha planificat ni executat a la vegada i conseqüentment encara existeixen certes interrupcions i discontinuïtats. El sector de llevant del passeig marítim de Sant Martí (passeig marítim de la Mar Bella) i l'espai de la Plataforma tenen un rol fonamental a l'hora d'aconseguir la continuïtat del front litoral.

Ubicats entre la Vila Olímpica i el Fòrum, el passeig marítim de la Mar Bella i la gran Plataforma, ideada en el seu moment per a implantar-hi un zoo marí als anys 90, han assumit durant dècades la condició de lloc "residual i periurbà" entre les transformacions de referència del litoral, adquirint progressivament un caràcter fortament provisional.

És urgent afrontar la "finalització" del passeig marítim de Barcelona, alliberant-lo de la presència de cotxes i fent accessible la plataforma marina (com a primer pas fins a la definició dels seus usos definitius i la seva obertura a l'accés públic) i així garantir la connectivitat longitudinal al llarg de tot el litoral de la ciutat.

---

<sup>1</sup> Font: <https://www.decimim.barcelona/processes/pgmaritimmarbella/f/4706/>

## 2. Procés participatiu

---

L'Ajuntament de Barcelona, a través de l'Àrea d'Ecologia Urbana, promou un **procés de participació ciutadana en el marc de la redacció de l'avantprojecte d'urbanització del passeig Marítim de La Mar Bella**. La finalitat de la intervenció és finalitzar l'obertura de la ciutat al mar, integrant el front del litoral en l'entorn del barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou.

L'avantprojecte d'urbanització esmentat, vol donar resposta als reptes que suposa **garantir la connectivitat longitudinal al llarg del litoral** de la ciutat, incorporant estratègies d'**adaptabilitat i resiliència** als impactes del canvi climàtic.

Els objectius del procés participatiu són:

- Comunicar i divulgar el contingut de l'avantprojecte, identificant els elements oberts al debat i clarificant aquells que ja estan definits tècnicament.
- Donar a conèixer els espais que permetran la implicació del veïnat en la definició de l'avantprojecte.
- Promoure un debat ciutadà que permeti incorporar la visió del veïnat en relació amb les propostes tècniques plantejades.

En aquest sentit, s'han convocat diferents espais de participació presencial, tant de caràcter exploratori com de debat, amb l'objectiu d'incorporar la perspectiva de la ciutadania a l'avantprojecte, tenint en compte la diversitat d'experiències i necessitats específiques. Així mateix, al llarg de tot el procés s'ha oferit la possibilitat de respondre, en línia, una enquesta accessible a través de l'apartat web del procés, a la plataforma **decidim.barcelona**.

### 3. Aspectes metodològics

---

#### 3.1. Estructura organitzativa

El disseny metodològic del procés ha estat pautat i consensuat per l'Àrea d'Ecologia Urbana i pel Districte de Sant Martí, i ha estat validat per la Comissió de Seguiment del procés participatiu.

Entre els espais de participació a desenvolupar, s'ha previst dur a terme **3 sessions deliberatives** de caràcter temàtic amb la finalitat de recollir valoracions i propostes de la ciutadania i les entitats, a partir de l'avantprojecte d'urbanització del Passeig Marítim de La Mar Bella, així com d'altres documents tècnics presentats per l'equip tècnic de l'Ajuntament de Barcelona:

- Taller deliberatiu temàtic 1: Naturalització i resiliència.
- Taller deliberatiu temàtic 2: Rere platja i vida quotidiana.
- Taller deliberatiu temàtic 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat.

#### 3.2. Finalitat

Cada un dels tallers deliberatius s'ha organitzat amb la finalitat de debatre els aspectes destacats per l'avantprojecte d'urbanització del Passeig Marítim de La Mar Bella en cada un dels àmbits temàtics:

- **Naturalització i resiliència.** Estratègies de partida que configuraran l'espai públic.
- **Rere platja i vida quotidiana.** Usos i activitats, elements urbans a l'espai públic.
- **Connectivitat, mobilitat i accessibilitat.**

El debat desenvolupat a cada sessió s'ha articulat a partir de la proposta d'estratègies tècniques presentades per l'equip redactor de l'avantprojecte, amb la finalitat de recollir aportacions i suggeriments del veïnat i les entitats. Posteriorment, aquestes aportacions seran valorades tècnicament a fi de valorar la seva incorporació a l'avantprojecte.

#### 3.3. Convocatòria

La convocatòria ha estat oberta al **veïnat i les entitats del Districte de Sant Martí i de la resta de la ciutat**. També han estat convidades a participar les persones que han pres part en la sessió de presentació del procés participatiu, celebrada el dia 30 de setembre de 2021.

Tenint en compte les recomanacions sanitàries per a fer front a la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, totes les sessions han requerit inscripció prèvia amb l'objectiu de controlar l'aforament. Les inscripcions han estat disponibles a la plataforma **decidim.barcelona** i han estat obertes fins al dia anterior a la celebració de la sessió o fins a arribar a l'aforament màxim permès.

#### 3.4. Dinàmica de treball

Les sessions de treball es desenvolupen en dos moments diferenciats:

- **Moment informatiu**, durant el qual l'equip redactor i l'equip tècnic de l'Ajuntament han presentat la proposta d'estratègies tècniques de l'avantprojecte i els principals reptes que es plantegen a cada un dels àmbits temàtics a tractar.

- **Moment de debat**, durant el qual s'han format grups de treball, per recollir valoracions i aportacions de les persones representants de les entitats i associacions veïnals.

#### Organització dels grups de treball

Per a dur a terme el moment de debat a cada sessió, s'han organitzat diferents grups de treball, cada un d'ells amb un màxim aproximat de 12 participants del veïnat i les entitats. La distribució de persones als grups s'ha realitzat per la persona coordinadora de la sessió, amb l'objectiu que la **diversitat de les persones participants** -en relació amb el gènere, edat, diversitat funcional i participació en entitats- sigui reflectida a cada un dels grups.

Cada grup ha estat facilitat per una persona de l'equip de dinamització i ha estat acompanyat per una o més persones de l'equip redactor o l'equip tècnic de l'Ajuntament, les quals han ofert suport tècnic responnent dubtes i fent aclariments a les persones participants.

#### Plantejament del debat i dinàmica seguida

El debat s'ha estructurat a partir de la proposta d'estratègies tècniques presentades i els principals reptes plantejats per tal de recollir **valoracions i aportacions en clau de proposta** per **contrastar, validar i complementar** la proposta de partida. Dins de cada grup, s'ha recollit el grau de consens / dissens de cada aportació realitzada.

Per a conduir el debat, la persona facilitadora de cada grup, ha plantejat un seguit de preguntes d'acord amb la temàtica del taller, ha distribuït els torns de paraula i ha recollit les diferents aportacions.

#### Posada en comú i tancament de la sessió

Les persones facilitadores de cada un dels grups han fet una **presentació sintètica dels principals resultats** del debat al seu grup, identificant algunes de les principals valoracions i propostes assenyalades per les persones participants. Un cop finalitzada la posada en comú s'ha donat per tancada cada sessió de treball.

## 4. Taller deliberatiu 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat

---

El Taller deliberatiu temàtic 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat s'ha dut a terme en format presencial, el dia 16 de novembre de 2021, entre les 18:00 h i 20:00 h, a les instal·lacions del Centre Cívic Besòs. Han participat un total de 25 persones representants del veïnat i de les entitats.

### 4.1. Ordre del dia

Tenint en compte la dinàmica de treball plantejada pels tallers deliberatius del procés participatiu, el Taller deliberatiu temàtic 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat, s'ha desenvolupat seguint aquesta estructura:

- 18:05 Presentació de la sessió i dinàmica prevista (5')  
Equip de Participació Ecologia Urbana
- 18:10 Introducció a les temàtiques a tractar (10')  
Departament d'Estratègia de la Mobilitat
- 18:20 Explicació de les estratègies de l'avantprojecte (5')  
Ioanna Spanou, Barcelona Regional
- 18:25 Presentació dels resultats de la passejada exploratòria amb perspectiva inclusiva i d'accessibilitat (5')  
Equip de dinamització: Voltes
  
- 18:30 Distribució dels grups de treball (5')  
Equip de Participació Ecologia Urbana  
Equip de dinamització: Voltes i Equal Saree
- 18:35 Debat i treball deliberatiu amb els grups de treball (70')  
Equip de dinamització: Voltes i Equal Saree
  
- 19:45 Posada en comú dels resultats principals de cada grup de treball en plenari (15')  
Equip de dinamització: Voltes i Equal Saree
- 20:00 Tancament de la sessió  
Equip de Participació Ecologia Urbana



Fig 01. Introducció als aspectes de connectivitat, mobilitat i accessibilitat de l'avantprojecte.



## 4.2. Resultats

En aquest apartat es presenten les aportacions realitzades durant el Taller deliberatiu 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat.

La informació còpsada s'organitza en 4 subtemes: **(4.2.1.) Connectivitat**, **(4.2.2.) Mobilitat**, **(4.2.3.) Confort** i **(4.2.4.) Autonomia**, plantejats en relació amb l'àmbit temàtic general del taller.

També es recullen aportacions en relació amb **(4.2.5.) Altres temes** com: Àmbit d'intervenció, Fases d'execució, Zones d'esbarjo per a gossos, Convivència amb la fauna urbana, Caràcter i identitat i Parc de Diagonal Mar, alguns dels quals han estat treballats àmpliament en anteriors tallers deliberatius. Així mateix, es recullen Dubtes i suggeriments.

→ És important precisar que durant la dinàmica del debat s'ha tingut cura per contrastar amb les persones participants de cada grup el grau de consens / dissens de cada aportació realitzada. En general, les aportacions que a continuació es presenten, tenen un grau de consens alt; en cas que no s'hagi valorat d'aquesta manera, es destaca en el redactat.



Fig 02. Moment deliberatiu amb els grups de treball.

### 4.2.1. Connectivitat

A una escala major de l'àmbit d'intervenció del projecte executiu, es reflexiona sobre els **carrers que donen accés** al Passeig Marítim de La Mar Bella des dels barris propers (Poblenou, Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou). En aquest sentit, es considera que el C/ Bac de Roda i C/ Selva de Mar són percebuts com a insegurs a causa de l'intens trànsit vehicular. Es proposa que siguin **carrers que prioritzin la mobilitat dels vianants i arribin fins a la cota de la platja de Llevant, de manera fàcil, segura i accessible**.

Respecte a la necessitat de connectar els barris propers (Poblenou, Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou) amb el passeig marítim, es proposa **cobrir la Ronda Litoral** per guanyar espai públic, o en tot cas, **crear eixos peatonals (ponts)** que connectin el Passeig de Garcia Fària amb el passeig marítim. S'esmenta els ponts de fusta que connecten el C/ Salvador Espriu amb el Parc de la Nova Icària com una referència a tenir en compte.

### 4.2.2. Mobilitat

En relació amb la **convivència entre els diferents tipus de mobilitats**, es considera important preveure **3 tipus d'espais** al llarg del passeig marítim, per fer activitats a distintes velocitats: **Ràpida, Intermèdia i Lenta**.

- Un grup major de persones proposa situar l'**espai de velocitat ràpida (carril bici) a vora de la Ronda Litoral**, sense disminuir l'amplada dels carrils vehiculars. Es posa en dubte si aquest carril bici serà realment utilitzat pels ciclistes, per la qual cosa, un grup menor de persones proposa situar-lo a l'altra banda de la Ronda Litoral. Un altre grup proposa situar-lo dins de la Ronda Litoral, eliminant un carril de circulació vehicular.
- Un grup menor de persones proposa situar l'**espai de velocitat intermèdia (córrer) a cota del Rere platja**, a prop però segregat de l'espai de velocitat lenta.
- Un grup menor de persones proposa situar l'**espai de velocitat lenta (passejar i ciclisme d'ús lúdic) a cota del Rere platja, a la vora del mar**.

Complementàriament, hi ha una demanda compartida sobre la necessitat de **promoure el respecte i la responsabilitat per part dels ciclistes**, per garantir que els ciclistes no envaeixin l'espai de vianants. Així mateix, es proposa **senyalitzar** de manera clara i comprensible les zones de bicicletes, per garantir la mobilitat autònoma i segura sobretot de les persones amb diversitats funcionals.

En relació amb el **transport públic**, en general es considera que fa falta **major cobertura de la xarxa de transport públic** dins de l'àmbit d'intervenció, per connectar al veïnat del Besòs i el Maresme amb la resta de barris i **reduir la desigualtat social i urbana** existent. En aquest sentit es proposa:

- Incorporar una línia de bus que connecti els barris situats entre la Rambla de Prim i el Besòs: el Besòs i el Maresme, la Verneda i la Pau, amb la platja. S'esmenta que el servei de les línies V29 i V31 no dona cobertura a aquesta zona.
- Incorporar una línia de bus que recorri tot el Litoral de Barcelona, des del Besòs fins a Montjuïc, tant d'anada com de tornada. Se suggereix que sigui una línia tipus H o un bus de barri.
- Modificar el recorregut de la línia V29. Es considera que els itineraris d'anada i tornada estan molt distanciat entre si, la qual cosa limita la mobilitat autònoma sobretot de la gent gran i persones amb diversitats funcionals.
- Modificar el recorregut de les línies V27, V31 i H16 per donar millor servei a la platja i al camp d'atletisme. Es proposa que arribin per C/ Taulat i recorren el tram que feia l'antiga línia de bus 41.
- Ampliar la cobertura i augmentar la freqüència de la línia 136, per garantir l'accés eficient a l'Hospital del Mar.
- Garantir una línia de bus alternativa a la H14 que connecti amb el centre de Barcelona.
- Augmentar la freqüència dels busos, especialment els caps de setmana, perquè arriben molt plens a les parades situades dins de l'àmbit del projecte.

Complementàriament, se suggereix revisar les **fases semafòriques** dins de l'àmbit d'intervenció, perquè provoquen que els busos tardin a fer el seu itinerari.

Una altra proposta en relació amb aquest tema, és incorporar un **tren** que doni servei sobretot al veïnat i als turistes que visiten el Passeig Marítim de Barcelona.

En relació amb la **reserva d'aparcaments de vehicles privats** al Passeig Marítim de La Mar Bella, es recull les següents propostes:

- A cota del Rere platja, es proposa **garantir espais d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda i bicicletes**. Es puntualitza la necessitat de que els aparcaments de bicicletes es situïn a les "Portes" d'accés del Passeig Marítim.
- A cota de la platja de Llevant, es proposa incorporar **elements urbans per aparcar cadires de rodes** i altres tipus de suports a la mobilitat.

Complementàriament, fora de l'àmbit d'intervenció, al Passeig de Garcia Fària, es considera important garantir el compliment del temps màxim d'estacionament (2 hores) a les zones verds.

Respecte a la **reserva d'aparcaments de serveis públics**, es proposa instal·lar aparcaments de Bicing a les “Portes” d'accés del Passeig Marítim.

#### 4.2.3. Confort

En relació amb la **percepció de seguretat**, es considera necessari que les zones del passeig marítim situades a l'inici (Camp Municipal de Futbol Agapito Fernández) i final (Plataforma) siguin **visibles i connectades amb la vida urbana** del passeig.

En relació amb les **“Portes” d'accés** del Passeig Marítim de La Mar Bella, s'imaginem com **espais agradables i accessibles**: espais de **trobada i estar** (punts de referència on quedar), amb **ombra, arbrat i altres tipus de vegetació**, amb **il·luminació i mobiliari** com bancs i altres elements per seure. S'esmenta l'accés C/ Bilbao - Passeig Marítim com una referència a tenir en compte.

Així mateix, es proposa que la transició entre la cota del Rere platja i la cota de la platja de Llevant sigui a través de **rampes amb pendent suau**.

En relació amb els **materials**, es considera necessari utilitzar **materials naturals i ecològics** tant al paviment com al mobiliari urbà. Es puntualitza la necessitat d'utilitzar **paviments tous, drenants i accessibles**.

A la zona verda del Rere platja, es considera important garantir **itineraris sinuosos, acompanyats d'arbrat i zones d'estar**. Se suggereix que el projecte executiu doni continuïtat al disseny paisatgístic del Parc del Poblenou.

#### 4.2.4. Autonomia

En relació amb els **serveis bàsics**, es proposa incorporar **bancs o altres elements per seure, fonts d'aigua per beure, zones d'ombra, arbrat i altres tipus de vegetació**, amb l'objectiu de garantir espais per seure, descansar, observar, trobar-se, en tot l'àmbit del Passeig Marítim.

Així mateix, es considera important incorporar serveis específics per les persones amb diversitats funcionals. En aquest sentit, es proposa disposar d'**espais vigilats per guardar els articles personals** com els audíofons, implants coclears, ulleres especials, mentre s'està a la platja.

En relació amb els **elements de senyalització**, es proposa incorporar un **sistema de transcripció dels missatges** que es transmetin per megafonia, tenint en compte les necessitats de les persones amb diversitat auditiva.

#### 4.2.5. Altres temes

##### Àmbit d'intervenció

Es considera prioritari **connectar els barris situats entre la Rambla de Prim i el Besòs: el Besòs i el Maresme, la Verneda i la Pau, amb el Passeig Marítim de La Mar Bella**, amb l'objectiu de combatre la **segregació social i urbana**. Es considera necessari tenir en compte la **bretxa de desigualtat** que existeix en aquesta zona, per desenvolupar projectes urbans que ajudin a reduir-la.

Es demana que el projecte sigui abordat des d'una visió més ampla. En aquest sentit, es demana **ampliar l'àmbit d'intervenció del projecte executiu** incorporant les següents propostes:

- Iniciar una nova fase d'intervenció que inclogui la connexió de Rambla de Prim fins al mar. S'esmenta que fa falta millorar la connexió dels barris de La Verneda i La Pau, Sant Andreu, Baró de Viver i Bon Pastor amb el mar. Així mateix, garantir que sigui un espai confortable i accessible.
- Prolongar el Passeig Marítim de La Mar Bella fins a la Rambla de Prim.
- Incloure la superfície total de la Plataforma.
- Cobrir la Ronda Litoral.
- Traslladar el Camp Municipal de Futbol Agapito Fernández i la pista de vòlei.

- Repensar l'ús de la zona d'aparcaments situat entre el CEM La Mar Bella i el Camp Municipal de Futbol Agapito Fernández.
- Transformar i donar-li un altre ús a l'edifici del Barcelona Beach Club, situat a l'espigó de Bac de Roda.

### Fases d'execució

A curt termini, es proposa executar una **primera fase del projecte executiu**, que contempli la **pavimentació** i la **il·luminació** del Passeig Marítim de La Mar Bella per adequar-lo mentrestant s'implementa el projecte complet.

### Zones d'esbarjo per a gossos

S'esmenta que l'actual àrea de gossos de la platja de Llevant era una platja molt utilitzada per la gent gran i els infants que viuen a prop a la Rambla de Prim. Actualment, es considera que la falta de neteja per part dels propietaris dels gossos provoca problemes de salubritat, per la qual cosa es proposa **traslladar-la a la platja del Fòrum**, una zona amb menys aflluència de persones.

### Convivència amb la fauna urbana

Es considera important tenir en compte les 3 colònies de gats que actualment viuen a la Plataforma, dins de l'àmbit del projecte. En aquest sentit, es fan algunes propostes: (1) **Mantenir** les colònies de gats i garantir la seva convivència amb els usos i activitats del passeig, (2) **Reubicar** les colònies de gats fora de l'àmbit del projecte.

### Caràcter i identitat

Es considera important que la intervenció ajudi a construir un imaginari col·lectiu, que li doni **identitat i caràcter** al Passeig Marítim de La Mar Bella.

### Parc de Diagonal Mar

Es considera que el llac del Parc de Diagonal Mar necessita més **neteja i manteniment**, s'esmenta que sovint està mig buit.

### Dubtes / Suggestiments

Es pregunta, **quin impacte tindran les obres del projecte executiu i l'increment de persones que utilitzaran el Passeig Marítim?** En aquest sentit, se suggereix fer partícip a les entitats que treballen a favor del benestar animal a l'hora de valorar les accions del projecte.

## 4.3. Valoracions

A l'inici del Taller deliberatiu 3: Connectivitat, mobilitat i accessibilitat, l'equip d'Ecologia Urbana comparteix una **enquesta d'avaluació** a les persones participants, amb la finalitat que sigui emplenada i retornada al final de la sessió. Aquest mecanisme d'avaluació permet recollir indicadors de qualitat de la sessió, així com identificar aspectes a millorar en l'organització i les dinàmiques desenvolupades, per posteriorment implementar millores en el procés participatiu.

Al final de la sessió, s'han recollit les valoracions de **16 persones**, d'un total de 25 persones participants, representants del veïnat i de les entitats. A continuació s'exposen els resultats de l'enquesta, organitzats en dos apartats: **(4.3.1) Perfil de les persones participants** i **(4.3.2) Valoració de la sessió**.

### 4.3.1 Perfil de les persones participants

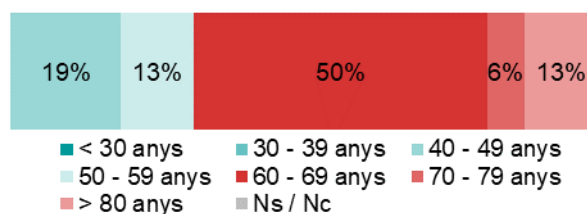
Del total de persones que han donat resposta al qüestionari, **el 69% s'identifica amb el gènere masculí i el 31% amb el gènere femení**.

Pel que fa a l'edat, **la majoria de les persones que han donat resposta al qüestionari forma part del col·lectiu de gent gran**. El 50% es troba entre els 60 i 69 anys, el 6% entre els 70 i 79 anys, el 13% és major de 80 anys. En menor proporció, han participat persones amb edats compreses entre els 50 i 59 anys (13%) i 40 i 49 anys (19%).

## Gènere



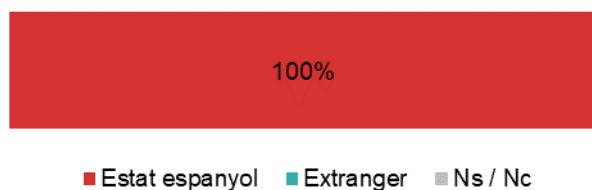
## Edat



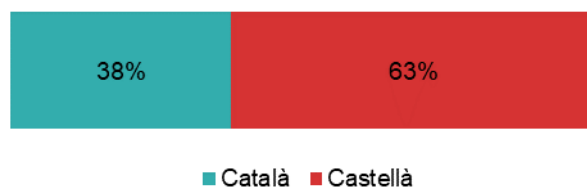
Base: 16 persones.

Pel que fa a la **diversitat d'origen**, totes les persones que han donat resposta al qüestionari van néixer a l'Estat espanyol (100%). Complementàriament, el 63% de les persones tenen el castellà com a llengua materna, mentre que el 38% tenen el català.

## País de naixement



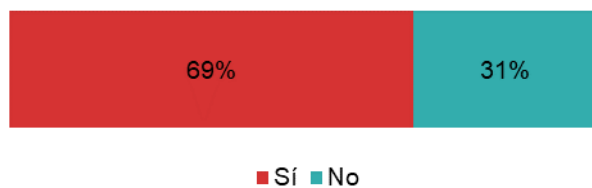
## Llengua materna



Base: 16 persones.

Pel que fa a la participació en representació d'alguna entitat o col·lectiu, **el 69% de les persones que han donat resposta al qüestionari pertanyen a associacions veïnals, fundacions que treballen amb col·lectius específics, i altres entitats de l'àmbit esportiu**. El 31% restant participa en representació pròpia.

## Entitats



- AAW Maresme
- AAW Front Marítim
- Fundació ASPASIM
- Fundació ECOM
- Club de Bitlles Catalanes Poblenou

Base: 16 persones.

Pel que fa a la participació en sessions anteriors del mateix procés participatiu, **la majoria de persones que han donat resposta al qüestionari han participat en altres sessions**: 11 persones han participat a les sessions de propostes / debat, 7 persones han participat a les sessions informatives, mentre que 3 persones participen per primera vegada.

## Participació



- Sí, en sessions informatives
- Sí, en sessions de propostes / debat
- No, és la primera sessió en què participo

**Base:** 16 persones.

### 4.3.2 Valoració de la sessió

En aquest apartat es valoren diferents variables per conèixer fins a quin punt s'ha facilitat la participació i el debat de la ciutadania amb l'estratègia participativa desenvolupada.

Pel que fa a un aspecte organitzatiu com són els **horaris de les sessions**, majoritàriament es manifesta que **han facilitat bastant (81%) i molt (6%) la participació** en la sessió. En menor proporció, el 6% considera que l'horari ha facilitat gens la participació, i el 6% restant ha preferit no contestar.

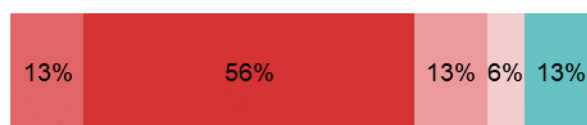
Pel que fa a un altre aspecte com és l'accés en transport públic, es considera que l'**accés en transport públic** al lloc de la sessió, **ha facilitat bastant (56%) i molt (13%) la participació**. En menor proporció, el 13% considera que ha facilitat poc, el 6% considera que ha facilitat gens, i el 13% restant ha preferit no contestar.

## Horaris

## Accés transport públic



- Molt
- Bastant
- Poc
- Gens
- Ns / Nc



- Molt
- Bastant
- Poc
- Gens
- Ns / Nc

**Base:** 16 persones.

La **difusió** realitzada per donar a conèixer la celebració de la sessió es valora per la meitat de les persones que han donat resposta al qüestionari com **poc facilitadora (50%)**. El 25% la valora com bastant facilitadora i el 19% com molt facilitadora. El 6% restant ha preferit no contestar.

El **llenguatge** emprat durant la sessió es valora per les persones que han donat resposta al qüestionari com **bastant facilitador (63%) i molt facilitador (25%)**. El 6% el valora com poc facilitador, mentre que el 6% ha preferit no contestar.

### Difusió



■ Molt ■ Bastant ■ Poc ■ Gens ■ Ns / Nc

### Llenguatge entenedor



■ Molt ■ Bastant ■ Poc ■ Gens ■ Ns / Nc

Base: 16 persones.

En relació amb la facilitat que s'ha donat a les persones participants per poder **opinar i expressar les seves posicions** al moment deliberatiu de la sessió, el **69% de les persones** que han donat resposta al qüestionari consideren que s'ha donat bastant facilitat, el 25% considera que s'ha donat molta facilitat, mentre que el 6% considera que s'ha donat poca facilitat.

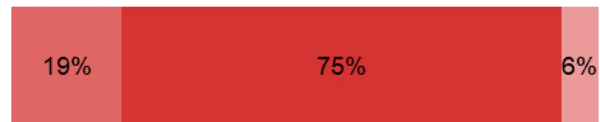
En relació amb la **pluralitat dels debats** produïts, el **75% de les persones** que han donat resposta al qüestionari consideren que el debat ha estat bastant plural, el 19% considera que ha estat molt plural, mentre que el 6% considera que ha estat poc plural.

### Facilitat per expressar opinions



■ Molt ■ Bastant ■ Poc ■ Gens ■ Ns / Nc

### Pluralitat



■ Molt ■ Bastant ■ Poc ■ Gens ■ Ns / Nc

Base: 16 persones.

En relació amb l'explicació de l'**origen de cadascuna de les propostes exposades**, el **63% de les persones** que han donat resposta al qüestionari consideren que s'ha explicat bastant, el 6% que s'ha explicat molt, mentre que el 25% considera que s'ha explicat poc i el 6% que no s'ha explicat gens.

### Traçabilitat



■ Molt ■ Bastant ■ Poc ■ Gens ■ Ns / Nc

Base: 16 persones.